

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3328 AG Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

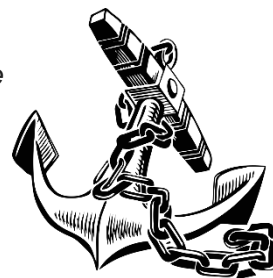


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



HET PUBLICATIEBORD Nr. 8
6^e jaargang – 21 februari 2023

Voorjaarsvakantie....

Uw redactie wil u wel even wat tips meegeven,... doe er uw voordeel mee !

Vakantie tips....

- Het is handig om een **foto van jouw paspoort/identiteitskaart** in je telefoon op te slaan. Mocht je onverhoopt je ID kwijtraken (of gestolen worden), dan heb je in ieder geval kopieën achter de hand. Mocht dit jou overkomen, dan is het wel zaak dat je dit zo snel mogelijk bij de plaatselijke politie meldt. Het is aan te raden om daarna gelijk een nieuw paspoort/identiteitskaart aan te vragen bij de Nederlandse ambassade of het consulaat. Je kunt ook een tijdelijk reisdocument aanvragen; het zogenaamde noodpaspoort of laissez-passer. Daarmee kun je in ieder geval terug naar Nederland reizen.



- Draag je **bankpasjes, creditkaarten, geld, paspoort en telefoon nooit bij elkaar**. Zorg, als dat mogelijk is, dat je ze altijd zoveel mogelijk afzonderlijk van elkaar bewaart. Heb je alles bij elkaar, in bijvoorbeeld één tas, en word je onverhoopt bestolen of verlies je de tas, dan ben je alles kwijt. Je kunt je dan niet meer identificeren of betalingen verrichten. Zeker in het buitenland wil je dat voorkomen.



- Als je in het buitenland bent en je betaalt met een creditcard of een andere betaalkaart, zorg dan dat je **altijd zicht hebt op wat er met jouw kaart gebeurt**. Twijfel je in een (vage) winkel? Koop- dan vooral niets! Het gebeurt namelijk steeds vaker dat er van een betaalkaart een afdruk wordt gemaakt. Daarmee kunnen, als jij al lang niet meer in de buurt bent, betalingen worden gedaan. Het komt geregeld voor dat reizigers rekeningafschriften in hun vakantieland zien, als zij al lang weer terug in Nederland zijn.

- Doe op vakantie **geen bankzaken op een openbare computer**, in bijvoorbeeld een internetcafé, hotel of op een vliegveld. Dit soort openbare netwerken kunnen onveilig zijn. Er kan software geïnstalleerd zijn, waarmee cybercriminelen bij je bankgegevens of andere privacygevoelige zaken kunnen. Sla ook nooit wachtwoorden op openbare computers op. Verder raad ik je aan om alle sites die je bezocht hebt af te sluiten en de geschiedenis te wissen, voordat je weggaat. Zo voorkom je dat iemand anders na jou persoonlijke gegevens aantreft, al dan niet met kwade bedoelingen.



Ametisthorst 20
2592 HN Den Haag

Postbus 93037
2509 AA Den Haag

Tel. 070 3155111
Fax 070 3837000

www.vbm.info
vbm@mijnvbm.nl



VAKBOND VOOR JONGE
BEROEPSMILITAIRES



Hr.Ms. onderzeebootjager Friesland, B-jager, 1956-1979.



Up or out: braindrain

In 25 jaar tijd keerden ongeveer 140.000 hoger opgeleide en ervaren beroepsmilitairen terug in de maatschappij. Dit komt bij zes jaarsalarissen neer op een kennisvermogen van ongeveer 40.000.000.000 euro.



Het was in de bruidsnacht en het jonge vrouwtje was zeer romantisch gestemd.

“Liefste , zuchtte ze , “eindelijk zijn we getrouwd . Het is als een ongelooflijke droom “. Haar man antwoordde niet.

Na een poosje zuchtte ze weer en zei : “Ik ben bang dat ik op een gegeven ogenblik wakker zal worden en zien dat het niet waar is “.

Nog steeds geen antwoord van manlief.

Weer een pauze met een zucht.

Dan zachtjes : “Ik kan het nog steeds niet geloven dat ik je vrouwtje ben “

“Wacht dan maar , verd.....”, gromt hij plotseling , “tot ik deze schoenveter los heb gepeuterd.

