

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3328 AG Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

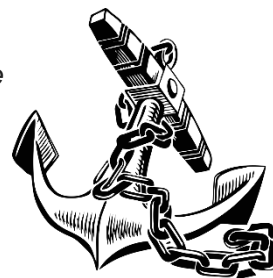


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine
ten Anker fungeert als verlengstuk en is
onafscheidelijk verbonden aan de website:
<https://www.tenanker.com>
en conformeert zich aan de regelgeving
zoals daar is vermeld.*



.....

Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 3
17 JANUARI 2023

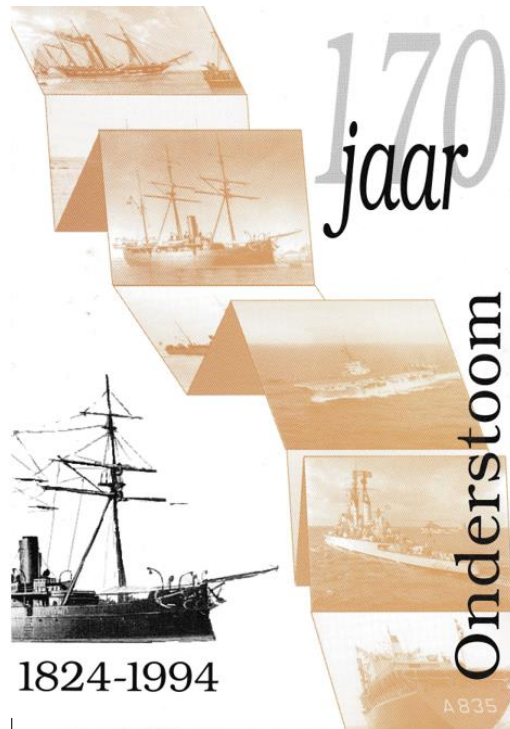


Hr. Ms. torpedoboten Batok en Goentoer 1888-1912.

Van ruimte naar regels

In de huidige personeelsopbouw van Defensie kijkt een gemiddelde LTZ1 vanaf zijn 32^e jaar aan tegen 30 jaar functievervulling op een bureaubaan met weinig zelfstandige bevoegdheden. Dat is drie maal zo lang als de optelsom van zijn opleiding en operationele ervaring.





170 JAAR ONDER STOOM

Januari 1995

Uitgave van de Vereniging van Oud-Officieren van de Technische Dienst
der Koninklijke Marine

Uitgevoerd door de afdeling PUREP/REPRO ZUID

Stokers Opgelet !

In week 5 / 2023 wordt er gestart dit boekwerk in delen te publiceren in uw webmagazine
<http://www.tenanker.com>

Ook de niet stokers kunnen smullen van deze uitgaven...

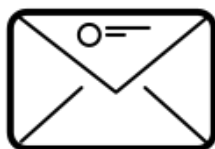
=====



Een dag in mei.

Het was op een dag in mei dat een hij en een zij in een hotel heel onverwachts een kamer huurden voor de nacht. De ober was heel beleefd en net en gaf een kamer met een heerlijk bed en toen hij in de avond nog eens inspecteerde of hier en daar nog iets mankeerde hoorde hij aan de deur van het jonge paar, kreunen , zuchten en nog meer gebaar.

En hoewel het niet past en hoort werd hij door de gedachte zo bekoord dat hij alvorens heen te gaan nog even voor de deur bleef staan.



Subject: Korpsconcert 2023 ter viering van de 357e verjaardag | KORPS MARINIERS |...

<https://youtu.be/UiD9wEsrS78>

Met foto's en films van Nieuw Guinea.

Geniet er van.!!

Groetjes Jean Frissen

RECTIFICATIE

In het publicatiebord nummer 2 stond de mop over een bankdirecteur... Een oplettende lezer zag dat op het laatste stond "verdreven" wat uiteraard "o~~v~~erdreven" moest zijn !

Sorry, maar de " O " was over het potdeksel buitenboord gespoeld.



Opzegging met hele goede reden...

Beste Arie.

Door medicatiegebruik is een visuele beperking ontstaan wat het lezen van o.a ten anker erg bemoeilijkt.

