

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



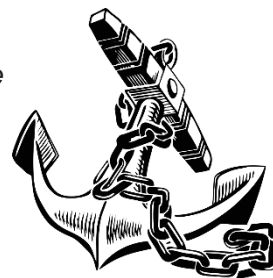
Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website:

<https://www.tenanker.com>
en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



HET PUBLICATIEBORD Nr. 10 6^e jaargang – 7 maart 2023



Een dame van middelbare leeftijd stond met boze ogen een kleine jongen die op een hoek van de straat een sigaret rookte en uit een whiskyfles dronk, te bekijken.

Ten slotte kon zij zich niet meer inhouden en vroeg, “Waarom ben je niet naar school op dit uur van de dag?”

“Verd.....dame”, zei het jochie, opnieuw een slok uit de fles nemend, “Ik ben pas vier jaar “!!!!

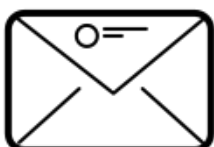


Marineman Henk Boomstra (1965) is op jonge leeftijd gestart met tekenen. Volledig selfmade heeft hij zijn eigen stijl ontwikkeld. Tijdens de varende plaatsingen ontbrak het niet aan boeiende koppen om hem heen en zo heeft hij het karikatuurtekenen verder ontwikkeld.

Veel collega's zijn door hem onder handen genomen!

De onderwerpen voor zijn cartoons zijn vaak dicht bij huis te vinden. De meeste inspiratie komt gewoon van de werkvloer. Een tekening is echter pas af wanneer er een element van humor aan is toegevoegd. Zijn cartoons zijn gebruikt voor marine-publicaties (Marineblad, In de Peiling, AlleHens), presentaties, brochures en afscheidscadeaus. Ook buiten de marine is zijn werk verschenen.

Hiermee is helaas een einde gekomen aan deze serie van humor cartoons getekend door Henk Boomstra...., de redactie



Goedemiddag Arie en L.s.;

Weer bedankt voor je inzet, in de vorige las ik het verhaal over de stoom lekkage? Op Hr. Ms. De Ruijter over een stoker K. G. Mossel, in 1964 zat ik samen met hem o.a. In de KPLMACH opleiding, hij woonde toen in Goedereede waar zijn vader de stads veldwachter was, wij reisden samen naar de TOKM, hij is helaas gezakt, en is later gaan werken bij de Gasunie ik ben hem nog wel eens tegen gekomen in Drenthe waar wij kampeerden, waar zo'n publicatiebord al niet goed voor is.

Ga zo door !!!

Groet Wim Klepper

Hotel & Info

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.



In ons restaurant “Rosengarten” wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid “Enjoy” ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner. Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige duitse kneipe de “Hubertus stuben” waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.

Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes. Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht. Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

We verheugen ons zeer op uw komst !

Familie Marco Hofhuizen & Team.

Informatie

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwasche, Duitsland

Email: info@enjoyhotels.nl Website: www.enjoyhotels.nl

Een klus van uitzonderlijk kaliber

Tekst Jaap Timmers Vervanging kanon LCF'en blijkt een kwestie van gewicht

De komende vervanging van het 127 mm kanon aan boord van de vier Luchtverdedigings- en Commandofregatten (LCF'en) is geen karweitje, maar een karwei.

Bij aanvang van het project was er even zoiets van ‘het oude kanon eruit, nieuwe erin en klaar’. Plaatsing van het nieuwe kanon vraagt echter een forse aanpassing van de constructie van het schip.

De huidige kanons van de LCF'en zijn na vijftig jaar aan vervanging toe. Opknappen was geen optie en dus moet er nieuw geschut komen. De Italiaanse leverancier Leonardo SPA leverde onder de naam Oto Breda het huidige geschut en tekent ook voor de nieuwe kanons. Die hebben hetzelfde kaliber. Maar door toepassing van moderne technieken is de scheepsartillerie nauwkeuriger geworden en kan er andere munitie mee verschoten worden. De nieuwe Vulcano-munitie combineert een groot bereik met een hoge nauwkeurigheid. Met de plaatsing van het nieuwe kanon wordt het munitiedepot aan boord geheel verbouwd. Een geautomatiseerd munitie handling systeem maakt het laden van het kanon zonder gesjouw met munitie mogelijk.



Nieuwe opslag- en transportsystemen verbeteren de ARBO-omstandigheden aan boord en verhogen de snelheid waarmee een kanon geladen kan worden. “Met de nieuwe kanons worden de inzetmogelijkheden flink verruimd”, slaat Timmers de spijker op te kop.

