

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Vijverlaan 101  
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

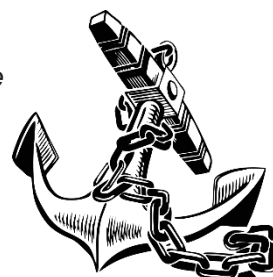


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve  
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



HET PUBLICATIEBORD Nr. 13  
6<sup>e</sup> jaargang – 28 maart 2023



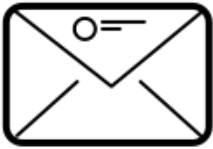
Beste dames en heren,

Met genoeg stuur ik u weer een nieuwe aflevering van De Koerier, nummer 210!

Met vriendelijke groet

Dik Winkelman

[https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/koerier\\_210.pdf](https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/koerier_210.pdf)



Hallo Arie,

Gefeliciteerd met jullie nieuwe woning. Dat je er lang en goede gezondheid mag wonen.

Ps. Met natuurlijk een mooie werkplek voor alle marine zaken 😊.

Groet  
Cor van Dongen

---

## Nederlandse scholieren allemaal ongeschonden van boord



### *Het vastgelopen zeilschip Noorderlicht.*

#### **KUSTWACHT NOORWEGEN**

**ONGELUK** Onderwijsschip Noorderlicht loopt vast voor de Noorse kust onderweg naar Spitsbergen

De ervaring is onvergetelijk, die nemen ze mee in het vervolg van de reis

Van onze verslaggevers

Voor de kust van Noorwegen is het Nederlandse zeilschip Noorderlicht aan de grond gelopen. Het schip had 26 mensen aan boord, onder wie veertien Nederlandse scholieren. Niemand raakte gewond.

#### **Lauvsnes**

Het onderwijsschip Noorderlicht, dat woensdagnacht vastliep in een Noorse fjord, is losgetrokken en kan de reis hervatten. „We varen gewoon verder, dit soort dingen hoort erbij”, zegt directeur Christophe Meijer van Wylde Swan Beheer uit het Friese Akkrum, eigenaar van het schip.

De Noorderlicht heeft veertien Nederlandse leerlingen tussen 14 en 17 jaar aan boord. Ze zijn afkomstig van verschillende scholen, onder andere uit Oegstgeest, Bussum, Overveen en Oostzaan. Het onderwijsschip is bezig met een reis van de Noorse havenstad Bergen naar Spitsbergen in het Noordpoolgebied. In een fjord bij het plaatsje Lauvsnes liep het ruim 46 meter lange zeilschip vast op de bodem.

De oorzaak is onbekend. Het zou kunnen dat het onderwijsschip door ebstroom op een ondiepte terecht kwam, maar wat er precies is gebeurd zal onderzocht worden, zegt Meijer.

### **Scheef**

Het schip kwam scheef te liggen. Daardoor kon er geen koelwater voor de generatoren uit zee worden gepompt. De generatoren stopten met werken, met als gevolg het uitvallen van de verwarming, het licht en de watervoorziening.

Meijer: „Er was geen moment gevaar voor kapseizen. Wel werd het door de kou erg oncomfortabel voor de kinderen. Een stel ruwe zeebonken kan dat wel aan, maar wij hebben zorgplicht voor onze *trainees*. Vandaar dat we ze van boord hebben gehaald.”

Dat ging vrij eenvoudig. De Noorderlicht was gestrand vlak bij een eilandje. Met een bootje werden ze naar het eiland overgezet. Een vissersschip pikte de gestrande scholieren op en bracht ze naar het dorp. In vakantiehuisjes kregen ze eten en een slaapplek. Er is nooit paniek geweest, zegt docente Elise in een videoboodschap. „De leerlingen stonden in al hun kleren en met zwemvesten om als michelinmannetjes keurig aan boord te wachten tot ze werden overgezet.”

### **Kalm**

Het was even schrikken van de klap, maar omdat de bemanning in alle rust te werk ging, bleef iedereen kalm, zegt leerling Max in een andere video. „We hebben dozen vol snacks gekregen. Iedereen was aardig.”

