

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

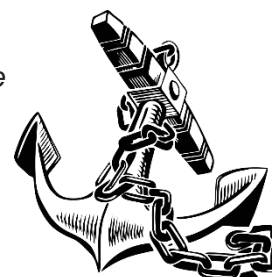


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



HET PUBLICATIEBORD Nr. 11 6^e jaargang – 14 maart 2023

Tijdens de laatste ABCD oefening raakte een van de leden van de ABCD ploeg bedwelmd. Een van zijn ploeggenoten kwam hem geheel overstuurd in de ziekenboeg brengen. De dokter keek het even aan en zei tegen de korporaal: “We zullen beginnen met kunstmatige ademhaling”.
“Wat, kunstmatige?”, schreeuwde toen de machinist. “Dokter, werkelijk, het is menens, geef de man ECHTE ademhaling.”

oefenen Zeven Provinciën als 'shot gun'



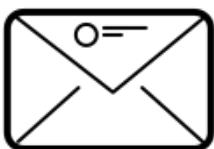
Den Helder

Marineschip Zr.Ms. De Zeven Provinciën vaart langs de Charles de Gaulle waar vanaf een vliegtuig opstijgt. De Zeven Provinciën oefende twee weken op de Middellandse Zee met het Franse vliegkampschip. Dat gebeurde binnen een Franse Carrier Strike Group. Het Nederlandse luchtverdedigings- en commandofregat integreerde uitzonderlijk goed binnen het vlootverband, aldus de plaatsvervangend chef staf operaties van de Charles de Gaulle.

De Zeven Provinciën beschermde de Carrier Strike Group tegen dreigingen vanuit de lucht. Het trad op als zogenoemde 'shot gun', de laatste verdedigingslijn van het vliegkampschip. Een belangrijke taak die de Fransen zelden overlaten aan een buitenlands schip.

De oefeningen bestonden verder uit het trainen met verschillende typen helikopters. Daarvoor landden een Panther-, Dauphin- en een NH90-helikopter op de De Zeven Provinciën.

Bron:  **Noordhollands Dagblad**



Leuk om te lezen dat ik ook ingelijfd ben als lezer van ten anker.
Even een kleine correctie. Ik was geen machinist maar 'electromonteur' (elmnt).

Versnelde opleiding op de TOKM in 1953 – 54 tot korporaal. Na een jaartje op de nieuwe jagers werd je dan bevordert.

Er was in die periode een groot tekort aan kpl' s elmnt voor die mooie nieuwe jagers.

Vandaar die versnelde opleiding. Dat was wel hevig aanpakken daar in de nieuwe school aan het bassin.

Nog niet de helft van bak EM 37 haalde de eindstreep.

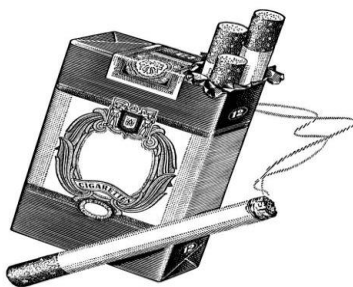
B.L. Bastemeijer

Smokkelen



Zo nu en dan schiet mij een waargebeurd verhaal te binnen uit mijn diensttijd bij onze Koninklijke Marine. Ik was aan boord van een marineschip geplaatst als Hofmeester 3 bij de O. Officieren. De naam van het schip vermeld ik niet, teneinde te voorkomen iemand onnodig te kwetsen. Ik was vanzelfsprekend niet de enige hofmeester aan boord en diende met een klein aantal, waaronder een collega met een hoge meisjesstem die zich veelal heupwiegend voort bewoog. Ik vroeg mij daarom dikwijls af hoe het mogelijk was deze ,best aardige man, tot de marine was toe gelaten. Aan boord hadden wij ook een Marinier die zijn taak als O. Officier van Politie vervulde. De man kwam dikwijls onaangekondigd ons hofmeesters verblijf en pantry binnen lopen, een surveillance dus als bij de gewone politie. Hij snuffelde hier en daar tot op een zekere dag, we voeren ver op zee, hij onze heupwiegende collega op heterdaad betrapte in de hut met de chef kok. Beide heren stonden met de billen bloot en deden het op z'n hondjes. Onnodig te vermelden is dat beide heren bij de eerstvolgende haven van boord werden gehaald en niet meer terug kwamen. We kregen een nieuwe chef kok.

Ik weet niet of dit nóg bij de marine geldt, maar destijds, buiten de territoriale wateren, waren aan boord een aantal belastingvrije artikelen te koop bij de Bottelier waaronder tabakswaaren. Omdat de meeste opvarenden rookten kocht vrijwel iedereen de toegestane hoeveelheid zware shag en sigaretten al dan niet in tinnetje's.



