

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3328 AG Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

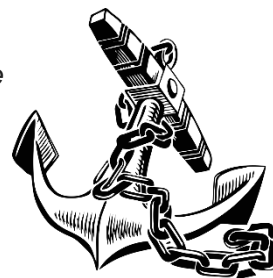


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

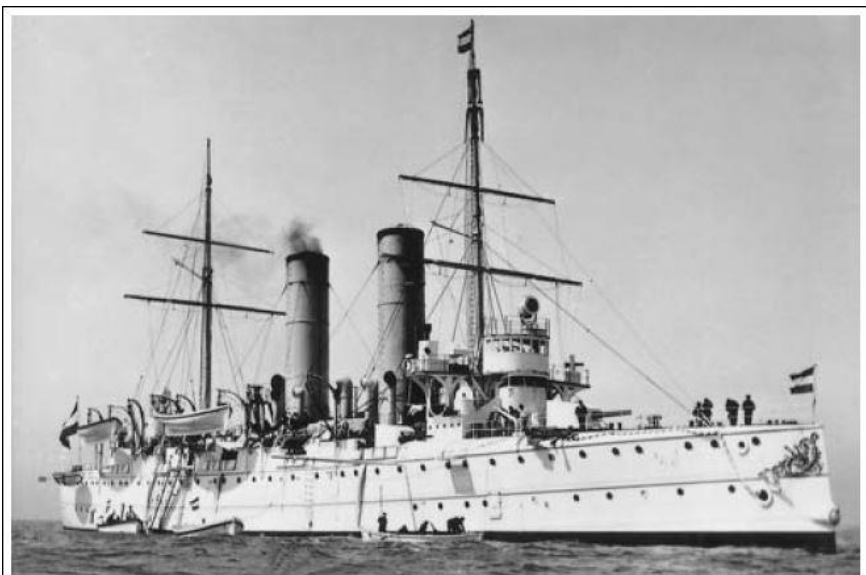
Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



HET PUBLICATIEBORD Nr. 6
6^e jaargang – 7 februari 2023



Een scherpe klik op de deur deed de 2 geliefden verstijven van schrik. “Snel “ schreeuwde het jonge vrouwtje , “het is mijn man , spring uit het raam “. “ja...ja , maar we zitten op de 13e verdieping..... “zeur niet , het is nu geen tijd om bijgelovig te zijn “.



Hr.Ms. pantserdekschip Holland 1898-1917.

Masoek Sadja Den Helder

DI 31 JAN '23 14:00 - 17:00

VARIA

In sport en zalencentrum “De Draaikolk” organiseert Stichting Pelita dinsdagmiddag 31 januari 2023 een Masoek Sadja. De Indische inloopmiddag aan de Dollardlaan 202 begint om 14.00 uur. Dit is de eerste Masoek Sadja van het nieuwejaar. Zij wensen iedereen een gelukkig en gezond 2023.

Zij hopen vele oude bekenden en **nieuwe belangstellenden** te mogen begroeten. Een Masoek Sadja is een Indische middag, bedoeld voor mensen die een verbondenheid voelen met Nederlands-Indië. De inloop is maandelijks, elke laatste dinsdag van de maand. Iedere maand maken we er een gezellige middag van met muziek, eten en dans of een andere activiteit. Tijdens de bijeenkomst op 31 januari verzorgt de band Stichting Dyne4you (Diana) de muziek. Ook zal de heer Theo Boiten, regio coördinator Noord, wat vertellen over de oorlogswetgeving. Marlies van den Berg, regio coördinator Noord-Holland en Lidwina Huijts zijn aanwezig met informatie rondom cliënt ondersteuning.

Dit betekent dat de bezoekers van de Masoek terecht kunnen met vragen over zorg en eenzaamheid, hoe WMO-aanvragen gedaan kunnen worden en vragen rondom de oorlogsgetroffenen regelingen. Zij kunnen je dan ondersteunen bij het doen van aanvragen.

