

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

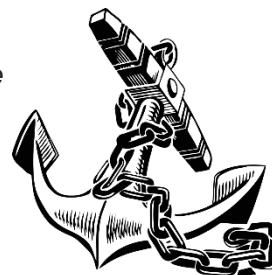


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

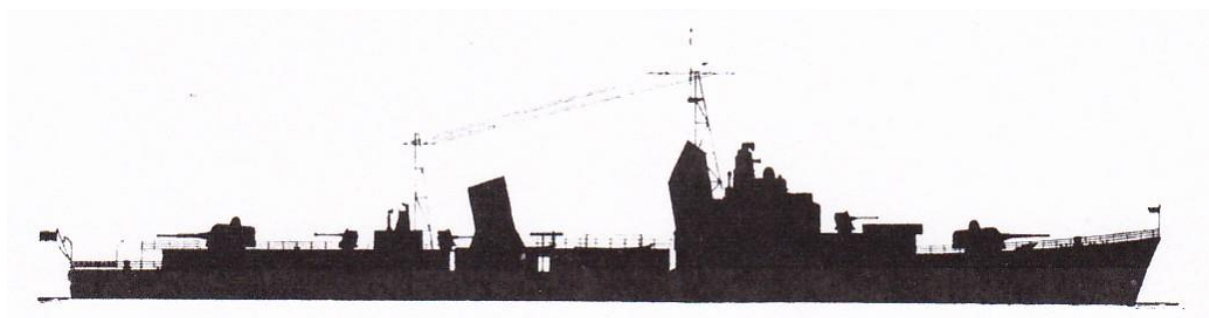
Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



*Jaargang 7 nummer 18
29 april 2024*





Mariniers als onderdeel van een internationaal politieleger in het Saargebied 1935. Op verzoek van de Volkenbond om een Volkstelling aldaar ongestoord te laten verlopen.

Gehoord....

Gehoord voor de dodenherdenking...

Tijdens het oppassen op onze kleinkinderen, Thijmen van 10 jaar en zijn zusje Annemijn van 7 jaar, vertelde Thijmen dat hij met zijn vader naar de dodenherdenking ging, en dat hij twee minuten stil moest zijn.

Waarop zijn zusje antwoorde: "Och, ik lig om halfacht al in bed, dan ben ik ook stil "!

Gehoord.. .gewonnen

Veertig jaar gelden reden we op Bevrijdingsdag met onze zoons van 7 en 5 jaar achterin de auto van Brabant naar opa en oma in de Achterhoek. Onze oudste zoon Paul vroeg zich af waarom ze eigenlijk zomaar een vrije dag hadden. Mijn man legde omstandig het begrip oorlog uit, en dat we op 5 mei bevrijd waren. Stilte achterin. Toen kwam de volgende vraag: "Wie vochten er tegen wie?" Mijn man vertelde uitgebreid. Weer even stilte. Toen kwam de volgende vraag: "Wie hadden er gewonnen?" Mijn man haalde de geallieerden erbij. O. Toen kwam als laatste vraag van onze zoon die bij de F-jes voetbalde: "Met hoeveel?" We waren blij dat het op de weg niet druk was....

Bron: "Bijblijver" Gorinchem

Dwaze invallen

De mens-die-niet-denkt, gaat naar een gepresenteerde ontspanning die niets kost, leent een beetje grootheid van het celluloid, is held met de held, liefdevol met de verliefde, grootmoedig met de sterke... en als het doek valt is ook dat weer voorbij. Hij is even leeg als het witte scherm. Daarna keert hij naar huis, gearmd met... nog niks!.....

Jawel, met "Ten Anker !

Het Praathuis.30



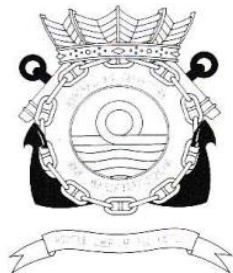
"Ik ben een beetje vergeetachtig de laatste tijd" klaagde Frits. "Ik wilde onlangs een brief posten. Stopt vlak bij mij een bus met passagiers en gooi ik mijn brief in de bus. Vraagt de chauffeur. "Wat mot ik hier mee?" Ik loop een winkel binnen en vertelt de opticien dat ik een bril nodig heb. Zegt de winkelier "Inderdaad, U staat nu in mijn groentezaak." "Ja Frits, een autobus is geen brievenbus". zeiden wij. "En een bril heb je hard nodig. Je drinkt momenteel uit een bloemenvaas en niet uit een drinkglas."

