

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Abeelstraat 96  
3328 AG Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68



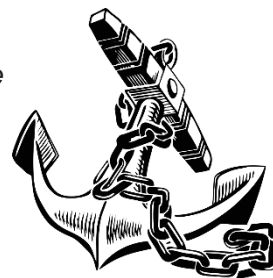
Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve  
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve<br/>marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine  
ten Anker fungeert als verlengstuk en is  
onafscheidelijk verbonden aan de website:*

<https://www.tenanker.com>  
*en conformeert zich aan de regelgeving  
zoals daar is vermeld.*



**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



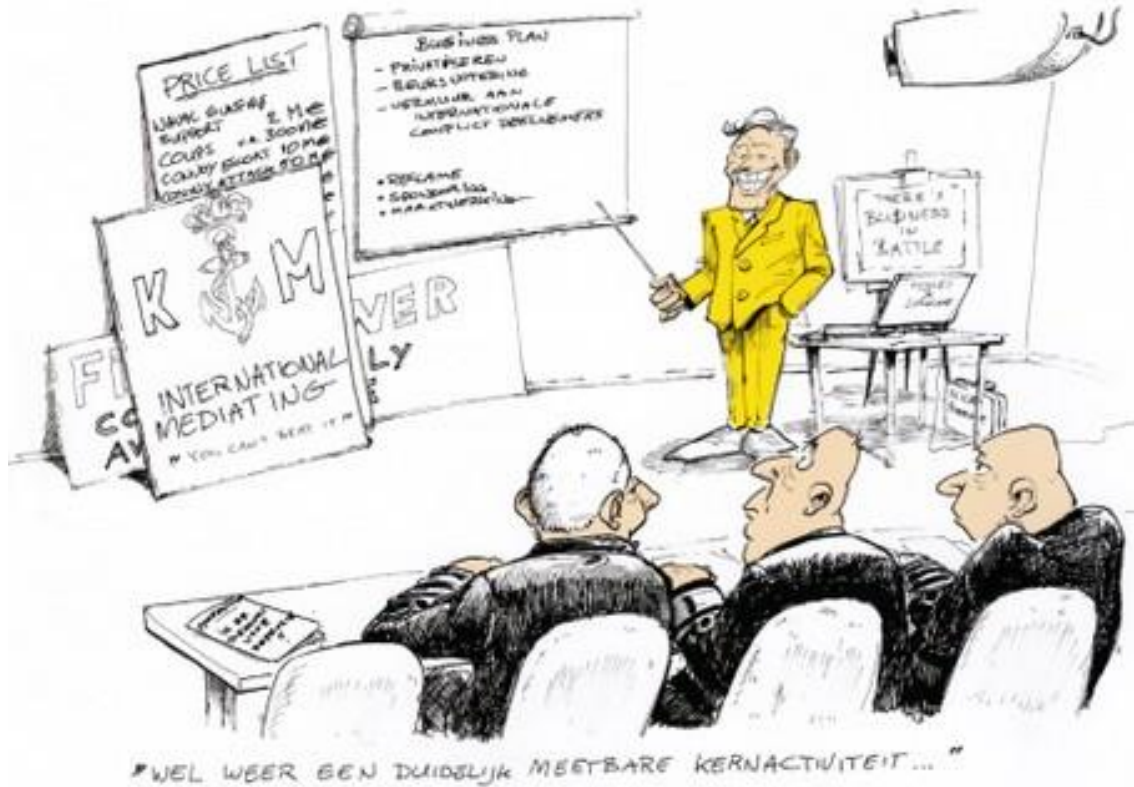
HET PUBLICATIEBORD Nr. 9  
6<sup>e</sup> jaargang – 28 februari 2023

Een oude dienstbode is een rechtszaak begonnen tegen het MIAMI BEACH HOTEL wegens wreedheid.  
Het bleek dat zij een kamer had gekregen tussen twee bruidssuites in.



# Waar voor je geld

De aanschaf en inzet van een Patrouillevaartuig zal bij 25 jaar gebruik ongeveer tien miljoen per jaar kosten. Dat komt neer op één kopje koffie per volwassen Nederlander op een willekeurig NS station eens in de twee jaar.



Illustrator: Henk Boomstra / Bron: 125 jaar KVMG ©

IK BEN OP  
ZOEK  
NAAR.....

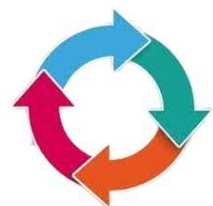


## Goedemorgen redactie en alle lezers van dit Publicatiebord....,

Voor de biografie van mijn opa (matroos bij de marine 1912-1917) zoek ik nog wat informatie om mijn verhaal uit te diepen. Zou u een oproep in uw uitgave willen plaatsen?

