

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

**A.C. Krijgsman
“Dubbestaete”**

Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

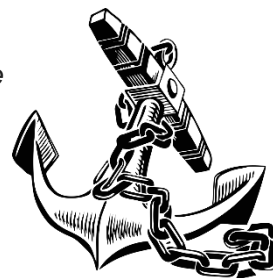
e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine
ten Anker fungeert als verlengstuk en is
onafscheidelijk verbonden aan de website:*

<https://www.tenanker.com>

*en conformeert zich aan de regelgeving
zoals daar is vermeld.*



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



HET PUBLICATIEBORD Nr. 12

6^e jaargang – 21 maart 2023



Vanaf 22 maart 2023 is de redactie officieel verhaald naar de ligplaats “DUBBELSTAETE” aan de VIJVERLAAN 101 te DORDRECHT.

Alle telefoonnummers alsmede de e-mail adressen worden niet gewijzigd.

Wilt u zo vriendelijk zijn e.e.a. in uw administratie op te nemen opdat de post op het juiste adres wordt afgeleverd.



Goedemiddag.

30 september 2023 gaan wij er weer voor!
Dan organiseren wij wederom een reünie
voor alle oud-opvarende van de Hr. Ms
Poolster.

Zoek uw oud-collega's op en breng ze op de
hoogte van dit evenement. Hoe meer zielen,
hoe mee vreugd!

De reünie gaat plaatsvinden in de Witte Raaf
– Marinebasis Den Helder.

In verband met de AVG-Privacy wetgeving
moeten wij uiterlijk 10 september aan Bureau

Beveiliging doorgeven hoeveel deelnemers zich hebben ingeschreven. Wees er dus op tijd bij!
Natuurlijk zit er weer een financieel plaatje aan vast,

De kosten voor deelname oud opvarenden bedragen € 24,00 per persoon.

Partners/begeleiders betalen € 26,00 per persoon. Dit is inclusief koffie met gebak bij aankomst,
maaltijd en bittergarnituur.

In verband met de AVG-privacy wetgeving en de strenge veiligheidsregels moeten wij je
geboortedatum, geboorteplaats, type (rijbewijs, paspoort of ID-kaart) legimitatie en het
documentnummer weten van dit wettige identiteitsbewijs. Daarnaast hebben wij officieel je
toestemming nodig om foto's en overzichten te mogen publiceren.

Alle informatie wordt gevraagd in het
inschrijfformulier het is daarom belangrijk
dat deze volledig wordt ingevuld.

Let op: Ook (oud) defensie medewerkers
moeten een wettig identificatiemiddel
opgeven zijnde rijbewijs, paspoort of ID-
kaart.

Na ontvangst van de inschrijving ontvangt
u binnen 2 weken een bevestiging van
aanmelding.

De gegevens van de betaling staan ook in
de bevestigingsmail. Vermeld duidelijk je
naam bij het voldoen van de betaling.

Als wij de betaling niet kunnen matchen
met een inschrijving storten wij het bedrag
retour.

Aanmelden voor de reünie kan tot 10
September 2023.

Kosteloos annuleren kan tot 15 sept 2023

Klik op

<https://docs.google.com/.../1FAIpQLSeyYSIRsaBiWs.../viewform> voor het inschrijfformulier of
scan onderstaande QR-code.

Nog vragen?



Bellen kan met Claudia 06-14570319 (alleen in de avonduren of het weekend) of Alain Dooms
op 06-51199230.

Wij hopen jullie in grote getalen terug te zien op 30 september 2023 te zien in "De Witte Raaf"
te Den Helder, en met zijn allen maken wij er wederom een leuke dag van!

De reünie commissie, Alain Dooms, Anne-Marie Hoelandt en Claudia Brosens

Vervolg van week 11

Een stukje nostalgie ...



Voor het lustrum van "Bakspost" hebben we dan ook bedacht een hele leuke dag te organiseren in Noord Brabant, n.l. te Drimmelen.

Deze dag stond in het teken van de eendenkooikers in de Biesbosch...