"Ik heb een leuk verhaal" lachte Sjoerd. "Ik liep onlangs met een emmer in de hand door wat weilanden achter ons huis. Ik zocht wat verse wortels en kruiden voor mijn konijnen en deed die in de emmer. Eigenlijk onverwacht stond ik aan de rand van een mij bekend meertje, waarin op dat moment een groepje vrouwen in hun blootje rond zwommen. "Viezerik om ons te begluren!" riep een bloterik uit het meertje. We komen d'r pas uit als je weg bent gegaan. Ik had zo'n commentaar niet verwacht, maar hield mijn emmer omhoog en antwoordde "Ik kom alleen de krokodillen voeren!"

"Heb jij nog een verhaal uit je politieloopbaan?" vroegen, de ouwe knarren. "Nou vooruit, het is historisch .In de 50 en 60^e jaren kwam pas langzaam het telefoonverkeer op gang. De politie gebruikte de **Rode Brigadier** zoals ik jullie al eerder vertelde en in alle politiebureaus een gewone telefoon met

draaischijf. De officieren in hogere rangen hadden thuis een telefoon met een contactdoos in woon en slaapkamer. 'Nachts was er altijd een politieofficier namens de Korpsleiding beschikbaar om advies of maatregelen te nemen. Op een dag sprak ik een politieofficier die mij met een brede grijns vertelde. "Ik had vorige week een rustige nachtdienst. Ik was thuis en besloot een uiltje te knappen op bed in mijn slaapkamer. Dus trok ik mijn telefoon uit de contactdoos van de woonkamer en plugde die in de contactdoos in de slaapkamer. Op dat moment ging mijn telefoon over en ik zei tegen de beller "Wat een toeval. Ik ben in mijn slaapkamer en steek hem er nét in!" ,waarop de beller zei "Sorry dat ik U stoort; ik bel U later wel terug!" "Tot op heden weet ik nóg niet wie er heeft gebeld."

Wim Degen



Uitgegeven door de Koninklijke Vereniging van Marineofficieren ter gelegenheid van het 110-jarig bestaan van het Marineblad

INTRODUCTIE

Bovenstaand boekwerk werd in het jaar 2000 uitgegeven. In het boek van de hand van drs. T. van Gent, lid van de Koninklijke Vereniging van Marineofficieren, wordt de periode beschreven van de Gouden Eeuw.

Die periode werd gekenmerkt door een sterk groeiende economie in Nederland, maar ook door talloze conflicten met buurlanden.

In de oorlogen met rivaliserende Europese machten vochten de Nederlandse admiralen om de heerschappij op zee, noodzakelijk voor het behoud van de voorspoed in en de zelfstandigheid van het vaderland.



Dankzij de toestemming van de KVMO kunt U de geschiedenissen van de naamgevers van diverse schepen der Koninklijke Marine door de eeuwen heen nu lezen onder het handje.



Antwoord op de vraag voor Hoogbegaafden....

Oplossing: Je vraagt aan de meneer van de draaimolen of je er uit mag.



Met o.a.

Koopvaardijmonument.
Nationaal ereveld loenen - erebegraafplaats
Uitspraak marineraad 1976 Hr. Ms. Hoogezand
de scheepsbel van tabian
Dienst conservatie mijnenvegers 1963
Kroonvaarders raasdondersmaaltijd aan boord van de 'pollux'
Fort Hoek van Holland
Reisverslag van squadron mijnenvegers 127- 10—15 juni 1960



Knipsels..... Onze hobby's, onze vrouwen.

Een vrouw houdt niet van onze hobby's.

In het beste geval heeft zij er een vergoelijkende glimlach voor over. De hobby's leiden onze aandacht af van het belangrijkste in ons leven: van de vrouw.

Je kunt een vrouw blijkbaar niet ineens een hele bonk zuivere liefde in haar schoot werpen en verwachten, dat zij er nu verder zoet mee is. Integendeel, je moet haar iedere dag een theelepeltje vol geven. Anders gedijt zij niet.

Een man denkt dat hij eraf is, wanneer hij heeft gezegd: "Ik houd van je."

Hij denkt dat hij klaar is, als hij heeft verklaard, dat hij zijn leven met haar delen wil.

En dan kan gaan snoeken.

Of tennissen.

Hij heeft het mis.

Hij kan alleen gaan snoeken als hij - bv. op het moment dat de snoek bijt – even naar huis toe rijdt om haar te zeggen, dat er niemand is gelijk zij. Hij kan alleen gaan tennissen , als hij – bv. vòòr de winning stroke – de boel erbij neergooit en haar telefonisch zijn liefde gaat verklaren.

Anders heeft zij niets aan je.

Een vrouw heeft geen fantasie. Abstracte dingen liggen haar niet.

Zij heeft niet genoeg aan "weten."

Zij moet horen en voelen.

Zij houdt niet van onze hobby's.

