

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Abeelstraat 96  
3328 AG Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

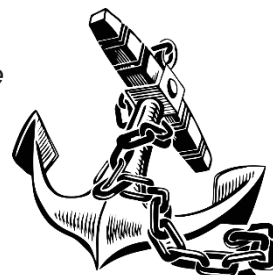


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



HET PUBLICATIEBORD Nr. 7  
6<sup>e</sup> jaargang – 14 februari 2023

## Schlosshotel

### Hotel & Info

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen.

De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.

In ons restaurant “Rosengarten” wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid “Enjoy” ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner.  
Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige Duitse kneipe de “Hubertus stuben” waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.  
Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes.  
Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeelers, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht.  
Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

We verheugen ons zeer op uw komst !

### **Familie Marco Hofhuizen & Team.**

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwasche,

Duitsland Tel: +49-2953 9625 333

Email: [info@enjoyhotels.nl](mailto:info@enjoyhotels.nl)

Website: [www.enjoyhotels.nl](http://www.enjoyhotels.nl)



## Ambitie en begroting

De Nederlandse politiek heeft in 25 jaar tijd ruim 100.000 militairen ingezet in missies. Diezelfde politiek heeft ten opzichte van 1983 in totaal 150 miljard euro (prijspeil 2008) bezuinigd op defensie. Dat komt neer op 1,5 miljoen bezuiniging per uitgezonden militair.



.....

“Twintig lange en lieflijke jaren “, verzuchtte de man aan de bar , “waren mijn vrouw en ik zeer gelukkig.



“Wat gebeurde er toen “ wilde de barman weten.  
 “Toen trouwde ik haar “.

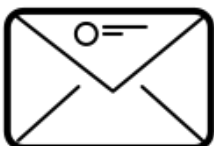
.....

[https://www.facebook.com/aviationartist/?view\\_public\\_for=169009023867571](https://www.facebook.com/aviationartist/?view_public_for=169009023867571)

Speciaal op verzoek de bovenstaande link voor de Nieuw Guinea mannen....  
 Het verhaal over de verdwenen X11 op een dikke 4000 meter hoogte.

Lees deze waargebeurde geschiedenis....

~~~~~



Vraagje, ik zag een onderscheiding aan het einde van je schrift staan, is bekend of dat ook voor de HR MS Karel Doorman is uitgegeven ?? . vr gr Martin

"Aanvullend op mijn eerder reactie aangaande het artikel toekenning van het herinneringskruis NNG waarin de naam van SGT Machinist Piet 't Mannetje hierbij nog een afbeelding die wellicht van pas komen in de opvolging.

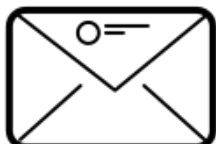
Deze Speld ontvingen de opvarenden van Hr.Ms. Groningen in eerste instantie na de Nieuw Guinea reis in 1962. Het officiële herinneringskruis werd later in de tijd uitgereikt.

Martin Anker....

**Deze vraag leg ik bij de abonnees neer Martin in de hoop dat er iemand een antwoord op kan geven. Bij de redactie is dit in ieder geval niet bekend.**

**Redactie!**

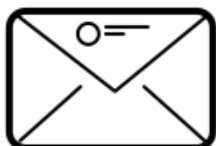
~~~~~



Lees ik nu pas, H de jager zonder maritiem verleden heeft zich onder onze deelnemers geschaard. Ben dan altijd benieuwd hoe iemand dat dan heeft gevonden?

Maar is zeer welkom onder ons.

Vr.Gr.  
Ab Woutstra



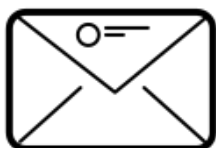
De twee zware aardbevingen doen mij weer denken aan de hulp die wij boden na de zware aardbeving in Marokko op 29 februari 1960 waarbij Agadir zwaar werd getroffen.