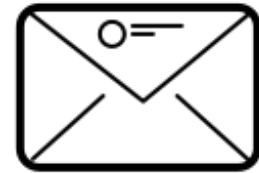
Morgen boots

Bedankt voor de mooie verhalen.,,geniet er steeds weer van .

Dat het nog mag doen ,

Hartelijk dank er voor

Groet matroos.2 zm van Alphen



Dank voor het compliment, maar ik was Kwmr...

Naar aanleiding van de PX-10 problematiek, kwam er op de redactie een link binnen ingezonden door een oplettende lezer....klik op het handje om dit rapport te lezen...

Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

**Evaluatie van het PX-10
rapport van het ministerie
van Defensie**
RIVM Briefrapport 609037001/2010



REPORTAGE Buurland legt van oudsher claim op de Antillen, zouden ze een 'Poetintje' doen?

Eilanden paraat voor dreiging Venezuela

Silvan Schoonhoven



Een training van Caribische militairen.

FOTO DEFENSIE

Stel: Venezuela valt 'onze' Antillen binnen - dan is Nederland verplicht om te vechten. Helemaal ondenkbaar is zo'n scenario niet. Wat Rusland probeert in Oekraïne, kan Venezuela ook proberen met onze vroegere koloniën, waar het sinds oudsher een claim op legt. Nederland leidt militairen uit Curaçao en Aruba op, maar kunnen zij als het erop aankomt ook het fort verdedigen?

Willemstad

In de zinderende Caribische hitte komen drie zandkleurige Anaconda-terreinwagens aanstuiven. Een vijftiental mariniers, allen geboren en getogen op Curaçao, springen de voertuigen uit met wapens en pionnen. In mum van tijd is er een checkpoint ingericht om auto's te controleren. Dit is CurMil in actie, de eenheden van zwaar getrainde Curaçaose mariniers die de politie bijstaan bij rellen of helpen bij rampen. Maar die ook kunnen vechten bij een invasie.

„Je ziet ze steeds beter worden”, zegt hun commandant, majoor Steven Baan. Hij legt uit dat deze militairen steeds meer taken gaan overnemen van hun Nederlandse collega's. „Het koninkrijk omvat vier landen, maar Curaçao, Aruba en Sint Maarten hebben geen eigen legers. Het is zo geregeld dat Nederland daarvoor zorgt, maar voor één Nederlandse marinier kun je vier Antilliaanse militairen aannemen. En zij leggen vanwege de taal en cultuur beter contact met de bevolking.”

De Caribische militairen moeten opereren in een zonnige, maar instabiele regio. Met helder weer zie je vanaf Curaçao en Aruba aan de einder Venezuela liggen, een grillige dictatuur waaruit ontwrichtende vluchtelingenstromen dreigen, waar guerrilla's en bendes de dienst uitmaken, een land dat warme banden onderhoudt met Rusland, en dat bovendien vindt dat de Caribische eilanden van het Koninkrijk der Nederlanden eigenlijk van hun zijn. Je zult zo'n tikkende tijdbom als buurman hebben.

Dreigingen

In theorie kan de Venezolaanse heerser Maduro een 'Poetin-bevlieging' krijgen en de zee oversteken. Hoe ziet de commandant dergelijke dreigingen? „Kijk”, zegt Baan. Hij staat op van zijn stoel en pakt een vergeeld Algemeen Handelsblad uit de vitrine: 10 mei 1940, 'Nederland in oorlog met Duitschland'. „We dachten toen dat we een goede relatie hadden met het buurland, maar dat bleek toch anders. Hetzelfde gebeurt nu in Oost-Europa. En het kan overal gebeuren. Je moet dus voorbereid zijn, op alles. De inlichtingendiensten zien waar er dreigingen zijn, met die informatie maakt het hoofdkwartier opdrachten en aan de hand van die opdrachten bereid ik mij voor.”

De diensten AIVD en MIVD houden scherp zicht op de kwetsbare regio, Ze hebben er zelfs een speciale taakgroep voor opgezet, het Team Caribisch Gebied. Dat stelt vast dat Venezuela Russische steun krijgt op wapengebied, dat het vol zit met wild opererende gewapende militias en dat het land in een neerwaartse spiraal zit. Escalatie zit daarom in een klein hoekje. „Een gebrek aan professionaliteit bij de Venezolaanse krijgsmacht kan leiden tot een verhoogd risico op incidenten”, schrijft de MIVD in het jaarverslag. „Bijvoorbeeld in de vorm van het schenden van de territoriale wateren van het koninkrijk of incidenten in het luchtruim.”