Ik heb het volgende verzoek:

*Weet iemand wat de werkzaamheden waren van een matroos 3e klasse op een pantserdekschip?*



Herhaalde oproep

*Mijn opa voer op de Hr Ms Gelderland in 1914 en de Hr Ms Holland in 1915*

Dank voor uw tijd,  
Corina Stroosnijder-Stutje

**Alle reacties a.u.b. naar de redactie van uw blad.**



## Een gewaarschuwd mens telt voor twee !

Het verspreid bij je dragen van de diverse pasjes als je op stap bent is een probleem op zichzelf. Waar heb je welke pasje opgeborgen. Het idee is wel logies maar mijns inziens niet reëel.

Ik heb een mapje waarin zich een 12 tal pasjes bevinden maar dat draag ik op mijn lijf. Ik heb twee maal een ervaring meegemaakt dat er zakkenrollers bezig waren. Eén keer wilde ze zich overtuigen dat ik écht niets bij me had en deden alsnog een poging.

Dat was hartje Amsterdam.

@b Woudstra

Beste Arie LS

Tijdens de wereldreis in 2021 van de British Carrier strikegroup waar onze Zr.Ms. Evertsen deel van uitmaakte is door de BBC een fraaie en indrukwekkende documentaire gemaakt: The Warship, Tour of duty.

Totaal 6 delen.

Er zijn nu 5 delen van ongeveer een uur te zien op YouTube kanaal

<https://youtube.com/@UKTVLandNINE>

Mooie beelden en een inkijkje in moderne marine organisatie en oefeningen.

Groet

Cor van Dongen



# PERSBERICHT

Berkel en Rodenrijs, 21 februari 2023

***“Hoe blijven we aantrekkelijk voor jongeren?”***

**Zeekadetkorps Nederland buigt zich over beleid voor komende vijf jaar**

Harlingen - Op deze kaderdag, gehouden bij de Maritieme Academie te Harlingen op 18 februari is een aanzet gegeven tot de vaststelling van het beleid voor de komende 5 jaar. Aan deze dag nemen zo veel mogelijk officieren, onderofficieren en bestuursleden deel van de 20 aangesloten korpsen en de leden van het hoofdbestuur.

In diverse werkgroepen zijn de uitdagingen waar de zeekadetkorpsen in de toekomst voor staan besproken en voorstellen gemaakt voor het beleid van het Zeekadetkorps Nederland. Op die manier wil ZKK Nederland de aansluiting met de jeugd te behouden en intensiveren om zo nog meer jongeren aan te trekken. Anderzijds worden ideeën ontwikkeld om meer vrijwilligers bij de zeekadetkorpsen te betrekken. Dit alles tegen de achtergrond dat we leven in een

veranderende tijd waarin communicatie veelal online gaat met gebruikmaking van de diverse soorten sociale media.

Het resultaat van de kaderdag mondt uit in een beleidsplan 2023-2028 dat in april door de Algemene Raad van het Zeekadetkorps Nederland kan worden vastgesteld en dat daarna als basis fungeert voor de activiteiten van de zeekadetkorpsen en het aantrekken van zeekadetten en vrijwilligers. Onder deze activiteiten vallen onder meer het gezamenlijk zeilen en roeien en andere nautisch getinte activiteiten om zo de zeekadetten te laten kennismaken met de diverse aspecten van beroepen op en om het water en het werken in teamverband.

Daarnaast worden de zeekadetten door middel van training en instructie voorbereid op examens zoals het vaarbewijs. Hierover zijn convenanten afgesloten met maritiem georiënteerde scholen en instanties. Ook kunnen Zeekadetten sinds kort de op hun korpsschip gemaakte vaardagen bijschrijven in het vaartijdenboek van de binnenvaart.

De Vereniging Zeekadetkorps Nederland (ZKK NL) is de overkoepelende organisatie van de 20 zeekadetkorpsen verspreid over het hele land. ZKK NL is een maatschappelijk relevante organisatie die jongeren helpt hun weg naar een maritieme opleiding of arbeidsplaats te vinden. Aan boord van de schepen wordt daarvoor een uitdagende, gestructureerde en veilige omgeving geboden waarin jongeren door praktische opleidingen de kans krijgen hun talenten en competenties te ontwikkelen op basis van hun persoonlijke voorkeuren en mogelijkheden. De plaatselijke zeekadetkorpsen hebben elk een groot schip dat dient als varende clubhuis waarmee ook "op kamp" kan worden gegaan tijdens vakanties of waarmee landelijke activiteiten kunnen worden bezocht. Daarnaast bezitten alle korpsen een aantal kleinere zeil- roei- en motorboten ten behoeve van instructie en ontspanning.

De doelgroep van het Zeekadetkorps Nederland zijn jongeren in de leeftijdsgroep 9-23 jaar. Hiervoor organiseren de plaatselijke korpsen wekelijks een korpsdag waarop de kadetten de diverse nautische vaardigheden leren, zoals roeien, zeilen, wrikken en varen met kleine en grote motorvaartuigen, maar ook daarmee verbonden activiteiten zoals het bedienen en onderhouden van de scheepsmotoren, het onderhouden van verbindingen, de logistieke verzorging, knopen en splitsen, EHBO en calamiteitenbestrijding. De kadetten kunnen hiervoor diploma's en certificaten behalen die hun verder helpen in hun loopbaan buiten het zeekadetkorps.