Zr.Ms. EVERTSEN is als eerste schip van de Zeven Provinciën-klasse voorbereid op de inbouw. Het kanon wordt gemonteerd tijdens het groot onderhoud, waarvoor de Evertsen in maart van dit jaar aan de kade bij DMI is afgemeerd.

Op vrijdag 16 februari ging het schip voor de tweede keer naar het dok van de Dienst Materieële Instandhouding (DMI, marine). Dit keer staat de draagconstructie voor het nieuwe kanon – dat niet door de zijdeuren van het dok past – op het helikopterdek geplaatst zodat deze tijdens de dockingperiode op zijn plaats kan worden gezet en bevestigd in het schip.

De beschikbare doorlooptijd van het groot onderhoud blijkt achteraf een zegen voor Timmers en zijn team. Nadat het ontwerp voor de aanpassingen aan de scheepsconstructie al was afgerond kwam de vraag aan de orde vijfduizend kilo gewicht te besparen zodat in de toekomst meer ruimte ontstaat voor nieuwe modificaties. “Gelukkig hadden we extra tijd voor grondige analyses en scherpe nacalculaties”, stelt Timmers.

Afvuren “Dat we op de draagconstructie van het kanon vijf ton hebben kunnen besparen, is vooral te danken aan de kwaliteit van de projectmedewerkers”, roemt Timmers. Na complexe sterkteberekeningen kwamen zij er precies achter hoe de draagconstructie zich gedroeg. Onder andere tijdens het varen, bij een onderwater explosie en het afvoeren van het kanon. Het was een behoorlijke uitdaging. Met dank aan de technuten van DMO, de DMI, en van het engineersbureau Nevesbu uit Alblasterdam, is het resultaat een geoptimaliseerde constructie met geen grammetje teveel aan materiaal. “De samenwerking leverde het uiteindelijke resultaat op”.

Het nieuwe kanon heeft een bereik tot wel tachtig kilometer.



Het Project 127 mm kanon is omvangrijk, complex en gaat drie dekken diep. “Eigenlijk bouwen we een hele nieuwe voorsteven”, aldus Timmers. Vooral de inbouw van het ARBO-verantwoord munitie-transportstelsel vraagt op het onderste dek forse aanpassing van de draagconstructie van het LCF. Daarbij vereist de overschakeling van een hydraulische naar een elektrische aandrijving uitbreiding van het elektrische stelsel. En doordat dit kanon meer functionaliteiten heeft dan het oude moet ook de software van het Combat Management System opnieuw geschreven worden.

Uitdaging bij het project is de forse omvang van de nieuwe stelselonderdelen die door bestaande openingen aan boord moeten worden gebracht. Dat vergt gedetailleerde afstemming van de leveringstijden op de bouwvolgorde van het schip.

Materieel dat aan boord gebracht is, staat vaak in de weg bij las- en conserveringswerkzaamheden. Het blijkt in de praktijk een hele puzzel om alle activiteiten in de goede volgorde in een schema te krijgen en te zorgen voor het personeel voor de juiste klussen.

Het nieuwe kanon is afkomstig van Het Italiaanse Leonardo, dat onder de naam Oto Breda ook tekende voor het oude geschut.

Goede hoop Zoals de kaarten zijn geschud moet het kanon voor het einde van 2023 aan boord van de **EVERTSEN** zijn geplaatst.

Timmers heeft goede hoop dat dit gaat lukken. Ondanks de verlate aanlevering van het munitie-transportstelsel dat zich nog in Italië bevindt vanwege vertragingen bij een toeleverancier. De draagconstructie voor het kanon wordt straks in zijn geheel over het schip getild en op het voordek geplaatst en in het schip bevestigd. Het was nog een hele klus die als halffabricaat op tijd aan boord te krijgen” zegt Timmers. De bouwtekeningen van deze complexe constructie waren net even anders dan de ontwerptekeningen. Bij de productie moesten die nog worden aangepast, maar de medewerkers van de DMI hebben dit vakkundig gedaan. De opbouw van het schip zal zeker nog tot medio dit jaar duren. Na de plaatsing van het kanon begint de integratie van het kanon met alle systemen aan boord van het schip. Het zal zeker nog tot eind 2024 duren voordat er een werkend kanon aan boord van de **Zr. Ms EVERTSEN** staat.