Voeren in de Midd. Zee en stoomden toen met hoge vaart naar het zuiden i.p.v. het noorden, naar Nieuwediep.

We hebben heel wat lichamen geborgen in 1960.

N.a.v. het verhaal van Biesbroeck, volgens mij was de Overijssel een onderzeebootjager van de Frieslandklasse, ook wel B jager genoemd.

Ab Woudstra  
LTZVK 2 o.c. b/d.  
Hollands Kroon  
If not now, than when???



Arie, en L.S,

Ik weet niet beter, of wij noemden bij de Marine, chocolademelk, PURUT. Vooral uit NNG kende ik dit woord.

Nu was ik op een receptie onlangs en ik vroeg aan een Indische dame, zal ik PURUT voor je inschenken?

Zij verstond het niet en wist niet waarover ik praatte!

Is dat een misser in mijn oude geheugen?

Graag antwoord, misschien ken jij een Maleise specialist!

Met vriendelijke groet,

Geert Tipker.

*Geert, ik heb redelijk vloeiend Maleis en Javaans gesproken in mijn 13 jaren Indonesië, inderdaad werd bij de KM de kreet Purut gebruikt, maar of dat echt Javaans was is mij niet bekend.*

*Wellicht dat een onze lezers hier een antwoord op kan geven...*

**De redactie**



### **Niets tegen de papagaai zeggen!**

De vaatwasser van Dora deed het opeens niet meer. Ze belde een monteur. Omdat ze de volgende dag naar haar werk moest, vertelde ze de man waar ze de sleutel zou neerleggen. "Ik Leg de sleutel onder de mat bij de voordeur. Repareer de vaatwasser, deponeer de rekening maar op de aanrecht, aan het eind van de week maak ik het geld over."

" O ja, en je hoeft niet op de hond te letten, Spike heet hij. Hij zal je verder niet lastig vallen. Maar wat je ook doet, zeg NIETS tegen de papagaai, onder geen enkele omstandigheid!"

" IK HERHAAL:ZEG NIETS TEGEN DE PAPAGAAI!!!! "

Toen de monteur 's ochtends bij het huis kwam vond hij zonder problemen de sleutel. Hij deed de deur open en zag de grootste gevaarlijk uitziende hond die hij ooit had gezien.

En net zoals Dora gezegd had, de hond lag rustig op het kleed en keek naar wat de man allemaal aan het doen was.

De papagaai echter, bleef maar vervelend doen, hij schreeuwde en vloekte de hele tijd tegen de man.

Tenslotte kreeg de monteur er zo'n genoeg van en kon hij zich niet langer inhouden: "Hou toch je kop, jij stomme, lelijke rotvogel!"

Waarop de papagaai antwoordde "Pak 'm Spike!" *Wim Degen*

## Warship 14



**Jantinus Mulder, Henk Visser**

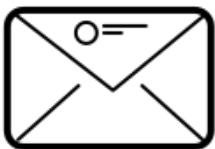
**Warship 14 Dutch Leander Frigate Van Speijk**

**Hardcover € 20,00**

**E-book € 9.99**

The Van Speijk class frigates were equipped with Dutch electronics/sensors. The British Leander design was chosen to enable rapid construction to replace elderly escorts for ASW duties and NATO patrol. The ships were thoroughly modernised in the late 1970s. Between 1986-1990 all six were transferred to the Indonesian Navy.

**Bestel de hardback**



Beste Arie en L.s;

Las met genoeg in uitgave nr. 5 over de Neptunes op Hato, Curacao. (AAHATOCURACAO).

In die jaren werkte ik bij de buurman van de MLD, de ALM (Antilliaanse Luchtvaart Maatschappij). Ik had vele vrienden bij de MLD en ben wel eens met een Neptune meegevlogen.

Bijgaand wat foto's van de Neptunes. Ik kom later nog wel eens terug met herinneringen.