Dus bij deze mijn verzoek ten anker niet meer aan mij door te mailen.

Mv.gr Jo van de Velde.

Jo, namens alle lezers,... heel véél sterkte !

De redactie



E i n d e l i j k walspanning voor de grote jongens. Dat wordt eens tijd, er wordt al jaren over 'gebilangd'.

De R'damse lucht is de meest vervuilde van Nederland voornamelijk veroorzaakt door de vele scheepvaart die hun dieselgeneratoren moeten gebruiken. De diesels zijn in de loop der jaren wel schoner en zuiniger geworden maar stoten nog steeds te veel troep uit.

Er was al sprake van een kleine 2 decennia geleden maar de komst van de vele cruiseschepen schieten de kogel eindelijk door de kerk.

Als ik mijn oude woonplaats Maassluis bezoek wil ik nog wel eens naar een van de havenhoofden lopen. Dán zie je pas hoe druk het is en de enorme variatie van schepen die in- en uitvaren.

En ja, soms, héél soms, zie je even geen schepen en moet je genoegen nemen met de pont M'sluis – Rozenburg (let even op de naam in spiegelschrift rechts op de foto: Maassluis)



Het huisje is het 'douanehuisje'.

Enne....voor ik het vergeet, alle redacteuren en lezers, nog een gezond en voorspoedig 2023 gewenst. Ben (nog) niet te laat hoop ik.

Ab Woutstra.



Ingevlogen post

Beste Arie,

Ik wil je even laten weten dat ik op mijn Fb pagina, bij mijn laatste post, een schilderij van de Dakota X11, een link naar het passende artikel uit een Ten Anker van jou heb vermeld. Zie;

https://www.facebook.com/aviationartist/?view_public_for=169009023867571

Ook staat dit schilderij natuurlijk op mijn website. Zie; [Lex van Eck - Koninklijke Luchtmacht \(luchtvaartschilder.nl\)](http://Lex van Eck - Koninklijke Luchtmacht (luchtvaartschilder.nl))

Met vriendelijke groet,
Lex van Eck~

Lex, helemaal top, ... overigens een pracht schilderij hoor!

NAVY NEWS



Royal Dutch Navy diving support vessel **NAUTILUS (A 853)** navigating inland waterway Dordtsche Kil bound for training at Keizersveer. **Photo : Nico Giltay (c)**



Former Dutch navy **van Straelen class MSI** moored in Rotterdam-Spoorweghaven – Kop van Zuid

Photo : Cor Vermeer ©

~~~~~



## Opzegging abonnement zonder redenen...

Dhr. F. Kort.



Jesse van Muylwijk@jessecartoons



Beste dames en heren,

13 januari; ik weet niet of het dan nog gepast is. Maar toch wens ik u allen het beste voor het nieuwe jaar! Bijgaand de nieuwe Koerier, nummer 208, met een reisverslag van Fons Overdijk.

Januari; de kop van dit blad is weer aangepast aan het nieuwe jaar: 1998 – DE KOERIER – 2023

De opletende lezer zal zien dat de Koerier dit jaar 25 jaar bestaat! Een mijlpaal mogen we wel zeggen, met meer dan 200 afleveringen en dat zijn er gemiddeld acht per jaar. De redactie gaat vol goede moed en enthousiasme verder en we hopen ook dit jaar weer een aantal interessante afleveringen het daglicht te laten zien!

Met vriendelijke groet. Dik Winkelman

[https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/koerier\\_208.pdf](https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/koerier_208.pdf)

## In "Ten Anker" nummer 3 ....



Het Indië-kwartet komt in de vaart  
Flottieljeleider Tromp hoofdstuk XI  
Asfalt en golfbladijzer  
Vijfjaar troepenwaren naar Indonesië – met de Waterman  
1950  
Verhalen van Vroege (R) – IJsland 1  
Maritiem aspect van het Koreaanse oorlog  
De Blauwehap...  
De geschiedenis van Parlevinkers en Proviandboten

De torpedo die gek werd...

Wijzigingen voorbehouden....

~~~~~  
Toch wel geinig dat ons Publicatiebord wordt gevoed vanuit de hele wereld...