Buiten bovengenoemde activiteiten nemen de plaatselijke zeekadetkorpsen vaak prominent deel aan nationale en lokale activiteiten zoals de 4 en 5 mei ceremonies, de Indië herdenking, sinterklaasintochten en andere manifestaties.

Het Zeekadetkorps Nederland is een vrijwilligersorganisatie. Bestuursleden en anderen, die zich inzetten voor het Zeekadetkorps Nederland of de plaatselijke Zeekadetkorpsen, doen dat als vrijwilliger en ontvangen daarvoor geen beloning.

**-EINDE PERSBERICHT-**

Noot voor de pers:

- Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Monica Spelde op 06-14162955
- Informatie over het Zeekadetkorps Nederland vindt u op [www.zkk.nl](http://www.zkk.nl)

~~~~~

Komt u dit ook bekend voor ?....



Jesse van Muylwijk@jessecartoons



### 30 september 2023 gaan wij er weer voor!

Dan organiseren wij wederom een reünie voor alle oud-opvarende van de Hr. Ms Poolster. Zoek uw oud-collega's op en breng ze op de hoogte van dit evenement. Hoe meer zielen, hoe mee vreugd!

De reünie gaat plaatsvinden in de Witte Raaf – Marinebasis Den Helder. In verband met de AVG-Privacy wetgeving moeten wij uiterlijk 10 september aan Bureau Beveiliging doorgeven hoeveel deelnemers zich hebben ingeschreven. Wees er dus op tijd bij!

Natuurlijk zit er weer een financieel plaatje aan vast,

De kosten voor deelname oud opvarenden bedragen € 24,00 per persoon. Partners/begeleiders betalen € 26,00 per persoon. Dit is inclusief koffie met gebak bij aankomst, maaltijd en bittergarnituur.

In verband met de AVG-privacy wetgeving en de strenge veiligheidsregels moeten wij je geboortedatum, geboorteplaats, type (rijbewijs, paspoort of ID-kaart) legitimatie en het documentnummer weten van dit wettige identiteitsbewijs. Daarnaast hebben wij officieel je toestemming nodig om foto's en overzichten te mogen publiceren.

Alle informatie wordt gevraagd in het inschrijfformulier het is daarom belangrijk dat deze volledig wordt ingevuld.

Let op: Ook (oud) defensie medewerkers moeten een wettig identificatiemiddel opgeven zijnde rijbewijs, paspoort of ID-kaart.

Na ontvangst van de inschrijving ontvangt u binnen 2 weken een bevestiging van aanmelding. De gegevens van de betaling staan ook in de bevestigingsmail. Vermeld duidelijk je naam bij het voldoen van de betaling. Als wij de betaling niet kunnen matchen met een inschrijving storten wij het bedrag retour. Aanmelden voor de reünie kan tot 10 September 2023.

Kosteloos annuleren kan tot 15 sept 2023

Klik [hier](#) voor het inschrijfformulier of scan onderstaande QR-code



Nog vragen?

Bellen kan met Claudia 06-14570319 (alleen in de avonden of het weekend) of Alain Dooms op 06-51199230.

Wij hopen jullie in grote getalen terug te zien op 30 september 2023 te zien in "De Witte Raaf" te Den Helder, en met zijn allen maken wij er wederom een leuke dag van!



Hé Arie,  
mooie foto in het Publicatiebord nr. 8 van Hr. Ms. Friesland - D812 in volle zee.  
Dank en groet,  
Martin Haan, oud-opvarende D812.



## MARITIME ARTIST CORNER



Het Nederlandse oceanografisch en hydrografisch onderzoeksschip TYDEMAN is de nieuwste creatie van maritiem kunstenaar Ronald van Rikxoort zie meer werk van Ronald op [www.artabc.nl](http://www.artabc.nl)

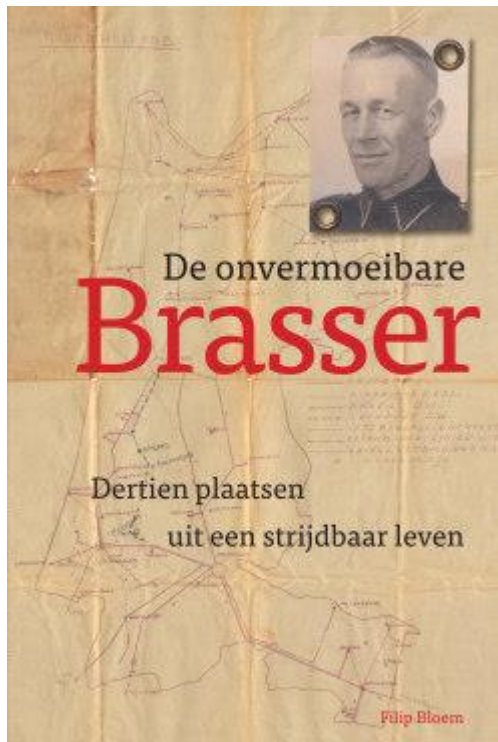


PERSBERICHT

## Nieuw boek over verzetsman Jan Brassier verscheen op 24 februari j.l.

Aan de vooravond van de jaarlijkse herdenking van de Februaristaking presenteren Verzetsmuseum Amsterdam en Stichting Uitgeverij Noord-Holland het boek *De onvermoeibare Brassier, dertien plaatsen uit een strijdbaar leven* van auteur en collectiebeheerder van het Verzetsmuseum Filip Bloem.