Verplicht

Voor veel Nederlanders ligt de West ver van hun bed en zal wat 7.800 kilometer verderop gebeurt een zorg zijn. Probleem is echter dat Nederland verplicht is om de eilanden te verdedigen bij een aanval. Probleem twee is dat Venezuela zo dichtbij ligt dat het een immens strategisch voordeel heeft. Probleem drie is dat de eilanden niet onder de NAVO-paraplu vallen als het misgaat.

De kans dat het misgaat is klein. Maar sinds Poetins invasie hebben we geleerd om vergezochte doemscenario's niet zomaar af te doen als ondenkbaar, zegt de Leidse emeritus-hoogleraar Gert Oostindie. „Maduro blijft, net als Poetin, een onberekenbare figuur. Je weet het nooit met een dictator. Aan de andere kant ziet Maduro nu ook dat het niet zo makkelijk is om een buurland in te nemen. Hij weet dat hij weinig heeft te winnen en veel te verliezen bij zo'n actie, want ook de VS zullen onmiddellijk ingrijpen.”

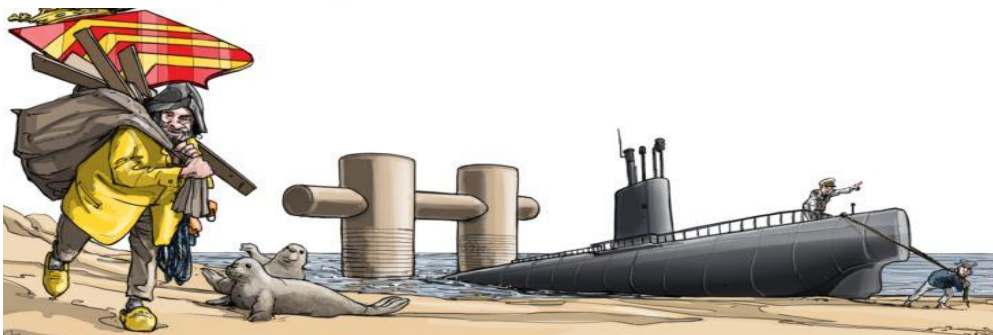
Toch hangt de claim van Venezuela op 'onze' eilanden boven de regio. Die dateert al van lang geleden en wordt af en toe herhaald door de dictator van dienst. De Antillen horen niet thuis in handen van de oude kolonisator, roepen ze dan. Maar Venezuela is voor bijna alle bewoners van de eilanden juist reden om zich vast te klampen aan het koninkrijk, zegt Oostindie. Bij een enquête bleek dat tot meer dan negentig procent van de eilandbewoners geen onafhankelijkheid wilde. „Nederlandse militairen zijn daar dus echt welkom.”

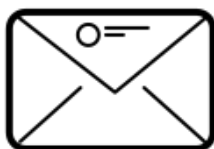
Bikkelhard

De Caribische militairen kunnen overigens net zo effectief optreden als hun Nederlandse collega's. Ze krijgen dan wel geen wintertraining bij min veertig, toch oefenen ze net zo zwaar. Het klimaat is hier bikkelhard, zegt Baan: hitte, rotsen, ondoordringbare prikkelbosjes en cactussen met vingerlange stekels. „Wat wij als kraaienpoten op de weg leggen, groeit hier gewoon in de boom. Die trekken je kleding en uitrusting helemaal aan gort. Nooit heb ik het fysiek zo zwaar gehad als hier.”

Hij ziet de nu 119-koppige militie op Curaçao groeien en verbeteren. „Ik heb alle vertrouwen in deze mensen”, zegt Baan. „Anders zou ik hier niet zitten.”

Bron:  **HELDERSE COURANT**
Noordhollands Dagblad





Hallo Arie, en L.s,

Volgens mijn lieve vrouw die in 1942 in Soerabaja geboren is en daar 15 jaar van haar jeugd heeft doorgebracht kende zij het woord purut als zo wij zeggen prut.

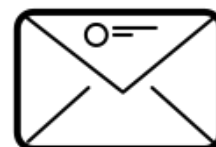
Deze prut werd o.a. als purut uitgesproken bij het overschot van gemalen koffie als wel de prut die overblijft na het persen van sinaasappels.

Verder alles wel aan boord.

