

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3328 AG Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

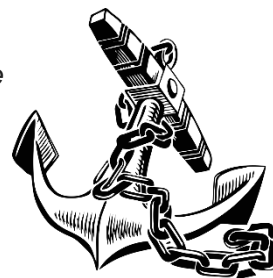


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine
ten Anker fungeert als verlengstuk en is
onafscheidelijk verbonden aan de website:
<https://www.tenanker.com>
en conformeert zich aan de regelgeving
zoals daar is vermeld.*



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 2
10 JANUARI 2023



*Hr.Ms. torpedoboot G-16 1914-mei 1940 tot zinken gebracht.
Tijdens WO II door bezetter gelicht en in dienst gesteld.*

Personeelsbeheer

In 25 jaar werden drie nieuwe personeelssystemen bedacht, werd vier maal het administratiesysteem en vijf maal het beoordelingssysteem gewijzigd. Gemiddeld één wijziging voor de duur van een functie van een marineman of -vrouw.



Illustrator: Henk Boomstra / Bron: 125 jaar KVMO ©

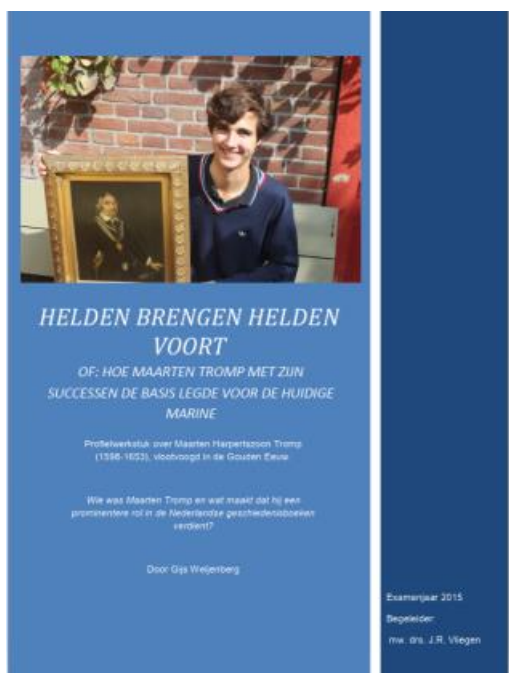
Sterk Verhaal



de blauwe wimpel

1971

Een matroos die een zeer geoefend scherp schutter is, komt ergens in Holland op een kermis terecht, nadat hij behoorlijk de bloemetjes buiten heeft gezet. Hij komt bij een schiettent, vraagt om een buks, legt aan en schiet midden in de roos. Als beloning krijgt hij van de eigenaar van de tent een kleine schildpad. De volgende avond, wederom in kennelijke staat, gaat hij weer naar de schiettent, vraagt en krijgt de buks en zegt: „Nu zal ik eens uit de heup schieten”. Prompt schiet hij weer midden in de roos. De eigenaar is verbouwereerd en geeft de matroos opnieuw een schildpadje. De derde avond hetzelfde spelletje, maar nu uit de losse hand. Weer in de roos! De eigenaar vond dat de matroos nu toch wel extra mocht worden beloond, scharrelt wat rond in zijn tent, en komt voor de dag met een schemerlamp. „Ach man, dat hoeft toch niet”, zegt de matroos, „geef me maar weer zo'n gevulde koek, net als gisteren en eergisteren . . .”



Naast het kennismaken met vele

HELDEN VAN WELEER

dankzij de website van de Stichting Michiel de Ruyter kreeg Uw redacteur ook toestemming van de schrijver van nevenstaand profielwerkstuk **HELDEN BRENGEN HELDEN VOORT** uit het schooljaar 2014/2015 om dit stuk te plaatsen op de website van “Ten Anker”.

Op verzoek van de schrijver geef ik aan dat het een middelbareschoolproject betreft (met bijbehorende imperfecties). Ik heb ze niet kunnen ontdekken!

Mijn dank gaat dus uit naar Gijs Weijenberg, een nazaat van Maarten Harpertszoon Tromp, voor dit boeiende stuk!

Onder de link kunt u het hele verhaal lezen....

https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/helden_brengen_helden_voort.pdf



Mister Smith , een Brits bankier , laat een van zijn employees bij zich komen.

“David “zegt hij , “je werkt nu al tien jaar bij me en gedurende die tien jaar heb je me opgelicht “.

“Maar meneer !!!!

“Ja ja ik heb bewijzen. Verder bedrieg je me al vier jaar met mijn vrouw

“Maar.....

“er valt niets te maren , want daarbij hoorde ik gisteren dat mijn dochter een kind van je verwacht.

“Uuuuuuuuch....”