We spreken nu over mei 2009

Bakspost laat ze in Brabant een poepie ruiken.....

Eén van onze Posters voer op een schip door de Biesbosch van de Fa. Reuser waar contact mee is opgenomen voor een mooi programma... U kunt het gehele programma zien als u even op de billen tikt.



Maar zoals aan alle leuke dagen een eind komen zo ook namen we na nog een dinertje met versnapering weer afscheid van elkaar met de afspraak weer een onze nek elders in Nederland uit te kijken voor een volgend gezellig samenzijn.

Deze is echter NOOIT meer gekomen, want de groei van "bakspost" was gigantisch, met gevolg dat de hoeveelheid mails voor de meesten niet meer te behappen waren en dit irritaties te weeg bracht.

Een enkeling kreeg zelfs problemen met het volstormen van hun mail box.

Wij als moderators hebben naarstig gezocht naar oplossingen en moesten c.f. een ander concept gaan werken, doch stuitte op veel verzet want moderniseren was voor veel oudjes een probleem.

De mailwisselingen hierover waren allesbehalve vriendelijk en uiteindelijk besloot Louis als hoofd moderator in samenspraak met zijn secondanten de stekker er uit te trekken.

Jammer na al die jaren zo te moeten eindigen...maar ik heb er vrienden aan over gehouden, veel geleerd en genoten van elkanders verhalen...

Arie Krijgsman



Op de redactie komen de laatste maanden steeds meer berichten nadat deze zijn verzonden terug van de Providers....

Nadat ik diverse abonnees heb gebeld blijkt de Mailbox vol te zitten, doch dat is nog maar één probleem en zo zijn er diverse redenen op te noemen waarop de mail, dus uw krantje niet doorkomt.

Ook komt het bij regelmaat voor dat de mail wel is doorgekomen en de redactie toch een melding ontvangt. Het is echter ondoenlijk om daar steeds maar weer achteraan te moeten gaan, immer de verantwoording van uw mailbox ligt bij u.

Ik zal de komende weken deze berichten toevoegen in het publicatiebord, mocht het uw mailadres aangaan verzoek ik u daar achteraan te gaan. Na een maand geen reactie te hebben ontvangen van u, wordt het adres uit het bestand verwijderd.

This is the mail system at host ewssoutbound.kpnmail.nl.

I'm sorry to have to inform you that your message could not be delivered to one or more recipients. It's attached below.

<Dastomroos@zeelandnet.nl> failed: host mx1.zeelandnet.nl (217.102.255.206) said: 550 5.1.1 <Dastomroos@zeelandnet.nl>: Recipient address rejected: User unknown in local recipient table (in reply to RCPT command)

Uw bericht heeft enkele of alle geadresseerden niet bereikt.

Onderwerp: Publicatiebord / schrijfhoutje combinatie nummer 11
Verzonden: 14-3-2023 09:34

De volgende geadresseerde(n) zijn niet bereikt:

'jankuijper@gmail.com' op 14-3-2023 09:34
Serverfout: 501 5.1.3 Bad recipient address syntax

This is the mail system at host ewssoutbound.kpnmail.nl.

I'm sorry to have to inform you that your message could not be delivered to one or more recipients. It's attached below.

<hansunny@ziggo.nl> failed: host mxin5.ziggo.nl (212.54.42.8) said: 550 5.1.1 MXIN501 mailbox hansunny@ziggo.nl unknown ;id=c0mgpGDTBbItlc0mgpMoPc;sid=c0mgpGDTBbItl;mta=mx8.tb;d=20230314;t=101730[CET];i psrc=195.121.94.186; (in reply to RCPT command)



Daar is hij dan... uw Tshirt van
"ten Anker"

Ten Anker op navy shirt

€ 16,00 incl BTW

Maat *

1



U kunt deze shirts bestellen op www.marineshirts.nl, binnenkort ook te leveren in een polo en/of hoodie

Zr.Ms. De Zeven Provinciën sluit aan bij flitsmacht van NAVO

Den Helder

Marineschip Zr.Ms. De Zeven Provinciën heeft zich aangesloten bij de Standing Naval Maritime Group 2, één van de permanente vlootverbanden van de NAVO-flitsmacht.