Groetjes Aart Duijst

Goedemorgen Arie en lezers ;

Even een paar reacties mijnerzijds, omtrent PX 10 als machinist waren wij eigenlijk geen gebruikers van PX 10 het was meer iets van de konstabels, wat wij als stokertjes wel deden was een blikje PX 10 ritselen bij de kabelgast konstabel, en als dan op de DW de plaat op het ketelruim of machinekamer geschrobd moest worden dan een scheutje PX 10 in het sop en het resultaat werd daar stukken beter van, goed voor je conduite dus als je begrijpt wat ik bedoel.



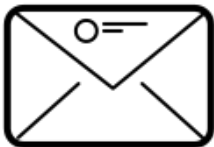
Dan ook nog het relaas van Bob Bastemeijer, zijn verhaal klopt niet helemaal, ik denk het beter te weten want op Hr. MS. Limburg was hij een tijdje mijn baksmeester, ik heb daarvan nog wel een bewijs zijnde een taxfree bestellijst van sigaretten die ik voor hem invulde toen hij onze baks was.

Hij is aan boord gekomen toen wij tijdens de voorjaarsreis in 1962 in de west waren en plotseling naar NNG moesten opstomen is onze bemanning aangevuld met een aantal personen waar hij er een van was volgens mij, dus hij is meegegaan naar NNG, jonge bemanningsleden werden overgeplaatst naar de Karel Doorman, ik mocht nog net mee alhoewel ik nog geen 18 jaar was, maar natte Kees onze HTD zei jij bent bijna 18 dus jij mag mee, ik ben dus in NNG 18 jaar geworden, ik was de jongste schepeling aan boord daarom mocht ik mee samen met het oudste bemanningslid zijnde de ADJMACH van Eijk naar de gouverneur om hem te feliciteren met de verjaardag van Hare Majesteit op 30 April 1962

Piet 't Mannetje was helemaal niet betrokken in dit verhaal want die zat inmiddels in 1962 al in de Korporaalsopleiding, hij had tijdens de wereldreis in 1960 op Hr. Ms. Groningen gezeten en toen ook patrouille gevaren rond NNG en om die reden een aantal jaren terug het NNG herinneringskruis op aanvraag gekregen, het was toen alleen voor de bemanning van de Hr. Ms. Groningen later heeft men de regeling veranderd heb ik begrepen en heeft het hele smaldeel er recht op gekregen.

Ik hoop zo het e.e.a. recht gezet te hebben Arie, en als je Bob spreekt doe hem de hartelijke groeten, ik ben ooit 1963 nog bij hem geweest in zijn café Sport in Spijkenisse toen hij de baas al had verlaten en met de dochter van de cafébaas was getrouwd, wij gingen van Hellevoetsluis waar we lagen met een esquadron inshores op het brommertje bij Bob om een biertje, later was café Sport inmiddels restaurant het Ganzengors waar ik nog wel eens gegeten en vergaderd heb. Tot zover weer mijn commentaar op de nieuwsbrief, misschien niet foutloos want ook ik nader de 80.

Groet Wim Klepper

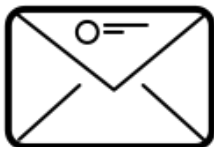


Purut is een typisch woord dat werd, en wellicht nog steeds, gebruikt binnen de marine. Ik beschik over twee (papieren) woorden boeken Maleis – Nederlands en Bahasa -Nederlands en een woordenboek op het internet maar daar zal je er tevergeefs naar zoeken.

Een Nederlandse miliciën die Nederlandse letterkunde studeerde en zijn diensttijd deels doorbracht op Hr Ms De 7 Provinciën in de 70-er jaren en interesse had in deze taal wilde de oorsprong proberen te achterhalen van dit specifieke woordje. Hij is er niet in geslaagd.

Hij heeft gezocht onder de woordjes 'purut' en 'poeroet' zonder enig resultaat. In het Bhasa is chokola 'coklat' en melk is 'susu'.

Ab.
If not now, then when???

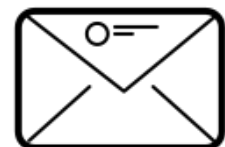


Ik heb nog zo'n blik maar dat is pas in begin april bereikbaar. Helpt je dat dan nog?

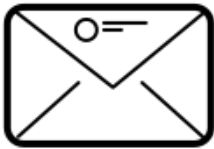
Henk Kirchner

Goedendag Arie, en mede lezers...