“ En vandaag , roept Smith uit, betrap ik je er op dat je postzegels van de zaak op een prive brief van je plakte. Ik meen dit volkomen : David , pas op , je moet niet gaan verdrijven!

Longdrinkglas TD Logo

€ 2,25 incl BTW



Beschrijving

Longdrinkglas met het TD Logo d.m.v. lasergravure



Vorige week maakte ik kenbaar hoe gevaarlijk het kan zijn om lukraak foto's te publiceren in een webmagazine, website, of zelfs elders in de sociaal media...bijv. op FB.

De claims liegen er vaak niet om. Ondanks dat ik erg voorzichtig ben was dit voor de redactie de derde keer.

Zoals ik aangaf heb ik de betreffende persoon gemaild en de situatie van mijn websites en web-magazine uiteengezet waarbij ik

tevens mijn excuses aanbod.

Inmiddels is daar een positieve reactie op gekomen die ik u niet wil onthouden.

Geachte heer Krijgsman,

Op de eerste plaats ook voor u de beste wensen. Op de tweede plaats dank ik u voor uw uitgebreide reactie en excuses.

U heeft mij goed uitgelegd hoe u te werk bent gegaan en ik ben er inmiddels van overtuigd dat u te goeder trouw hebt gehandeld, excuses aanvaard!

Ik zie af van verdere acties en verleen u bij deze – met terugwerkende kracht – toestemming om mijn foto('s) te gebruiken op uw website.

Ik zal u hiervoor via WeTransfer een paar foto's met een betere resolutie sturen.

Nogmaals dank voor uw reactie. Ik wens u veel succes met uw website!

Met vriendelijke groet / Best regards,

Eind goed al goed, maar het is en blijft oppassen geblazen...



Jan Planje....

Oud marine man, verdere informatie ontbreekt....

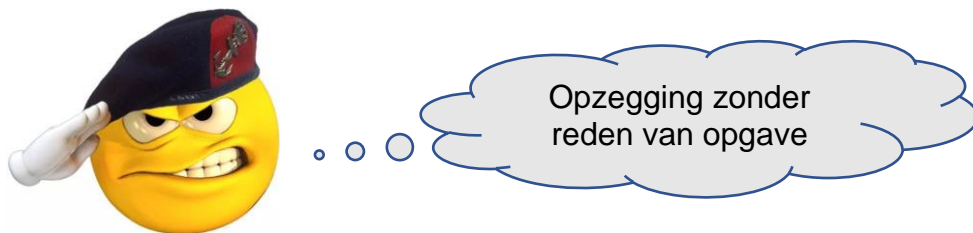
Klaas van Dijk

Goede middag, ik ben van lichting 69/5.opkomst Doorn als zeemilicien mar no 75194.e.m.v in Doorn, daarna Tilburg {rijopleiding} wilde graag naar de West maar door bezuinigingen ging e.e.a. niet door. Kreeg de gelegenheid om op AOKTexel Joost Deurlein Kazerne te dienen {toch overzee haha} heb daar mijn dienst tijd gedraaid en ging als mar 2 zm naar huis. waarvan acte.

Welkom Klaas, wij hopen veel van je horen (zie lezen) ...

Ik heb van maart 1970 t/m juli 1971 las Kwartiermeester in het AOK gediend, dus zullen we elkander best wel hebben ontmoet.

Redacteur...



Harry Ritzen en Jan Westhuis...

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 006

Distribution : daily to **44400+** active addresses

06-01-2023

Page 3

Cruiseschepen aan de stekker

Aan de Wilhelminapier komt een walstroominstallatie die aangemeerde cruiseschepen voorziet van elektriciteit.

Daardoor hoeven de schepen geen diesel meer te verstoken als ze aan wal liggen. De gemeenteraad is hiermee akkoord gegaan.

Het klinkt simpeler dan het is: cruiseschepen voorzien van elektriciteit van de wal. Want voordat dit mogelijk is, moet er eerst een enorme installatie gebouwd worden. Deze walstroominstallatie komt op de begane grond van de Cruise Terminal Rotterdam en beslaat een oppervlakte van ongeveer 150 m². In 2024 kan de installatie in gebruik worden genomen.

‘Wagentje’ van 9 ton

Daarmee is Rotterdam de eerste plek in Nederland waar cruiseschepen aan de walstroom kunnen. Voor de omgeving heeft dat wel consequenties, vertelt Hendrik- Jan Bosch van de gemeente Rotterdam. ‘Nu is de kade leeg, maar straks komt er een kabelsysteem te liggen. Met een ‘wagentje’ op wielen, dat zo’n 9 ton weegt, om de kabel met stekker van en naar het cruiseschip te vervoeren.’