Workshop Timmers haalt aan dat er voor de volgende LCF'en veel minder tijd beschikbaar zal zijn, namelijk iets meer dan één jaar.

De opzet van het plan was om alle opgedane kennis en ervaring van het eerste schip te verwerken in de planning voor het tweede schip. Voor een gedegen evaluatie doorliepen vertegenwoordigers van Leonardo en Nevesbu samen met betrokken projectmedewerkers en

ervaringsdeskundigen recent een workshop. Daarin zijn ideeën, kansen en bedreigingen geïnterviewd. “Sprekend voorbeeld is het idee om het volgende schip zo vroeg mogelijk leeg te maken voor aanvang van het Benoemd Onderhoud óf een extra tijdelijke schacht in het schip aanleggen waardoor een extra transportroute voor het nieuwe materieel wordt gecreëerd.”

In eigen huis Dat de montage van het kanon volledig in eigen huis plaatsvindt, stemt Timmers zeer tevreden. Als we dit soort mooie klussen te veel uitbesteden, lopen we het risico dat steeds meer kennis en ervaring uit de organisatie wegliep. “Gelukkig hadden we voor deze job de deskundigheid in huis en mensen met voldoende zelfvertrouwen. Wanneer straks de Evertsen met een nieuw kanon de haven van de Koninklijke Marine in Den Helder uitvaart, mogen we terecht trots zijn op wat we hebben bereikt.”

Bron : magazines.defensie.nl en

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 059

Distribution : daily to **44650+** active addresses -01-2023

Page 23

Marineschepen oefenen niet ver van de Russische wateren



Een zogeheten RAS (Replenishment At Sea) wordt geoefend: het bevoorraden van een schip op zee.

FOTO DEFENSIE

Den Helder

De marineschepen Zr.Ms. Rotterdam, Zr.Ms. Karel Doorman en Zr.Ms. Van Amstel nemen de komende weken deel aan internationale oefeningen niet ver van de Russische wateren. Die trainingen gebeuren in Noord-Noorwegen onder extreem uitdagende omstandigheden. De drie schepen maken een eskaderreis naar het hoge noorden. Arctic Archer is de overkoepelende naam voor de operationele reis onder leiding van de Nederlandse maritime battlestaff.

Er nemen meerdere schepen van de Koninklijke Marine aan deel samen met helikopters van het Defensie Helicopter Commando en een geneeskundige eenheid van de Koninklijke Landmacht.

Aan boord van Zr.Ms. Karel Doorman zijn enkele Cougar-transporthelikopters. Voor Zr.Ms. Rotterdam is het voorlopig de laatste oefenreis. Het amfibisch transportschip wacht groot onderhoud.

„Om gezamenlijk te kunnen optreden is het noodzakelijk dat de deelnemers zowel technisch als qua procedures naadloos op elkaar aansluiten”, vertelt commandeur Jeanette Morang.



////////////////////////////////////



Het beeldje van de Kleine Zeemeermin in Kopenhagen.

FOTO EPA

Kopenhagen

Onbekenden hebben een Russische vlag geschilderd op de sokkel van het standbeeld van de Kleine Zeemeermin in Kopenhagen. Het wereldberoemde kunstwerk is volgens de politie het doelwit geworden van vandalisme.

Wie achter de actie zit, is niet duidelijk. Ook het motief is niet bekend. De sokkel, een grote steen, werd in maart vorig jaar ook al beklad. Op de steen stond toen dat de Russische 'Z'

gelijkstaat aan het hakenkruis. Denemarken is tegen de oorlog en Russische invasie. Het behoort tot de groep westerse landen die het Oekraïense leger zullen voorzien van Leopard-tanks.

De Kleine Zeemeermin stelt het hoofdpersonage voor uit het gelijknamige sprookje van de Deense schrijver en dichter Hans Christian Andersen.

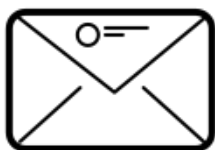
Het standbeeld uit 1913 is vaker met opzet beklad, soms met activistische leuzen. De Kleine Zeemeermin verloor ook twee keer haar hoofd en één keer een arm.



Nieuw ingeschreven in de maand februari....



Ben de Gier	-	schrijver 1 ^e klasse	-	1965-1969
Bob Bastemeijer	-	oud KPL mach		
Cor de Boon	-	Kpl. RRMNT	-	06-02-1961 t/m 06-02-1969
John Houweling	-	Matr.2 ZM/OBD	-	1970-1971
Roeleveld, Aad	-	geen nautisch verleden	-	n.v.t.
Ruud Mosk	-	geen nautisch verleden`	-	n.v.t.