Naast muziek en dans zijn er natuurlijk heerlijke Indonesische snacks verkrijgbaar bij de kraam van Toko Intani.

Voor vragen: Stichting Pelita, Cor Falhaber, Tel. 06-18444799

Ze nodigen je van harte uit om deze gezellige middag met ons mee te maken!

De middag duurt van 14:00 uur tot 17:00 uur, de zaal gaat om 13:30 uur open, entree is 3,50 euro. Je entreebewijs is tevens het deelname lot voor een kleine loterij, die om halfvijf begint.

AGENDA MASOEK SADJA'S

Datum	11 januari 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Bergen op Zoom/Huize Mampir
Plaats	Bergen op Zoom
Datum	20 januari 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Maastricht
Plaats	Maastricht
Datum	21 januari 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Zwolle
Plaats	Zwolle
Datum	27 januari 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Sittard
Plaats	Sittard
Datum	27 januari 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Helmond
Plaats	Helmond
Datum	10 februari 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Amstelveen
Plaats	Amstelveen
Datum	12 februari 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Hilversum
Plaats	Hilversum
Datum	24 februari 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Sittard
Plaats	Sittard
Datum	15 maart 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Bergen op Zoom/Huize Mampir
Plaats	Bergen op Zoom
Datum	17 maart 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Maastricht
Plaats	Maastricht
Datum	24 maart 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Sittard
Plaats	Sittard
Datum	14 april 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Amstelveen
Plaats	Amstelveen
Datum	16 april 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Hilversum
Plaats	Hilversum
Datum	28 april 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Sittard
Plaats	Sittard

Datum	17 mei 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Bergen op Zoom/Huize Mampir
Plaats	Bergen op Zoom
Datum	26 mei 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Sittard
Plaats	Sittard
Datum	9 juni 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Amstelveen
Plaats	Amstelveen
Datum	11 juni 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Hilversum
Plaats	Hilversum
Datum	30 juni 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Sittard
Plaats	Sittard
Datum	1 juli 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Maastricht Familiedag (ovb)
Plaats	Maastricht
Datum	16 augustus 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Bergen op Zoom/Huize Mampir
Plaats	Bergen op Zoom
Datum	15 september 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Maastricht
Plaats	Maastricht
Datum	8 oktober 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Hilversum Familiedag!
Plaats	Hilversum
Datum	11 oktober 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Bergen op Zoom/Huize Mampir
Plaats	Bergen op Zoom
Datum	13 oktober 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Amstelveen
Plaats	Amstelveen
Datum	17 november 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Maastricht
Plaats	Maastricht
Datum	8 december 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Amstelveen
Plaats	Amstelveen
Datum	10 december 2023
Onderwerp	Masoek Sadjia Hilversum
Plaats	Hilversum

Datum	13 december 2023
Onderwerp	Masoek Sadju Bergen op Zoom/Huize Mampir
Plaats	Bergen op Zoom

Uit het boekje...

Vanaf 1983 zijn bij de krijgsmacht meerder initiatieven ontplooid, gericht op het verbeteren van leiderschap. Operationeel leiderschap lijkt altijd in orde te zijn. Het zou interessant zijn om na te gaan of het na vijf pogingen duidelijk is wat er verbeterd moet worden en of er sprake is van succes in deze reeks van initiatieven.



Illustrator: Henk Boomstra / Bron: 125 jaar KVMO ©

Wat hebben we gedaan...

Opmerkelijk genoeg blijft er ondanks alle veranderingen en verbeteringen toch een goed inzetbare krijgsmacht beschikbaar. De operationele onderdelen worden opgewekt en gereed gesteld en indien nodig worden ze ingezet. Reorganiseren moet de krijgsmacht er altijd naast doen, de winkel moet immers open blijven. Dit is de afgelopen 25 jaar nog steeds gelukt.

Of dit nu dankzij of ondanks de reorganisaties is zou een kernvraag bij het evalueren van deze periode moeten zijn. Een negatief antwoord is een aanwijzing voor het bestaan van een aparte reorganisatiewereld. De militair kent drie werelden die hij of zij op elkaar moet afstemmen. Het gezin thuis, het werk "in het veld" en de stabiele werkomgeving in Nederland.