Ze zegt : "O ja, die plantjes zijn beeldig. Kom je nu aan tafel?"

Ze zegt: "Nou, nou," als je haar laaiend van enthousiasme een paar nieuwe Friese doorlopers laat zien, en ze trekt een gezicht alsof je het familiekapitaal hebt vergokt.

Ze wil wel etherisch zijn, maar geen lucht. "Leg die krant nu eens weg," zegt zij.

Het komt allemaal, omdat een vrouw geen hobby's heeft. Een vrouw heeft vlagen. Ze breidt een etmaal aan-één-stuk aan het truitje, dat àf moet. Ze heeft trillende vingers en koortsige bloesjes. Ze gunt zich geen tijd voor de meest elementaire levensverrichtingen. Het is levensgevaarlijk te informeren waarom zij zo'n haast heeft. Neem maar aan, dat daarvoor een onweerlegbaar goede reden bestaat. En toe, haal even haar tasje van boven. Die mouw is bijna af. Of zij doet aan sport. Het huis ligt boordevol brochures en zij doet 's morgens om half zeven oefeningen voor een open raam. Ze kijkt kritisch naar je figuur, en zegt : "Je mag wel eens wat doen voor je buikspieren."

Ze zeult opzichtig zelfstandig met ontilbare vrachten. Ze weigert alcohol en sigaretten. En davert van de sporttermen.

Of ze krijgt een r i c h t i n g.

Rechts of links of naar boven. Ze minacht iedereen, die het ook niet z i e t.

Ze draagt gewaden, die erbij passen. En ze vertoont de meest afgrijselijke glimlach bij een debat. Als je ouder wordt, merk je, dat het allemaal voorbij gaat, en op die manier wordt je gauw genoeg oud. Het zou alles zo erg niet zijn, als we het vooruit wisten. Dan namen wij een eigen kamer, met een elektrisch geladen deurknop en schrikdraad.

Maar in het begin is het anders. Dan hangt zij met gekrulde wimpers aan je lippen en inhaleert kritiekloos je sterkste verhalen. Zij staat bij storm en ontij langs de lijntjes bij de voetbalwedstrijden. Ze vraagt een eigen hengeltje en gaat mee in het bootje.

Ze leest òòk over sterrenkunde.

Ze gaat òòk schaken.

En neemt òòk kamerplantjes.

En een aquarium.

Ze doet ook aan botaniseren, fotograferen en tafeltennis.

En ze zegt: "Wat is dat interessant," en buigt zich driemaal daags over onze munten, postzegels of aquarellen.

Daardoor komt het dat wij de werkelijkheid niet beseffen. We hebben er geen idee van, dat onze bijenkasten ondingen en onze verzamelingen stofnesten worden. We hebben geen voorstelling van

de woedestorm, die een te spelen match, een te vangen baars of een te kweken aardbei kan ontketenen.

Kenden we maar een middenweg. Konden wij maar voetballen met een arm om haar middel en filosofie studeren met kirrende geluidjes. Natuurlijk zouden we de hobby's er ook aan kunnen geven. En met onze handen over elkaar zitten wachten, tot zij iets met ons deed. Ze zou zeggen :

“Vreselijk, een man die geen enkele interesses heeft,” en ze zou gaan dwepen met een individu, dat voor het ontbijt hardliep en medicijnen studeerde en na kantoortijd de Victoria Rega in bloei kreeg.

Een man moet weten wat er in de wereld gebeurt.

Hij moet zijn krant lezen en zijn vakbladen.

“Heus, ik zeg niets,” zegt zij en, dat doet zij dan ook niet.

Als jij haar dan ook maar enige keren op zo’n avond zegt hoe lief je dat van haar vindt.

Bron: Scheepskrant de Uwtrechter



Uw redacteur is vanaf 1 mei t/m 6 mei a.s. afwezig i.v.m. verplichtingen elders.....



Hierdoor wordt uw uitgave van ten Anker nummer 18 niet op donderdag 2 mei verzonden maar ontvangt u hem op dinsdag 30 april.

De postbus blijft openstaan dus u kunt naar hartenlust schrijven.....

Nieuwe mogelijkheden

Er kan op velerlei manieren "gevuurd" worden en ieder rechtgeaard kanonnier weet wat hem te doen staat na "vast vuren".

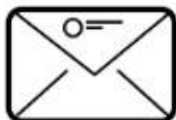
De loop krijgt een extra beurt. Zo ook op de brug.

Gedurende een nachtelijke oefening zou er gevuld worden met de seinlamp. Alles was in spanning, wachtend op het commando "vuren".

Daar kwam het..."opgepast... VUUR! Herhaal vuur. (flats)

Vuuuuurrr! Flats, vuuuuurrr! Flats. "Vast vuren — vast vuren".

