

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

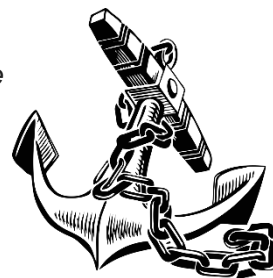


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



HET PUBLICATIEBORD Nr. 14 en 15
6^e jaargang – 4 en 11 april 2023



Bij het uitvaren van de haven van Kopenhagen valt de aandacht van een van de seiners op het kleine eilandje bij het havenhoofd. “He Jan”, roept hij, “kijk een eiland voor overwerkte zee-officieren”. Jan neemt de kijker, tuurt er een hele tijd door en zegt: “verdomd, je hebt gelijk. Ik zie er niemand”.



30 september 2023 gaan wij er weer voor!

Dan organiseren wij wederom een reünie voor alle oud-opvarende van de Hr. Ms Poolster. Zoek uw oud-collega's op en breng ze op de hoogte van dit evenement. Hoe meer zielen, hoe mee vreugd!

De reünie gaat plaatsvinden in de Witte Raaf – Marinebasis Den Helder. In verband met de AVG-Privacy wetgeving moeten wij uiterlijk 10 september aan Bureau Beveiliging doorgeven hoeveel deelnemers zich hebben ingeschreven. Wees er dus op tijd bij!

Natuurlijk zit er weer een financieel plaatje aan vast,

De kosten voor deelname oud opvarenden bedragen € 24,00 per persoon. Partners/begeleiders betalen € 26,00 per persoon. Dit is inclusief koffie met gebak bij aankomst, maaltijd en bittergarnituur.

In verband met de AVG-privacy wetgeving en de strenge veiligheidsregels moeten wij je geboortedatum, geboorteplaats, type (rijbewijs, paspoort of ID-kaart) legimitatie en het documentnummer weten van dit wettige identiteitsbewijs. Daarnaast hebben wij officieel je toestemming nodig om foto's en overzichten te mogen publiceren.

Alle informatie wordt gevraagd in het inschrijfformulier het is daarom belangrijk dat deze volledig wordt ingevuld.

Let op: Ook (oud) defensie medewerkers moeten een wettig identificatiemiddel opgeven zijnde rijbewijs, paspoort of ID-kaart.

Na ontvangst van de inschrijving ontvangt u binnen 2 weken een bevestiging van aanmelding. De gegevens van de betaling staan ook in de bevestigingsmail. Vermeld duidelijk je naam bij het voldoen van de betaling. Als wij de betaling niet kunnen matchen met een inschrijving storten wij het bedrag retour. Aanmelden voor de reünie kan tot 10 September 2023.

Kosteloos annuleren kan tot 15 sept 2023

Klik [hier](#) voor het inschrijfformulier of scan onderstaande QR-code



Nog vragen?

Bellen kan met Claudia 06-14570319 (alleen in de avonden of het weekend) of Alain Dooms op 06-51199230.

Wij hopen jullie in grote getalen terug te zien op 30 september 2023 te zien in "De Witte Raaf" te Den Helder, en met zijn allen maken wij er wederom een leuke dag van!

Lezers rubriek



Voor de Postboei:

Beste Arie en L.s.,
Wat een mooi stukje van de tandarts, heel leuk!
Heer Kruys, hartelijk dank.

André Hoogerwerf



Als leeraar in de Letterkundige vakken aan het Koninklijk Instituut voor de Marine te Willemsoord, heb ik in mijne betrekking aanleiding gevonden tot het schrijven van dit werk, dat oorspronkelijk van 1865 tot 1876 in vier stukken het licht, zag. De voorberichten van dien eersten druk behelzen o. a. het volgende:

„Het doel, met de uitgave (1865) beoogd, is tweeledig. In de eerste plaats wenschte ik den adelborsten, bij de Nederlandsche marine, een overzicht te geven van de geschiedenis van het wapen, waaraan zij hun leven zullen wijden, ten einde hun liefde in te boezemen voor het vak hunner keuze en lust tot een meer grondig onderzoek van hetgeen hier slechts kon worden aangestipt. In de tweede plaats wilde ik anderen, die in het onderwerp belang stellen, zonder daarvan eene bepaalde studie te maken, de gelegenheid aanbieden om in hoofdtrekken te zien, wat de zeemacht, in hare verschillende tijdperken, voor het vaderland is geweest.

Misschien zal deze of gene in het verlangen, om ook buiten den beperkten kring, waarin ik werkzaam ben, eenig nut te stichten, zekere ijdelheid meenen te zien; doch hij vergete niet, dat het eene bij uitstek nationale zaak geldt, die tot dusverre of zeer uitvoerig, of zeer onvolledig behandeld is. Dit heeft mijne taak niet verlicht, daar ik telkens door de mij gestelde ruimte gebonden was. Waar mijn bestek het gedoogde, heb ik zoowel de licht- als de schaduwzijden doen uitkomen; waar ik mij het uitvoerig bespreken van het voor en tegen, bij zeer uiteenloopende opgaven, niet mocht veroorloven, heb ik ten minste getracht zoo onpartijdig mogelijk te kiezen, overtuigd dat overschatting en geringschatting van het verledene de geschiedenis evenzeer ongeschikt maken om te zijn, wat zij wezen moet, eene vertrouwbare gids voor het tegenwoordige en de toekomst."

ZO BEGINT DE INLEIDING van een aantal delen die onze Maritieme geschiedenis door de eeuwen heen beschrijft. Vanaf de Romeinse tijd tot ver in de negentiende eeuw wordt aangegeven hoe onze Koninklijke Marine zich heeft ontwikkeld. U maakt de intocht in Den Briel door de watergeuzen mee, de bestrijding van de Duinkerker kapers, de zeegevechten door onze Helden van weleer, de ups en downs van de door de politiek ter beschikking gestelde fondsen voor de vloot, enz. Ik zal U iets verklappen over de politiek door de eeuwen heen: Er is niets nieuw onder de zon!

De auteur : J.J. Backer Dirks

Jacobus Johannes Backer Dirks (1825-1893) is geboren in Dordrecht op 26 augustus 1825. Hij volgde een opleiding tot onderwijzer en ging als 'secondant' en later als onderwijzer aan de slag. In 1854 werd hij aangesteld als leraar in de geschiedenis en de letterkundige vakken aan het Koninklijk Instituut voor de Marine te Den Helder. In 1878 werd hem verlof toegekend wegens ziekte. Na zijn herstel werd hem op 1 oktober 1879 eervol ontslag verleend als leraar en werd hij aangesteld als directeur van de Modelkamer en van de Bibliotheek van het Departement van Marine. Op 15 augustus 1883 kreeg hij, op eigen verzoek, de titel van commies. In 1886 werd hij ontheven van het beheer van de Modelkamer. Het merendeel van de modellen was reeds overgebracht naar het Rijksmuseum te Amsterdam. Op 1 oktober 1890 ging Backer Dirks wegens hoge leeftijd met pensioen. Hij overleed op 30 november 1893 in Den Haag. Tijdens zijn werkzame leven heeft hij een groot aantal historische en met name maritiem-historische werken verzorgd, waarvan *De Nederlandsche zeemacht. Hare verschillende tijdperken geschetst* (in 2 volumes) wellicht de bekendste is.