Ook op de kruiser de Ruyter en Zeven Provinciën stonden stoom zuiger hulp voeding pompen in de ketelruimten.

PieterJan Scheele A/B 6 september 1960 tot en met 12 juni 1962 .



FREEDOM RIDE

30 APRIL 2023
APELDOORN

**HET MEEST SPORTIEVE
BEVRIJDINGSFESTIVAL VAN NEDERLAND!**

AFSTANDEN

Vrije toertocht
75km

Pelotonstocht
110km

Vrije toertocht
125km

STARTLOCATIE

De politieacademie Apeldoorn



INDRUKWEKKENDE PASSAGES

Oranjekazerne Schaarsbergen
Razzia herinneringscentrum Putten
Apeldoornsche Bosch
Diverse oorlogsmonumenten

INSCHRIJVEN & MEER INFO

www.freedom-ride.nl

DEELNAME IS INCLUSIEF

Deelname aan afstand naar keuze

Verzorgingsposten onderweg

Passage van diverse oorlogsmonumenten

Indrukwekkende vrijheidsceremonie en bloemlegging



ZONDAG 30 APRIL

De Freedom Ride start op zondag 30 april 2023 voor de tweede keer in Apeldoorn. Fiets samen met andere **veteranen**, topsporters, politie en militairen langs plekken die te maken hebben met het thema **vrijheid**. Sluit je aan bij ons peloton of fiets op eigen gelegenheid een uitgepilde route van 75 km of 125 km.



SPECIALE PRIJZEN

Speciaal tarief veteranen €15,00

Optioneel
Freedom Ride wielershirt €20,00

provincie
Gelderland



Apeldoorn



Liberation
Route
Europe

nederlands
veteranen
instituut

Op 2 maart verschenen bij

Uitgeverij Lanasta (een imprint van Walburg Pers) twee nieuwe titels:

Warplane 13 & Warship 14



€ 20,00

Paperback, 48 pagina's

ISBN 9789464561548



€ 20,00

Hardback, 72 pagina's

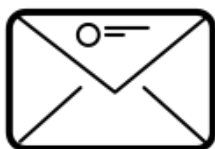
ISBN 9789464560565

Extra informatie

Over *Warplane*: Onlangs is een bouwdoos van dit vliegtuig verschenen. Dit boek geeft alle benodigde achtergrondinformatie Het vliegtuig vloog in Nederlands-Indië

Over *Warship*: Een van de auteurs diende aan boord tijdens de Wereldreis in 1970. Ook van dit schip is een [bouwdoos-versie](#) verkrijgbaar.





Arie gm~,

Klopt de mok werd verstrekt bij je uitrusting kosten 1,50 en dat was veel geld, daar het inkomen maar 15 gulden per maand was.

Later werd dit op diverse jagers afgeschreven

Op de tafels stonde ook mokken, dit was de zoutmok met blauw embleem erop

Ik heb mijn mok nog steeds, maar gebruik deze nooit meer

In Voorschoten kreeg je ook een mok

Met in de kantine een spoelbak

In Hilversum stond bij de naaizolder een terrine met spoelwater, ook bij het cafetaria stond een terrine spoelwater

En 's, morgens rond 10 uur bij de witte olifant 🐘

Groetjes van 😊 es Janus Verschuren.



Nieuwe boeken

In de maand maart verschijnen er een hele hoop boeken. De onderwerpen variëren van geschiedenis tot sporten, van literatuur tot maatschappijkritisch. Voor elk soort lezer zit er wel een boek tussen.

Heel veel leesplezier!



Beste bedevaartganger!

Dit jaar heeft het wat langer geduurd, maar de inschrijving voor deelname aan de 63e Internationale Militaire Lourdes Bedevaart is geopend. Dit jaar zullen we van 11 tot en met 14 mei 2023 kunnen deelnemen aan dit bijzondere evenement.

De informatie op de website www.militairebedevaart.nl is dit jaar aanzienlijk uitgebreid. Dit om potentiële nieuwe deelnemers aan de Militaire Lourdes Bedevaart meer "beeld en geluid" te geven bij de diverse programmaonderdelen. In korte sfeerimpressies valt te lezen over de inhoud en het verloop van de verschillende activiteiten.