Uit de duisternis: "Lopen klaren" (het waren dus toch looplampen).



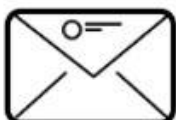
Reacties lezerspost

Mees, het wordt een beetje eentonig; toch zeg ik het nog maar een keer. " **Je hebt zelf heel wat keren in de lappenmand gezeten; toch geef je**

de oudere - ik denk ook de jongere Sobat² - nog iedere week weer een oppepper. "

Terimah Kassih.

Dirk Frelink



Reacties lezerspost

Geachte Redactie, beste Arie,

N.a.v. het bericht in "Ten Anker" nummer 14 om via de AVOM te regelen dat ook oudgedienden, niet-veteranenstatushouders, zich konden aanmelden voor de Veteranendag KM.

Blijkt, uit onderstaande mail-wisseling, dat dat alleen geldt voor AVOM leden.

Dan rijst de vraag: Wie bepaalt er eigenlijk hoeveel plaatsen er via wie of wat worden toebedeeld?

Eerlijk gezegd: Voor mij hoeft het allemaal niet meer.

Hartelijke groeten van Johan Spek.

Van: Familie van Duijvenvoorde <a.duijvenvoorde6@upcmail.nl>

Verzonden: maandag 22 april 2024 12:55

Aan: spekanna@hetnet.nl

Onderwerp: RE: toegang Vlootdag veteranen

Zeer geachte heer Spek.

Omdat u geen lid bent van de AVOM kan ik u helaas niet aanmelden voor de Veteranendag van de Koninklijke Marine d.d. 11 juli 2024. Mijn bevoegdheid strekt zich alleen uit tot de AVOM-leden aan wie een beperkt aantal plaatsen is toebedeeld.

U dient zich te wenden tot de vereniging van oud militairen der zeemacht dat het blad Ten Anker uitgeeft.

Met vriendelijke groet,

Van Duijvenvoorde.

Van: spekanna@hetnet.nl [<mailto:spekanna@hetnet.nl>]

Verzonden: zaterdag 20 april 2024 16:12

Aan: a.duijvenvoorde6@upcmail.nl

Onderwerp: FW: toegang Vlootdag veteranen

Herhaling van bericht i.v.m. geen reactie.

Van: spekanna@hetnet.nl <spekanna@hetnet.nl>

Verzonden: woensdag 3 april 2024 12:33

Aan: 'a.duijvenvoorde6@upcmail.nl' <a.duijvenvoorde6@upcmail.nl>

Onderwerp: toegang Vlootdag veteranen

Geachte heer van Duijvenvoorde, beste André.

N.a.v. uw bericht in "ten anker":

Postactieven AVOM weer welkom op Veteranendag KM

Net als vorig jaar zijn de Postactieven van de AVOM weer uitgenodigd voor de Veteranendag Commandant Zeestrijdkrachten (CZSK).

Onder post-actieven wordt verstaan een ieder, geen veteraan zijnde, die een dienstverband van minstens zes jaar heeft doorgebracht bij de Koninklijke Marine.

Een Postactief lid die naar de Veteranendag wil komen zal in het bezit moeten zijn van de oranje/witte Postactievenpas.

Deze pas zal namelijk met de uitnodigingskaart toegang geven tot de Nieuwe Haven.

U heeft t/m 30 april de tijd om u op te geven bij André van Duijvenvoorde, coördinator veteranenzaken AVOM op het volgende emailadres: a.duijvenvoorde6@upcmail.nl

In verband met de administratieve afhandeling van de aanmeldingen, zowel bij de AVOM als bij het CZSK, worden aanmeldingen na 30 april 2024 niet meer in behandeling genomen.

Hierbij wil ik mij opgeven om in aanmerking te komen van een uitnodigingskaart voor de Veteranendag.

Ik ben wel postactief van de KM en in bezit van een postactievenpas, maar ik ben geen lid van de AVOM.

Is deze gelegenheid ook toegankelijk voor niet-leden van de AVOM?

Het lijkt mij toch logisch dat alle KM postactieven, zonder veteranenstatus, hier gebruik van kunnen maken.

Zelf heb ik van 1965 – 2001 bij de KM gediend als Wapenelektronicamonteur. 10 varende plaatsingen waaronder 2x stationsschip in de West, 2x STANAVFORLANT.

Instructeur geweest op de Electronische school, Artillerie school, en gastinstructeur op de Operationele school.

Geen veteranenstatus omdat de onwetende politici in hun oneindige (on)wijsheid hebben bepaald dat deelname aan een VN-missie bepalend is voor een veteranenstatus.