Purut. Op de koopvaardij en dan met name bij de maatschappijen, die vroeger veel op Indonesië voeren, was een bakkie Purut niet onbekend. Dat was een bakkie met de koffieprut onderin. Wikipedia kent Purut als een soort citrusboom. Daar zit dus weinig overeenkomst in.



Groeten,
Fred van den Bogaard



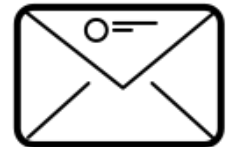
Geachte redactie,

Op mijn artikel was een reactie gekomen van de hr. Ab Woudstra. Aan hem het volgende: ja, de Overijssel was een torpedobootjager en had de letter D van destroyer op de boeg. In het Marine museum in Den Helder staat nog een hele mooie foto van de Overijssel. Met een grote storm in de Golf van Biskaje lag 80% van de bemanning ziek. Ik kon alleen nog eten, door mijn plateau naar buiten te nemen en achter de pijp me schrap te zetten en daar kon ik wat naar binnen krijgen.

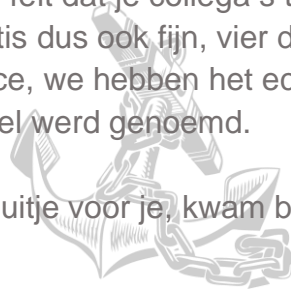
Vr.gr.
Louis Biesbrouck

~~~~~  
Beste Arie en abonnees,

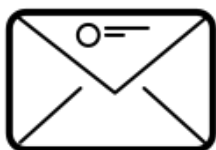
Lees iets over het shlos hotel, lang geleden toen het nog veteranenhotel heette gingen wij er jaarlijks naar toe, echt iets apart, bijzonder goed geregeld, zeer goede verzorging en huisvesting, uitstapjes piko bello allemaal , accordeon mee en met collega 's tot in de avond aan het pintje, het glas was niet leeg te krijgen, voor je het wist stond er een nieuw vol glas echt gezellig. Dat we er heen gingen kwam wel een beetje door het feit dat je collega s tegenkwam van diverse schepen enz, de drank was tot laat in de avond gratis dus ook fijn, vier dagen voor 198 gulden per persoon, vooralsnog niet duur voor zulke service, we hebben het echt naar de zin gehad daar, vraag me wel af waarom het toen veteranenhotel werd genoemd.



Ps, heb een Engels kwartermasters fluitje voor je, kwam binnen bij de stichting waar ik vrijwilligerswerk doe .  
Gerrit Marcus.



**Gerrit helemaal top dat fluitje, weer een aanvulling voor mijn verzameling.**



~~~~~  
Beste Arie en lezers,

Met veel belangstelling lees ik je publicaties en ook het vervolg over de Neptunes. Ik kende het motorprobleem niet van de destijds naar Curacao onderweg zijnde Neptune.

Soms gebeurden er voorvallen met de Neptunus, die nooit het nieuws haalden.

Voorval 1: Omstreeks 1975 landde er een Neptune, waaruit een cactus uit de radome stak. De vriendelijke leiding van de MLD op Hato, wilde de vlieger, die pas was bevorderd tot Sergeant Majoor niet in de problemen brengen en het werd een "vogelaanvaring". De cactus - waarvan het eiland vol mee staat - was bij zeer laag vliegen de radome ingedrongen.

Voorval 2: In die jaren landde er een uit Nederland komende Neptune.

Op het platform reed een fietser voor de Neptune uit. Aan de achterkant van de fiets had men het bord "Follow Me" bevestigd.

De in uitgave 6 afgebeelde Neptune werd daarna uit dienst gesteld en als oefenobject aan de luchthaven Brandweer overgedragen.
Bijgaand een foto na jaren luchthavenbrandweer genomen. Uiteindelijk is het vliegtuig gesloopt en de staart staat nu op het terrein van het Kustwacht vliegbasis op Hato,
De andere foto heb ik in 1974 gemaakt vanuit de Neptune gevlogen door als ik mijn goed herinner LTZ1 vlieger Remmen.
De andere Neptune werd gevlogen door LT2 OC vlieger Barendregt.



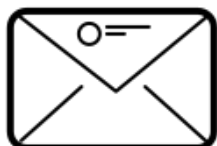
Met hartelijke groeten,
Joop Kooijman.



... Zeemansboter pindakaas - bestaande uit 99.8% biologische pinda's en een beetje zeezout - ooit is ontstaan op Katendrecht, vroeger dé thuishaven voor echte zeemannen?

