

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Vijverlaan 101  
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

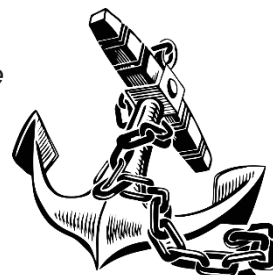


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve  
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



.....

**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



**JAARGANG 6 – NUMMER 17**  
**25 APRIL 2023**

## **DE SAÖ – PAULO HEEFT EEN STAARTJE.....**

Het openbaar ministerie –AGU- brengt 322 miljoen Real in rekening bij de bedrijven die het schip op zee hebben achtergelaten

De marine voerde in februari het gecontroleerd tot zinken brengen van het schip uit, nadat de beklagden niet voldeden aan de verplichting om de juiste milieubestemming aan te geven.

Het AGU heeft afgelopen donderdag een openbare civiele procedure aangespannen tegen de bedrijven die verantwoordelijk zijn voor het voormalige vliegdekschip São Paulo

en hun respectievelijke bestuurders. In het verzoek, ingediend bij de Federale Rechtbank van Pernambuco, claimt het AGU ten minste R\$ 322 miljoen voor de milieu-, operationele en morele schade veroorzaakt door het achterlaten van het schip. Het bedrag wordt in rekening gebracht bij SOK Denizcilik VE TIC - LTD, MSK Maritime Services & Trading LTD, Oceans Prime Offshore Agenciamento Marítimo LTDA en Thomas Miller Specialty.



*De São Paulo hier nog afgemeerd in Rio de Janeiro.*

De Braziliaanse marine bracht begin februari van dit jaar het buiten gebruik gestelde vliegdekschip São Paulo tot zinken. De oplossing die werd gevonden voor het schip, geladen met asbest en andere giftige materialen, veroorzaakte een terugslag van milieuactivisten. Het AGU wil dat het bedrag wordt toegewezen aan een fonds om maatregelen te financieren om het maritieme milieu te herstellen.

SOK Denizcilik VE TIC. LTD heeft het vliegdekschip in december 2020 overgenomen van Engepron (een staatsbedrijf dat verbonden is met de Braziliaanse marine). Volgens het AGU nam het Turkse bedrijf tijdens de aankoop de verbintenis aan om het schip een milieuvriendelijke eindbestemming te geven.

Verhinderd om met het vliegdekschip Turkije binnen te komen, keerde SOK terug naar Brazilië en liet het schip achter op de oceaan "nadat het ook niet voldeed aan de vereisten van de marine, zodat het veilig kon terugkeren naar een scheepswerf in Brazilië en de romp kon repareren", aldus het AGU.

"In plaats van de nodige maatregelen te nemen om het dokken voor het repareren van de romp levensvatbaar te maken, handelden ze met vertraging en onvolledigheid bij de uitvoering van de maatregelen, waarbij ze altijd onvoldoende resultaten voorlegden en ver beneden wat vanaf het begin bekend was noodzakelijk zijn om het betreden van kust wateren en het afmeren op een voor reparatie geschikte scheepswerf mogelijk te maken", aldus een uittreksel uit het verzoekschrift.

De andere bedrijven die bij het proces waren betrokken sinds augustus vorig jaar zijn: MSK Maritime Services & Trading LTD voor het transport van het schip. Oceans Prime Offshore Agenciamento Marítimo LTDA, de vertegenwoordiger van SOK in Brazilië en verantwoordelijk voor de export van de romp. En Thomas Miller Specialty werd ingehuurd door SOK als verzekeraar van de operatie.

Zie hieronder de vergoedingen die oplopen tot R\$ 322 miljoen  
R\$ 177,8 miljoen: waarde berekend door Ibama als economische compensatie voor de milieuschade veroorzaakt door de blootstelling, in de natuur, van de giftige materialen aanwezig op het oude vliegdekschip;  
R\$ 37,2 miljoen: bedrag om de bedrijfskosten van de marine te vergoeden om het schip over te nemen na het achterlaten van het materiaal en het daaropvolgende afzinken;  
\$ 107,5 miljoen: collectieve morele schadevergoeding, maar in een bedrag dat op een hoger niveau kan worden beslecht door Justitie, vanwege de milieuschade.

Koers 1 Euro half april R\$ 5,40

---



Mensen van over de hele wereld laten hun complexe schepen in Nederland ontwikkelen. Dankzij de inzet van de Nederlandse industrie kunnen onze nieuwe boten 30 jaar in en door Nederland worden onderhouden en geïnnoveerd. Daarom bouwen Saab en Damen de beste onderzeeër van en voor Nederland.