De reis naar Spitsbergen gaat gewoon door. „We hebben wel vaker een avontuur”, zegt Meijer. „Soms doet de motor het even niet of de wind valt weg. Dan dobberen we op de oceaan. Als we dat allemaal niet willen, kunnen de kinderen beter naar een herberg in Noorwegen dan op een schip. Dit vormt ze juist. De ervaringen zijn onvergetelijk. Die nemen ze mee in het vervolg van de reis.”

En de Noorderlicht kan wat hebben. De tweemaster dateert weliswaar uit 1910, maar is oersterk. „De romp is gebouwd op varen in noordelijke streken. Als hij vast komt te zitten in het ijs kan hij daar makkelijk tegen. Dat schip kan wel tegen een stootje”, zegt Meijer.

Kinderen die aanmonsteren betalen zo'n 6.000 euro voor de zeilreis van vijf weken. Aan boord krijgen ze 'gewoon' les, er gaan drie docenten mee.

Bron:



---

## **schependans**

## **Een blik op het Marsdiep verveelt nooit**



## Den Helder

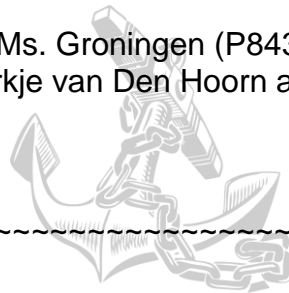
Het heen-en-weren van TESO-boot Texelstroom, overvliegende helikopters en zeehonden die af en toe hun kop boven de waterspiegel uitsteken.

Een blik op het Marsdiep verveelt nooit. Het zeegat tussen Den Helder en Texel is voor vaartuigen in alle soorten en maten, al zien sommigen de grote containerschepen liever via de noordkant van de waddeneilanden varen na de milieuramp met de MSC Zoe begin 2019.

Deze donderdagmiddag was het weer lekker druk op het Marsdiep. Een FRISC, de snelle onderscheppingsboot van Defensie, het 65 meter hoge hefschip Seajack Kraken en offshore bevoorraders Bibby Wavemaster. Het is slechts een greep uit de aanwezigen op het water.

Op de foto dansen patrouilleschip Zr.Ms. Groningen (P843) en marineopleidingsvaartuig Van Kinsbergen op de golven, met het kerkje van Den Hoorn als decor.

FOTO REDMOUSE



## Hieronder een verhaal van een trouwe lezer....

Toen ik mij een dag na mijn afstuderen als tandarts op 1 juni 1975 voor het eerst kwam melden bij de commandant van de Marine Kazerne Willemsoord te Den Helder (dag 1 van mijn 5 jarig

contract als beroepsofficiertandarts) klopte ik eerbiedig aan zijn deur nadat ik door de secretaresse de weg was gewezen.

“De kolonel verwacht u”, had zij gezegd. Hij was de Kolonel der Mariniers Dijkhoorn, die in 1953 Detachementscommandant Mariniers was aan boord van de kruiser De Ruyter waarvan mijn vader toen commandant was. Toen hij mij zag zei hij: “zo, ben jij dat mannetje dat ik op de De Ruyter heb zien rondlopen als zoontje van de ouwe, en heb je nu kans gezien dat matrozenpakje van toen te verwisselen voor een echt officiersuniform? Geweldig”.

Ik kreeg koffie en verhalen van zijn eigen eerste dag bij de Marine. “Je kunt pas in september meedraaien in de officiers opleiding maar omdat je vanaf nu als officiertandarts hier rondloopt wil ik je voor blunders behoeden en dus ga je vanmiddag een spoedcursus doen



van een halve dag bij de O.O. van Pol.” (Dat is de onderofficier van politie, een functie bij de Marine waar ik nu even niet verder over uitweid).

Dat geschiedde.