Duizenden kilometers moet Jan Brassier (1908-1991) in de oorlogsjaren 1940-1945 op de fiets hebben afgelegd, toen hij uitgroeide tot een spil in het Noord-Hollandse verzet. Brassier, staalarbeider bij Hoogovens, is onvermoeibaar in de weer met talloze verzetsacties: wapendroppings, overvallen op gevangenen en bevolkingsregisters, liquidaties van collaborateurs, verspreiding van illegaal drukwerk, industriële sabotage. Hij werkt nauw samen met bekende namen uit het verzet zoals Hannie Schaft en Gerrit van der Veen en zijn schuilnaam Witte Ko wordt een begrip



### Dertien plaatsen

Aan de hand van dertien plaatsen doet *De onvermoeibare Brassier* een greep uit de rijke oorlogservaringen van Jan Brassier. Plaatsen die het decor waren van zijn verzetswerk, zoals de Martinstaalfabriek waar hij de productie saboteert, de pont in Velsen waar hij een foute politieman omlegt of het Wester Gasthuis in Amsterdam, waaruit Brassier een gevangen verzetskamerad bevrijdt. Maar ook plaatsen die verbonden zijn met de schaduwzuides van zijn leven, zoals de toegangspoort van Hoogovens, waar de overtuigde communist Brassier na de oorlog niet meer welkom is, en een spoorbrug in Sint Pancras, waar een sabotageactie plaatsvond die Brassier vele jaren na dato nog uit zijn slaap houdt.

Witte Ko is nooit door de Duitsers gepakt, maar toch niet ongeschonden uit de oorlog gekomen. Nog op hoge leeftijd fietst hij stad en land af – nu niet meer voor het verzet, maar om pijnlijke herinneringen uit de oorlog op afstand te houden.

Het bijzondere verhaal van Jan Brassier heeft ook een plek gekregen in de nieuwe vaste tentoonstelling van het Verzetsmuseum.

### Filip Bloem

#### **De onvermoeibare Brassier, dertien plaatsen uit een strijdbaar leven**

Uitgave van het Verzetsmuseum Amsterdam in samenwerking met Stichting Uitgeverij Noord-Holland, Wormer

Verschijningsdatum 24 februari 2023

180 pagina's, geheel in kleur

ISBN: 9789492335364

Prijs: € 19,95



Door mijn op handen staande verhuizing moet ik helaas afscheid nemen van enkele maritieme zaken.

Mocht u interesse hebben in één van onderstaand artikel, stuur dan een mail naar de redactie.



Schilderij van Hr. Ms. Dubois geschilderd door de Hr. Holthuijzen vraagprijs € 35,00



Schildje (Hooimeijer model) € 5,00



Schildje Hr. Ms. Mercur € 5,00

Schildje AOK Texel € 5,00



## Het laatste logementschip wordt gesloopt



De Thetis in de haven van Den Helder  
(Foto Koninklijke Marine)

**Het laatste overgebleven logementschip van de Koninklijke Marine, de Hr.Ms. Thetis, wordt binnenkort gesloopt. Het schip is al jaren niet meer in gebruik. Vanuit de gemeente kwam nog het idee om ze om te bouwen naar woningen, maar de staat van het marinevaartuig is dermate slecht dat dit niet mogelijk blijkt.**

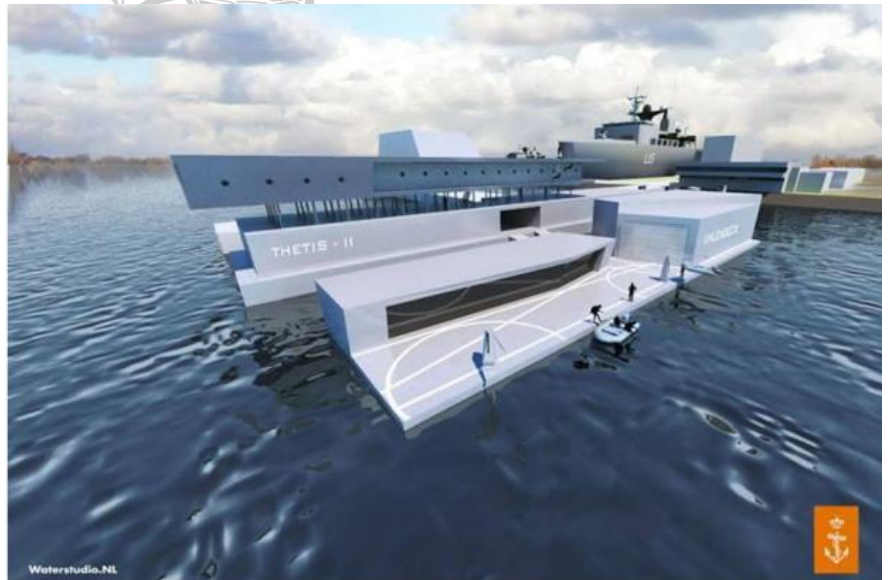
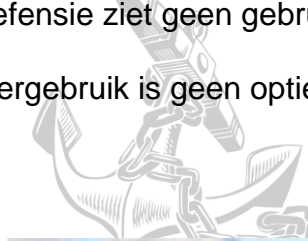
Het is al zo'n twintig jaar geleden dat de Thetis voor haar logementsfunctie werd gebruikt. Recenter deed zij dienst als lesgebouw voor alle duikopleidingen van de Marine. Tot een aantal jaar geleden: Toen werd het schip volledig afgekeurd voor alle gebruiken en werden ook de nutsvoorzieningen losgekoppeld. Defensie ziet geen gebruiksmogelijkheden meer voor het schip en ook verkoop lukte niet. Het zit bovendien vol met asbest. Hergebruik is geen optie.

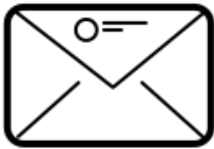
### Thetis 2

De Thetis heeft al een vervanger: De Thetis 2. Deze nieuwe Thetis zal wederom dienst gaan doen als onderkomen voor de duikopleidingen. Het design wordt een