Elke reorganisatie zou in ieder geval moeten bijdragen aan een goede afstemming van deze werelden. Dan wordt het militaire leven snel eenvoudiger en kan men zich concentreren op het echte vakwerk.

Tenminste, zolang er sprake is van voldoende geduld, anders begint het proces opnieuw bij het eerste hoofdstuk....

Bron: 125 jaar KVMO

Een 'moderne' vader geeft uitleg aan zijn zoontje van 5, nadat deze met vragen over dat onderwerp thuis kwam van school:

dus ik ben door de ooievaar gebracht? Ja, antwoord de vader.

En jij dan: ben jij ook door de ooievaar gebracht? Ja, ik ook.

En opa? Ja, opa ook.

Mopperend loopt het jochie weg: wat een pech dat zo'n beest je precies in een familie brengt waar ze al 3 generaties lang geen fatsoenlijk seksueel contact hebben...!

Groet, Hans Geurts.



Vorige maand toetreden tot onze lezersgroep

H. de Jager uit Canada , heeft geen maritiem verleden !
Lambert Franssen, Lambert is bij de baas geweest 1965 tot 1974 als rapv

Nog 5 maanden wachten op Sail Den Helder 2023

Sail Den Helder belooft in 2023 een groots maritiem feest te worden met tientallen imposante Tall Ships, schepen van het varende erfgoed en mooie publieksevenementen op de kades. De organisatie en vrijwilligers van Sail Den Helder 2023 is volop bezig met de voorbereidingen voor het evenement. Nog 150(!) dagen totdat wij van dit maritieme feest kunnen genieten!



SAILDENHELDER



Dag Arie,

Naar aanleiding van Publicatiebord nr.5 2023-01-31.

Tot mijn verassing kwam ik, naast de altijd leuke en of interessante artikelen, een bericht van Wim Klepper tegen omtrent het toekennen van het Nieuw Guinea herinneringskruis. In het berichtje werd tevens de naam van Piet 't Mannetje genoemd. Als oud opvarende van Hr.Ms. Groningen D813, Machinist I, (1959 - 1962) klinkt mij de naam van Piet nog heel bekend in de oren.

Het is mij echter niet duidelijk om welke reden Sergeant Machinist 't Mannetje het herinneringskruis veel later dan rond 1962/63 mocht ontvangen. Mogelijkerwijs was Piet in 1962 niet meer aan boord van de Groningen? En moet waarschijnlijk de toekenning zijn gedaan op grond van de Smaldeel V reis in 1960.



Bovenstaande oorkonde mochten de opvarenden na de betreffende 'wereldreis' uit naam van Smaldeel V Commandeur A. P. Ferwerda ontvangen.

Het Nieuw-Guinea Herinneringskruis met gesp ontvingen wij naar ik mij herinner in het voorjaar 1963.

De vervroegde en verlengde voorjaarsreis van 15 januari duurde tot eind november 1962, die zal ik persoonlijk nooit vergeten.

Tijdens het winterverlof 1961/1962 besloten Aaltje, mijn toenmalige verloofde en nu na meer dan zestig jaren nog steeds mijn echtgenote, voor mijn vertrek op voorjaarsreis met toen nog onbekende bestemming toch maar alvast in het huwelijk te treden. Hoewel kort dag werd het huwelijk snel geregeld. Zaterdag 13 januari '62 werden we beiden door de burgemeester van toen nog de stad Blokzijl in de echt verbonden.

Op zondag 14 januari '62 reisden ik, met een vrijvervoer bewijs van de baas, terug naar Den Helder om mij daar persoonlijk terug af te melden van winterverlof.

De maandag daarop volgend vertrok Hr.Ms. Groningen voor een drie maanden durende voorjaarsreis naar zee om zich te voegen bij Smaldeel V, koers richting Ned. Antillen.