Hartelijke groeten,

Joop Kooijman,

Curacao



Neptune bij afscheid van Curacao *(foto ingezonden door Joop Kooiman, fotograaf onbekend)*

---

## **OPROEP:**

Wie heeft er toevallig nog in zijn garage of werkschuur of kelder nog een gevuld of leeg blik PX-10 of is in bezit van documentatie waarin de PX-10 wapenolie wordt beschreven, denk aan voorschriften of werkinstructies of misschien wel een chemiekaart of een oliën en vetten boek van de KM.

Wij zijn op zoek naar gegevens van PX-10 voor ons juridisch gevecht tegen defensie alle informatie inzake de samenstelling van de Px-10 is welkom.

Er zijn ook 2 foto's

Kan iemand voor mij ontcijferen wat de codes betekenen die op deze blikken zijn geplakt/gedrukt? Zijn er lijsten beschikbaar om deze codes te ontcijferen? Wie is de producent?

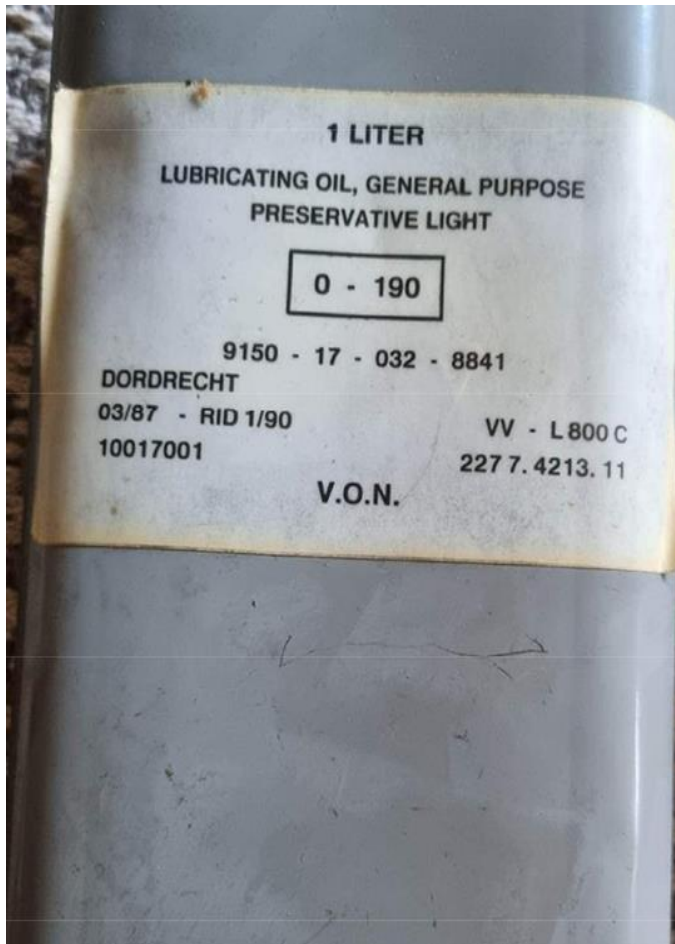
Het nsn is bekend en werd de px-10 onder een andere naam aangeduid? Als u informatie heeft kunt u dat mailen naar [al.meijdam@ziggo.nl](mailto:al.meijdam@ziggo.nl) (uw informatie zal discreet en anoniem worden gebruikt)

Wij zijn ervan overtuigd dat er nog wel ergens een olie en vetten lijst moet zijn of een VVKM of voorschrift voor het gebruik van PX-10

Defensie geeft aan dat er niets meer in de archieven te vinden is over PX-10 want het was geen gevaarlijke stof en hoefde niet bewaard te worden!!!!

Bij voorbaat dank,

Namens PX-10 gebruikers.