drijvend platform met twee delen: Een uitbreiding van de duikschool en daarnaast opslag van apparatuur en een administratief gedeelte. Eind 2021 is de oorspronkelijke Thetis in de haven van Den Helder verplaatst, onder andere om ruimte te maken voor de nieuwe Thetis. Het vergt namelijk enige werkzaamheden, zoals baggerwerkzaamheden, om de locatie gereed te maken voor de komst van de nieuwe opleidingsplatformen. In de commissievergadering Stadsontwikkeling en Beheer van 2 februari 2022 buigt de politiek zich over het voorstel om een omgevingsvergunning af te geven voor de Thetis 2. De aanvraag is in strijd met het bestemmingsplan, maar past volgens het college binnen de kaders van goede ruimtelijke ordening.

Bron: [AVOM Zeeland](#)





Redactie en L.S,

Goedemiddag ,daar er bij ons aan boord, Hr.Ms. T. Hiddes (de Hiddes) gesproken werd over Poeroet als zijnde Chocolademelk bleef ik zoeken en vond : Kombuispraat.com SMN - pagina-403 30 juli 2011 alwaar ook gesproken werd over Chocolate melk als " Poeroet ".

De " Prut" in de koffie krijg je van " Koffie Toebroek" e.e.a. uit betrouwbare Indische bron. Wees groet Matr 2 ZM John H.



Jesse van Muylwijk@jessecartoons



Biertje op zee en 21 klapjes is ook geen traditie meer !, nasi op de maandag en snert met drijfijks dreigt ook te verdwijnen.

## Eigen Shirt??

Mocht je een eigen shirt van een schip willen hebben of voor de gehele bemanning laten maken?



Voorbeeld: Ooit op Hr. Ms. Onbevreesd gevaren en je wilt graag een shirt hiervan.

Heb je een oud volwassen shirt van een schip en kan je dit shirt niet meer krijgen?

Mail of bel. (zie de contact button)

Doordat er al sinds begin jaren 80 shirts, sweaters, polo's geleverd worden aan diverse schepen en wij zelf voor langere tijd in dienst bij de

Koninklijke Marine zijn geweest, zijn wij bekend met de "Marinewas" :) en zorgen dat de kwaliteit zo dusdanig is dat het shirt en bedrukking deze overleeft.



## Nationaal Reddingmuseum

**Stem jij op het Nationaal Reddingmuseum? Wij zijn je dankbaar!**



Door deel te nemen aan de mooie Actie warm hart van de KRO-NCRV, maken wij kans op een donatie tot € 10.000. Deze donatie wordt besteed aan de instandhouding van onze varende vloot bestaande uit historische reddingboten die bekend staan om hun vele reddingen. Het museum is een werk- en ontmoetingsplek voor ruim 60 vrijwilligers die zich dagelijks inzetten voor de vloot én het museum zelf.

Stemmen kan door te klikken op het handje in het stukje van uw redacteur hieronder...

Vergeet niet je stem te bevestigen via de bevestigingsmail die je na het stemmen ontvangt.

Stemmen kan tot 5 april 17.00 uur.



Lees het verzoek  
van uw redactie  
met aandacht...

Het bovenstaande verzoek om te stemmen stond in **DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023-057**

Daar de redactie van mening is dat iedere zeeman zich dolgelukkig moet prijzen met alles wat maar met redden op zee te maken heeft, velen gelukkig het aan de lijve nooit heeft hoeven te ervaren, maar in de wetenschap verkeerd dat er altijd een kans bestaat er mee te maken kan krijgen moet het toch wel een vertrouwd gevoel geven dat deze mannen/vrouwen er voor ons klaar staan.

Wat heeft dat met een museum van doen, hoor ik u denken?....

Welnu!... Het reddingmuseum is net als ieder ander museum van belang om de Historie van de reddingsboten en de daarbij gepaarde geschiedenis in tact te houden en dit te bewaren voor ons nageslacht.