#### **DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 109**

---

**Duikondersteunings- en opleidingsschip Zr.Ms. SOEMBA (A850) van de Nederlandse marine op het Hollandsdiep bij Moerdijk.**

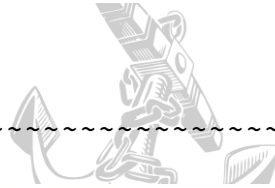


Het schip is gebouwd door Vervaco, Heusden voor het Nederlandse leger als opleidingsschip voor hun duikers. De huidige Soemba is het tweede schip van de Nederlandse marine met deze naam, na Zr.Ms. SOEMBA dat op 12 juli 1985 werd gesloopt. scholen samengevoegd. SOEMBA zal naast de Mercur-, Pelikaan-, Snellius-klasse, Cerberus-klasse en de Van Kinsbergen worden vervangen door een gemeenschappelijke familie van schepen. In 2024 wordt de bouwer van de nieuwe schepen gekozen.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 110



Casper Duin



De bemanning kon familie en vrienden weer in de armen vallen.

### Den Helder

Marineschip Zr.Ms. De Zeven Provinciën is donderdagochtend na twee maanden op zee teruggekeerd in de haven van Den Helder. Ook Zr.Ms. Makkum en Zr.Ms. Schiedam zijn onderweg. Deze schepen worden deze vrijdag terug verwacht. Zij zijn de afgelopen maanden ingezet voor NAVO-vlootverbanden.

Het luchtverdedigings- en commandofregat De Zeven

Provinciën voer op de Middellandse Zee, waar het onder meer onderdeel was van de Standing NATO Maritime Group 2 (SNMG2). Een van de hoogtepunten afgelopen periode was een oefening met de Franse Carrier Strike Group. Zr.Ms. De Zeven Provinciën beschermde deze groep tegen dreigingen vanuit de lucht.

Tijdens de periode in de Middellandse Zee schaduwde het LC-fregat Russische schepen, zo meldde de website marineschepen.nl eerder deze week.

De voorbije dagen vervulde Zr.Ms. De Zeven Provinciën een voorname rol bij de jaarlijkse oefening Port Defender. Een van de 'rampen' die zich voltrok, was een gestolen Cessna vliegtuig dat richting kritieke infrastructuur aan de Zuid-Hollandse kust vloog. Voor het gealarmeerde luchtverdedigings- en commandofregat Zr.Ms. De Zeven Provinciën was het vliegtuigje echter geen partij. Het marineschip schakelde het toestel dan ook uit na meermaals gewaarschuwd te hebben.

De mijnenjagers Zr.Ms. Schiedam en Zr.Ms. Makkum waren op zee voor de Standing NATO Mine Countermeasures Group 1 en 2.

De Schiedam was vooral actief in de Oostzee, Noordzee en Atlantische Oceaan. Zr.Ms. Makkum opereerde een stuk zuidelijker. De mijnenjager hield zich onder meer bezig met veiligheidspatrouilles in de Middellandse Zee. Ook het ruimen van explosieven behoorde tot het takenpakket. Dat gebeurde onder meer tijdens de internationale oefening Ariadne 2023, voor de kust van Kreta

Met Zr.Ms. Van Amstel is er momenteel nog één Nederlands marineschip actief in NAVO-verband. Het M-fregat vertrok begin deze week om deel te nemen aan de Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG1). Hierdoor leverde Nederland deze maand (bijna) gelijktijdig een bijdrage aan alle NAVO-vlootverbanden. Dat is nog nooit eerder voorgekomen.

---

## **Taptoe als feestelijke start Marinedagen Den Helder**

Den Helder De Marinedagen gaan op woensdag 28 juni feestelijk van start met een taptoe uitgevoerd door de Marinierskapel van de Koninklijke Marine. De geplande taptoe ter ere van Koningsdag komt daarmee te vervallen.

In juni sluit ook de Marinierskapel van Royal Marines uit het Verenigd Koninkrijk aan.

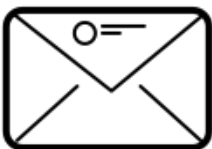
Dit is een mooie aanvulling op het thema van de Marinedagen namelijk 'Internationale Samenwerking'.

De taptoe start om 20 uur en vindt plaats naast De Dukdalf op Willemsoord.

Het evenement is speciaal bedoeld voor de inwoners van Den Helder en is vrij toegankelijk. Er zijn zowel zit- als staanplaatsen.

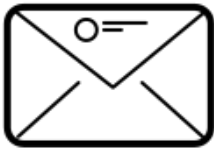
De Marinedagen zijn op vrijdag 30 juni, zaterdag 1 juli en zondag 2 juli.