Op die dag begon mijn singel huwelijksreis tot dat ik onverwacht op 17 augustus 1962 orders kreeg om in verband met familie omstandigheden terug te keren naar Nederland.

In die specifieke maand augustus patrouilleerde de Groningen rond de kop van Nieuw-Guinea tijdens een weken durende patrouille.

Met als vertier eens in de vier/vijf dagen het olie laden vanuit het van rederij van Ommeren geleende motor tank schip ms. Meidrecht. Verder werd uitgekeken naar de MLD postvluchten, mits er niet met eigen vuurkracht op onze Air Mail bezorgers geschoten werd.

Aanleiding van terugzenden was overigens het verongelukken van mijn vier jaar jongere broer. De retourvlucht naar Nederland met een propvolle DC8 waarvan vele passagiers behept waren met de tropenkolder. Werd een jolige terugkeer via Alaska naar Amsterdam. Nog steeds onbegrijpelijk hoe de marine dit destijds organiseerden. Het thuisfront was niet op de hoogte gesteld en ook de Koninklijke Marine in Nederland was niet geïnformeerd over mijn repatriëring. Dus Jantje zoek het effe zelf uit.

Tot zover een beknopte weergave van mijn laatste reis aan boord de D813, Hr.Ms. Groningen.

Rob van den Bosch



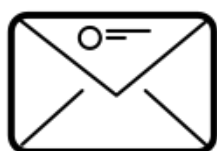
Ze zijn er nog steeds hoor....

Deze stickers zijn te bestellen in de toko van <http://www.debakstafel.nl>

Kosten? € 2,00 p/st met een afname van minimaal 2 stuks.

De bovenstaande voorbeelden zijn er slechts 3 uit c.a. 200 mogelijkheden en te leveren van ieder wapenembleem....

Heeft u een ander ontwerp in gedachten van bijv. een familie wapen? Neem dan even contact op met de redactie.



Nog een reactie over RVS....

Hallo Arie,

Vandaar dat een oud collega waarmee ik in de jaren zestig keukens installeerden met roestVASTstaal aanrechtblad het altijd; soms tot ontsteltenis van de vrouw des huizes over "pisbakkenstaal" had!.

Groet!

Flip v.d Eijk

Uit het jaarboek KM 1971

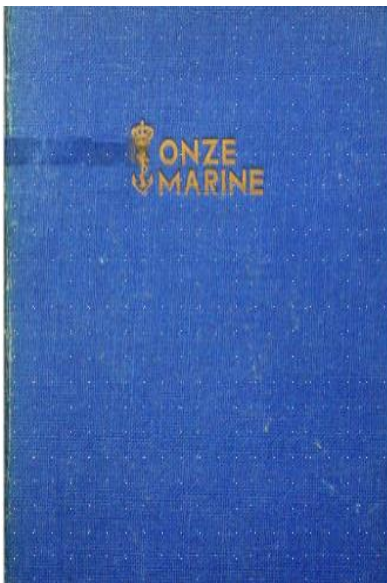
Een militair mag gedurende de reis ter opvolging van zijn plaatsing buiten Nederland alsook gedurende de thuisreis burgerkleding dragen, mits de reis niet wordt gemaakt met een oorlogsschip.

Bij beschikking van de minister van defensie van 21 juli nummer 807923/98746 werd voor het brevet Engelse taal geen personeel meer in opleiding genomen en werd - met ingang van 1 juli - dat brevet niet meer toegekend.

Met ingang van 1 juli werd het aantal snipperdagen van drie tot vier verhoogd.



Vijfjaren troepenvaren met de Waterman in Nieuw Guinea
Indienststelling en thuisreis Onversaagd en Onverschrokken
Verhalen van Jan Vroege / AS-11 en AS-12 draadgeleide
projectiel
Asbest in Vlissingen
Mijn dienstplicht, mijn schip...
170 jaar onder stoom deel 2
Herinneringen aan de IJmuidense trawlers (slot)
Fuck the chief



INHOUD:

betreffende bijzonderheden van schepen, vliegtuigen en speciale onderdelen der Koninklijke Marine en van hulpschepen, die uit de koopvaardij en visscherij werden gerequi-reerd voor den totalen oorlog waarin Nederland op 10 Mei 1940 en Ned.-Indië op 7 Dec. 1941 betrokken werd.