Het luchtverdedigings- en commandofregat (LCF) voegt zich bij het vlootverband dat recent de grootscheepse oefening Dynamic Manta 2023 heeft uitgevoerd. Daaraan namen schepen, vliegtuigen en onderzeeboten uit negen verschillende landen deel. SNMG2 behoort tot de snelst inzetbare eenheden van de NAVO reactiemacht en is 24/7 inzetbaar als de NAVO daarom vraagt.

Zr.Ms. De Zeven Provinciën oefende de voorbije weken op de Middellandse Zee met het Franse vliegkampschip Charles de Gaulle.



Zr.Ms. De Zeven Provinciën.

FOTO DEFENSIE

Nederland belooft Oekraïne mijnenjagers voor na de oorlog

Van onze verslaggever

Den Haag

Minister Kajsa Ollongren (Defensie) heeft Oekraïne twee mijnenjagers, een systeem om drones te detecteren en een systeem om snel bruggen te kunnen aanleggen beloofd. Dat deed ze tijdens een meerdaags bezoek aan twee gebombardeerde havensteden in dat land.

Het plan is om twee mijnenjagers uit de Alkmaarkklasse te leveren aan Oekraïne. Die kunnen ingezet worden om na de oorlog mijnen te ruimen in de Zwarte Zee. De levering van de schepen zal overigens niet direct gebeuren, maar pas als de Nederlandse Koninklijke Marine zelf nieuwe mijnbestrijdingsvaartuigen geleverd heeft gekregen. Dat is naar verwachting in 2025, zegt het ministerie. In de tweede helft van dit jaar wordt wel vast begonnen met de training van Oekraïense militairen. Daarin werkt Nederland in ieder geval samen met België, en volgens Defensie mogelijk ook met andere bondgenoten.

Daarnaast draagt Nederland radarsystemen bij die gebruikt kunnen worden om drones te detecteren en zogenoemde amfibische brugslagvaartuigen van het type M3. Met zo'n voertuig kan snel een brug gelegd worden. Deze systemen worden nieuw geleverd vanuit de industrie.

Ollongren bezocht samen met de Oekraïense minister van Defensie Oleksiy Reznikov de steden Mykolajiv en Odesa. Zeker die laatste stad is belangrijk voor de uitvoer van graan, benadrukt het ministerie van Defensie.

„De mijnenjagers en het trainen van de Oekraïense bemanning dragen bij aan de veiligheid op de Zwarte Zee, de veiligheid van Europa en wereldwijde voedselzekerheid”, zegt minister Ollongren in een verklaring. Nederland heeft daar volgens haar veel expertise in.

GEZOCHT

De huidige webmaster van de AVOM is i.v.m. privé omstandigheden niet meer in staat de Website in goede banen te leiden en wil er mee gaan stoppen.

Het hoofdbestuur is thans naarstig op zoek naar een nieuwe webmaster...



Onlangs heb ik hierover contact gehad met het hoofdbestuur van de AVOM en voorgesteld een oproep te doen onder onze lezers.

Bij deze !

Ben jij de man of vrouw die nog steeds marine bloed in de aderen heeft stromen, en ben jij de man of vrouw die niet lijdzaam toe kan kijken dat de website van de AVOM in het land der fabelen beland, neem dan contact op met uw redactie.

Wat hoor ik u nu zeggen ?.... uw kent deze site niet en weet niet hoe er mee om te gaan. Omzetten naar een provider die u beter ligt is een optie !....