De teksten werden geschreven in de tijd, dat de soldaat overzee zich met groeiende onrust bleef verbijten aan zijn kant van een demarcatielijn, waarachter hij grove willekeur en de diepste, mensonterende ellende wist. Sedertdien kwam de 21ste Juli en daarmee de politieke actie. Thans heeft de soldaat overzee nieuwe demarcatielijnen. Zijn hart weet de oplossing. Maar zij wier harten deze ellende nooit ontmoetten, beraadslagen nog.

Het lezen hiervan is een aanrader !



Opkomst EMV 15 januari 1968 MOKH.

Exercitie Defilé Ouderdag Hilversum 1968.

Baksmester was Kwartiermeester Rijk van Lavieren. Helaas weet ik het Baksnummer niet meer.



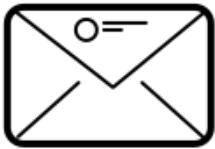
Onderstaand een paar namen van personen welk staan afgebeeld op de foto's:

Bas Nijhoff, Cor Stuifbergen, Theo de Vries (Castricum), Theo de Vries (Schiedam)? en Humphry ??

*Redactie !....Heeft u ook nog EMV foto's die uw wilt delen? , stuur deze dan in naar de redactie opdat deze geplaatst kunnen worden op de website <http://www.debakstafel.nl>*



*De kans van slagen een oude klasgenoot tegen te komen is via deze website het groots, hij wordt inmiddels in bijna 70 verschillende landen van over de gehele wereld bekeken !*



Hi Arie en L.S,

Fijn dat je mij het publicatiebord doet toekomen.  
Ik lees het met veel genoegen.

Zo ook het artikel omtrent Piet 't Mannetje.

Graag zou ik daar op reageren maar ik ben geen abonnee.

(is bij deze geregeld)

Misschien kan jij mijn bevinding alsnog ter kennisneming doorsturen.

Op 29-08-1962 zijn matrozen Piet Hulscher, Theo Vellekoop, Huub Veecken, monteur Bob Bastemeijer en machinist Piet 't Mannetje van de Groningen overgezet naar de Limburg.

Dit wegens het feit dat o.a. hun dienstverband ten einde liep.

Wim Klepper (stinkie, vanwege de Old Spice) ) was reeds opvarende van de Limburg.

De overstap kan ik me goed herinneren, de Groningen lag 'op één oor' vanwege de uitzwaaiers.

We hadden een zeer bijzondere fijne en kameraadschappelijke bemanning.

Gr. Bob Bastemeijer

~~~~~

### **Onlangs kreeg de redactie een tip uit onze lezersgroep ....**

Redactie, ik zie bij regelmaat nieuwe abonnees toegevoegd met een naam die mij bekend voorkomt maar weet er verder niets over. Is er ruimte in het publicatiebord waar deze nieuwe abonnees een stukje kunnen plaatsen over hun Roots?... bijvoorbeeld of ze bij de marine hebben gediend of koopvaardij of elders en zo ja welke periode en wat was hun vak. E.e.a. kan leuke herinneringen te weeg brengen.

Bedankt,

Jan Korteweg



*Redactie, ... Jan bedankt...*

*Het zou super zijn, doch dan wel op **vrijwillige basis**.*

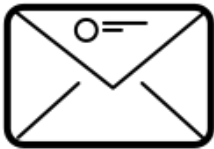
*De redactie zou het ook fijn vinden als men aangaf hoe men bij "ten Anker" terecht is gekomen.*

***Dus bent u nieuw en wilt u zich kenbaar maken?, schrijf dan even in een mailtje kort uw informatie en stuur deze naar [tenanker@kpnmail.nl](mailto:tenanker@kpnmail.nl) ter publicatie.***

***Het gaat dus over een soort van klein voorstel berichtje....***

***Bedankt***

~~~~~



## TRANSIT MVKV - HATO V.V

Tijdens enkele van deze vluchten hebben zich toch wel enkele wat enigszins spannende situaties voor gedaan. Door het verhaal van Leen Pronk schieten mij er twee van deze voorvallen weer te binnen.  
Ik schrijf ze snel op, voor ik ze vergeet.