Alle (post)actieve militairen, veteranen en burgerambtenaren van Defensie zijn welkom om deel te nemen. Zij mogen ieder een introduc e(e) of begeleid(st)er meenemen. Bent u ouder dan 75 jaar, dan bekijkt een arts met u de mogelijkheden.

Uitgangpunt is dat iedere deelnemer in staat moet zijn om per bus te reizen. We zetten in principe nachtbusen in.

Voor deelnemers die afhankelijk zijn van een rolstoel wordt bezien of er een vliegtuigstoel beschikbaar is. Het bestuur laat zich in dat geval adviseren door een arts. Hetzelfde geldt voor deelnemers met een leeftijdsbeperking. Als er daarna nog voldoende ruimte over is, kunnen ook buspassagiers worden overgeboekt naar het vliegtuig.

De reis kan ook per motor gemaakt worden, met een speciaal 11-daags reisprogramma. Deze motorrit begint op zondagavond 7 mei en eindigt op 18 mei (thuiskomst).

De start van de inschrijving had dit jaar meer voeten in de aarde dan andere jaren. Hoofdoorzaak is dat de Belastingdienst ons met ingang van 1 januari 2023 heeft bestempeld als een reisorganisatie en dat wij als zodanig voortaan 21% BTW moeten gaan afdragen over de gemaakte reissom. Wij hebben tegen dat besluit vanzelfsprekend bezwaar aangetekend, maar een besluit daarover kan nog wel enige tijd op zich laten wachten.

Om de inschrijving niet langer uit te stellen zien we ons dus helaas genoodzaakt de 21% BTW in onze prijsstelling te verwerken. Dat komt dan bovenop het verrekenen van de diverse prijsverhogingen, die we van hoteleigenaren en busmaatschappijen mochten ontvangen.

Inmiddels hebben wij een handreiking van onze zusterstichtingen SKVM en NKT*¹ ontvangen, waardoor we een aanzienlijk deel van de meerkosten hoogstwaarschijnlijk niet hoeven door te berekenen aan de bedevaartgangers. Vandaar dat we hieronder het begrip "indicatieve tarieven" hebben gebruikt; de bedragen op uw factuur kunnen nog een klein beetje afwijken, maar niet veel.

Een ander punt is dat hotel d'Espagne niet beschikbaar is vanwege vluchtelingenopvang. Als vervanging hebben we andere hotelkamers geregeld, maar die zijn met name in hotel Alba fors hoger dan wat wij normaliter berekenen. In het inschrijfformulier kunt u uw bereidheid aangeven eventueel in hotel Alba te worden ondergebracht.

Voor de 63e bedevaart worden derhalve de volgende indicatieve tarieven gehanteerd:

- Vliegtuig: € 399,- (toeslag eenpersoonskamer € 100,-)
- Nachtbus + hotel: € 549,- (toeslag eenpersoonskamer € 100,-)
- Nachtbus + tentenkamp: € 349,-

- Motor: € 725,- (toeslag eenpersoonskamer gehele reis € 339,-)
- Meerprijs hotel Alba € 60,- (toeslag eenpersoonskamer € 124,-)

Bij deze tarieven zijn inbegrepen:

- alle toeslagen
- voor motoren tijdens de reis alleen de overnachting met ontbijt
- verblijf te Lourdes: vier hotelovernachtingen - vol pension

- inschrijving bij de Pelerinage Militaire International en PMI-insigne 2023

Niet inbegrepen zijn:

- overige maaltijden onderweg
- een annulerings- en reis-/bagageverzekering; deze dient u deze keer zelf af te sluiten!

Mocht u graag mee willen, maar leveren de gestegen kosten een onoverkomelijke hindernis voor u op, neem dan contact op met het bestuur via secretaris@militairebedevaart.nl. In onderling overleg kunnen we dan bezien of we (deels) gebruik kunnen maken van een - bescheiden - fonds dat we hiervoor beschikbaar hebben.

Uw inschrijving moet **uiterlijk 15 maart 2023** binnen zijn.

Inschrijven alleen via onze website: www.militairebedevaart.nl/inschrijven

{U kunt direct op deze koppeling drukken om de inschrijfpagina te openen} {Bij vragen kunt u contact opnemen met de secretaris op: 06 - 1549 2778 }

We hopen u - ondanks de hogere inschrijftarieven - toch ook dit jaar weer in Lourdes te mogen verwelkomen.

Met hartelijke groet,

Frank Marcus
Voorzitter SMLB~