Niets is dan ook mooier – mening van de redactie – dat wij als abonnee van een digitaal blad ons steentje kunnen bijdragen.

Het kost u niets, behoudens even de moeite te nemen te klikken op de link, en daarna via uw mail uw stem te bekrachtigen....

Kom op mannen, we zijn met bijna 1200 stemmen !

Bedankt, ik heb al gestemd...

Arie Krijgsman, redacteur.



Via de website is weer een aanmelding gekomen als nieuwe abonnee...

Soms komen er op de redactie vragen binnen wat de redenen kunnen zijn zich aan te melden voor ons magazine terwijl er zelf geen binding is of is geweest met de zee in zijn algemeen....

Welnu, lees het onderstaande.....

Ruud Mosk uit Soest !

Mijn familie komt uit Den Helder. Mijn opa Bertus van Gils zat bij de Kon. Marine (Mariniers) van 1918-1937 en daarna Rijkswerf tot zijn pensionering in 1965. Van mijn vaders kant zaten een aantal ooms en neven bij de Kon. Marine. Ik heb zelf dus de nodige voetstappen in Den Helder en ben met name geïnteresseerd in de geschiedenis van WO-II (Atlantikwall en Kriegsmarine) maar ook Den Helder in jaren na de oorlog.

*Redactie; Ruud, ik heb in 1964/65 gediend op Hr.Ms. Dubois met ene matroos 1<sup>e</sup> klas van Gils.*

NO. 209 – FEBRUARI 2023

NO. 209 – FEBRUARI 2023

## 1998 – DE KOERIER - 2023

## 1998 – DE KOERIER – 2023

INFORMATIEBLAD OVER VERDEDIGINGSWERKEN  
EN MILITAIRE GESCHIEDENIS

INFORMATIEBLAD OVER VERDEDIGINGSWERKEN  
EN MILITAIRE GESCHIEDENIS STRIJD IN ZEELAND  
1809



De februari uitgave is uit en door de redactie voor u  
geplaatst op de website van “ten Anker”....



Klik hier

STRIJD IN ZEELAND 1809



*Werkbezoeken zijn een belangrijke manier om informatie  
over Damen Naval en de werkzaamheden te delen.*

# NAVO en KIVI nemen een kijkje op de werf van Damen Naval

februari 2023

Damen Naval heeft de afgelopen tijd een aantal belangrijke werkbezoeken gehad. Zo kwam er een delegatie van de NAVO langs en organiseerde Damen Naval een praktijkdag voor de cursisten van de cursus 'Defensie voor Ingenieurs' van het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs (KIVI). In beide gevallen kregen de bezoekers ook een rondleiding over de werf in Vlissingen-Oost en aan boord van Zr.Ms. Johan de Witt.



Public Affairs Officer Kim Pušić.

Voor Public Affairs Officer Kim Pušić zijn deze delegaties essentieel om aan een zo breed mogelijk publiek te laten zien wat Damen Naval allemaal doet. "Onze werkzaamheden zijn voor ons heel vanzelfsprekend, maar het is heel waardevol om dat op een goede manier te delen aan mensen die in de defensie-industrie werkzaam zijn. Je weet nooit wanneer de ervaringen die ze opdoen tijdens zo'n bezoek van pas kunnen komen in hun huidige of een toekomstige functie."

Het NAVO-bezoek was een direct gevolg van een eerder bezoek in november vorig jaar. Toen ontvingen we meer dan 30 leden van de Vereniging van Officieren der Mariniers "Willem Joseph Baron van Ghent", de Nederlandse vereniging van huidige en gepensioneerde officieren van het Koninklijk Korps Mariniers. "Dat was een heel erg succesvol bezoek en één van de gasten was Mark Brouwer, die nu werkzaam is bij de NAVO", vertelt Kim. "Hij vond het een erg leuk bezoek en vroeg of het mogelijk was om nog een keer terug te komen met een groepje van zijn internationale collega's bij de NAVO. Je ziet hoe dat eerste bezoek een domino-effect heeft gehad. Het heeft geleid tot goede en waardevolle contacten en uitnodigingen voor andere evenementen."