Met sigaretten kon je aan wal menig roker te vriend houden of verrassen, daarom spaarde menig marineman wat sigaretten op voor thuis. De douane dacht daar anders over en kwam in Holland aan boord om de belastingvrije rookwaaren te onderscheppen. Men zocht dan op de gekste plaatsen achter leidingen, ketels en andere ruimten, bijgestaan en zelfs geadviseerd door onze Marinier, de O. Officier van Politie. Zelf smokkelde ik ook wat pakjes sigaretten aan wal door het binnenwerk van mijn Agfa fotoestel te verwijderen en de ruimte op te vullen met pakjes sigaretten. De overige pakjes droeg ik

onder mijn baaien hemd en braniekraag. Groot was de hilariteit dat onze O. Officier van Politie zélf tegen de lamp liep toen hij bij het verlaten van ons schip zijn weekendtas voor een douanier moest openen en gevuld was met tinnetje's sigaretten. Net als de chef kok, hebben wij de Marinier nooit meer teruggezien.

Diemen, 8 maart 2023

Wim Degen (ex hofm)



The Dutch OPV P 843 HNLMS GRONINGEN left Damen Shiprepair in Amsterdam and headed for Den Helder Naval base Photo : Ruud Coster (c)

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 068

HNLMS GRONINGEN is a Holland-class offshore patrol vessel operated by the Royal Netherlands Navy.

The vessel was built in the Romanian shipyards in Galati, by the Dutch firm Damen Group. The integrated mast module (IMM) has been built to an innovative concept. The mast houses all systems which form the "eyes and ears" of the ship.

The ship can efficiently detect pirate and smuggling boats while keeping an eye on the skies as well. For the first time camera, radar and communications antenna systems are merged into one mast structure. This allows the ship to see flying and floating objects. The means of communication in the mast making it possible to carry out worldwide operations in conjunction with aircraft and ships.

Vrij vertaald door de redactie

Zr.Ms. GRONINGEN is een offshore patrouillevaartuig van de Hollandse klasse van de Koninklijke Marine. Het schip is gebouwd op de Roemeense scheepswerven in Galati, door de Nederlandse firma Damen Group. De geïntegreerde mastmodule (IMM) is gebouwd naar een innovatief concept. De mast herbergt alle systemen die de "ogen en oren" van het schip vormen. Het schip kan efficiënt piraten- en smokkelboten detecteren en tegelijkertijd de lucht in de gaten houden. Voor het eerst worden camera-, radar- en communicatieantennesystemen samengevoegd tot één maststructuur. Hierdoor kan het schip vliegende en drijvende objecten zien. De communicatiemiddelen in de mast maken het mogelijk om wereldwijde operaties uit te voeren in combinatie met vliegtuigen en schepen.

Een stukje nostalgie ...



We spreken hier over 31 oktober 2004,...

De mailgroep “ Bakspost “ is geboren.

Louis Vijghen † is van start gegaan met deze mailgroep in samenwerking met een tweetal moderators.

Hoe werkte dit systeem...

Er was een account aangemaakt onder de naam “bakspost” waar ieder die mee wilde doen met deze manier van verhalen te delen zich kon aanmelden om ingeschreven te worden.

Na ingeschreven te zijn kon je dan ook op dat account schrijven wat je wilde. De afspraak in deze groep was dan ook dat je alles kon bezigen wat je kwijt wilde, dus niet alleen het maritieme, immers was de mening “dat deed je aan boord toch ook”.

Het mooie was dan ook dat je eigenlijk berichten verstuurde naar niet één persoon, maar naar de gehele groep, want ieder mailtje kwam dan ook op ieders bord terecht.

Natuurlijk had je in deze groep – waar niet – af en toe strubbeling, dit behoeft verder geen betoog want de invulling is legio. Maar in zijn algemeenheid liep het gesmeerd.

Er werden vriendschappen gekweekt, enkele zochten elkaar op en zo verspreide deze groep zich over de hele wereld.



Op 20 april 2006 hebben we allen de koppen bij elkaar gestoken en zijn afgereisd naar de Nieuwehaven, daar waar de meeste van ons hun eerste schreden van hun marine leven hebben gemaakt....

Als gast van de Koninklijke Marine zijn we daar op voortreffelijke wijze ontvangen en hebben we gigantisch genoten.

Klik op het handje om daar deelgenoot van te zijn.

Ook werd er veelvuldig gebruik gemaakt van Skype, o.a. met mannen in Thailand, Antillen, USA en Canada.