UITGAVE : ONZE MARINE

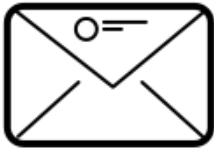
*De met een * aangegeven foto's zijn alle uit het archief van het Alg. Ned. Comité „Onze Marine“.*

Deze uitgave van: Onze Marine lijkt een uitgave te zijn van een tijdens de Tweede Wereldoorlog uitgegeven losbladig periodiek, waarop liefhebbers zich konden abonneren. Het geeft inzicht in de samenstelling van de Marine in de aanloop naar de oorlog en de eerste oorlogsjaren. Uit het geheel komt naar voren dat tijdens de uitgave van het periodiek (tot begin 1942) er veel onduidelijkheid heerste, over wat er met de diverse schepen was gebeurd. Uit de laatste pagina blijkt, dat de uitgever deze periodieken na de oorlog verder wilde aanvullen, maar of dat is gebeurd is onbekend.

Bij het bewerken van het geheel als uw redacteur heeft op mij vooral de gedeelten, die betrekking hadden op de eerste oorlogsdagen, indruk gemaakt. Ook de onwetenschap van de families van de marine-mensen tijdens die jaren: wat was er gebeurd met vader, man of zoon? Vaak waren hun schepen plotseling vertrokken, onbekend waarheen. Soms waren er berichten over het vergaan van het schip tijdens oorlogshandelingen... De onzekerheid moet een hel zijn geweest!

Mocht u geïnteresseerd zijn in dit werk: klik op het handje voor betreffende uitgave..... 





Arco wat ik nou niet begrijp ,ik heb van 1961 tot medio 1980 op onderzeeboten gevaren en genoeg patrouille s gemaakt maar er word nu gezegd worden niet erkend vind ik maar raar

Harrie de Winter



Ingezonden brief: Merkwaardigheden tijdens de proefvaarten van HMS Overijssel (torpedootjager)

In december 1957 kreeg ik een "varende" plaatsing. Op dat moment was ik codeur-telexist 2 ZM en werd op de Overijssel gestationeerd. De eerste tocht van het schip was naar de Middellandse Zee om het te testen in warm water. Mijn taak bestond altijd uit 2 onderdelen, n.l. de telex aansluiten op het stroomnet, wanneer we aan de wal waren en tijdens de vaart het ontvangen, ontcijferen van codes en verzenden van berichten.

Op een bepaald moment namen wij deel aan een NAVO oefening en kwam er een bericht in NATO-code binnen. Normaliter moest de verbindingsofficier dan dit bericht ontcijferen, maar de onze wist niet hoe het moest. Nu had ik in Den Helder, tijdens de lessen, ook "stiekum" gekeken hoe de NATO-code werkte. Ik liet mij toen tegen de verbindingsofficier ontvallen, dat ik het wel kon.