Douanezone

Dat betekent dat de kade geen gezellige verblijfsplek kan worden. ‘Als er een cruiseschip ligt is het een douanezone, afgezet met hekken. Er is dus geen plek voor terrassen, en ook niet voor bijvoorbeeld gras of bomen. Want er ligt beton in plaats van grond. Bomen in bakken, zoals bij Hotel New York, zouden steeds weg moeten als er een schip komt. Dat kan gewoon niet, want per jaar meren er zo’n 100 schepen aan.’

Passagiers in de stad

Toch vindt de meerderheid van de Rotterdamse raad dat de cruiseschepen welkom zijn en blijven in de stad. ‘Zeeschepen passen bij Rotterdam’, legt Bosch uit, ‘Zo wordt de haven zichtbaar in de stad. En winkeliers en horeca hebben veel baat bij de bezoeken van de passagiers, die de stad ingaan en daar geld uitgeven.’

Voldoende stroom

Het is natuurlijk niet zo dat door de walstroom alle uitstoot meteen tot het verleden behoort. Want als de schepen aankomen en wegvaren doen ze dat nog steeds op diesel. Maar als ze zijn aangemeerd kunnen ze binnen 30 minuten aan de stekker liggen. En voor de boekingen vanaf 2023/24 beschikt ruim 80% van de cruiseschepen over een walstroomaansluiting, volgens Cruise Port Rotterdam. Wel zal de vraag naar elektriciteit en netcapaciteit enorm toenemen op deze locatie. Stedin werkt op dit moment aan de uitwerkingen, ontwerpen en vergunningen.