Dag Arie, hier het zoveelste bericht uit Brazilië! Ik zelf zit momenteel in het warme Spaanse zonnetje en dat bevalt mij opperbest.

Brrr....., bedankt Hans !

Recife 11 januari 2023

Het Turkse bedrijf MSK Maritime Services & Trading wil het vliegdekschip São Paulo "definitief achterlaten" op zee, omdat door een rechterlijke uitspraak is verhinderd af te meren in de haven van Suape, Pernambuco. De informatie werd verstrekt door het Braziliaanse Instituut voor Milieu en Hernieuwbare Natuurlijke Hulpbronnen (Ibama), waarmee het bedrijf dinsdag 10/1 contact opnam. Ibama liet weten dat het een milieuovertreding zal toepassen als het bedrijf het schip achterlaat. Momenteel bevindt het schip zich in de Braziliaanse jurisdictie wateren, nabij de kust van Pernambuco. In een uitspraak van eind vorig jaar verwierp het Hof een beroep van het Turks bedrijf om het verbod op het af meren van het oude vliegdekschip in Suape ongedaan te maken.

Giftige elementen zoals asbest en kwik in de structuur van het schip die in de inventaris van gevaarlijke stoffen werden vermeld, worden genoemd als factoren die voorkomen dat het schip afmeert.

Volgens Ibama is het, gezien de huidige omstandigheden van de romp, "dringend noodzakelijk op een ligplaats het schip te repareren om zinken op zee en de daaruit voortvloeiende milieuschade te voorkomen". Op het schip werd "ernstige schade" vastgesteld. "Het instituut zal de inspanningen met de Braziliaanse marine blijven coördineren om onmiddellijke of latere milieuschade te voorkomen", zei Ibama, die eraan toevoegde: "het instituut verwerpt elke houding gericht op het lozen van vast afval in de Braziliaanse wateren en zal alle passende maatregelen nemen om dit soort milieuschade te voorkomen".

Het voormalige vliegdekschip is sinds oktober 2022 door de federale rechtbank verhinderd om af te meren in Pernambuco en bevindt zich nog steeds op volle zee, ongeveer 30 kilometer van de kust van Pernambuco.

In een notitie liet het bedrijf MSK weten dat "deze maatregel te wijten is aan het feit dat de Braziliaanse autoriteiten niet de nodige inspanningen hebben geleverd, noch een oplossing hebben gevonden zodat het schip kan afmeren voor reparatie en vervolgens volgens het juiste proces voor groene recycling van materiaal kan worden afgevoerd naar Turkije, waar dat de internationale standaard is voor afvalverwerking".

MSK beweert verder dat "het groene recyclingproject voor de romp van het voormalige vliegdekschip vele jaren geleden is begonnen, met enorme investeringen om alle voorbereidende taken voor de internationale aanbesteding uit te voeren".

"Alle bedrijven die bij het project betrokken zijn, hebben een onberispelijke technische verzameling van tientallen jaren ervaring en bewezen internationale geloofwaardigheid in het beheer van milieurecycling van schepen. Zozeer zelfs dat de Braziliaanse milieuautoriteit meerdere keren bevestigde en verklaarde dat aan alle strengheid van de vereiste technische normen was voldaan, inclusief dat er opnieuw een nieuwe uitvoervergunning kon worden aangevraagd", zegt de advocaat en specialist in maritiem recht van het bedrijf, Zilan Costa e Silva.

"Voordat het gebrek aan middelen enige milieuschade veroorzaakt, aangezien de romp vandaag veilig is, zonder risico's voor het milieu en de scheepvaart op te leveren, is de meest redelijke en milieuveilige actie om afstand te doen van het eigendom van de romp ten gunste van de voormalige eigenaar, aangezien de verplichting veronderstelde onmogelijk werd vanwege de moeilijkheden die werden opgelegd door het optreden van de Braziliaanse autoriteiten en entiteiten", vult het bedrijf aan.

Het Turkse bedrijf beweert ook dat het, ondanks "meerdere verzoeken om het schip uit de Braziliaanse territoriale wateren te halen", geen positief antwoord heeft gekregen.

"Door de zeer hoge dagelijkse kosten zitten we aan de grens van onze middelen", besluit MSK.