Dat zij hierbij voorbijgegaan zijn aan de duizenden dienstplichtigen en beroeps militairen tijdens de Koude Oorlog periode zegt m.i. genoeg over het verstandelijke vermogen der Nederlandsche politici.

Daarbij niet vergeten dat ook de toenmalige Bevelhebbers der Krijgsmacht het geen moer interesseerde!

Juist tussen hen, die wel welkom zijn op deze veteranendag zitten de mensen waar ik mee gevaren heb, maar die ik wegens het ontbreken van een veteranenstatus nimmer meer kan ontmoeten.

Hartelijke groeten van Johan Spek uit Anna Paulowna.

Noot van de redactie:

Johan, dit fenomeen is blijkbaar een bijkomstigheid die iedere keer weer opnieuw de kop op steekt.

We mogen al heel dankbaar zijn dat een Postactieve sobat via een vereniging er deelgenoot van kan zijn, maar dan ben je blijkbaar verplicht er lid van te zijn of te worden.

Dat impliceert dus dat een Postactieve sobat die géén lid is van een vereniging maar wel in bezit is van een Postactieven pas buiten de boot valt en juist op zo'n dag zijn voormalige maten niet kan ontmoeten, althans niet in zo'n entourage.

Misschien een idee om wederom het CZSK te verzoeken e.e.a. te herzien.

Niet iedere voormalige Marineman/vrouw is lid van een vereniging. Ik denk eerlijk gezegd dat daar geen rekening mee is gehouden

Hr. van Duivenvoorde....

Als reactie op het verzoek van de Hr.Spek geeft u aan hem niet van dienst te kunnen zijn omdat de hr. Spek geen AVOM lid is.

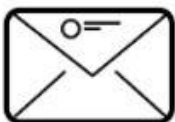
Kon u hiermee niets voor deze situatie betekenen?

U verwijst hem snel door naar de vereniging van oud militairen der zeemacht? Welke dat ook moge zijn (totaal niet bekend) die volgens u het blad "ten Anker" uitgeeft ????

Als u nogmaals iemand door verwijst vergewis u dan over de juistheid van uw doorverwijzingen. "Ten Anker" wordt door mij persoonlijk uitgebracht onder persoonlijke titel en wordt **niet** door welke vereniging dan ook uitgegeven !

Misschien is "ten Anker" bij uitstek geschikt voor uw leden van de AVOM, vooral voor de thuiszitters die niet meer om welke reden dan ook zich kunnen begeven naar een oploop c,q, reünie !

Arie Krijgsman
Redactie



Reacties lezerspost

Goede morgen Arie,

Moedig om vrouwen uit te nodigen om hun verhalen te delen.

Ik ben benieuwd of iemand reageert. Het plaatje suggereert dat je op zoek bent naar wel heel specifieke kwaliteiten/verhalen van die marine vrouwen. Of is dat mijn dirty mind? 😊

Ik ben benieuwd.

Groet,
Piet Zoeteweyj
Noot redactie ;

Piet het zou prachtig zijn vanuit hun belevenissen een mooi verhaal te mogen publiceren, hun kijk op de KM wereld en hun belevenissen zijn waarschijnlijk toch anders.

Ik hoop dat één van de dames een reactie instuurt.



Ingevlogen post

Hallo Arie en L.s,

Arie , heb jij toevallig een verklaring voor het verhaal dat de Hr.Ms. Poolster onder Spaanse Vlag heeft gevaren in +/- 1968 in de Middellandsezee . Dit ging in de zelfde periode dat de schroef van de Poolster haarscheurtje waren ontstaan en gerepareerd in Gibraltar .
Onderwater de scheurtjes uitgeboord met luchtboor , want ze paste niet in het dok , wat ik vreemd vind want in '65 'hebben we daar 10 dagen in dok gelegen omdat Cdt Koolhaas sleepboot hulp weigerde en tegen de kade voer.
Mogelijk weet jij iets , ik hoor het wel , alvast THX

Groet Cees van Egmond

Noot redactie;