In Canada zat o.a. onze Cees Marijn, ex barbier van de KM. Cees heeft toen van ons de Nicknaam gekregen van CANACEES daar we nog een Cees in de groep hadden.

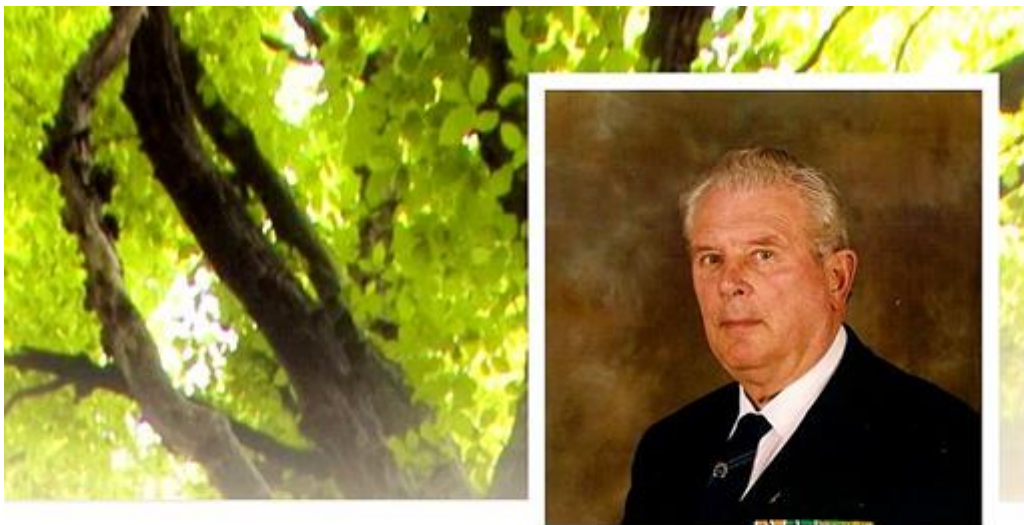
Op enig moment is Cees voor een korte vakantie naar Nederland gevlogen en besloot toen naar Dordrecht te komen voor een koffiestop bij mij.



Vanuit Canada had CanaCees veel contact met de beide moderators via Skype....
Bij mij thuis aangekomen vond Cees het wel leuk om Gerrit Ilbrink even op te roepen en te vertellen dat hij nu in Dordrecht vertoefde en niet in Canada.
In Canada had Cees wel telefonisch contact met ons, maar niet in beeld, des te meer was dit voor Cees een aangename verrassing...

Zo zie je maar weer dat de verbondenheid onderling en de behoefte deze gevoelens die we allen hebben blijft voortbestaan.

Arie Krijgsman



Overlijdensbericht en herinneringsplaats van

Henk Stasse

27-03-1933 04-03-2023



De redactie is op zoek naar de naam, c.q. betekenis van dit embleem...
Wie kan mij hier iets meer over vertellen ?...

arcon46@kpnmail.nl



Gedeputeerde Jeannette Baljeu doopt eerste volledig elektrisch aangedreven waterbus voor Drechtsteden



Afgelopen vrijdag heeft Jeannette Baljeu, gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, de volledig elektrisch aangedreven waterbus '**BLUE VENICE**' gedoopt. De door Damen Shipyards Group gebouwde fast ferry gaat, samen met twee zusterschepen, vanaf begin april de route Dordrecht-Papendrecht-Zwijndrecht onderhouden. Daarmee is het de eerste volledig elektrisch uitgevoerde veerdienst met meer dan twee haltes in Nederland. De drie waterbussen krijgen gedurende de zomer gezelschap van nog eens zes nieuwe, grotere, hybride aangedreven ferries. Deze, eveneens door Damen gebouwde schepen, vervangen de huidige vloot op de route Rotterdam-Dordrecht-Kinderdijk. Hier wordt dan meteen de nieuwe halte Rivium in Capelle aan den IJssel aan toegevoegd. Uiterlijk in 2030 worden ook deze zes waterbussen omgebouwd naar volledig elektrische aandrijving. Daar zijn ze nu reeds op voorbereid.

Geen schadelijke uitstoot Gedeputeerde Jeannette Baljeu: "De komst van de nieuwe zero-emissie en hybride schepen voor de Waterbus dragen bij aan de doelen van de provincie. Het

is de ambitie dat in 2030 ál het openbaar vervoer in Zuid-Holland vrij is van schadelijke uitstoot. Met de **BLUE VENICE** zetten we vandaag een belangrijke stap in het verlagen van CO2-, fijnstof- en stikstofuitstoot in de Drechtsteden.” Vanaf de ingang van de zomerdienstregeling, begin april, worden de elektrische waterbussen ingezet. Elke twee uur worden de fast ferries kort bijgeladen in Papendrecht, zonder dat de reiziger daar hinder van ondervindt. In samenwerking met de gemeente Papendrecht heeft Aqualiner recent een compleet nieuw laadstation gebouwd bij die halte.