Scheuoproep

Stuur eens een Scheurmail door naar uw Rotterdamse vrienden, burens, familie en/of bekenden en laat ze zich ook abonneren op Scheurmail Rotterdam. Een beetje mond-tot-mondreclame (of mail-tot-mailreclame) dus. Gratis aanmelden voor Scheurmail kan [hier](#).



Geachte lezers....

Waarschijnlijk ten overvloede bied ik je hierbij aan een artikel welke ik samengesteld heb door een oproep vanuit de Alle Hens te kopiëren.

Het betreft de mogelijkheid voor Smaldeel V opvarende welke de 7 maanden wereld reis in 1960 hebben meegemaakt naar Ned. Nieuw Guinea om in aanmerking te komen voor deze medaille. .

Nieuw-Guinea Herinneringskruis voor Smaldeel 5



Roel Rijks heeft een missie en dat is 'ere wie ere toekomt'. Dus dat militairen die een onderscheiding verdienen, maar zich dat soms niet realiseren, hiervoor voorgedragen worden.

Recent heeft hij met succes het Nieuw-Guinea Herinneringskruis aangevraagd voor 2 marinemannen die van 27 juli tot 15 oktober 1960 deelnamen aan de vlagvertoonreis van Smaldeel 5.

Dit bestond uit Hr.Ms. Karel Doorman (foto NIMH), Hr.Ms. Limburg en Hr.Ms Groningen en bracht een bezoek aan het toenmalige Nederlands Nieuw-Guinea.

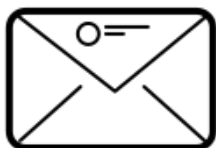
Foto van Hr.Ms. Karel Doorman gemaakt na januari 1961.

Door een uitzondering op het Koninklijk Besluit, rond de toekenning van het Nieuw-Guinea Herinneringskruis, komt het marinepersoneel van Smaldeel 5 hier nu dus ook voor in aanmerking.

Rijks' zoektocht naar opvarenden van Smaldeel 5 heeft inmiddels 21 contacten opgeleverd. Hij vraagt zich nu af zich onder de lezers van Alle Hens ook nog oud-marinemensen bevinden die recht hebben op dit kruis én op de veteranenstatus. Bent u of kent u zo iemand?



Dan kunt u contact opnemen met hem via: r_rijks@hotmail.com.
info: www.ereschuldonderscheidingen.nl.



Geachte heer Krijgsman,

Hierbij stuur ik u deze foto's toe, welke ik heb gekregen in mijn diensttijd op Curaçao.

In 1964 kwam smaldeel 5 naar Curaçao, ik ben toen op de Karel Doorman geweest als bezoeker. De kruiser is "De Zeven Provinciën".

Groetjes,
Hans van Dijk



Beste sobats,
Is er nog iemand die de beschietingen heeft meegemaakt bij de Punt.
Heb dit nodig voor een onderzoek.

Gaarne bericht.
Ab ten Have



Een jaar geleden begon de oorlog in Oekraïne en sindsdien zijn we niet gestopt met het analyseren, bespreken en veroordelen ervan. Ook bij ons vindt u boeken over het conflict, over de parallellen met eerdere oorlogen en veldslagen, maar ook een boek over de mooie kanten van het land.

De president aan het woord

Volodymyr Zelensky

Voor Oekraïne.

Paperback € 19,99

E-book € 9,99

Een selectie van de meest opmerkelijke toespraken die president Zelensky aan de vooravond van en sinds de inval van Rusland heeft gehouden. Vanaf 21 februari, vooruitlopend op de aanval, roept hij de Oekraïense bevolking plechtig op zich tot één natie te verenigen. Het boek bevat dramatische redevoeringen van de ochtend en de avond van de invasie, maar ook institutionele toespraken voor het Amerikaanse Congres, het Franse, Engelse, Nederlandse en Belgische parlement en talrijke toespraken tot de Oekraïense bevolking, uitgezonden op sociale netwerken.



Bestel de hardback



We eindigen deze week met een stukje humor....

Bij het uitvaren van de haven van Kopenhagen valt de aandacht van een van de seiners op het kleine eilandje bij het havenhoofd. "He Jan ", roept hij, "kijk een eiland voor overwerkte zee-officieren ". Jan neemt de kijker , tuurt er een hele tijd door en zegt : "verdomd , je hebt gelijk. Ik zie er niemand '.