De Nederlandse sleepboot ALP GUARD is nu al weer meer dan een maand daar in de nabijheid van de São Paulo.

Ingezonden door Hans Reints.



Onlangs werd ik geattendeerd op een nieuw aanbod van de Volksuniversiteit te Enschede. Het betreft de 2-daagse CURSUS, welke UITSLUITEND toegankelijk is voor mannen. LET OP: vanwege de moeilijkheidsgraad c.q. complexiteit van deze cursus bestaan de samen te stellen groepen uit maximaal 8 personen. Het programma is als volgt over de dagen verdeeld:

Dag 1.

HOE GEEF IK DE PLANTEN WATER? Aan de hand van stappenplan en diavoorstelling.

TOILETROLLEN: GROEIEN ZE VANZELF WEER AAN? Groepsdiscussie.

VERSCHILLEN TUSSEN WASMAND EN VLOER. Visualiteitstraining aan de hand van diverse soorten wasmanden.

IS HET GENETISCH GEZIEN MOGELIJK STIL TE BLIJVEN ZITTEN WANNEER UW PARTNER FILE-PARKEERT? Met behulp van rij-simulator.

DE AFSTANDBEDIENING LEREN LOSLATEN. Diverse praatgroepen en hulplijn (follow-up).

HOE KAN JE DINGEN VINDEN. Training in het logisch leren zoeken naar de juiste plek in plaats van schreeuwend het hele huis overhoop te halen. Open forum.

Dag 2.

LEGE MELKPAKKEN: KOELKAST OF PRULLENBAK? Groepsdiscussie naar aanleiding van rollenspel.

BLOEMEN MEEBRENGEN VOOR DE PARTNER: NIET SCHADELIJK VOOR GEZONDHEID OF MILIEU. Powerpoint presentatie.

ECHTE MANNEN DURVEN DE WEG TE VRAGEN WANNEER ZE VERDWAALD ZIJN.

Gast spreker met een waargebeurd verhaal.

DE VAAT/HER SERVIESGOED: VLIEGEN ZE ZELF NAAR HET

AANRECHT/AFWASMACHINE? Debatteren met professionele externe gespreksleiders.

BASISVERSCHILLEN TUSSEN MOEDER EN PARTNER. Rollenspel met acteurs.

HET IDEALE WINKELMAATJE ZIJN. Ontspanningsoefeningen, meditatie en ademhalingstechnieken.

LOSLATEN: LEER LEVEN MET HET FEIT DAT JE ALS MAN TOCH NOOIT GELIJK HEBT.

Persoonlijke begeleiding door -loog, -peut of -ater voorhanden.