**"Onze werkzaamheden zijn voor ons heel vanzelfsprekend, maar het is heel waardevol om dat op een goede manier te delen aan mensen die in de defensie-industrie werkzaam zijn."**

## Kim Pušić

De delegatie met bezoekers uit landen als Frankrijk, Polen, Italië, Groot-Brittannië, Portugal, Duitsland, Slowakije en de Verenigde Staten arriveerde op een kille, maar droge dag in Vlissingen en werden verwelkomd met een lunch en presentaties. "Het was een superleuk bezoek. Ze kregen een korte presentatie over Damen Naval en het belang en de uitdagingen van internationale en Europese samenwerking", aldus Kim. "Ric Dekkers vertelde over de verschillende internationale projecten die we samen met de aanwezige landen hebben gedaan of aan het doen zijn. Ook gaven Fer Tummers en Richard Gans, Plaatsvervangend Commandant en Hoofd Technische Dienst (HTD) van de Johan de Witt, een presentatie over de MLU waarna de groep een rondleiding op de Johan de Witt kreeg."

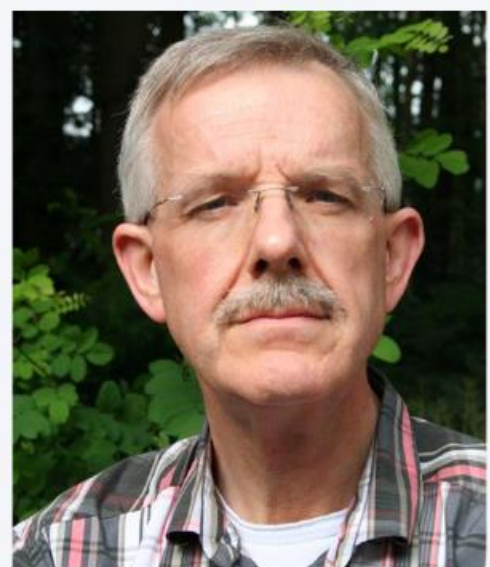


*De delegatie met bezoekers uit landen als Frankrijk, Polen, Italië, Groot-Brittannië, Portugal, Duitsland, Slowakije en de Verenigde Staten bracht ook een bezoek aan Zr.Ms. Johan de Witt.*

Onlangs vond ook een bezoek plaats van KIVI-afdeling Defensie & Veiligheid (KIVI DV). Damen Naval Project Manager Engineering René Meijn is tevens bestuurslid bij KIVI DV en organiseerde het bezoek als onderdeel van de Defensie voor Ingenieurs-cursus. KIVI DV organiseert deze cursus om jonge ingenieurs snel wegwijs te maken in de bijzondere aspecten van defensietechnologie en het werken in de sector. In zes collegedagen en acht werkbezoeken krijgen ze een overzicht en een netwerk in de hele sector.

“Als onderdeel van de cursus geven we ook lezingen op het KIVI-gebouw in Den Haag, maar een bezoek aan de werf tijdens één van de praktijkdagen is ook altijd heel zinvol”, vertelt René. “Damen Naval zoekt zelf niet vaak de publiciteit op en daardoor hebben veel mensen in de defensiesector geen scherp beeld van onze werkzaamheden. Ze kennen ons wellicht als de huisleverancier van Defensie, maar hebben geen weet van al onze exportprojecten en dat we ook in het buitenland bouwen. We zitten een eind uit de Randstad, uit beeld, en dan hebben dit soort bezoeken veel waarde omdat ze ons positief op de kaart zetten.”

De cursisten kregen een interessante dag voorgeschoteld met een presentatie van Ric Dekkers van Naval Sales Support over Damen Naval, de



*Project Manager Engineering René Meijn.*



projecten, de Europese positie van het bedrijf en onze R&D strategie. Dirk Bakker vertelde over het F126-project en Jeffrey Vader gaf een update over de Midlife Update van de Johan de Witt. Uiteraard werden de bezoekers ook rondgeleid over het schip. Volgens René maken de jonge KIVI DV-leden tijdens de cursus essentiële contacten voor hun verdere carrière. “We hechten veel waarde aan de gouden driehoek van Defensie, de defensie-industrie en de kennisinstituten. Deze cursus draagt bij aan een nauwe verbinding tussen die drie pijlers.”

Tijdens corona kwamen de bezoeken grotendeels stil te liggen, maar nu de maatregelen opgeheven zijn, kan het weer. “Meestal vinden er zo’n zeven à tien bezoeken per jaar plaats. Dan zijn soms grote groepen van verenigingen of politieke partijen, maar het kunnen ook één op één bezoeken van een minister of een staatssecretaris zijn”, legt Kim uit. “De afdeling Public Affairs is vrij nieuw voor Damen Naval, maar de dossiers worden steeds politieker. We moeten ervoor zorgen dat we manier de informatie over ons bedrijf en onze werkzaamheden delen. De werkbezoeken zijn daar een heel belangrijk onderdeel van.”

Bron:

**DAMEN**