Bron: NIMH: **Voor de geïnteresseerden:** [Volg de link](https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/de_nederlandsche_zeemacht_deel_1-boek.pdf)

https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/de_nederlandsche_zeemacht_deel_1-boek.pdf



Hallo Arie,
Gefeliciteerd met jullie nieuwe woning. Dat jullie er lang en gezond kunnen wonen.
Met natuurlijk een mooie werkplek voor je Marine activiteiten 😊

Groet
Cor van Dongen...

~~~~~  
*Naar aanleiding van deze felicitatie van Cor, wil ik ieder bedanken voor de toezendingen van alle andere felicitaties, zowel per telefoon, post en e-mail.*

*Het is ondoordelijk ze allen te publiceren en persoonlijk te bedanken, maar ze waren allen warm en welkom...*

*Arie Krijgsman*

## EEN KNAP STAALTJE PILOTEN-VAKWERK.

Het is 4 augustus 1959 wanneer het zware geluid van een Martin Mariner boven Fakfak te horen is. Het was voor ons normaal dat de landing op ze werd uitgevoerd maar dit keer ging het helemaal mis. Naar wat toen werd verteld raakte het toestel het rif omdat een boei zou zijn los geslagen. Onmiddellijk heeft de piloot geprobeerd op te stijgen maar dat mislukte. Het moet een heel erg korte tijd zijn geweest dat hij het besluit nam het toestel met een grote boog vóór het eiland Pulau Panjang in de ondiepe baai, de Sungay, direct naast Fakfak terecht te parkeren.



File:Pulau Panjang di Jepara.jpg

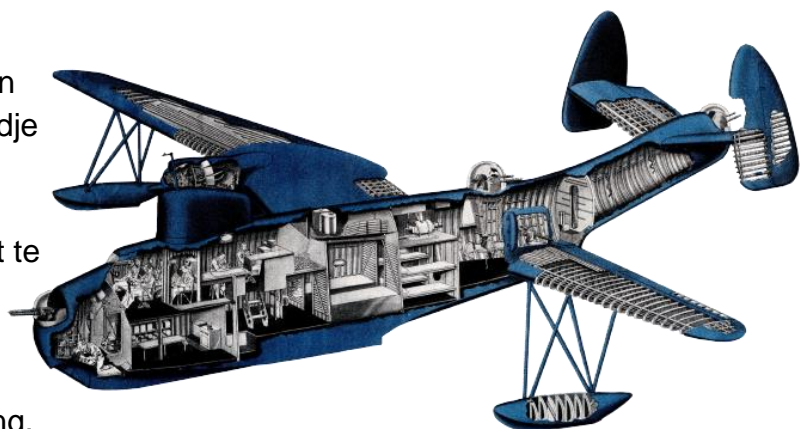
Naast het afleveren van post en weet ik wat nogal meer moest Marn. 1 Henk Berghuizen deze aanvaring ook meemaken.

Men had ook nog een andere opdracht uit te voeren: een aantal missiekinderen naar huis brengen, naar de Wisselmeren. Ik heb de "koffertjes, tasjes en overige bagage" gezien die de

teleurgestelde kinderen weer mee terug naar het naast de tangsi liggende internaat namen. Later werd verteld dat ze een tijd later met een marine vaartuig naar huis zijn gebracht.

### Hier bleef het allemaal niet bij.

De Mariner werd provisorisch gerepareerd en tien dagen later met de LCPR naar het eilandje Tubir Ceram gesleept. De hele bemanning van de tangsi werd opgetrommeld om dat zware toestel op het strandje te trekken. Niet te geloven dat het lukte. Omdat er in en rondom Fakfak een redelijk aantal pro-Indonesiërs woonden moest er gezorgd worden voor een intensieve 24-uurs bewaking.



Speciaal op de dagen vóór en op 17 Augustus, de onafhankelijkheidsdag van Indonesië, lieten we niets aan het toeval over. Een week of wat later stond ik toevallig vóór de ingang van de 110 meter hoog gelegen tangsi toen ik in de verte zag dat de Martin Mariner werd weggesleept, in mijn herinnering voortgetrokken door een LCPR.

Mogelijk is dit niet juist maar dat doet er niet zoveel toe.

Hoe het met de Mariner is afgelopen weet ik niet.

Iets heel anders ter aanvulling: ik had op 17 Augustus de dagwacht en zag vroeg in de ochtend drie prauwen. Er was iets bijzonders aan de hand, maar wat !

Drie touwen, opspattend water, behendig samenwerkende Papua's, wat kon ik verwachten? Het bleek dat een gevangen vis per definitie niet alleen toekwam aan de visser, maar dat ook haaien vonden dat ze recht hadden op dit stukje zeebanket. Blijkbaar door ervaring wijs geworden nam een visser een touw met een stevige weerhaak mee. Hoe iemand het voor elkaar krijgt die haak in het lijf van een haai te steken, u mag het mij uitleggen. Gaat dat dier even op zijn rug liggen en werkt die dan heel rustig die vis hap voor hap naar binnen? Het gevecht van één visser in een kleine prauw tegen een haai van bijna drie meter is geen partij. Twee vissersmatten kwamen te hulp en plantten hun weerhaak ook in het haaienlijf. Eerst toen ze vlakbij het strand kwamen zag ik wat er gebeurd was. De haai werd op het strand getrokken. Met een parang werden direct de staart en de vinnen van het lijf gekapt. Nóg wat grote stukken vlees werden meegenomen, de rest bleef liggen. Het hele gebit nam ik mee naar de tangsi en stopte het in de grond. Uitkoken vond ik geen optie omdat het gebit bestaat uit drie rijen tanden d.w.z. de tanden van dat moment met nóg twee rijen wisseltanden. Deze laatste leken me te week om het tegen het hete water te kunnen opnemen. Een complete haaienkaak met scherpe tanden móest later thuis wel indruk maken. Enkele dagen bleek er van mijn Nieuw-Guinea herinnering niets meer terug te vinden. Wanneer één haaietandje al geluk zou brengen, wat had me allemaal kunnen overkomen met zo'n reeks! Ik heb dit verlies maar over me heen laten komen.....

Jos v.d. Konijnenberg....



## Mijnenjager in zicht

Casper Duin



### Den Helder

Eind september is de tewaterlating van het eerste Nederlandse mijnenbestrijdingsvaartuig uit een binationaal project met België. De bouw van dit eerste Nederlandse schip, Zr.Ms. Vlissingen, verloopt volgens planning. Het casco is ver gevorderd. Ook wordt al aan de inbouw

van grote systemen en de aanleg van vele meters aan pijpwerk en buizen gewerkt.

In het Franse Concarneau is woensdag het eerste mijnenjager uit het gezamenlijke project te water gelaten. Daar droeg scheepbouwer Naval de scheepsbel en de naamborden van BNS Oostende over aan de Belgische marine.

De Oostende is de eerste van de twaalf nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuigen die de marine samen met België heeft aangeschaft en ontwikkeld. Beide landen krijgen er zes. De huidige mijnenjagers van beide marines naderen het einde van hun levensduur. Ook is begonnen met de bouw van de tweede nieuwe Belgische mijnenbestrijder. De kiel van BNS Tournai is woensdag gelegd.

# Puzzelen voor plek van landingsvaartuigen



Mariniers voeren vanuit een LCVP-landingsvaartuig een amfibische landing uit op Texel.

FOTO DEFENSIE

## Den Helder

De huidige twaalf middelzware landingsvaartuigen van het Korps Mariniers (LCVP-vaartuigen) worden vervangen door twintig nieuwe vaartuigen. Waar laat de marine al die extra vaartuigen?

'Een ander risico betreft een noodzaak van meer infrastructurele aanpassingen in Den Helder of op Texel dan nu hiervoor is gebudgetteerd', schrijft staatssecretaris van Defensie Christophe van der Maat in de startbrief over de vervanging van de LCVP's.

## Overkapping

„De infrastructurele aanpassing betreft een open overkapping om een deel van de landingsvaartuigen droog te kunnen stallen. Vanuit deze operationele overkapping op Texel of op de Nieuwe Haven in Den Helder kan de marine de boten in korte tijd lanceren”, legt marinewoordvoerder Tom van Hout uit.

De huidige twaalf middelzware landingsvaartuigen van het Korps Mariniers bereiken in het midden van dit decennium het geplande einde van hun levensduur. Ter vervanging schaft Defensie twee typen landingsvaartuigen aan: één voor het vervoer van personeel (LAC) en één voor het vervoer van materieel zoals voertuigen en het bijbehorende personeel (LCM).

De huidige twaalf LCVP-vaartuigen worden vervangen door twintig nieuwe vaartuigen: twaalf in de LAC-versie en acht in de LCM-versie. Met dit aantal vaartuigen kan een volledig squadron van de mariniers van ongeveer honderd militairen en hun materieel in één keer aan land gaan.

Tot nu toe is bij amfibische operaties een rol voorzien voor de snelle FRISC-vaartuigen. Deze vaartuigen zijn in de loop der tijd minder geschikt gebleken voor amfibische operaties. Bij de komende vervanging van de FRISC wordt een aantal van deze vaartuigen niet vervangen. In plaats daarvan schaft Defensie meer landingsvaartuigen aan.

### **Amfibische operaties**

Bij amfibische operaties brengen grote schepen zoals de amfibische transportschepen Zr.Ms. Rotterdam en Zr.Ms. Johan de Witt en het logistiek ondersteunings- en bevoorradingschip Zr.Ms. Karel Doorman eenheden van het Korps Mariniers tot voor de kust. Zij gaan aan land vanaf deze schepen met behulp van landingsvaartuigen zoals de LCVP's of met helikopters.

Bron:



Hallo Arie en lezers,  
Dat de jager 'Amsterdam' rook kon maken was ook prachtig te zien tijdens haar Sailpast' om afscheid te nemen van het eskader ergens in 1974 of 75.  
De foto's zijn genomen vanaf de Poolster.

Groet  
Cor van Dongen