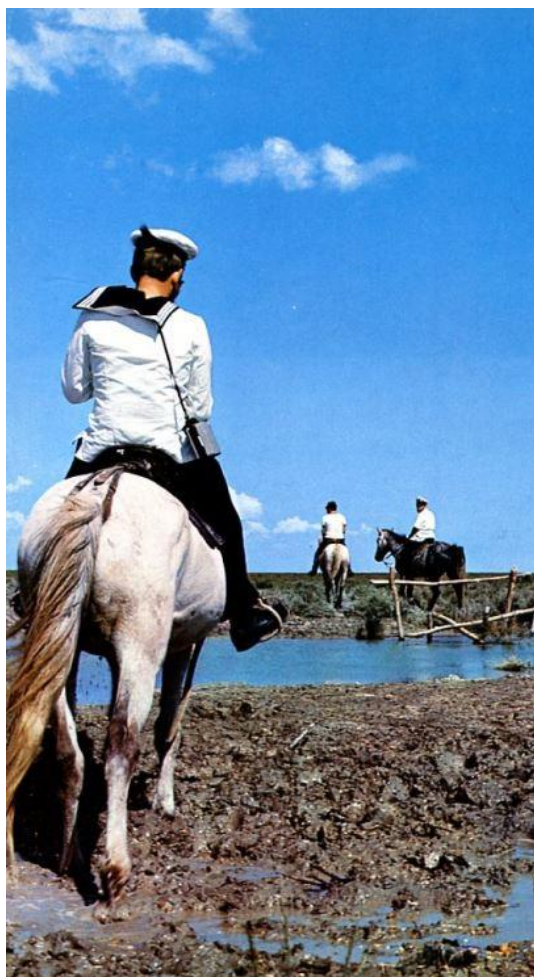
Enfin ik moest mee naar de kapitein en deze vroeg toen of ik bereid was te helpen bij de ontcijfering. Er werd een rapport opgesteld en ik moest zweren: " zo waarlijk helpe mij god almachtig", dat ik de inhoud niet zou verspreiden. Dit uiteraard gedaan en de kapitein moest daartoe een codeboek uit de kluis halen, daar er dagelijks een sleutel werd gewijzigd en ik die sleutel nodig had. Bericht ontcijferd en probleem was opgelost.

Daarna werd koers gezet naar de Botnische Golf om het schip in koude wateren te testen. Midden in de nacht, terwijl ik lag te slapen, hoorde ik een enorm lawaai en ik dacht toen werkelijk, dat we gingen zinken. In mijn ondergoed vloog ik de trap op en ging naar buiten. Wat was het geval? Het schip liep op enorm grote ijsschotsen, vloog omhoog en plofte weer terug, daarbij enorm grote schotsen, die onder het schip vlogen. Het was toen ca. 25 graden onder nul, zodat ik weer snel mijn bed opgezocht heb.

Eind december kreeg ik kiespijn en meldde mij bij de dokter. Gebleken was toen, dat de gehele tandartsinstallatie vergeten was aan boord. Enfin op Sinterklaasavond, 5 december 1957 hadden we een klein feestje aan boord en mocht ik 1 pilsje drinken met een rietje, terwijl mijn wang enorm opgezwollen was. Tegen de pijn had ik van de dokter een strychninetablet gekregen. Er werd toen koers gezet naar Cherbourg in Frankrijk en ik mocht met de arts als eerste van boord en we gingen naar de Jean Bart, een Frans slagschip. Daar werd dan mijn kies getrokken en een enorme hoop pus spuite er uit. Ik ging toen finaal van mijn stokje en werd in de ziekenboeg aldaar wakker. Daarna is alles goedgekomen. Opmerkelijk was nog dat wanneer je de loopplank van de Jean Bart opkwam er een groot vat rode wijn stond, waarin een pollepel dreef.

iedereen die trek had, nam een teug wijn en plaatste de pollepel weer in het wijnvat terug. Ik dacht toen ach, alcohol ontsmet.

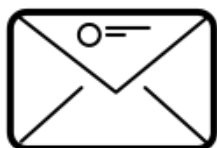
Louis Biesbrouck



Jantje, is van alle markten
thuis....

Joy the Navy !

Deze prent komt uit de Alle Hens van januari 1970

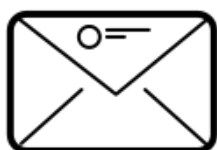


Hallo, Joop Kooijman,

Dank voor het boeiende stukje over de ondergang van de M2. Ik hoop, dat ik op jouw leeftijd ook nog zo'n geheugen mag hebben!

Met vriendelijke groeten,

André Hoogerwerf



Hallo Arie

In Nummer 5 heeft Joop Kooijman uit Curacao een ooggetuige verslag gedaan van de ondergang van de M2 op het Noordzeekanaal.