Andere schepen

Hoe zit het met de overige schepen in de stad? 'Bij binnenvaartschepen is walstroom eigenlijk al gemeengoed', vertelt Bosch. 'Bij andere schepen, zoals kustvaarders en werkschepen die aanmeren aan onder meer de Lloydkade, Waalhaven en Parkkade wordt er hard aan gewerkt. Dat ligt vooral bij het Havenbedrijf.' Het bouwen van de walstroominstallatie kost zo'n 22,5 miljoen euro. De financiering komt voor de helft uit de opbrengst van de Eneco-verkoop, voor de andere helft is Havenbedrijf Rotterdam verantwoordelijk. Omdat het een forse investering en ingreep betreft, heeft de gemeente meteen besloten het huurcontract met Cruise Terminal Rotterdam te verlengen tot 2044. **bron : Gemeente Rotterdam**

~~~~~

## Herdenking & Herontdekking Rampjaar 1672 Reddeloos, radeloos, redeloos?



350 jaar geleden ging de Republiek langs de rand van de afgrond.  
Er wordt nog veel herontdekt over de periode 1672-1673: Wat meldden Engelse spionnen aan Koning Karel II over onze vloot?  
Welke bijdrage leverden uitleggers op de Waterlinie? Twee lezingen met verrassingen...  
Uiteraard herdenken we ook dit jaar de Hongaarse predikanten. @MdeRuyterNL Twitter, FB, Instagram

Anne Doedens

### "Agenten voor de Koning, Engelse spionage tijdens het Rampjaar 1672-1673"

Sylas Taylor, havenmeester van Harwich, runde een netwerk van Engelse spionnen in de Republiek. Terwijl de postboten tussen de vloot doorvoeren en alles wat zij zagen rapporteerden, waren er ook spionnen in de havensteden actief. Zij vielen niet op tussen het internationale gezelschap van huurlingen, migranten en passanten waar de Republiek van overliep. Informatie werd verkregen door observatie, door ronduit vragen of door het te kopen. Maar ze werden ook gefopt.

En af en toe schreven ze zaken op, die in onze geschiedschrijving niet neergelegd zijn en nu weer naar boven komen in de brieven die in Kew, Engeland te lezen zijn.





Het raadsel rond het doorvaren van de ketting bij Chatham is eindelijk opgelost, Het is duidelijk wat er met de boegspriet van de Royal Charles is gebeurd én Hoe in Rotterdam een aanslag op onze vloot verijdeld kon worden...

Adri van Vliet

### "Uytleppers op de Waterlinie"

De Oude Hollandse Waterlinie is maar één keer geactiveerd in onze geschiedenis. Gedurende het Rampjaar 1672-1673 werden dijken doorgestoken, liepen polders, uiterwaarden, maar ook boerenland onderwater en lag Holland er veilig achter.



Tenminste, dat hoopten we. De Franse troepen wisten met enige regelmaat de Prins te verrassen met een omtrekkende beweging en met 3000+ manschappen op de forten af te stormen. Daar redde men het vege lijf of werd in vele gevallen overrompeld. In één geval trok men over het ijs tot aan Zwammerdam om dat vervolgens te verwoesten en de bewoners uit te moorden. Tot zover bekende kost.

Maar waarom....

Was de vloot 7 juni 1672 (Solebay) tot 7 juni 1673 (1e Schooneveldt) niet actief?

Was de bemanning grotendeels van boord?

Stopten de Franse troepen bij de forten of trokken ze na enige vertraging verder?

Waarom bestelde Isaac Sweers 1000 paar schaatsen?

En Michiel de Ruyter 85, misschien wel 250+, uitleppers?

Vragen waar Adri & Anne, met andere historici, antwoorden op vinden en de wijze waarop de Republiek is gered van de ondergang, nuanceren.



Zaterdag 18 februari 2023

Programma: -

( volgende pagina )



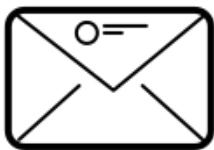
17.45 Nieuwe Kerk open ·  
18.00 aanvang (lezingen) ·  
18.50 kranslegging bij praalgraf ·  
19.00 bezoek in de crypt ·  
20.00 einde programma

U kunt zich aanmelden door: ·

15 euro pp over te maken naar ·  
Stichting Michiel de Ruyter,  
reknr NL30ABNA0642367582 ·  
ovv <18feb> <naam> <aantal><+donatie> ·  
evt donatie gaarne vermelden ·  
evt email ter ondersteuning van uw aanmelding ·

Museumjaarkaart geeft geen korting, maar gebruik wordt op prijs gesteld Als bovengrens van het aantal aanwezigen houden wij vooralsnog de zaalcapaciteit (300p) aan. Via social media (Twitter, @MdeRuyterNL) zal regelmatig aangegeven worden of er nog plaatsen beschikbaar zijn. Hebt u vrienden of kennissen waarvan u vermoedt, dat zij deelname aan onze activiteiten op prijs stellen, deelt u deze nieuwsbrief dan via social media of email.

Voor vragen kunt u ook contact met ons opnemen: [stichting@deruyter.org](mailto:stichting@deruyter.org)



Beste Arie en LS

Je bent het jaar alweer goed begonnen met leuke verhalen over koffie en toiletten, hier nog wat herinneringen die deze artikelen bij me opriepen.

Koffie bij de KM:

De koffie deed mij terugdenken aan de Poolster waar ik dan 's nachts voor de hondewacht of de dagwacht met zo'n grote mok koffie in het donker vanuit het achterschip-cafetaria naar het voorschip-de radiohut moest. Je moest dan verschillende steile trappen op en af. Dat leek wel op een soort luna-park op de kermis want als je niet met het schip meeding dan klotste de koffie zo over de rand. Dan de passage over het donkere oliedek waarvoor je enkele waterdichte deuren open en dicht moest doen. Ook dit kon zomaar een lastige hindernis zijn omdat de deur met hendel nogal zwaar te openen was. Daarbij kon de Poolster nogal raar rollen op de golven waarbij soms de olie of ballast in de tanks nog wat extra helling gaven. Was je dan die hindernis gepasseerd dan kwamen er nog een paar van die steile trappen om uiteindelijk met je mok koffie in een fel verlichte radiohut aan te komen.

"Naar de WC op zee":

Dan de toiletten; er was een toilet bij de brug in de hal waar ook de radio en telexhut was. dit toilet had een rechtstreekse verbinding naar buiten en werd afgesloten door een klep. Soms als het schip hard neerkwam van een golf kwam de uitlaat van die klep onder de waterlijn en als je dan net op het verkeerde moment doortrok dan kon het zijn dat het hele zaakje naar boven spoot. Vooral als je zeeziek was dan kon dat hééél vervelend zijn.

Thuisbezorgd.nl "avant la lettre"

Dit bestond bij de marine in Den Helder al voordat internet bestond. Na een paar biertjes kreeg je trek en als je niet de wal op mocht vanwege wacht verplichtingen dan waren er meestal wel meerdere maten om met elkaar de menukaart van de lokale Chinees door te nemen. De bestelling werd per telefoon doorgegeven om vervolgens per taxi aan de valreep bezorgd te worden. Met een fooi werd de rekening betaald en de chauffeur bedankt, om daarna met elkaar aan te vallen op alle bakjes nasi, saté etc.

Ps. De taxichauffeur was soms een kwartiermeester van de marine die dit werk erbij deed.

Groet

Cor van Dongen

Ex verbindelaar telegrafist

*Cor, zulke herinneringen lust ik wel pap van, misschien spoort dit aan er meerdere binnen te krijgen van onze abonnees....*

*De postbus is weer geledigd.*



**In week 12 / 2023.....**

**Kaapvaarders en Piraten  
en**

**Het persoonlijke dagboek van Ton Mink /  
Reisschema squadron 2 – 1966**

**En veel meer....**