~~~~~  
THE END....
~~~~~

**“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ”  
combinatie  
Vervolg nr. 15**





In de tram rijdt een vrouw mee, die helemaal de weg niet weet. De conducteur legt het haar voor de zoveelste keer uit. Nauwelijks is de vrouw uitgestapt, of ze snelt, alle uitleg ten spijt, in de verkeerde richting. "Zie je?" zegt de conducteur tegen een passagier naast hem, "dat is nou een van de redenen waarom ik niet getrouwd ben!"

---

## Furie weer te water!

**Negen weken lang is er met man en macht gewerkt aan de restauratie van de **FURIE**.**

Al die tijd heeft zij hoog en droog op de kant gelegen bij **scheepswerf De Haas Rotterdam**.

Met een paar rimpels extra aan lasnaden, strak in de lak aan de buitenkant en totaal overhoop gehaald van binnen, is de Furie weer met de grote schepenlift in het water gelegd.

Het blijft een imposant schouwspel!



**Staalwerkzaamheden klaar** "Er is heel veel werk verzet en van het een kwam het ander", zegt Ton Raemakers, voorzitter van de Stichting Hollands Glorie op de werf in Rotterdam.

"Uiteraard zijn we heel blij dat we nu net voor het vaarseizoen weer klaar zijn, maar daar hebben we met z'n allen wel tropenweken voor gedraaid om alles weer op tijd in orde te krijgen!" Dat de staalwerkzaamheden aan de **FURIE** geen overbodige luxe waren, blijkt uit het aantal nieuw ingezette stukken. "Zowel van binnenuit, als van buiten is het hele schip nauwkeurig gecontroleerd.

Ook als we slechts een vermoeden hadden, hebben we het gelijk

aangepakt en niks aan het toeval overgelaten. We waren er nu toch en alle hulp was eventueel onder handbereik," aldus Raemakers, die een tevreden blik werpt op het eindresultaat: de Furie die nu weer aan de kant in het water ligt. "Binnenin ligt nog heel veel overhoop, maar daar hebben we in Maassluis dadelijk weer alle tijd voor om die klussen zelf op te pakken. Ik wil ook

via deze weg graag benadrukken dat we dolblij zijn met de inzet van onze eigen ploeg vrijwilligers!

Voorlopig gaan we nu op ons gemak denken aan de terugreis.”



Een gigantisch groot project als dit, is niet mogelijk zonder de onontbeerlijke steun van subsidiefondsen! Vanuit de **FURIE** zijn we dan ook de volgende fondsen zeer erkentelijk voor hun bijdrage aan dit behoud van ons prachtige schip:

***Mondriaanfonds, Fonds Schiedam/Vlaardingen e.o., Prins Bernhardfonds, De Grootfonds en Stichting 75 jaar NBB.***

**Naar huis** De Furie ligt nu dus aan de kade, nog steeds bij scheepswerf De Haas Rotterdam. In de komende dagen wordt de voeding watertank opgevuld om eventuele lekkages op te sporen. Daarna wordt ook de ketel gevuld, als het onderste mandeksel klaar is na reparatie. Als alles onder controle blijkt te zijn, gaan we beginnen met het opstoken.

**Als alles gaat volgens planning, komt de Furie ergens volgende week weer thuis in Maassluis!**

**DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 091**

---



Het bestuur van AVOM Zeeland stelt haar leden in de gelegenheid om Museumsschip Mercurius

gratis te bezoeken. " Per lid gratis toegang voor twee personen op aanvraag bij secretaris Rob Schouw " Geldig tot en met 2 september 2023 De afgelopen winter zijn er weer veel museale bijzonderheden toegevoegd aan het interieur en zijn er met de restauratie weer grote stappen gezet mede dankzij enkele AVOM-leden.

Vorig jaar zomer is de romp aan stuurboordzijde grotendeels gerestaureerd en komend voorjaar en zomer wil men de loopbrug en bakboordzijde aanpakken.

Er werken niet alleen AVOM-leden mee aan boord maar ook 'achter de schermen'.

Dan denk ik bijvoorbeeld aan Henk Dobbelaar die veel specialistische kennis heeft aangedragen.

Dus kom gerust en overtuig u. De openingstijden zijn: Maandag, woensdag en donderdag van 11:00-16:00 uur en op zaterdag van 13:00-17:00 uur.

Een rondgang door het schip duurt 1 tot 2 uur en voor kinderen is er een speurtocht.



NIEUWSBRIEF 1/4/23

**Bij regelmaat komt ook bij onze redactie de vraag binnen over wie en wanneer ben je postactief.**

*In de nieuwsbrief van AVOM\_Zeeland stond het antwoord op uw vraag ...*



Ministerie van Defensie



## Wie zijn postactieven?

U bent postactief op het moment dat u Defensie verlaat. Dat kan als militair of burger zijn. Hiervoor gelden enkele voorwaarden.

### Postactieven zijn:

- oud-medewerkers die ten minste 6 jaar in vaste dienst werkten bij Defensie;
- militairen van wie de actieve dienst is beëindigd wegens functioneel leeftijdsontslag en nooit onder oorlogsomstandigheden of vergelijkbare omstandigheden hebben gediend;
- burgers van wie de actieve dienst is beëindigd wegens pensioen of vervroegde uittreding.

### Postactieven en veteranen

Postactieven zijn geen [veteranen](#). Veteranen zijn Nederlandse militairen die Nederland dienden in oorlogsomstandigheden of vergelijkbare omstandigheden, zoals vredesmissies.

**Noot van de redacteur: Voor mij is iedere oudgediende Veteraan....**

Voor deze week vanuit de redactie een leuke PowerPoint

# BORN TO BE ALIVE AND JOY THE NAVY

DOOR ARIE KRIJGSMAN

<https://www.tenanker.com/power-points.html>

---

Eerbetoon mariniers voor spannende piratenjacht



De mariniers in actie op het gekaapte schip.

FOTO MINISTERIE VAN DEFENSIE

Silvan Schoonhoven

## Den Haag

Ondanks het gevaar gingen ze erop af. Een team Nederlandse militairen krijgt vandaag dapperheidsonderscheidingen voor een spectaculaire bevrijdingsactie op een door piraten gekaapt schip.