Groet, Hans Geurts.



~~~~~  
Dankzij nieuwe helikopter drenkeling veilig aan wal



Een van de nieuwe reddingshelikopters van de Kustwacht.

FOTO BRISTOW

Casper Duin

Julianadorp Het moet een hachelijk avontuur geweest zijn dat de twee opvarenden van een acht meter lang zeiljacht in het holst van de nacht beleven als een van hen plotseling overboord slaat in de hoge golven. De man wordt door de gloednieuwe kustwachthelikopter uit het water gered.

Twee mannen zijn met een zeiljacht op weg van Engeland naar Polen als het in de nacht van zaterdag op zondag rond half vier plotseling helemaal mis is. Een van hen raakt in de buurt van de vaargeul Schulpengat overboord. Het is aardedonker op de Noordzee, de golven zijn vanwege de slechte weersomstandigheden meters hoog. Er wordt alarm geslagen. Het zeiljacht vaart op dat moment ongeveer zes kilometer uit de kust van Julianadorp.

Daarop rukken de KNRM-reddingsboten Koen Oberman (Callantsoog) en Joke Dijkstra (Den Helder) uit. Later reageert ook de Texelse reddingboot Cornelis Dito op de alarmering. De in Den Helder gestationeerde kustwachthelikopter wordt eveneens ingezet. Ter plaatse zijn de golven drie tot vier meter hoog. Er moet snel worden gehandeld om verdrinking of onderkoeling te voorkomen. Er wordt allereerst gekozen voor de veiligste optie: een reddingsoperatie met de SAR-helikopter (search and rescue).

„Met onze reddingsboten hadden we bij de drenkeling kunnen komen”, legt KNRM-woordvoerder Edward Zwitser uit. „Door de hoge golven maakt de boot alleen enorme klappen op die golven, hetgeen tot meer risico’s leidt voor de persoon in het water. Dus werd er voor gekozen om de helikopter eerst te gebruiken.” De reddingsactie op zee met de kustwachthelikopter slaagt. De zogeheten kikker wordt vanuit de heli naar beneden gehesen, zekert de drenkeling aan zich vast waarna de twee omhoog worden gehesen. De overboord geslagen man wordt met de helikopter naar het AFAS Stadion in Alkmaar gebracht. Daar staat een ambulance klaar om de man naar het ziekenhuis te brengen. De tweede opvarende van het zeiljacht is al die tijd aan boord gebleven. Zwitser: „Er is contact gemaakt om te checken hoe het met hem gaat. Daarop heeft de Joke Dijkstra het jacht, met de man erop, veilig naar de haven van Den Helder gesleept.

---

## Marinestad Den Helder krijgt eindelijk eigen veteranencafé

Hans van Rooijen in de MOOC.



FOTO REDMOUSE

Ervaringen delen en verwerken met gelijkgestemden

*Petra Bies*

Den Helder

Een marinestad zonder veteranencafé, dat kan toch eigenlijk niet, vindt Nieuwedieper Hans van Rooijen. Hij hoopt het op gang te kunnen brengen in de Marine Onderofficierenclub (MOOC) aan de Spoorstraat.

„Het staat al heel lang in de doelstelling van de MOOC dat de club wil openstaan voor een veteranencafé. Maar voor zover ik weet, is het er nog nooit van gekomen”, zegt Van Rooijen. „Ik ben sinds kort bestuurslid en dacht: dat ga ik eens oppakken. Schagen en Hippolytushoef hebben een veteranencafé, zoiets moet in Den Helder toch ook kunnen.”

Van Rooijen is zelf veteraan en bezoekt verschillende bijeenkomsten elders. „Het is gewoon heel fijn om gelijkgestemden te treffen. Het is leuk en gezellig om met elkaar te bivakkeren en verhalen te delen. Maar je ziet ook wel dat er behoefte is aan verwerking. Dat mensen ervaringen willen delen. En als veteranen onder elkaar weet je waar iemand het over heeft.”

De eerste bijeenkomst is op vrijdag 3 februari van twee tot vijf uur. „Als het aanslaat, wordt het daarna iedere eerste vrijdag van de maand gehouden. De drankjes zijn voor eigen rekening, de MOOC zorgt voor gratis hapjes. Partners mogen mee.

### **Brede groep**

Van Rooijen heeft geen idee hoeveel bezoekers hij kan verwachten. „Het is een brede groep. Het gaat bij veteranen om oude oorlogshelden maar ook om alle mensen die zijn uitgezonden voor een vredesmissie. Dus oud en jong, gepensioneerd, met functioneel leeftijdsontslag of nog actief dienend. En ongeacht hun defensieachtergrond.”

### **Personeel**

De MOOC aan de Spoorstraat 56 heeft een trappenhuis, maar mindervaliden kunnen gebruik maken van een lift. Die zit aan de achterkant van het gebouw, aan de Californiestraat. Aanmelden hoeft niet, maar wordt wel gewaardeerd met het oog op de organisatie. „We kunnen er hier wel tachtig kwijt, maar je moet natuurlijk ook zorgen dat er genoeg personeel is.”

Aanmelden kan via: [jg.vanrooijen@quicknet.nl](mailto:jg.vanrooijen@quicknet.nl) of 06-11057499.



~~~~~  
Deze dag is een uitgelezen mogelijkheid voor al onze abonnees en met uitstek voor alle PAM leden de koppen bij elkaar te steken.

Het bestuur van de PAM heeft de redactie uit monde van Ton Meijdam laten weten die dag in de MOOC aanwezig te zijn en te bezien of deze insteek voor onze lezers als standaard moet worden ingevoerd....

Zet de 3^e februari in uw agenda en kom even buurten....

HELDERSE COURANT
 **Noordhollands Dagblad**

Tot volgende week....