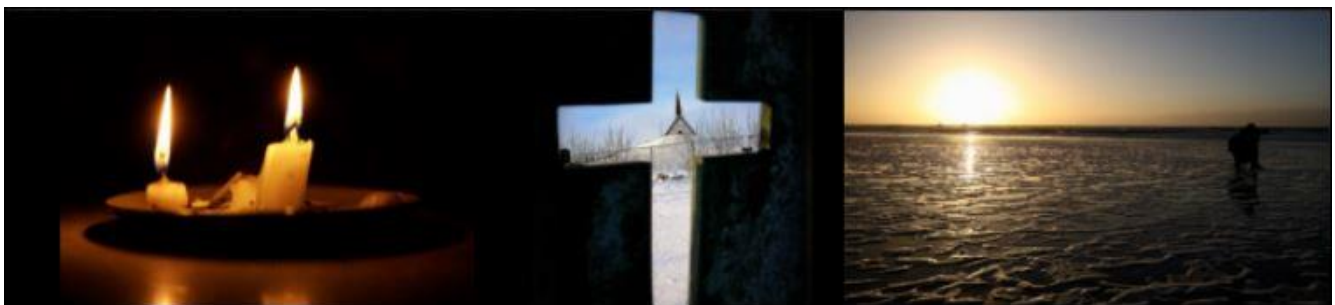
Cees erg frappant, maar ik heb deze verhalen ook vernomen edoch kan ze niet bevestigen. Tijdens een zoektocht stuitte ik op een gastenboek waar ook aan werd gegeven onder Spaansevlag te hebben gevaren en waar rook is, moet m.i. ook vuur zijn. Vanuit de redactie zoeken we verder maar misschien dat een onzer abonnees de helpende hand kan bieden.

Inmiddels heb ik een mail gezonden naar de webbeheerder van de Poolster of er misschien uitsluitel kan worden gegeven.... Mocht hier een reactie uit voortkomen wordt dat uiteraard door mij gepubliceerd.

Cor van Griensven

02-03-09 13:05:19

Op Hr.Ms. poolster gevaren van 1968 tot 1973 als klip elmnt. Mar.nr. 30398
Mooie herinneringen. Varen onder spaanse vlag. Stappen in Loch Ewe.
Motorfiets aan boord naar oa Schotland, Noorwegen, Denemarken. Captains dinner, commando overdracht in Gibraltar.
Groeten aan ieder die mij kan herinneren.



Ook deze week is er een overlijdensberichtje binnengekomen van sobat.

Gerard Overgaauw

*Gerard was geboren te Amsterdam op 29 april 1948 en is overleden op 18 april 2024
Vanuit de redactie wens ik alle erven van Gerard sterkte met dit grote verlies.
Ik hoop dat Gerard spoedig een goede anker plaats zal vinden.*

De redactie, v.d. Arie Krijgsman



**Het superjacht YAS is het voormalige Nederlandse Kortenaer-
klasse fregat PIET HEYN Foto's : Trevor Jones (c)**

Onbewuste 2spalt?

Terugkomend op het voorgaande stuk dat ingezonden was door Johan Spek.

Johan is net als enkele anderen Postactief en in bezit van de daarvoor uitgegeven Postactief pas.

Deze mannen zijn om welke redenen dan ook geen lid van een vereniging die een x aantal toegangskarten kunnen verkrijgen voor de Marine Veteranendag op 11 juli a.s. te Den Helder. Vanuit de redactie heb ik gepoogd deze mannen de helpende hand te bieden en ben gaan informeren en gaan rondbellen.

Via het centrale telefoonnummer 1400 kwam ik terecht bij Defensie evenementen, zo waar een luisterend oor gevonden die dit probleem ook vreemd vond en verdiepte zich er in, maar helaas regels zijn regels was de conclusie !

Uiteindelijk doorverwezen naar het Veteranenloket van het VI.

Ik gaf direct aan dat ik daar niet moest zijn want het betreft n.l. een Postactief pas niet zijnde een Veteraan..., en dus het antwoord al zelf in kon vullen.
Toch maar vanuit de redactie een poging gedaan en het VI gebeld....
"Wij zijn gast bij de KM en behartigen alleen de aanvragen van de Veteranen" of woorden van die strekking. Dus terug naar Defensie...

Het spelletje van de spreekwoordelijke kastje v.v. is hier van toepassing

Na mijn verhaal daar duidelijk heb trachten te verwoorden zou het doorgezet worden naar Defensie Marine met het verzoek contact met mij op te nemen.
Duidelijk aan gegeven dat het dus gaat om een toegangsbewijs voor een Postactief militair, geen lid zijnde van welke verenging dan ook voor de

MARINE VETERANENDAG OP 11 JULI 2024 TE DEN HELDER.

Hieronder het resultaat van deze inspanningen, die iedere keer weer opnieuw zich aandienen...

Goedemorgen meneer Ten Anker,

Wij hebben via Defensie een mail ontvangen. Iedereen is welkom op de Veteranendag daar is geen toegangsbewijs voor nodig, dus u bent meer dan welkom die dag. Helaas is het niet mogelijk dat om mee kunt lopen met het defilé of op de tribune plaats te nemen met een Postactieve pas.

Met vriendelijke groet,

Laila Matze-Evers
Team Veteranenloket

Nederlands Veteraneninstituut
Willem van Lanschotlaan 1, 3941 XV
Doorn
Postbus 125, 3940 AC Doorn
T: 088 334 0050
W: www.nlveteraneninstituut.nl



Ook op 1400 wordt slecht geluisterd...door zetten naar de juiste personen is blijkbaar erg moeilijk

Is er iemand op het CZSK die zich hierover wil buigen.