Het is een race tegen de klok, als op 5 april 2010 het Nederlandse marineschip Hr.Ms. Tromp de melding krijgt dat piraten het Duitse vrachtschip Taipan enteren bij Somalië. Lukt het de piraten om aan boord te komen, dan wordt militair ingrijpen te riskant. „Dan gijzelen ze de bemanning”, zegt marinier Jeffrey. „Als je dan ingrijpt is de kans op bloedvergieten groot.”

Volle kracht vooruit stoomt de Tromp op naar de Taipan. Vlieger Yvonne stijgt in haar Lynx-helikopter op van het dek en gaat vast vooruit. Al gauw meldt de radio dat de piraten aan boord zijn geklommen. „We waren te laat”, zegt ze. „Ik voelde me machteloos. We konden alleen op veilige afstand, buiten het bereik van hun wapens foto’s maken.”

Via de reder in Hamburg krijgt het verhaal toch een wending. De bemanning blijkt zich te hebben opgesloten in een *safe room*, buiten het bereik van de piraten. Dat verandert de zaak. Als de bemanning veilig is, kunnen de mariniers toch een bevrijdingsactie wagen.

Via de megafoon stellen ze de piraten voor de keus: overgeven of ze openen het vuur en komen aan boord. „De piraten dachten: dat doen ze toch niet”, zegt Jeffrey. Vanuit een vurende helikopter afdalen op een gekaapt schip – dat is ook voor Nederlandse militairen nieuw terrein. „We hadden dit wel geoefend maar dan met meer mensen. We waren nu maar met zes, tegenover een tiental piraten. Normaal zouden we dit doen met meer aanvalsteams. Dus toen we een go kregen, gaf dat opluchting maar ook spanning.”

## Kogels

Voor Yvonne is het een moeilijke manoeuvre: geen wind, de warme zeelucht is ijl en de Lynx zwaarbeladen. Ze moet op precies het goede punt stilhangen. Terwijl collega’s vanaf de Tromp het dekkingsvuur openen met een .50 machinegeweer vliegt ze naderbij. Ze ziet de kogels inslaan op de brug waar de piraten zich hebben verschanst. „Het ene na het andere raam sneuvelde. Ik kon me niet voorstellen dat er één piraat zou durven opstaan met een raketwerper. Vanuit de Lynx namen wij het vuur over met de MAG-mitrailleur.”

Jeffrey klemt zich met een hand vast in de deur van de volgepakte heli terwijl hij met de andere hand vuurt. Een collega laat de afdaallijn zakken. Jeffrey gaat als laatste naar beneden en ploft op de zeecontainers beneden. Om op het dek te komen moeten ze nog de containers af. Daarvoor gebruiken ze ook de lijn uit de helikopter. Dan gaat het mis. Een van de mariniers, zwaarbeladen met extra munitie, springt naar het touw maar zakt te ver door, waardoor hij op zijn rug tegen een staaldraad valt.

„Hij was even buiten bewustzijn”, zegt Jeffrey. „Ik was bang dat ik met nog minder man door moest. We wisten niet wat we nog tegen zouden komen. Hij kwam een beetje bij en uiteindelijk konden we toch met zes man verder.”

Ze zoeken hun weg op het overhoop gehaalde schip, maar stuiten op veel prikkeldraad, hekken en sloten. Achter een ingeslagen ruit zien ze beweging. Met getrokken wapens schreeuwen ze dat de Somaliërs de handen in de lucht moeten steken. De eerste groep geeft zich over. „Uiteindelijk kwamen die laatste twee ook naar beneden”, zegt Jeffrey. „Heel mak, op gestolen

slippers, bezweet en stinkend na dagen op zee. Ze hadden grote ogen, dit hadden ze niet verwacht.”

## Snikheet

Eerst lessen de mariniers hun dorst, want bij het afdalen hebben ze wel veel munitie meegenomen maar geen water en het is snikheet. De situatie is onder controle, maar waar is de bemanning? Met een megafoon gaan ze de dekken langs om ze naar buiten te roepen. Via de rederij hebben ze codewoorden doorgekregen, maar nergens zwaait een deur open. „Toen kwamen ze uit het niets naar buiten. Ze applaudisseerden en wilden samen op de foto. Dan besef je: we hebben hen echt bevrijd.”

De Nederlanders zijn euforisch over het succes. Ze hebben de bemanning is behoed voor misschien wel een jarenlange gijzeling. „Die piraten hebben niks te verliezen”, zegt Yvonne. „Het is echt de onderkant van de samenleving.”

## REPORTAGE IJzeren hakken van Duitse soldaten holden de trappen uit

# Fascinerend kijkje in het binnenste van Erfprins



Bezoekers luisteren naar de uitleg van gids Frans Müller.

'Fort Erfprins, zo vaak langs gereden en nog nooit binnen geweest'. Dit is zaterdag de algemene tendens bij de ruim veertig deelnemers aan de eerste rondleiding van het jaar. Tot eind oktober zal dit maandelijks plaatsvinden. Sinds het begin van de jaren negentig wordt dit al georganiseerd.

**Den Helder** Toch hebben de meeste bezoekers de doodlopende Fortweg die toegang geeft tot Fort Erfprins - en misschien wel de oudste weg in Den Helder is - nog nooit afgelegd hoewel zij hier hun hele leven al wonen.

Dick Boltjes (67): „Ik ben opgegroeid in de Willem Barentszstraat. Ik speelde in de zomer met bootjes op de Fortgracht en wij vingen daar grote karpers. In de winter werd er geschaatst. Maar nu ben ik voor het eerst binnen. Ik heb wat met forten, ook buiten Den Helder. De bunkers en de Atlantikwall vind ik ook fascinerend.”



### **Normandië**

Arnoud en Maaïke Wolthuis komen uit Sint Maartensbrug. Maaïke: „Dit is een beetje een dingetje van Arnoud maar ik vergezel hem graag en ga er blanco in.” Arnoud: „Ja, ik ben zeker in bunkers en forten geïnteresseerd. In Normandië hebben wij tijdens een vakantie onze ogen uitgekeken en veel bezocht. Ik ben hier ook heel benieuwd naar.”