Laat ons wat weten...
Arie Krijgsman

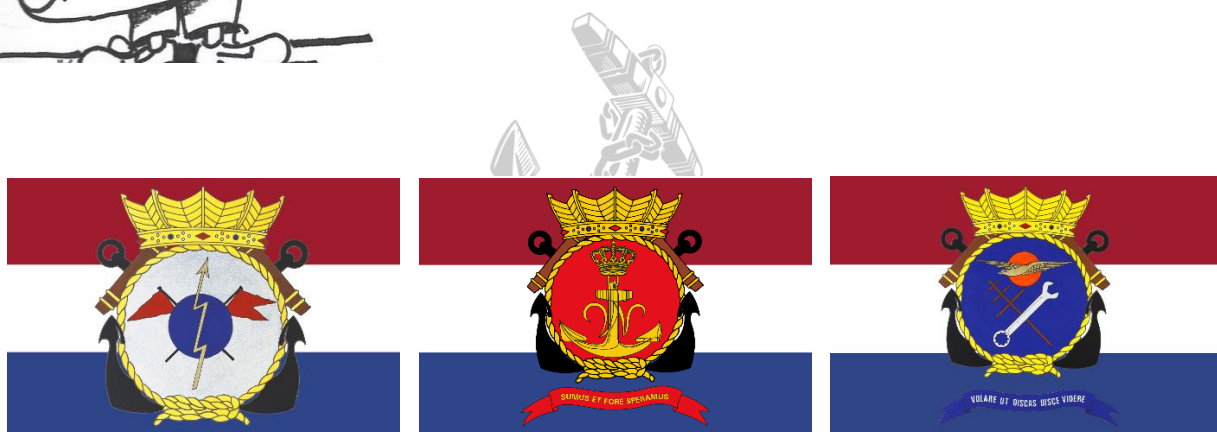


De redactie is in verband met het verkassen van de Abeelstraat naar de Vijverlaan slechts enkele uren per dag open. Het zou dus zo maar kunnen even uit de lucht te zijn waardoor u niet tijdig uw blad binnen ziet komen, doch komen doet hij hoor....

Mocht het spaak lopen dan voeg ik twee uitgave samen...

De Postbus is gewoon open hoor, dus de berichtjes die u toe wilt sturen worden keurig gelezen en gerangschikt...

Arie Krijgsman



ROOD - WIT - BLAUWE stickers te leveren met ons gewenste wapen embleem van uw plaatsing, schip op anderszijds !

De stickers worden 120x80 mm. Materiaal: automotiv vinylfolie in wit. beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor de boot, caravan, scooter of auto e.d.

deze stickers kunnen worden besteld op afroep * , ze zijn dus niet altijd op voorraad. De prijs per sticker gaat vanwege de complexiteit van aanmaak € 2,00 exclusief porto bedragen.

* let op!... minimum afname 2 stuks, mogen dus ook 2 verschillende zijn.....

Bij grotere bestellingen prijzen op afspraak.....



REGAL PRINCESS" moored in San Juan, Puerto Rico Photo : Jan Willem Goudriaan (c)

Waar blijft de tijd.... Sorry je moet het maar mooi vinden.
Redactie

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 076

46e Wereldhavendagen op 1, 2 en 3 september in Rotterdam

De museum sleper [ELBE](#) al dit jaar ook weer aanwezig zijn op de Wereld havendagen In de Van Ghentkazerne in Rotterdam heeft de aftrap van de Wereldhavendagen plaatsgevonden. De 46e editie van het grootste jaarlijkse maritieme evenement van Nederland vindt plaats op **1, 2 en 3 september 2023** in Rotterdam. Via talloze kadeactiviteiten, shows op het water en

excursies ontdekken bezoekers de veelzijdigheid, innovaties en carrièremogelijkheden van de Rotterdamse haven.



De Stichting Wereldhavendagen ziet in toenemende mate de rol die het evenement speelt bij voorlichting over de carrièremogelijkheden van de haven. De komende jaren zijn er duizenden nieuwe mensen nodig om de

vacatures te vullen die gepaard gaan met de energietransitie en digitalisering van de haven. De organisatie zet aankomende editie daarom nog steviger in op de arbeidsmarkt en carrière, zei Sabine Buijninx, directeur van Stichting Wereldhavendagen, tijdens de aftrap in de Van Ghentkazerne: "We pakken op 1 september nog groter uit met ons career event MATCH. We zijn een samenwerking aangegaan met 'werkeninderotterdamsehaven.nl', een nieuw initiatief van Gemeente Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam, Deltalinqs en het bedrijfsleven, dat naadloos aansluit op MATCH.