~~~~~

## Beste bedevaartganger!

Dit jaar heeft het wat langer geduurd, maar de inschrijving voor deelname aan de 63e Internationale Militaire Lourdes Bedevaart is geopend. Dit jaar zullen we van 11 tot en met 14 mei 2023 kunnen deelnemen aan dit bijzondere evenement.

De informatie op de website [www.militairebedevaart.nl](http://www.militairebedevaart.nl) is dit jaar aanzienlijk uitgebreid. Dit om potentiële nieuwe deelnemers aan de Militaire Lourdes Bedevaart meer "beeld en geluid" te geven bij de diverse programmaonderdelen. In korte sfeerimpressies valt te lezen over de inhoud en het verloop van de verschillende activiteiten.

Alle (post)actieve militairen, veteranen en burgerambtenaren van Defensie zijn welkom om deel te nemen. Zij mogen ieder een introduc e) of begeleid(st)er meenemen. Bent u ouder dan 75 jaar, dan bekijkt een arts met u de mogelijkheden.

Uitgangpunt is dat iedere deelnemer in staat moet zijn om per bus te reizen. We zetten in principe nachtbussen in.

Voor deelnemers die afhankelijk zijn van een rolstoel wordt bezien of er een vliegtuigstoel beschikbaar is. Het bestuur laat zich in dat geval adviseren door een arts. Hetzelfde geldt voor deelnemers met een leeftijdsbeperking. Als er daarna nog voldoende ruimte over is, kunnen ook buspassagiers worden overgeboekt naar het vliegtuig.

De reis kan ook per motor gemaakt worden, met een speciaal 11-daags reisprogramma. Deze motorrit begint op zondagavond 7 mei en eindigt op 18 mei (thuiskomst).

De start van de inschrijving had dit jaar meer voeten in de aarde dan andere jaren. Hoofdoorzaak is dat de Belastingdienst ons met ingang van 1 januari 2023 heeft bestempeld als een reisorganisatie en dat wij als zodanig voortaan 21% BTW moeten gaan afdragen over de gemaakte reissom. Wij hebben tegen dat besluit vanzelfsprekend bezwaar aangetekend, maar een besluit daarover kan nog wel enige tijd op zich laten wachten.

Om de inschrijving niet langer uit te stellen zien we ons dus helaas genoodzaakt de 21% BTW in onze prijsstelling te verwerken. Dat komt dan bovenop het verrekenen van de diverse

prijsverhogingen, die we van hoteleigenaren en busmaatschappijen mochten ontvangen.

Inmiddels hebben wij een handreiking van onze zusterstichtingen SKVM en NKT\*<sup>1</sup> ontvangen, waardoor we een aanzienlijk deel van de meerkosten hoogstwaarschijnlijk niet hoeven door te berekenen aan de bedevaartgangers. Vandaar dat we hieronder het begrip "indicatieve tarieven" hebben gebruikt; de bedragen op uw factuur kunnen nog een klein beetje afwijken, maar niet veel.

Een ander punt is dat hotel d'Espagne niet beschikbaar is vanwege vluchtelingenopvang. Als vervanging hebben we andere hotelkamers geregeld, maar die zijn met name in hotel Alba fors hoger dan wat wij normaliter berekenen. In het inschrijfformulier kunt u uw bereidheid aangeven eventueel in hotel Alba te worden ondergebracht.

Voor de 63e bedevaart worden derhalve de volgende indicatieve tarieven gehanteerd:

- Vliegtuig: € 399,- (toeslag eenpersoonskamer € 100,-)
- Nachtbus + hotel: € 549,- (toeslag eenpersoonskamer € 100,-)
- Nachtbus + tentenkamp: € 349,-
  
- Motor: € 725,- (toeslag eenpersoonskamer gehele reis € 339,-)
- Meerprijs hotel Alba € 60,- (toeslag eenpersoonskamer € 124,-)

Bij deze tarieven zijn inbegrepen:

- alle toeslagen
- voor motoren tijdens de reis alleen de overnachting met ontbijt
- verblijf te Lourdes: vier hotelovernachtingen - vol pension
- inschrijving bij de Pelerinage Militaire International en PMI-insigne 2023

Niet inbegrepen zijn:

- overige maaltijden onderweg
- een annulerings- en reis-/bagageverzekering; deze dient u deze keer zelf af te sluiten!

Mocht u graag mee willen, maar leveren de gestegen kosten een onoverkomelijke hindernis voor u op, neem dan contact op met het bestuur via [secretaris@militairebedevaart.nl](mailto:secretaris@militairebedevaart.nl). In onderling overleg kunnen we dan bezien of we (deels) gebruik kunnen maken van een - bescheiden - fonds dat we hiervoor beschikbaar hebben.

Uw inschrijving moet **uiterlijk 15 maart 2023** binnen zijn.

**Inschrijven alleen via onze website:** [www.militairebedevaart.nl/inschrijven](http://www.militairebedevaart.nl/inschrijven)

{U kunt direct op deze koppeling drukken om de inschrijfpagina te openen} {Bij vragen kunt u contact opnemen met de secretaris op: 06 - 1549 2778 }

We hopen u - ondanks de hogere inschrijftarieven - toch ook dit jaar weer in Lourdes te mogen verwelkomen.

Met hartelijke groet,

Frank Marcus, Voorzitter SMLB



Tot volgende week.....