De namen van de 7 slachtoffers zijn: [Johannes IJska](#), [Wouter Korteweg](#), [Johannes Man](#), [Jan Rijsburger](#), [Bernardus Smulders](#), [Adriaan Stadt](#) en [Willem Vels](#).

Vier van de omgekomen opvarenden zijn begraven op begraafplaats Duinhof in IJmuiden. Van die vier slachtoffers heb ik de graven geadopteerd via de Oorlogsgraven stichting.

Deze opvarenden zijn :

Matroos 1 klasse Ben Smulders - Matroos 2e klasse Wouter Korteweg - Stoker 2e klasse Jan Rijnsburger - Kok 2e klasse Adriaan Stadt



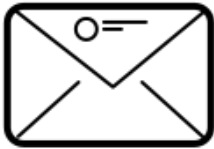
Johannes IJska en Willem Vels liggen op de begraafplaats Huisduinen en Johannes Man op begraafplaats in Zwijndrecht.

Zou jij deze email (indien mogelijk) door willen sturen naar Joop Kooijman.

Bij voorbaat dank

Groetjes

Jos Gadellaa



Dag Arie,

Na beide reacties, die van Wim Klepper en Roel Rijks gelezen te hebben in het Publicatiebord nr.6 van dit jaar kan ik het volgende 'als TIP' melden. Dit in verband met het wel of niet toekennen van het Nieuw-Guinea-

Herinneringskruis,

Ik zelf kreeg het NNG herinnerkruis (zonder gesp) uitgereikt in juli 1997.

Van een vriend - die reeds in het bezit was van dat kruis - had ik gehoord dat wij, opvarende van Hr. Ms. Karel Doorman, die de zeven maanden reis naar de Oost en met name naar Nieuw Guinea in 1960 hadden gemaakt, daarvoor in aanmerking zouden kunnen komen.

Er zou een beleidsvisie verandering bij de directie Personeel KM hebben plaatsgevonden werd er gezegd.

Welnu, niet geschoten is altijd mis dacht ik, en hoewel ik er nooit bij stil had gestaan, diende ik toch een verzoek in om voor het NNG herinneringskruis in aanmerking te komen. Wat mijn vriend en trouwens ook zijn broer, beiden ook opvarende van de KDM toen gelukt was, moest mij ook wel lukken dacht ik zo.

Nadat ik mijn verzoek had ingediend kreeg ik min of meer per kerende post een positief antwoord.

In het begeleidend schrijven van de toenmalige Directeur Personeel KM

de Schout-bij-nacht W.J.E. van Rijn, schreef hij; 'het zou mij niet verbazen als hij de enige nog weer(*) actief dienende wordt / is met het NNG herinneringskruis.'

(* weer, omdat, nadat ik met FLO was gegaan, weer voor een tijdelijk project terug was gevraagd bij de KM).

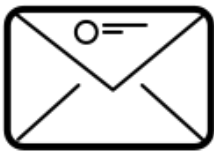
In hoeverre het beleid inmiddels is aangepast of dat er 'uitzonderingen' gemaakt worden, geen idee?

Met vriendelijke groet,
Bertus Nijenhuis



J.I. vrijdag kreeg de redactie het droevige berichtje dat **Ben Huisman uit Elburg** is overleden.
Exacte datum is bij de redactie nog niet bekend.

Ik heb namens de abonnees mevr. Huisman de condoleances overgebracht en heel veel sterkte toegewenst.



Goedemiddag Arie

Heel leuk dat je het boek *Onder Stoom* gaat publiceren, ik ben ooit in het bezit ervan gekomen op een wat vreemde wijze, het hing ooit in een tasje aan m'n voordeur, gebracht door een oud collega die niet de dienst had verlaten maar tot z'n pensioen was gebleven en uiteraard als TD officier de dienst verlaten had. Hij schreef op een kladje ik heb er voor jou ook maar een meegenomen van de vergadering want ik kwam jou kop tegen op een plaatje van het ketelruim van Hr. Ms. De Ruyter.