Giel Slangen is gepensioneerd marineofficier en is een van de vier gidsen die een rondleiding verzorgt. De groep wordt opgedeeld in vier groepen van tien. De geschiedenis van het fort is lang en gaat terug tot de aanleg in 1811. Slangen vat deze historie goed samen en is helder in zijn uitleg. „Er zijn op Fort Erfprins oude en nieuwe gebouwen. Onze rondleiding gaat altijd langs en door de oude gebouwen die momenteel ook rijksmonument zijn. Dat is toch het meest interessant.”

### **Duitse laarzen**

Slangen vertelt interessante wetenswaardigheden. Bij een stenen trap zijn alle treden uitgesleten. „Iemand enig idee hoe dat komt. Wel de Duitse laarzen waren van onderen met ijzer beslagen en die hebben die uithollingen veroorzaakt. Hierboven aan de trap stonden namelijk twee FLAK batterijen (Flugabwehrkanone) en de Duitsers moesten deze trap nemen om naar dat luchtafweergeschut te komen.”

Het is leuk om te zien dat gedurende alle jaren de hiërarchie in de verblijven niet veranderd is. Waar de manschappen, onderofficieren en officieren vroeger hun onderkomen hadden is dat gedurende alle jaren zo gebleven. Er was zelfs standsverschil bij de toiletten. Manschappen zaten in een open ruimte op latrines naast elkaar, onderofficieren hadden een toilet met een driekwart houten deur, en officieren en dichte deur met een raampje.

Een groot gedeelte van de rondleiding vindt binnen plaats maar omdat het buiten regent is dat niet erg. Eenmaal buiten geeft Slangen uitgebreid college over de geschutsopstellingen, die inmiddels ontmanteld zijn. Hij laat zien wat een ravelijn en een bastion is en waarom de ingang

de keelpoort wordt genoemd. Begrippen die wel als naam bij de Helderse bevolking bekend zijn maar nu ook door Slangen aanschouwelijk worden gemaakt.

Aan het eind van de twee uur durende rondleiding komt ook de rijke flora en fauna op het terrein aan bod. Zo zijn er vossen en zwaluwen actief en zijn er meer dan 190 vlindersoorten waargenomen. Tevens groeit er het beschermde zwartsteelvarentje.



## Benauwend

Jack Mooij en Ard Paarlberg hebben genoten. Mooij was er voor het eerst. Paarlberg: „Ik was er met de Halve van Den Helder wel eens doorheen gelopen maar nergens binnen geweest. Wat konden ze vroeger veel mensen in kleine ruimten proppen zeg. Best benauwend toen ik dat zojuist zo zag maar wel leerzaam om het eens te ervaren.”

## Rondleidingen

Dit jaar zijn de andere rondleidingen op de zaterdagen 6 mei, 10 juni, 8 juli 5 augustus, 2 september en de laatste op 7 oktober. Aanmelden gaat via [forterfprins.nl](http://forterfprins.nl). De kosten bedragen 5 euro per persoon.

HELDERSE COURANT  
**Noordhollands Dagblad**

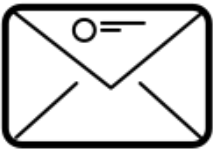
**ZALIG ZEELAND**

**Alle informatie over Zeeland**

Naar de website >



## Pijpluis ?



De foto's van de zwarte rook uitbrakende jagers en ook de kruisers doet mij weer denken aan het 'roetblazen' dat regelmatig moest worden uitgevoerd; de rookkanalen moesten worden gereinigd. Maar dat leverde geen roetzwarte rook op, wel heel iets anders.

Dat noemde men 'roetblazen' en werd over het algemeen uitgevoerd als men de wind dwarsscheeps had. Met druk van de afvoerstoom werden de roetkanalen van de ketels schoon geblazen.

Ik weet nog een leuke anekdote van een reisje met Adeb borsten in de west in 1977.

Die waren een week in Curaçao en stond er ook een dagtripje met de jager Amsterdam op het programma. We zouden naar Klein Curaçao varen om ze enige ontspanning te bieden. Echter op de terugweg besloten enkele officieren w.o. Cdt., HMK en de HLD een stunt uit te halen. Het was een van de weinig dagen dat er zeer weinig wind stond, de noordoost passaat was nauwelijks aanwezig.

De Adelborsten werden aan dek gevraagd en toen ze met zijn allen aan dek stonden ineens een hoop herrie, men ging roetblazen en dwarrelden de pijpluisjes keurig netjes voor een groot deel op de in lang wit gestoken aankomende officieren. De heren, dames waren er toen nog niet, zagen er niet uit en was men toch zo goed om de heren van nieuw lang wit te voorzien omdat de wasbaas a/b noch die aan de wal, de troep schoon kreeg.

Als het donker is is het een mooi gezicht al die gloeiende vonken uit de schoorsteen te zien komen. Je moet die troep, die smeerboel, alleen niet op je kleding krijgen. Het was de tijd van de zware stookolie, een zeer stroperig goedje dat je altijd moest (voor)verwarmen anders was het niet te verwerken.

@b Woudstra,  
LTZVK 2 o.c. b/d.

---



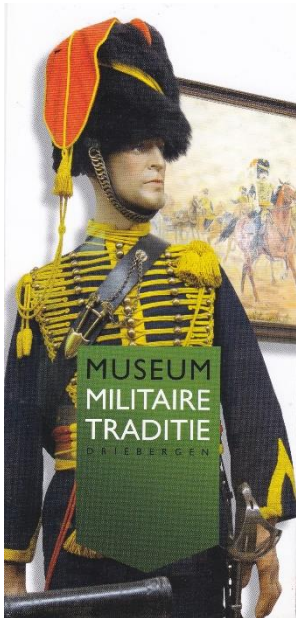
Van verschillende kanten krijg ik bericht dat de link naar de postactievenpas niet werkt in de laatste nieuwsbrief.

Probeer het nog eens met onderstaande link en op die bewuste pagina vind je de verwijzingen naar de regeling en het aanvraagformulier.

Lukt dat niet, kopieer de link dan en plak hem in je browser, dan kan je er rechtstreeks heen.

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/postactieven/pas>

---



#### WAT ER IN HET MUSEUM TE ZIEN IS

Het Museum Militaire Traditie exposeert over de geschiedenis en traditie van onze strijdkrachten. Ons unieke museum toont de ontwikkeling van de militaire kleding en uitrustingstukken vanaf 1815 tot in de moderne tijd. De bezoeker vindt er zeer veel originele uniformen, te velde en op parade gedragen door soldaat en generaal, van de Slag bij Waterloo tot en met de vredesmissies in Irak en Afghanistan.