Ook gaan de studenten van Hogeschool InHolland dit jaar weer radio-uitzendingen maken en voegen we nog meer activiteiten toe die gericht zijn op jongeren. Maar ook zij-instromers die interesse hebben in een carrière in de haven vergeten we niet.” Daarnaast is er tijdens de Wereldhavendagen 2023 uiteraard voor jong en oud traditiegetrouw weer veel te beleven, met talloze activiteiten op de kades rondom de Erasmusbrug, spectaculaire shows op het water en excursies die een kijk achter de schermen van de bedrijven in het havengebied bieden.

Nieuwe en vertrouwde gezichten De Stichting Wereldhavendagen stelde in de Van Ghentkazerne de nieuwe team- en bestuursleden voor die de organisatie zijn komen versterken. Zo is er in Niels Woudstra een nieuwe bestuursvoorzitter gevonden. Woudstra is werkzaam geweest bij de Koninklijke Marine, net als zijn voorganger Bert Aben, die na negen jaar als voorzitter afscheid nam van de Stichting.



De organisatie werkt momenteel hard aan de invulling van een programma vol verrassende, nieuwe én vertrouwde onderdelen. Zo is inmiddels de terugkeer van de **Zr.Ms. KAREL DOORMAN** van de Koninklijke Marine bevestigd. Ook de E1 powerboats komen terug naar Rotterdam. Deze futuristisch vormgegeven draagvleugel-raceboten bereiken een snelheid tot 93 km/u en zijn dé toekomst van duurzaam racen op het water.

Stijgende lijn De Wereldhavendagen zet in 2023 de stijgende lijn door, besluit Bruijninx, “We zetten erop in om nog beter te laten zien wat er speelt in de haven en wie de mensen en bedrijven zijn die de Rotterdamse haven tot zo’n dynamische, slimme en veilige plek maken, waar hard gewerkt wordt aan een duurzame en leefbare toekomst en waar voor iedereen een carrière is weggelegd.” Later dit voorjaar wordt meer bekendgemaakt over het volledige programma en de kaartverkoop voor de excursies van de Wereldhavendagen 2023.

Photo’s : Piet Sinke www.maasmondmaritime.com (c)

Ollongren zegt Oekraïne mijnenjagers toe bij bezoek aan gebombardeerde havensteden

Nederland is voornemens 2 mijnenjagers van de Alkmaar klasse te leveren aan Oekraïne. Ook krijgt dit land rechtstreeks vanuit de industrie aangeschaft materieel. Het gaat om dronedetectie-radarsystemen en zogenaamde M3 bridge- and ferrying systems om snel bruggen te leggen. Dit maakte minister Kajsa Ollongren van Defensie vandaag bekend in Oekraïne. Met haar Oekraïense collega Oleksii Reznikov bezocht ze de afgelopen dagen de zwaar gebombardeerde havensteden Mykolajiv en Odessa in het zuiden van het land. Odessa is voor Oekraïne en Rusland historisch en strategisch uiterst belangrijk. Zeker na de val van Mariopool is Odessa van levensbelang voor Oekraïne zelf én wereldwijde voedselzekerheid, onder meer voor graanexporten vanuit de havenstad. Mykolajiv en omliggende plaatsen lagen maandenlang in de vuurlinie. De stad vormde de schakel tussen het door Rusland fel begeerde Odessa en het bezette Cherson. Dat duurde totdat de Russen er in november 2022 werden verdreven. In Odessa legde de minister een krans bij het monument voor recent omgekomen Oekraïense militairen. Reznikov en Ollongren spraken over versterking van de kustverdediging, het belang van vrije doorvaart en maritieme veiligheid en bescherming van graanschepen. In de Zwarte Zee zijn door Rusland veel zeemijnen gelegd die een veilige doorvaart belemmeren. Na de oorlog wil Oekraïne ze ruimen. “Nederland heeft veel maritieme expertise, onder meer bij het onschadelijk maken van zeemijnen. De mijnenjagers en het trainen van de Oekraïense bemanning dragen bij aan de veiligheid op de Zwarte Zee, de veiligheid van Europa en wereldwijde voedselzekerheid”, zei Ollongren. Ook draagt deze steun bij aan transitie van de Oekraïense strijdkrachten naar Westerse wapensystemen en NAVO-standaarden. De mijnenjagers van de Koninklijke Marine worden vervangen door nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuigen. De overdracht van beide schepen aan Oekraïne vindt plaats nadat de vervangende capaciteit aan de Nederlandse zeemacht is geleverd. Naar verwachting gebeurt dit vanaf 2025. In de tweede helft van 2023 start de opleiding van de Oekraïense bemanning. Nederland neemt die taak op zich, samen met België en mogelijk andere bondgenoten. Archieffoto van een M3 brug- en ferrysysteem. Een M3 bestaat uit een aluminium romp en 2 uitklapbare zijdrijvers.