Ik leerde hoe en voor wie je moet salueren, leerzaam voor wat mij kort daarna overkwam op dat gebied. Enkele weken later, op een regenachtige middag in juli 1975, was ik op het terrein van de MKWD op weg naar de barbier. In mijn auto. Een Renaultje 4. Dat voertuig had de vervelende gewoonte dat het portierslot haperde zodat je maar het beste na het openen en voor het instappen het ding meteen weer op slot kon draaien, dan hoefde je tenminste niet nog een keer te prutsen als je de auto weer verliet. Ik reed dus altijd met de deuren op slot. Levensgevaarlijk eigenlijk. Die middag goot het van de regen en het was warm. Ik zat dus in mijn overhemd met lange mouwen en das plus pet op in de auto. Dat was in die tijd de meest luchtige versie van het uniform. Atjehjasje in de Centrale Ziekenboeg (waar de tandarts ook was gehuisvest) gelaten.

Ineens zie ik bij de poort een enorme activiteit. Iedereen in de houding. Een hele stoet auto's komt er aan, met voorop een auto met de vlag van de Minister van Defensie (had ik net geleerd!!) en daarachter die van de schout-bij-nacht Rambonnet, de CZM, (commandant zeemacht) daarachter twee zwarte Peugeots met hotemetoten en andere adjudanten en vervolgens twee grijze bestelauto's van de NOS met schotelantennes op hun dak. Het bleek dat deze club op weg was naar het toen hoogste gebouw van Den Helder, namelijk het gebouw Albatros waar nu de admiraliteit in huist, maar toen was het longroom en een soort officiershotel.

Boven op het dak had je een prachtig uitzicht op de Nieuwe Haven, met vooraan pontificaal Hr.Ms. “De Zeven Provinciën”, die werkeloos aan de kruiskade lag te wachten op haar vreselijke Vredelinglot. Later bleek mij dat de NOS een interview met Vredeling op dat dak ging opnemen over het (vervroegd!) uit dienst stellen van de Zeven. Mooie beelden zijn daar te maken op dat dak, met uitzicht op het schip. Ik heb die uitzending diezelfde avond in de longroom ook gezien. Vreselijk! Maar goed, ik had net van de O.O. van POL geleerd dat als je binnen een marinekazerne de limo van de minister met vlag ziet komen aankarren, dat je dan

halt en front moest maken, naast je auto in de houding diende te gaan staan tot de excellentie voorbij was. Dus dat deed ik. In de stromende regen. Zonder jasje aan. In de houding. Meteen doornat. Vredeling had natuurlijk nog nooit van enig reglement gehoord, dus die ziet mij niet eens staan, maar Rambonnet kijkt verrast en groet keurig terug. Je zag hem denken: eindelijk eens iemand die zijn Regels kent!

**Tekening van Tijn  
Roebroeck**

Stoet voorbij, ik wil weer instappen: gaat niet. Deur op slot, sleutel in het contactslot, motor draait, auto op de handrem. Ik naar de wacht, bij de poort dus. Daar vind ik een aardige korporaal die een stuk ijzerdraad pakt en met mij mee terugloopt (met regenjas aan), naar mijn auto. Het kostte toch nog zeker een half uurtje voordat we het krenge open hadden. Korporaal loopt terug naar de wacht, wat denk je: komt die stoet met de minister er weer

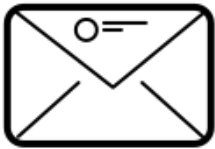


aan. Op weg naar het Paleis van de Commandant Zeemacht. Ik was nog niet eens ingestapt! Dus maar weer in de houding. Dit keer zag Vredeling mij wel, maar begreep niet waarom daar ik in de regen buiten mijn auto stond te salueren. De man begreep überhaupt niets van ceremonieel en voorschriften. Rambonnet volgt daarachter en groet dit keer niet terug maar draait zijn hoofd helemaal om, om te zien wie die idioot is die daar nog steeds in de zeikende regen voor die stoet in de houding staat. Even later zie ik zijn auto stoppen bij de wacht waar net die aardige korporaal weer staat. De schout-bij-nacht draait zijn raampje open en informeert bij de korporaal wie die malloot bij die Renault 4 is. De korporaal kon hem haarfijn uitleggen dat dat de nieuwe tandarts van de centrale ziekenboeg was.