- Het eerste verhaal was ik zelf niet bij, maar heb ik van diverse collega's vernomen. Het kan dus was smeüiger over komen vanwege eigen inbreng van enkelen van hen. Er was gestart van Dakar voor een transit naar Rochambeau of Paramaribo. Ik denk het eerste.

De mannen waren al een aardig eindje op weg toen er een "Chip light" begon te branden, hetgeen inhield dat eventueel metaal deeltjes in de motorolie waren gedetecteerd. Dit wees op zijn beurt weer op mogelijke storing in de motor. Welke, stuur of bakboord weet ik niet. Er werd besloten terug te keren naar Dakar. De desbetreffende motor werd gevaanstand. Geen probleem, volgens de berekeningen waren ze op single engine weight. Dus op 1 motor kon in principe hoogte gehouden worden.

Dit klopte dus niet helemaal, want de kist begon langzaam hoogte te verliezen. Aangezien er op deze transits gebruik werd gemaakt van de passaat wind, werd meestal niet hoger gevlogen dan 4000 voet. Men had dus niet alle tijd van de wereld om een beslissing te nemen.

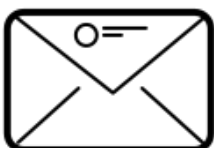
Jets opstarten was geen optie, die slurpten ongekend veel brandstof.

Daar had men niet voldoende voor. De tweede optie werd geopperd, het overboord gooien van bagage en/of demontabele apparatuur. Het zee oppervlak naderde echter langzaam gestaag. Het dumpen van de bagage had volgens de verhalen toch nog wel enige voeten in aarde. Gnuivend werd er in de wandelgangen geroddeld dat de beslissing wiens koffer als eerste zou verdwijnen niet zonder morren genomen zou worden..

Om alle discussies te voorkomen werd besloten de dode motor weer op te starten, ook al kon hij in de prak draaien.. Dit ging probleemloos en er werd naar behoorlijk grote hoogte geklommen. Daar aangekomen ging hij weer af. Men was nu misschien op single engine weight en kreeg de anti-passaat wind mee, maar men had ook voldoende hoogte om eventueel nog een beetje te zakken.

Tevens was er het voordeel dat men eerder weer radio contact met Dakar kon maken. Ofschoon de vreemde atmosferische omstandigheden aldaar soms het omgekeerde kon betekenen.

De vlucht terug naar Dakar verliep verder probleemloos. Ik hoorde ook nog dat zij onderweg in de buurt van Sal op de Kaapverdische eilanden waren gekomen. Er waren enkele instanties die zich later af vroegen waarom ze daar niet geland waren. Er werd gegniffeld dat de accomodatie en vooral het eten in Dakar beter was. Maar de mannen hadden denk ik wel wat meer, steekhoudende, argumenten. Zoals reparatie mogelijkheden en bevoorrading vanuit Nederland. Maar ja. Doe wat je wilt, geluld wordt er toch.



Redactie en L.S,...

De Onverschrokken is nooit aan de Amerikaanse westkust geweest Arie, de Onversaagd en de Onverschrokken hebben elkaar pas aan de oostkust ontmoet.

Het konvooi aan de westkust, waar de commandant van de Onversaagd bevelvoerder was, bestond uit de Onversaagd, twee Franse en een Italiaanse AMS.

Rob Schouw



Ingevlogen post

Wil je een leuke dag om je tijd te doden?....

Onderstaand berichtje kwam op de redactie binnen, misschien zit er wat voor jou bij !

Het zijn de dagen waarop de vriendenclub van Mini Marine Internationaal met grijze modelschepen aanwezig zijn.