Op 25 april heb ik naar aanleiding van bovenstaande mail het VI wederom gebeld en uitgelegd dat Defensie wederom doorgezet heeft naar de verkeerde instantie.

Dit probleem toch even te hebben besproken was de reactie van zijn kant ook een stukje onbegrip, maar leg het weer neer bij Defensie marine....

Laat maar ik wordt er moedeloos van.

Zelf ben ik de 11^e van de partij, ik hoop daar iemand te kunnen spreken opdat misschien een oplossing te vinden is voor de komende periodes.

De redactie....

A.C. Krijgsman



Zr.Ms. Tromp is al 24 dagen in de Rode Zee voor de door Amerika geleide operatie Prosperity Guardian.

Amerikaanse tankers voorzien de Tromp van brandstof. Door regelmatig te “tanken” vergroten we onze continuïteit: de mogelijkheid om lang op zee te blijven zonder een haven in te hoeven. Nederland is een van de landen die bijdraagt aan Operation Prosperity Guardian, om de vrije doorvaart te beschermen. Zr.Ms. Tromp biedt ook ondersteuning aan de EU-missie Operation ASPIDES.



DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2024



Hardlopende HMK

In de Voor Machine Kamer op de Hr Ms Limburg was het manoeuvreerwiel van de hoofdvaart turbine mooi geschilderd in rood en groen.

Ook hadden wij nog een heel oud manoeuvreerwiel achter het schakelbord staan. Nooit weggooien want je weet nooit waar het evt goed voor is.

We kregen in de VMK een heel jong machinistje die alles graag wilde weten en ook alles wilde meemaken. Een wijsneusje dus.

Na een BOZ operatie praaide de brug VMK einde manoevreren. (Voorde vaste lezers einde pronavawa).

De betreffende machinist vroeg wat dit betekende .

Wij zeiden dat het einde manoevreren was en dat het manoeuvreerwiel naar de HMK gebracht moest worden. Dat wilde hij wel wegbrengen.

Dus het geschilderde wiel eraf en hij ging weg met het wiel. Wij snel het oude wiel erop gezet dus niets aan de hand, tenslotte kon je niet zonder.

Hij bracht het manoeuvreerwiel naar de hut van de HMK en die vroeg hem wat dit was.

Order van de brug meneer. Het is einde manoevreren en hier heeft u het manoeuvreerwiel.

Wel eens een HMK hard zien lopen met een manoeuvreerwiel in zijn hand ???

Nico Bant

INTRODUCTIE



Van JOOST mag je weten

21-6-1919 – 15-3-1942

Uw redacteur wil u meenemen in de zoektocht van een nichtje naar haar oom.

Het door Francis den Heijer-van der Sluis gemaakte document geeft op indrukwekkende wijze deze zoektocht weer naar het leven van Joost Booi, een in een christelijk gezin “op” Rotterdam-Zuid opgegroeide jongen, die marconist wilde worden en in 1938 tekende voor een diensttijd van 5 jaar bij de Koninklijke Marine als seinersmaat.

Aan de hand van door Joost geschreven brieven en veel speurwerk op internet en in diverse archieven worden zijn spoor en de plaatsingen in Indië gevolgd.

Eind 1941 eindigt het contact met thuis nadat hij vanuit Balikpapan op Borneo terugkeerde naar Soerabaja. Uit documenten blijkt later dat hij in de omgeving van Koepang moet zijn omgebracht in de mist van de Japanse inval op West-Timor.

Tot op heden (2024) gaat de speurtocht onverminderd voort om de laatste losse eindjes rond te krijgen.

Hopelijk dat er meer duidelijkheid komt bij het vrijgeven van nu nog tot januari 2026 gesloten archieven. Ook uw hulp wordt hierbij op prijs gesteld.

Voor het document (149 pagina's) wordt u verwezen naar de link, klik hiervoor op het handje.



Noot van de redactie: Heeft u aanvullende informatie om deze zoektocht nog verder te kunnen completeren, stuur uw reactie naar de redactie van “ www.tenanker.com “

Hr.Ms. Isaac Sweers.... (de Witte Olifant)

Voor dit schip werd op 6 mei 1965 bij de Nederlandse Dok- en Scheepsbouw Maatschappij in Amsterdam de eerste kielsectie geplaatst. De doopplechtigheid geschiedde op 10 maart 1967 door de echtgenote van de toenmalige vlagofficier materieel, mevrouw L.W. van der Wall Bake, die het schip in haar element liet glijden. Op 15 mei 1968 werd het schip van de werf overgenomen en door de

aangewezen commandant, KLTZ J.B. Genet in dienst gesteld als Hr.Ms. Isaac Sweers met het naamsein F 814 op de romp.



