

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

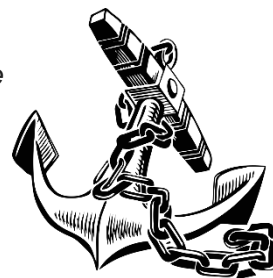


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 16 18 APRIL 2023

In de spoelkamer hebben we een paar helpende handen erbij gekregen. Helaas laat hij ze niet wapperen, maar ons nieuwe zeuntje laat wel het dagelijks leven aan boord zien. De spoelkamer is afgesloten voor bezoekers, maar ze kunnen er door het glas mooi naar binnen kijken. De komende tijd zullen we de ruimte verder aankleden met passende voorwerpen.

Paul Goossen, redactie
redactie@museumschip-mercuur.nl



NIEUWE HAVEN

Uitbreiding vanwege modernisering vloot en strengere veiligheidseisen

Marine krijgt meer ruimte voor afmeren schepen



Een beeld van de huidige en toekomstige situatie.

ILLUSTRATIE DEFENSIE

Casper Duin

De Nieuwe Haven in Den Helder krijgt meer afmeercapaciteit vanwege modernisering van de vloot en aangepaste veiligheidseisen. Naar verwachting is de marinehaven eind 2029 aangepast.

Den Helder

Dat meldt staatssecretaris Christophe van der Maat dinsdag aan de Tweede Kamer. Het gaat om 750 meter aanvullende kaderuimte in de Berghaven, het noordoostelijk deel van de marinehaven. Daarmee worden nieuwe steigers en kades in de Berghaven gerealiseerd en wordt land aangewonnen. Het project zorgt er tevens voor dat de afgemeerde schepen worden voorzien van adequate beveiliging. Verder is ondersteuning voor het laden en lossen van goederen en brandstof voorzien.

Door de herschikking van grond wordt er op het huidige DMI-terrein, in de volksmond beter bekend als het voormalig marinebedrijf, zo'n twaalfduizend vierkante meter aan opstelplaatsen gewonnen.

Kades breder

„Er gaat als het ware een lapje grond af dat er elders in dezelfde havenkom wordt aangeplakt. Daarmee winnen we die twaalfduizend vierkante meter aan opstelplaatsen voor al het materieel aan boord. De kades worden daarmee ook breder”, legt marinewoordvoerder Fanneke Eelman-Frinks uit.

De uitbreiding is onder meer nodig door de aanstaande komst van het bevoorradingschip Zr.Ms. Den Helder. Naar verwachting komt het nieuwe combat support ship komend jaar voor de afbouw naar Den Helder.

Extra ruimte is tevens noodzakelijk omdat de toekomstige schepen groter zijn dan de huidige generatie. De uitbreiding houdt rekening met de nu in voorbereiding zijnde vervanging van schepen en uitbreiding van de vloot tot 2035. Zo worden de huidige twee M-fregatten vervangen door eenzelfde aantal Anti Submarine Warfare (ASW-) fregatten. Voorzien is nu dat de fysieke bouw van de schepen in 2025 begint. De casco's van de schepen worden gebouwd in Roemenië, zoals dat bijvoorbeeld nu ook gebeurt bij Zr.Ms. Den Helder. Vervolgens worden de schepen in Nederland afgebouwd. De marine ontvangt het eerste ASW-fregat in 2028 en dit schip komt in 2029 in dienst. De huidige twee M-fregatten worden uit dienst gesteld in 2026 en 2030.

Ook lopen er moderniserings- en vervangingsprojecten voor onder meer de mijnenbestrijdingsvaartuigen en de onderzeeboten. „De vervangende schepen zijn in de meeste gevallen groter. Dat vraagt om een uitbreiding van de huidige haven.”

Dubbel afmeren

„Verder wordt het langs elkaar afmeren van schepen met zware munitie aan boord, zoals raketten en torpedo's, uit veiligheidsoverwegingen beperkt”, doelt Van der Maat op de aangepaste veiligheidseisen voor het zogeheten dubbel afmeren.