**19 maart Bevrijdende vleugels in Best.**

**20-23 april Intermodellbau in Dortmund.**

**13 mei Voorjaarsvaardag in Biddinghuizen.**

**29 juni -2 juli Marinedagen/ Sail Den Helder in Den Helder.**

**2-4 september Wereldhavendagen in Rotterdam.**

**25 november Euro Scale Modelling Expo Houten in Houten.**

Meer informatie over de MMI is te vinden op [www.vriendenkring-mmi.nl](http://www.vriendenkring-mmi.nl)



**Bij voorbaat dank en vriendelijke groeten.**

Freek 

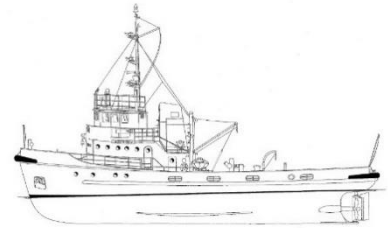


RECTIFICATIE

Beste Arie, en L.S;

Leuk dat je het WAMANDAI verhaal in “ten Anker nr. 6” geplaatst heb, er zit echter één drukfoutje in.

De naam van het kustwachtschip is **GALATIN** en



niet FLENTAMAR.

Flentamar was n.l. de naam van de rederij die de WAMANDAI beheerde.

Misschien kun je het nog op één of andere manier aanpassen, zo niet jammer dan.

Vriendelijke groeten, Freek Koning 🚢

---

## Houd de Dockyard V onder stoom!

De DOCKYARD V, opgeleverd in 1947, is de laatste in een serie van acht sleepboten die door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij voor eigen rekening zijn gebouwd in de jaren tussen 1933 en 1947. De boten zijn met hun forse rood en zwart-witte schoorsteen, die half door het stuurhuis loopt, een karakteristieke verschijning in de Rotterdamse haven. De trotse schoorsteen was ook opgenomen in het logo van de RDM. Ze behoorden lange tijd tot de sterkste sleepboten van de Rotterdamse haven. Het schip wordt tegenwoordig beheerd door de Vereniging Dockyard V en ligt bij het Maritiem Museum in de Leuvehaven Rotterdam.



## Sponsors gezocht

Het "kloppend hart", de stoomketel aan een revisie toe, te weten nieuwe vlampijpen en daarbij een 40 jarige ketelkeuring waarbij 10% van klinknagels verwijderd moeten worden voor materiaal inspectie. Later in 2023 staat er nog een 5 jaarlijkse dokbeurt te wachten, waarbij ditmaal hier en daar huidbeplating vervangen moet worden. Vanzelfsprekend kost dit veel geld en budget is er in zeer beperkte mate.

Er zijn verschillende sponsor opties: **Bronz t.w.v. 2.500 euro** 10 x toegangsticket Maritiem Museum Rotterdam Vermelding bedrijfsnaam op website [www.dockyardv.nl](http://www.dockyardv.nl) **Zilver t.w.v. 10.000 euro** 25 x toegangsticket Maritiem Museum Rotterdam 1 maal een havenrondvaart tegen kostprijs Vermelding bedrijfsnaam op website [www.dockyardv.nl](http://www.dockyardv.nl) **Goud t.w.v. 20.000 euro** 50 x toegangsticket Maritiem Museum Rotterdam inclusief 1 rondleiding onder begeleiding van Bert Boer –Alg. directeur MMR2 maal een havenrondvaart tegen kostprijs Vermelding bedrijfsnaam op website [www.dockyardv.nl](http://www.dockyardv.nl) Vanzelfsprekend is ieder ander bedrag ook van harte welkom. U bijdrage kan overgemaakt worden op rekeningnummer NL84INGB0000045359 t.n.v. Vereniging Dockyard V. Vriendelijk dank!Neem voor meer informatie contact op met **Arie Speelman** ([aspeelman@chello.nl](mailto:aspeelman@chello.nl)) of **Jeroen Holtkamp** ([holtkamp010@gmail.com](mailto:holtkamp010@gmail.com)) van de **Vereniging Dockyard V**.

---