Loungebank en mobiel opladen

“Naast dat ze emissieloos zijn, bieden deze nieuwe elektrische ferries onze reizigers veel extra comfort en mogelijkheden”, aldus Gerbrand Schutten van Aqualiner. “Er is variatie in zitmogelijkheden, inclusief een loungebank.

Daarnaast is er volop ruimte voor de fiets. Mobiele apparatuur en elektrische fietsen kunnen aan boord opgeladen worden. Tenslotte is er een ruim (invaliden)toilet aan boord. En wat onze reizigers ook wel zal opvallen, is dat we vanaf april weer prominent met de naam ‘Waterbus’ gaan varen.” Het thema duurzaamheid komt aan boord overigens niet alleen tot uiting in de aandrijving. Damen heeft de schepen zo licht mogelijk uitgevoerd, onder andere door het gebruik van carbon. Daarnaast is het interieur gebaseerd op circulaire principes, met gerecyclede producten en het gebruik van veel natuurlijke materialen zoals wol en hout.

Bron: **DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 071**



Hallo Arie,

Hierbij doe ik een oproep voor “ten Anker” waar ik het boek van Pieter Kleiman “Marine brieven” kan kopen of downloaden.

bvd

Met vriendelijk groet,

Paul Visser



Redactie: Paul, daar een maat van mij dit boek in bezit heeft heb ik even bij hem geïnformeerd...

Bij Bol.com kost het € 45,-, bij bijgevoegde website € 22,50.

<https://www.kelbo.nl>

Warm...

Geachte meneer Krijgsman,

Mijn man Jacob Verf had echt genoten van uw publicaties en had zelf (ik geloof in zomer van 2022) een verhaal naar u toegestuurd (aardbeving in Agadir en een reünie in 2010 naar de aanleiding van).

Helaas is mijn man op 27-02-2023 overleden na een langdurige ziekbed.

Het lezen van de e-mails van Ten Anker maakte een plezierig moment van zijn dag. Daarvoor wil ik u hartelijk danken.

Nu moet ik uw brieven afzeggen en het vult heftig alsof ik een stukje van mijn man loslaat.

Veel succes in uw dankbare werk,


Met vriendelijke groet,

Natasja Verf-Gavrilova


Warm?... Als dit soort mails binnenkomen op de redactie wordt je daar echt wel eventjes warm van..., de diepgang hiervan spreekt voor zich, doch wilde deze wel met u delen.

De redactie.

~~~~~




## Wijzigingen in agenda en Cominfo

Achter in elke HouweZo staat een agenda met reguliere bijeenkomsten en belangrijke adressen en websites. De redactie werkt aan een nieuwe indeling zodanig dat er ruimte komt voor de evenementen die georganiseerd worden door de (onder) afdelingen en IDG'n. Ons doel is om meer bekendheid er a te geven eventueel geïnteresseerden deel te laten nemen de verschillende evenementen indien deze open staan vo mariniers van buiten een afdeling of IDG.  Wim

---

### 3-delige documentaire 'Afscheid van Nieuw-Guinea'

NPO 2 BNN/VARA zendt op de woensdagen 21 mei, 7 juni en 14 juni een driedelige documentaire uit, genaamd: 'Afscheid van Nieuw-Guinea'.  
Deze documentaire begint om 22.10 uur.



---

## TWEEDUIZENDVIJFENTWINTIG: 75 jaar Houwe Zo voor C en actief dienende Mariniers

**Februari 1950 – 1e Jaargang No. 1**

In 2025 zal het 75 jaar geleden zijn dat de eerste uitgave Houwe Zo uitkwam.



Beste Mensen,

Aangaande de Bijlage, omtrent de 3 tv uitzendingen over Nw Guinea, het volgende:

Er worden 3 datums genoemd, 21 Mei,..7 en 14 Juni a.s.

21 Mei klopt niet.! Dat is een Zondag!! Moet waarschijnlijk 31 Mei zijn.!

Dan heb je 3 opeenvolgende Woensdagen.!!

Noteer deze datums, als je die wil zien.!!

Groetjes Jean Frissen



Deze week was er vanwege het rare weer weinig mededelingen van de lezers groep.... Dus eindigen we maar met humor !

Jesse van Muylwijk@jessecartoons

Tot volgende week...