#### VRIJWILLIGERS EN DONATEURS

Ons museum wordt draaiende gehouden door vrijwilligers en ontvangt geen subsidie. De financiële steun van donateurs stelt ons in staat het museum open te houden.

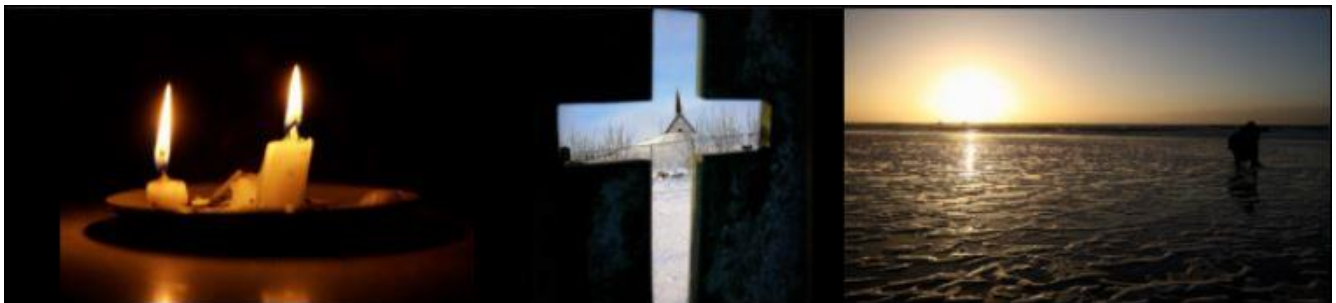
Als u ons wilt steunen, word dan ook donateur! Maak minimaal 15 euro per jaar over op rekening NL53INGB0003888960 ten name van Stichting Collectie Militaire Traditie in Driebergen-Rijsenburg. Donateurs hebben het hele jaar gratis toegang tot het museum.



## Museum Militaire Traditie

Van Rijckervorselstraat 2 / 3972 ER Driebergen-Rijsenburg  
e-mail: [info@museummilitairetraditie.nl](mailto:info@museummilitairetraditie.nl)  
0343-517588

---



**J.I. dinsdag kwam het droevige bericht binnen dan Jan W. van der Molen is overleden.**

**R.I.P.**

---

Defensie schaft voor miljarden nieuw wapentuig aan

## Huidige M-fregatten aan einde van hun levensduur

Van onze verslaggever

### Den Haag

Defensie heeft twee marinefregatten besteld met een gezamenlijke waarde van 1,9 miljard euro. Op het boodschappenlijstje, dat staatssecretaris Christophe van der Maat (Defensie) in een Kamerbrief heeft bekendgemaakt, staan ook aankopen van kruisraketten en een raketsysteem.

Nederlandse onderzeeërs en fregatten zullen volgens Van der Maat worden bewapend met Tomahawk-raketten. Deze kruisraketten gaan in totaal tussen de 1 en 2,5 miljard kosten. Ook is een Israëliësch raketsysteem (kosten 515 miljoen euro) besteld.

In de aankoop is de Amerikaanse Tomahawk-kruisraket verkozen boven een Frans en een Brits-Frans alternatief. De keus voor de Tomahawk wordt beargumenteerd met de melding dat deze als enige een bereik van duizend kilometer heeft.

### Vitale doelen raken

Het was al langer bekend dat Defensie op zoek is naar wapens waarmee vanuit zee van een grote afstand vitale doelen in het achterland van een tegenstander kunnen worden geraakt. Nederlandse marineschepen zijn nu bewapend met raketten die gronddoelen kunnen bereiken op ruim honderd kilometer afstand. Dat is niet voldoende voor het nu beoogde doel.

Een ander argument voor de aankoop is dat de huidige raketten en ook de kanonnen op de fregatten – die een korter bereik hebben – niet krachtig genoeg zijn om bunkers uit te schakelen. De Nederlandse onderzeeërs kunnen op dit moment speciale eenheden aan land brengen, maar niet op eigen houtje doelen op land aanvallen.

Alle vier de luchtverdedigings- en commandofregatten en twee van de vier onderzeeboten van de Walrusklasse zullen worden bewapend met Tomahawks. In 2027 zal het eerste fregat hiermee bewapend zijn. In 2029 volgt naar schatting ook de eerste onderzeeër. Na 2030 worden al deze onderzeeërs en fregatten vervangen door materieel dat ook bewapend wordt met de kruisraketten.

In totaal zal Defensie tussen de 1 en 2,5 miljard euro uitgeven aan de kruisraketten in de komende vijftien jaar.

### ASW-fregatten

De zogeheten M-fregatten die Defensie vervangt zijn gespecialiseerd in onderzeebootbestrijding. Deze M-fregatten zijn aan het eind van hun levensduur. In

samenwerking met België – dat ook twee van zulke fregatten heeft – worden deze vervangen door ASW-fregatten (Anti Submarine Warfare).

Van der Maat heeft ook een beslissing genomen over de aanschaf van raketartillerie. Hij verkiest het Israëlische Puls-systeem boven het Amerikaanse Himars. Van het Israëlische systeem kunnen meer raketten binnen het budget van het ministerie worden geleverd, is een van de overwegingen van de bewindsman voor zijn besluit.



Peter Winterman

In één dag kondigt het kabinet de aanschaf aan van materieel voor Defensie voor minimaal 3,6 miljard euro. Twee marineschepen – fors duurder dan verwacht – en 'superraketten' voor de marine, landmacht en luchtmacht. Defensie-staatssecretaris Christophe van der Maat: „We kunnen straks in Europa onze eigen raketten gaan produceren.”

**Den Haag** Voor het eerst in bijna twintig jaar koopt Nederland weer raketartillerie. Mobiele installaties waarmee precisieraketten honderden kilometers ver kunnen worden afgevuurd. Het kabinet bestelt in Israël twintig van die lanceersystemen – die op een vrachtwagen passen – ter waarde van 515 miljoen euro. „Eind dit jaar komen de eerste vier systemen het terrein oprijden”, zegt Van der Maat. „Dat is echt razendsnel.”

Het is een van de grote aankopen die het kabinet maandag wereldkundig maakt. Naast de nieuwe marineschepen en de Tomahawk-kruisraketten voor de marine zijn er ook langeafstandswapens voor de F-35 (kosten tussen de 250 miljoen en 1 miljard euro). Fikse uitgaven, waarmee Nederland weer wil gaan meetellen binnen de NAVO. Belangrijk doel: de Russen afschrikken.

### **'Niks uitsluiten'**

Het moderne wapentuig is bedoeld voor eigen gebruik, en dus niet om weg te geven aan Oekraïne. „Ze zijn echt bedoeld voor onze krijgsmacht”, bezweert Van der Maat. „Ik heb geen enkele indicatie dat we deze wapens aan Oekraïne gaan leveren. Maar we weten ook allemaal hoe de wereld zich aan het ontwikkelen is. Op dat punt kan ik niks uitsluiten.”

Dat de keuze van de VVD-bewindspersoon valt op Israëlische raketartillerie – het zogenoemde Puls-systeem – is opvallend. De afgelopen maanden woedde achter de

schermen een felle concurrentiestrijd met de Amerikanen: zij boden Nederland het bekende Himars-raketsysteem aan. De Himars is bekend door de inzet in Oekraïne, waar de Russische troepen al flink in het nauw zijn gedreven door deze langeafstandsraketten.