Groet Wim Klepper

Zo zie je maar Wim , als je een bekende kop hebt, vinden ze je overal...
Redactie.



Weer een stukje geschiedenis erbij....

De marine heeft deze vrijdagmiddag laat (3/2) het buiten gebruik gestelde vliegdekschip *São Paulo* tot zinken gebracht, dat maandenlang op zee had rond gezworven, nadat het de toegang tot Brazilië en het buitenland was verboden.

"De procedure is uitgevoerd met de nodige technische competentie en veiligheid door de Braziliaanse marine, om logistieke, operationele, ecologische en economische schade voor de Braziliaanse staat te voorkomen", zegt de marine in een pers bericht.

Deze vrijdag had de Federale Regionale Rechtbank van de 5e Regio (TRF-5) de marine al toestemming gegeven om het vliegdekschip tot zinken te brengen, waarbij een verzoek van het Federale Overheidsministerie (MPF) werd afgewezen, dat een ernstig milieurisico in de beslissing zag.

Drie gaten in de romp van het schip zorgden ervoor dat het schip vol water liep, waardoor zinken onvermijdelijk was, zo blijkt uit een inspectie van de Braziliaanse marine.

Volgens het bericht zou het vliegdekschip half februari ongecontroleerd zinken als er niets werd gedaan.

Risico op milieuschade

Het Braziliaanse Instituut voor Milieu en Hernieuwbare Natuurlijke Hulpbronnen (Ibama) oordeelde dat het zinken van het schip de volgende milieuschade zou kunnen veroorzaken:

- Het vrijkomen van verontreinigende stoffen in de structuur kan de filtercapaciteit verstoren en de groei van waterorganismen belemmeren;
- De fysieke impact op de oceaانبodem kan de dood van soorten en de achteruitgang van ecosystemen veroorzaken;
- De uitstoot van gassen (CFK's en HCFK's) die worden gebruikt bij de isolatie van ruimtes, draagt door de corrosie van de scheepshuid bij tot de aantasting van de ozonlaag;
- Microplastics en zware metalen in de verf kunnen hoofdrolspelers worden van ongewenste bioaccumulatie in waterorganismen.

Daarom vroeg Ibama de marine om informatie om alternatieven te bestuderen voor het verminderen van milieuschade. De milieudienst wilde ook het oceaانبodemgebied in kaart brengen waar het schip tot zinken zou worden gebracht.

Volgens de MPF bevat het schroot van het schip 9,6 ton asbest, een stof met een toxisch en kankerverwekkend potentieel. De scheeps romp bevat ook 644 ton verf en andere gevaarlijke materialen.

In de notitie van de Braziliaanse marine wordt bevestigd dat het voormalige vliegdekschip São Paulo tot zinken is gebracht in Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB), 350 kilometer van de Braziliaanse kust en op een diepte van ongeveer 5.000 meter.

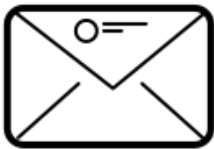
Het document zegt ook dat het gebied "werd geselecteerd op basis van studies uitgevoerd door het Hydrografiecentrum van de marine en het Instituut voor Studies van de Zee Almirante Paulo Moreira".

Einde verhaal!

Groetjes vanuit Calpe Spanje

Hans Reins.

The End



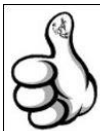
Dag Arie en L.S,

Aanvullend op mijn eerder reactie aangaande het artikel toekenning van het herinneringskruis NNG waarin de naam van SGT Machinist Piet 't Mannetje

hierbij nog een afbeelding die wellicht van pas komen in de opvolging.

Deze Speld ontvingen de opvarenden van Hr.Ms. Groningen in eerste instantie na de Nieuw Guinea reis in 1962. Het officiële herinneringskruis werd later in de tijd uitgereikt.

Rob v.d. Bosch



*Dit was het weer ff.....
Tot volgende week !*