Brugslagcapaciteit

Los van de mijnenjagers levert Nederland brugslagcapaciteit in de vorm van M3 brug- en ferrysystemen. Hiermee kan Oekraïne snel pontonbruggen bouwen om vervolgens met voertuigen een water over te steken. Ook zorgt Nederland dat Oekraïne een aantal dronedetectie radarsystemen krijgt. Deze middelen en de brugslagcapaciteit worden direct verworven bij de industrie. Reznikov zei tegen Ollongren dat de militaire steun van Nederland en andere landen het verschil maakt bij de verdediging van Oekraïne. Nederland leverde inmiddels voor 1,2 miljard euro. Daarbij ging het bijvoorbeeld om pantzerhouwitsers, Patriot-lanceersystemen en tanks vanuit de industrie. De minister liet weten dat Nederland doorgaat met het leveren van militaire steun. Wat haar betreft is nu vooral snelheid geboden en als het gaat om munitie vooral om grote hoeveelheden. Op dit moment wordt er in Bachmoet en verder in de Donbas hevig gevochten.

Elke centimeter

De ministers bezochten samen de kruiser 'Ukraina', een voormalig zusterschip van de vorig jaar tot zinken gebrachte Russische 'Moskva'. Het schip werd na de val van de Sovjet-Unie nooit afgebouwd. In Odessa ontmoette minister ook jonge Oekraïense militairen, onder meer op de militaire academie. "Poetin heeft jullie onderschat." Met die woorden stak Ollongren hen een hart onder de riem. "Wij kunnen het materieel leveren, maar jullie vechten voor elke centimeter van jullie land en voor de toekomst van jullie kinderen. In een vrij Oekraïne, in een wereld waar we elkaars grenzen respecteren. Hier doen we het voor." Morgen komen de ministers van Defensie van de Ukraine Defence Contact Group- landen ook weer bijeen. Dit keer digitaal. Ze bespreken de actuele situatie in Oekraïne en militaire steun aan dit land.

Bron: DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 076



Geachte hr Krijgsman/ Beste Arie

Hierbij een foto voor eventuele plaatsing, van Bak 233 (machinisten) op de Boomhoek tijdens de 'volharding'.

Het jaar was 1965/1966, onze Baksmeester was toen KWMR Mathieu.

Helaas heb ik op Bakstafel geen enkele foto kunnen ontdekken over bak 233 of over KWMR Mathieu.

Ik hoop ik dat er baksmaten zijn, die zich dit moment nog kunnen herinneren.

Bij voorbaat mijn hartelijke dank en met vriendelijke groeten,

C.Baumbach. *Reacties s.v.p. naar de redactie van dit blad.*

Fregatten en onderzeeboten krijgen langeafstandsraketten

Den Helder Defensie gaat langeafstandsraketten kopen voor de huidige luchtverdedigings- en commandofregatten (LCF's) en de Walrus-klasse onderzeeboten van de Koninklijke Marine.



Onderzeeboot Zr.Ms. Bruinvis.