De volgende dag wordt ik ontboden bij de CZM. “Zeg Kruys”, zegt hij, “ik weet dat je uit een goede marine familie komt, en dat vele van je voorvaderen op mijn stoel hebben gezeten in het Paleis, maar het is niet de bedoeling dat je met je uitgebreide kennis van zaken hier de regels een beetje belachelijk gaat staan maken!” Ik heb maar niet meer gepoogd uit te leggen wat er aan de hand was, want je wilt als tandarts liever geen onhandige indruk maken. Maar toen ik de deur achter mij dicht had gedaan, hoorde ik de schout-bij-nacht bulderend lachen.

Hij wist natuurlijk precies van de hoed en de rand.

G.A. Kruys ~~~~~



Hoi Arie en L.S,

Als "trouwe lezer" ben ik erg aangenaam verrast door dit schrijfhoutje.  
Door op de "Bakspost" kont te tikken kwamen 2 kei mooie filmkes

(PowerPoints) te voorschijn.

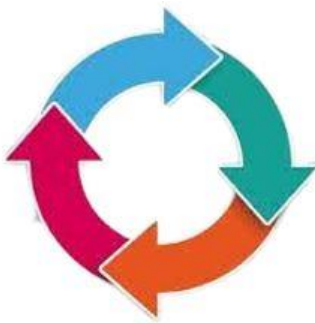
Het was fijn om daarop een stel ouwe maten van de Dubbus te zien.

De stokers Dirk Frelink en Tom Klinkenberg behoren (den) tot de nog steeds om de 2 jaren een reünie houdende ouwe hap. Ton is inmiddels enkele jaren overleden, maar de "spijker" is ook weer uitgenodigd voor de in oktober 2023 te houden reünie in het land van Maas en Waal. Het groepje wordt wel kleiner nu er 'n paar hun laatste reis hebben gemaakt, maar we blijven doorgaan . Mag ik meteen gebruik maken om al de " ouwe Dubbus" (63-65 ) maten een mooie zomer toe te wensen. En een gezonde behouden vaart samen 🤝👨🏻. Ik blijf in elk geval goed " tenanker" en drijf niet af van de mooie periode die we samen in de West hebben gehad.

Groeten uit het land van Maas & Waal. Ik speel overigens nog steeds Steelband, net als met de Dubbus " drumstickstars".

Blijf gezond en succes met de site. 🤝👨🏻👨🏻

~~~~~



De huidige webmaster van de AVOM is i.v.m. privé omstandigheden niet meer in staat de Website in goede banen te leiden en wil er mee gaan stoppen.

Het hoofdbestuur is thans naarstig op zoek naar een nieuwe webmaster...

**Herhaalde oproep**



**Hartelijk welkom op de website van de**



Onlangs heb ik hierover contact gehad met het hoofdbestuur van de AVOM en voorgesteld een oproep te doen onder onze lezers.

Bij deze !

Ben jij de man of vrouw die nog steeds marine bloed in de aderen heeft stromen, en ben jij de man of vrouw die niet lijdzaam toe kan kijken dat de website van de AVOM in het land der fabelen beland, neem dan contact op met uw redactie.

Wat hoor ik u nu zeggen ?.... uw kent deze site niet en weet niet hoe er mee om te gaan. Omzetten naar een provider die u beter ligt is een optie !....

Laat ons wat weten...

Arie Krijgsman



- De redactie op het nieuwe adres is geïnstalleerd ?...  
... dit niet betekend dat alles volop in de running is,>>>  
... zij wel alle post kunnen ontvangen.
  - Volgende week dinsdag, dus 4 april er geen Publicatie verschijnt?  
... de redacteur op bezoek is bij onze Oosterburen.>>>  
... hij met de P.A.M. 5 dagen gast is in het Schosshotel Sophia.
    - De redactie iedere dag na dat uitje uitziet naar een leuk verslag van één onze lezers ?  
... want na bezoek van zo veel Pammers moet er toch wel één zijn die het toetsenbord kan beroeren ?
      - De redactie op zoek is naar het boek “De strijd op de Atlantische Oceaan”?  
... u misschien hier afstand van kan doen en deze gratis wilt toezenden naar de redactie...
        - U ook wist u datjes in kan sturen?,
        - Ook een voorraad moppen is altijd leuk.

**Tot over 2 weken....**