Een artist impression van het nieuwe marinefregat.

ILLUSTRATIE DEFENSIE

Dat Nederland nu toch voor Israëlische raketten kiest, heeft verschillende redenen: „De Himars konden we pas in 2027 krijgen, terwijl het Puls-systeem eind dit jaar al binnenkomt”, zegt Van der Maat. Bovendien zijn de Puls-raketten volgens hem goedkoper. „We kunnen ze ook op onze eigen voertuigen plaatsen, terwijl we voor de Himars aparte vrachtwagens hadden moeten aanschaffen. En een

heel belangrijk voordeel is dat de Puls een 'open systeem' heeft. Dat maakt het mogelijk om op termijn een Europese raketproductie op te starten. Nu plaatsen we nog Israëlische raketten op het systeem, maar dat kunnen straks onze eigen raketten worden. We zijn nu met Duitsland in gesprek om daar Puls-systemen te gaan produceren.”

## Afstemming

De Duitsers zijn sowieso nauw betrokken bij de deal met de Israëli's. „Over alle grote aankopen hebben we afstemming met Duitsland”, aldus Van der Maat. „Zij overwegen heel serieus om ook het Puls-systeem te kopen, waardoor we nog beter kunnen samenwerken.”

De staatssecretaris maakt nu ook bekend wat de kosten zijn van de bouw van vier nieuwe fregatten voor de marine, die Nederland samen met België bestelt. Nederland koopt er twee – voor 1,9 miljard euro – en ook België schaft er twee aan. Het gaat om zwaarbewapende schepen – inclusief gevechtshelikopters en torpedo's – voor het uitschakelen van vijandelijke onderzeeboten.

De kosten liggen vele honderden miljoenen euro's hoger dan begroot: er is sprake van bijna een verdubbeling. Ook is het fregattenproject flink vertraagd. Het eerste schip wordt pas in 2029 in de vaart genomen, terwijl de oorspronkelijke planning 2025 was. Volgens Van der Maat heeft dit alles te maken met corona, de oorlog in Oekraïne, personeelstekorten en stijgende grondstofprijzen. De schepen worden voor een deel gebouwd in Nederland bij scheepsbouwer Damen en uitgerust met radarsystemen van het Twentse Thales.

## 'Compensatie'

De Belgen zijn niet blij met de fikse kostenoverschrijding. Omdat vooral de Nederlandse industrie profiteert van de bestelling, kunnen de Belgen op 'compensatie' door Nederland rekenen. Het kabinet belooft 355 miljoen euro te besteden bij de Belgische defensie-industrie als genoegdoening voor de fiks duurdere fregatten. Dat is de afgelopen weken afgesproken met de Belgische regering.

Deze wapens  
zijn écht  
voor onze  
krijgsmacht en  
niet bedoeld om  
weg te geven  
aan Oekraïne

De marine wordt ook uitgerust met Tomahawk-kruisraketten. Deze Amerikaanse raketten, met een bereik van meer dan duizend kilometer, kunnen vanaf fregatten en onderzeeboten worden afgevuurd. „Het idee van deze langeafstandswapens is dat wij heel ver, heel precies, beschermde objecten – zoals commandobunkers en luchtverdedigingsinstallaties van de vijand – kunnen aanvallen”, vertelt Van der Maat. „Dit kunnen wij nu nog niet. Sterker nog, Nederland is straks een van de eerste landen in het NAVO-bondgenootschap dat deze raketten in huis heeft.”

## 'Vliegende bom'

Dat geldt ook voor de nieuwste wapens die de luchtmacht straks onder de F-35 kan hangen: een Amerikaanse 'vliegende bom' van het type JASSM-ER. „Dit wapen heeft een bereik van zo'n duizend kilometer en beschikt over stealth-eigenschappen, waardoor het onzichtbaar is voor de vijand”, zegt Van der Maat. „Bovendien kan het tijdens de vlucht obstakels ontwijken en ook zonder gps-sigitaal een doel vinden en vernietigen.”

Hoeveel van deze vliegende bommen Nederland precies koopt, wil Van der Maat niet zeggen.

HELDERSE COURANT  
 **Noordhollands Dagblad**

## Den Helder

Zestig kilometer nieuwe kabel is getrokken en 40.000 liter verf gebruikt. Na dertien maanden van update en onderhoud in Vlissingen keert amfibisch transportschip Zr.Ms. Johan de Witt terug naar Den Helder.

Sinds het voorjaar van 2022 lag de Johan de Witt in het dok van Damen Naval in Vlissingen-Oost. Na vijftien jaar van amfibische oefeningen, antipiraterijmissies en noodhulp was het schip, dat in 2007 door de marine in gebruik werd genomen, toe aan de gecombineerde modernisering en 'grote beurt'.

In de afgelopen dertien maanden zijn er in Zeeland 69 updates doorgevoerd, waaronder het opknappen of vervangen van apparatuur zoals bewapenings- en communicatiesystemen, zoetwatermakers, zeewaterpompen voor brandblus en

koeling en meer. De brug, de joint operations room, de commando-centrale en de technische centrale zijn compleet vernieuwd en ook de masten zijn verbouwd.

Ook werden er ruim zestig kilometer aan nieuwe kabels getrokken en nieuwe dekbeddekking geïnstalleerd. De medische faciliteiten aan boord, zoals de operatiekamer, Ic-bedden en verpleegzaal, zijn volledig gemoderniseerd. In de

## Johan de Witt keert na opknopbeurt terug



Amfibisch transportschip- Zr.Ms. Johan de Witt aan de kade bij Damen Naval in Vlissingen-Oost.

FOTO DAMEN NAVAL

Casper Duin

Daar vinden de laatste updates plaats van de geclassificeerde systemen zoals wapens en radars. Op de Nieuwe Haven worden de twee eerder verwijderde Goalkeepers, het 30mm snelvuurkanon met zeven lopen en een vuursnelheid van 4200 schoten per minuut, teruggeplaatst.

„De Johan de Witt is een maritieme alleskunner en één van de mooiste schepen die we voor de Koninklijke Marine hebben mogen bouwen”, vertelt projectdirecteur Fer Tummers van Damen Naval.