Op dit puike schip heb ik in de jaren 68 /70 als Kwartiermeester gevaren, plezier beleefd genoten van de sublieme sfeer aan boord maar ook hachelijke situaties meegemaakt. Dit heeft mij doen besluiten er een website over te bouwen. kijk even op www.dewitteolifant.weebly.com



Hotel Sophia.

5 daagse alles-inclusief-vakantie

Ontvangst met warme lunch of koffie met gebak

4 x overnachting met uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet

4 x warme lunch of lunchpakket

4 x driegangen keuzediner

Koffiecorner: koffie en thee gehele dag GRATIS

Dagelijks alle drankjes van 17:00 uur t/m 24:00 uur GRATIS: bieren, wijnen, fris-en vruchtendranken, jenevers en Apfelkorn

GRATIS mooie dagtocht per touringcar door het Sauerland

GRATIS boottocht over het stuwmeer (april-oktober)

Iedere avond vertier en entertainment: o.a. live muziek, wandeling en een quizavond. Hierbij wordt regelmatig een bittergarnituur geserveerd.

GRATIS gebruik van alle hotelfaciliteiten

GRATIS div. auto-,fiets en wandelroutes

E-bikes te huur voor 15,00€ / dag

GRATIS entreekaartjes voor binnen en buiten zwembad, gelegen in directe omgeving.

GRATIS uitstapjesboek t.w.v. €6,95 en gebruik infotheek

GRATIS WiFi

GRATIS parkeren

Warm aanbevolen,

Uw redacteur is hier reeds enkele malen te gast geweest, de sfeer is hier super, eigenaar alsmede het personeel geeft je een echt vakantie gevoel....

Mevrouw Jansen geeuwt en rekt zich uit. Dan vraagt ze aan het dienstmeisje:

"Is de post al geweest?"

"Ja, mevrouw"

"Iets voor mij?"

"Geloof ik niet, mevrouw, een brede smile en een klein buikje, goed humeur maar ook nog getrouwd".



MARIN(E)ADE

Dick H. Wentholt - kapitein ter zee b.d.

illustraties: Gerard Wolf

Een gedicht

Op één van onze vroegere oorlogsschepen hing in een bemanningsverblijf een houten bord met daarop geschreven een gedicht. Boven dit bord hing ook nog een grote foto van een bijna blote dame. Het gedicht luidde als volgt:

'Eens heb ik gevrijd, met een schat van een meid.
Maar hoe ik het ook bekijk, haar borsten waren ongelijk.
Op een dag, het klinkt ietwat gek liep ik met een scheve nek.
Mijn hart is van haar blijven houen
maar alles moet ik scheef beschouwen

Over Vloot-geestelijken en Wei-water...



Het gebeurde in de nadagen van ons 'carrier'-bedrijf oftewel het opereren met vliegkampschepen, dat tijdens het navliegen van een der boordvliegtuigen, een Grumman Tracker (S2F), alras door de bemanning 'Stoefs' genoemd een vliegongeval plaatsvond in de buurt van Noordwijk, waarbij de vlieger een noodlanding moest maken in een nogal drassig weiland. Bij deze noodlanding sloeg het vliegtuig over de kop en in eerste instantie liet het ongeval zich ernstig aanzien. Uiteraard had de immer alerte verkeerstoren op het vliegkamp 'Valkenburg' het noodbericht van de Tracker ontvangen en prompt kwam de gehele Crash-organisatie op gang, die, zoals U duidelijk zal zijn, in een standaard-'draaiboek' is vastgelegd zodat iedereen die daarbij betrokken is, terstond in actie kan komen en precies tot in details wéét, wat er gebeuren moet. In minder dan geen tijd rukte dan ook de Crash-tender van het

vliegkamp uit, gevolgd door de ambulance van de ziekenboeg, met dokter van de wacht aan boord, en ditmaal óók de dienstdoende Vlootgeestelijke, want, zoals gezegd, het zag er niet zo best uit... Ter plekke van het ongeval aangekomen, racete dan ook onze pater (de Vloot-aalmoezenier had namelijk dienst die dag) op de onfortuinlijke kist af en kwam halverwege de door de modder baggerende vlieger tegen, die onze verbijsterde pater toeriep: 'Ho, Ho maar, pater, rustigjes aan, het hoéft voor mij al niet meer, ik sta tóch al tot mijn kl...ten in het "Wei-water!!!" '

MARIN(E)ADE

Dick H. Wentholt - kapitein ter zee b.d.

illustraties: Gerard Wolf

Tot volgende week.....