FOTO DEFENSIE

Dat maakte commandant Zeestrijdkrachten vice-admiraal René Tas bekend in het marinemagazine Alle Hens. „In Den Haag is het project 'Verwerving Maritime Strike' goedgekeurd. Dus we gaan langeafstandsraketten kopen”, zo schrijft Tas.

Het gaat om zogeheten NATO Maritime Strike Long Range-capaciteit, voor de LCF's en de Walrusklasse-onderzeeboten. De huidige onderzeeboten zijn op dit moment alleen bewapend met torpedo's. „De langeafstandsraketten stellen ons straks in staat om op zeer grote afstand (grond)doelen uit te schakelen. Hiermee vergroten we onze slagkracht en dragen we bij aan een sterker Nederland en een krachtigere NAVO en Europese Unie.”

Eerder werd al bekend dat de LC-fregatten in de toekomst worden uitgerust met nieuwe antischeepsraketten.

Veel meer is er op dit moment niet bekend over het munitieproject voor de Nederlandse marine. Defensie-staatssecretaris Christophe van der Maat verschaft de Tweede Kamer voor het mei-reces naar verwachting meer informatie over de aankoop van de langeafstandsraketten.

Bron:

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad

Doen alsof...

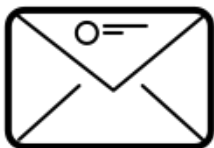
Ze is er nog niet, maar zo zou het kunnen uitzien: Zr.Ms. Den Helder te Den Helder.



Maar ze staat nu nog in Vlissingen, in de ontvangsthal van het Damen-hoofdkantoor.



Bron : AVOM Zeeland Nieuwsbrief....



Bedankt Wim Degen voor het verhaal over de OOvanPol zoals die in de wandeling werd genoemd.

Meestal een sergeant of korporaal der Mariniers die er o.a. tijdens alarm op toe zag dat iedereen over stuurboord naar voren en omhoog ging en over bakboord naar achteren en naar beneden.

Inderdaad, als je buitengaats was, officieel buiten de territoriale wateren, dan kon je accijnsvrije artikelen kopen in de scheepstoko.

Bij het binnenlopen van een Nederlandse haven, meestal Den Helder, moest je dan een douaneverklaring invullen wat je precies de wal op nam. Menigeen is bij de Moormanbrug of bij de Zuidpoort in de val gelopen.

Anderen die wachten gewoon een paar dagen of een week, zoals ondergetekende -ik was niet heiliger dan de paus- om dan mijn kontrabande huiswaarts te nemen.

Dan het embleem. Dan moet ik heel ver teruggaan naar de kruiser de Zeven. Daar waren matrozen de hele dag bezig om met een blauwe en rode balpen weerkaarten in te vullen voor de brug en de CC (commandocentrale).

Ook hadden wij toen nog een barbier en kleermaker aan boord en die, de kleermaker, heeft toen, als ik het me nog goed herinner, voor deze jongens een paar fantasie badges gemaakt. Het bestond uit een fantasie sterrenbeeld, twee gekruiste ankers en een stuk lijn rondom met aan de onderkant een platte knoop. Het gele stippelijntje geeft het gefingeerde sterrenbeeld aan. Op het lint er onder waarop normaliter de Latijnse spreuk staat, is niets te lezen. Wat een nostalgie. Met heel veel fantasie kan je er een mannetje in zien.

Officieel mochten ze natuurlijk niet worden gedragen maar intern werd het oogluikend toegestaan. De meteohut was gelegen in een ruimte in de achter schoorsteen dat het 'plenum' werd genoemd, en loze ruimte die als meteohut was ingericht. De gegevens kwamen binnen via de telex die ze ophaalden in buro Verbindingen.

Bedankt voor de Power Point in Bakspost. Zo zie je nog eens vermoedelijk bekende gezichten die een dagje ouder zijn geworden al heb ik geen namen meer paraat.

@b Woudstra
LTZVK 2 o.c. b/d.

~~~~~

Tot zo ver deze verlaten inzending....