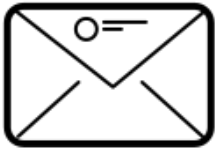
piekperiode waren er bijna vijfhonderd mensen werkzaam in en om het schip.

### Meerwerk

In de nacht van zondag op maandag is het Landing Platform Dock (LPD) Zr.Ms. Johan de Witt vertrokken bij de werf van Damen. Het schip wordt naar Den Helder gesleept, waar nog een aantal restwerkzaamheden en meerwerk worden uitgevoerd.

Voor marineschip is 40.000 liter verf gebruikt

„Het is extra bijzonder om haar vijftien jaar na oplevering terug in Vlissingen te hebben. Met het onderhoud en de upgrades die het LPD nu heeft gehad, is het schip er helemaal klaar voor om de komende vijftien jaren haar werk te doen.”



Arie en L.S,  
Fijne Paasdagen gewenst.  
Blij met ten Anker nr. 14. Vooral met het katern over het prachtige werkstuk de stoomturbine

Maar even een vraagje hopelijk word ik niet zo belangrijk geacht dat er momenteel drie exemplaren van editie 14 in mijn mailbox verschijnen?

Groetjes,

Rob van den Bosch.

**Redactie:** Rob dank voor jouw compliment, wat betreft het tweede gedeelte in jouw mail, het volgende ....

Ja je bent belangrijk geacht, net zo belangrijk als alle andere abonnees, want zonder jullie ie er geen webmagazine!

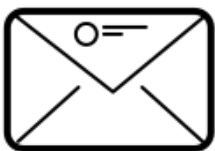
Je bent overigens niet de enige die reageerde op de drie exemplaren, De oorzaak zit n.l. bij de KPN want die gasten hebben blijkbaar geen paascompensatie gekregen en dachten de gasten van ten Anker leuk te pesten door alle verzendingen maar 3 of 2 maal te sturen.

De ellende zit dan wel bij de redactie want doordat hun hem 3 maal verzonden hadden, zat ik gelijk over mijn quotum heen en ben geblokt.

Om het op te lossen klim je maar weer in de telefoon, krijg dan een onsympathiek bandje die je in kan spreken waarna je wordt doorverbonden en uiteindelijk na 7 verwoede pogingen je uiteindelijk toch niemand aan de telefoon krijg en ik wordt verwezen het maandag nog maar een keer kan proberen.

Ik hoop dat de KPN door de eierdooiers heen kan kijken en dit op gaat lossen...

Redactie, v.d. Arie Krijgsman



Heren,  
Weer met veel plezier uw Anker uitgave weer gelezen, een dank is zeker op zijn plaats,

Groet,

John van den Boogaard  
Teammanager Old Stars FC Utrecht



**Onderstaande mail is door mij op de redactie ontvangen.**

Graag wil ik reageren op je laatste Ten Anker nr 14 waarin ik het verhaal uit het dagboek van Ton Mink lees.

In vele landen worden boeken van beroemde schrijvers zoals bv Roald Dahl ontdaan van kwetsende woorden die ook als racistisch kunnen worden beschouwd.

Ton Mink schijft in zijn dagboek over "negerwijk" en "negerin".



Ik vind dat dit soort woorden (noem het het “N-woord”) niet meer gebruikt zouden mogen worden.

Ik woon op Curaçao en ben met een Curaçaose vrouw getrouwd.  
Bij mij komen deze woorden als zeer kwetsend over.

Wellicht is het een idee om dit soort verhalen in de toekomst eerst te onderwerpen aan een kritische blik.

*Vanuit de redactie was ik in eerste instantie voornemens dit verder privé af te handelen doch ben van mening dat ik dit in onze lezersgroep kenbaar moet maken.  
De inzender wordt door mij hierin niet vernoemd ter voorkoming van enig discussie.*

Nomen Nominandum,

Als eerste respecteer ik volledig jouw inbreng.

Ik moet toegeven het wel te hebben gelezen en besloten het zo te laten daar dit verhaal is geschreven in een tijd dat dit werd gebezigd.

Zelf heb ik veel Curaçaose kennissen in mijn vriendenkring en weet dat dit gevoelig kan liggen. Terecht dat je aangaf dat ik dit in het vervolg aan een kritische blik zou kunnen onderwerpen..., en ga dat in het vervolg ook doen.

Mijn excuses hiervoor....

Arie Krijgsman



Arie zoude er nog sobats zijn die deze nog herkennen .... ????

## We schrijven januari/februari 2023....

De Post-Actieve Marine-vereniging, u allen wel bekend van 't Schrijfhoutje dat nu bij regelmaat in combinatie met ons Publicatiebord over uw scherm voorbij komt heeft voor zijn leden een 5 daags arrangement in elkaar geflanst en zijn aangemeerd nabij het Schlosshotel Sophia te Bleiwasse in Duitsland.~



Uw redacteur was er bij en zal hiervan verslag maken.....

Helaas, moet het verslag een weekje wachten...

Door de drukke verhuisdagen en het hele gezellige uitstapje wat voor mij wat vermoeiend is geweest lag er nog wat op mijn bord voor verwerking, hierdoor is

mijn verslag nog niet verzendklaar..

Dus.... Staat het in de koelkast !



NIEUWSBRIEF MUSEUMSCHIP MERCUUR  
VERSCHIJNT 4 X PER JAAR

[Bekijk de webversie](#)



## MERCUUR NIEUWS



Het drukke bezoekersseizoen is weer van start gegaan. Afgelopen jaar hadden we met bijna 3.000 bezoekers al ruim 60% meer mensen aan boord dan het jaar daarvoor. Als het zo doorgaat gaan we dat aantal heel snel overtreffen. Nog veel belangrijker is dat de bezoekers een mooie tijd aan boord hebben. En wel zo fijn: ze zorgen voor de nodige inkomsten om ligplaats, energie, verzekeringen en het onderhoud te bekostigen, want onze oude dame lust wel een slok verf en een stukje hout!

In de winter en het voorjaar is weer heel wat werk verzet aan boord. In deze nieuwsbrief meer daarover.

**Klik op het logo hierboven....**

Veel kijk- en leesplezier en... welkom aan boord!

Paul Goossen, redactie

[redactie@museumschip-mercuur.nl](mailto:redactie@museumschip-mercuur.nl)