Eventuele extra ruimte die in de toekomst nodig is, wordt meegenomen in de modernisering van de marinehaven als onderdeel van het Strategisch Vastgoedplan 2022. Defensie zit op dit moment in de onderzoeksfase. Er wordt gekeken op welke manier de bouw, inrichting en exploitatie worden aangepakt. Daarna volgen de verwervingsvoorbereidingsfase, bouwvoorbereiding en realisatiefase. Het projectbudget bedraagt tussen de €100 en 250 miljoen. Dit komt uit het investeringsbudget van Defensie

~~~~~



### Den Helder

*Brandalarm donderdagmiddag aan boord van onderzeeboot Zr.Ms. Bruinvis in de marinehaven. Tijdens laswerkzaamheden ging een stuk afplakkarton smeulen, waardoor er rookontwikkeling was. Volgens marinewoordvoerder Paul Middelberg is er 'geen noemenswaardige schade' aan de jongste onderzeeboot van de Walrusklasse.*

Rond half drie 's middags ging het brandalarm af aan boord van Zr.Ms. Bruinvis. Door de rookontwikkeling werd snel opgeschaald naar een zogeheten middelbrand.

De marinebrandweer heeft samen met de Veiligheidsregio de brand bestreden.

Zr.Ms. Bruinvis - in 1994 in dienst gesteld - ligt op het droge bij de Dienst Materiële Instandhouding (DMI) voor onderhoud. „Tijdens laswerkzaamheden aan de buitenkant van een hoofdballasttank is een stuk afplakkarton gaan smeulen. Daardoor ontstond er rook. Gelukkig raakte niemand gewond en werd er geen noemenswaardige schade ontdekt”, zo meldt Middelberg. „Er wordt onderzocht hoe dit voorkomen kan worden in de toekomst. De werkzaamheden voor het onderhoud worden zo snel mogelijk opgepakt.”

Het is het vierde brandincident in een jaar tijd op de marinehaven. In juli vorig jaar liep Zr.Ms. Zeeland aanzienlijke schade op bij een brand. Het patrouilleschip lag op dat moment voor onderhoud in een droogdok. In december zorgde een brandende accu in civiel testschip Geosea in de marinehaven voor veel rook. Aan boord van Zr. Ms. Van Amstel was in januari dit jaar sprake van rookontwikkeling. Daardoor ontstond er volgens een woordvoerder 'geen grote schade' aan het M-fregat in de Nieuwe Haven.



Jesse van Muylwijk@jessecartoons



Wat een heerlijk artikel Arie 'Onder stoom'. Dingen waar ik jarenlang aan heb mogen sleutelen. Er gaat niets boven stoom waarmee de B-jagers wel een snelheid konden halen van 36 tot wel 42 ofwel 65 tot dik in de 70 kilometer.

Je kreeg pas een indruk van de snelheid als men met Hoge Vaart manoeuvreeroefeningen ging houden. Als wat los zat of kon vallen zoals schrijfmachines moest stevig worden vastgesjord

Werken was dan gewoon niet meer mogelijk. In een stevige bocht lag het schip behoorlijk schuin naar buiten.

@b Woudstra  
LTZVK 2 o.c. b/d.

Stel niet uit tot morgen dat je vandaag door een ander kan laten doen.



## Vanuit de redactie....

Jaar en dag zijn de verzendingen van "ten Anker" alsmede "het Publicatiebord / Schrijfhoutje combinatie" goed verlopen tot vorige week.

De ene lezer ontving hem twee maal en er waren er zelfs die hem drie maal ontvingen.

De redactie is er horendol van geworden want bij de KPN heb ik een quotum van 1000 mails binnen 60 minuten, dus geen probleem want is verstuurd alles in 4 blokken van c.a. 300 á 350 abonnees.

Op enig moment zit ik dus met een probleem, want als ik er 350 verstuur en deze worden verdrievoudigd wordt ik geblocked daar ik boven mijn quotum uitkwam.

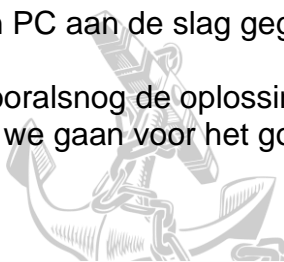
Ik ben er al vanaf 30 maart j.l.al mee bezig, uren aan de telefoon, honderden mails naar allerlei instanties, op afstand is heel mijn PC doorgelicht, techneuten aan de telefoon gehad, maar het probleem in niet te tackelen.

Via de webmail versturen is niet te doen want dan kan ik alleen blokken van max 100 versturen, ook G mail biedt ook geen uitkomst.

Vooralsnog is sobat Sijbrand met mijn PC aan de slag gegaan en is het Mailprogramma "Thunderbird" geïnstalleerd...

De laatste testen gaven aan dat dit vooralsnog de oplossing gaat bieden. Voor u verander er niets, voor mij ietwat werk extra maar we gaan voor het goede doel toch?....

De redactie...



- De redactie in overleg met Marine shirts een eigen t-shirt uitgeeft ?  
... De zijn te bestellen op [www.marineshirts.nl](http://www.marineshirts.nl)
- Deze slecht € 16,00 kosten  
... deze t.z.t. ook in een polo en hoodie verkrijgbaar zijn
- U deze kan bestellen door op het tabblad te klikken van...  
... "ten Anker"
- Dat u bij uw redacteur ook nog stickers kan bestellen ?  
... Deze te vinden zijn in de toko  
... neem daarvoor een kijkje op [www.debakstafel.nl](http://www.debakstafel.nl)
- Dat we bij de marine vlootpredikanten en vlootaalmoezeniers kenden?  
...er zelfs part-time vlootaalmoezeniers waren ?  
... deze maar part-time gelovig waren ?  
... lees het geheel in ten Anker nummer 17
- Dat wij een tandarts in ons midden hebben?  
... deze ook bij regelmaat gaatjes vult in ons blad....  
... hij het niet is verleerd !
- De redactie tijdens het PAM uitje veel mannen / vrouwen heeft gesproken,..  
... er velen beloofd hebben stukken in te sturen,...  
... U hiervan niet achter kan blijven.

~~~~~

Door de problematiek die ik beschreven heb op blz. 5 is het deze keer een kleine uitgave van dit Publicatiebord.

Mijn scherm bleef leeg...

Ook ben ik even eruit geweest opdat ik een griep of een soort van hebt opgelopen...
Al met al stond even mijn hoofd niet helder.
Sorry...

Tot volgende week !