Het marineterrein is van 9 tot 17 uur geopend. Tegelijk met de Marinedagen wordt ook Sail gehouden in Den Helder.



Schitterend artikel over zeeziekte, 'kinetose', een woord waar ik nog nooit van gehoord had.

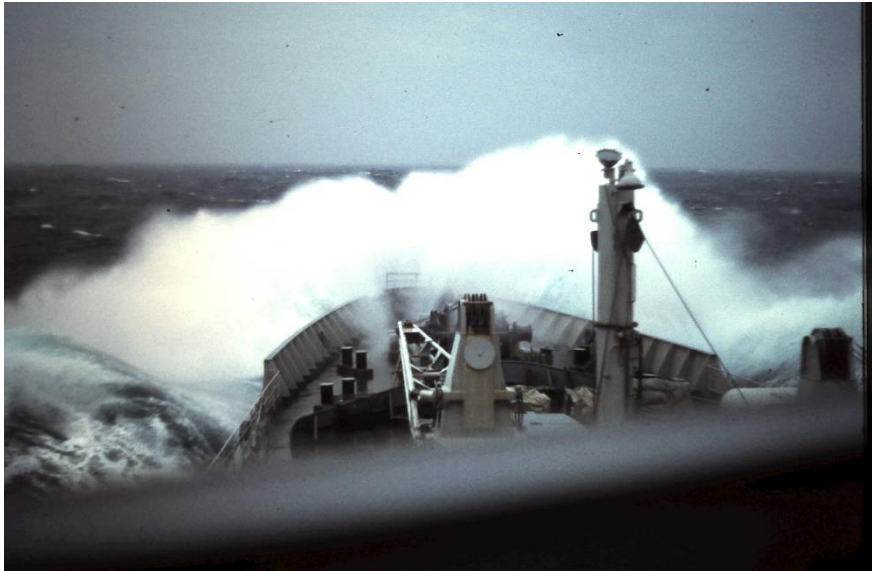
@b Woudstra,  
LTZVK 2 o.c. b/d.



Beste Arie en lezers,

Het stukje over zeeziek deed me weer terugdenken aan mijn tijd op de Poolster en Evertsen. (1973-1978)

Als de olietanks half vol waren dan kon de Poolster raar slingeren. Juist als je dacht dat het schip terug kwam van een schuiver, zorgde de traag vloeiende olie in de tanks nog voor een extra zetje. Ik ben in het begin werkelijk doodziek geweest. Ook de mariniers van de Whiskey Compagnie moesten eraan geloven toen de Poolster deze compagnie met materieel naar Narvik vervoerde. Zij sliepen op veldbedjes op het oliedek en in januari kon het behoorlijk spoken op de Noordzee.



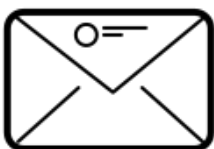
Mijn volgende plaatsing was de Evertsen, een Leander fregat dat enorm kon stampen. Daar ben ik één keer zeeziek geweest samen met de halve bemanning. Het was aan het einde van onze Stanavforlant deelname. We kwamen terug over de Atlantische Oceaan in de Ierse Zee in een heel zware storm. Zoals gezegd waren veel bemanningsleden zeeziek. Wij hadden behoorlijke schade aan dek, masten en reling. Bij

daglicht bleek 's morgens het Portugese fregat 'Almirante Cago Coutinho' te zijn vertrokken richting Lissabon, ze hadden er helemaal genoeg van.

Ik ben nooit bang geweest tijdens slecht weer, maar het kon ontzettend vermoeiend zijn. Traplopen met een mok koffie was ook een hele uitdaging. En dan die enorme klappen van paaltje pikken man, wat een herrie. Vooral in ons verblijf voorin, waar mijn bedje ongeveer tegen de scheepshuid was.

Later ben ik nog eens zeeziek geweest tijdens een 'leuk' dagje zeevissen op een kotter. Maar wel 's avonds lekker gebakken schol kunnen eten!

Groet  
Cor van Dongen



Geweldig wat heb ik weer genoten , en dan speciaal het reisverslag van de PAM .

Wat had ik genoten als ik er fysiek bij was geweest.

Dank U wel. Rob van Riet



<https://www.avom.nl>



<https://ex-actkm.nl/index.php>



<https://www.postactievemarinevereniging.nl>



<https://contactoudmariniers.com/>



<https://www.veteraneninstituut.nl>

## Nederland wil voor miljarden euro's de Walrusklasse gaan vervangen 'Onderzeeërs van eigen bodem'



Onderzeeboot van de Walrusklasse tijdens een oefening op de Noordzee in 2010.

Nederland gaat voor miljarden aan onderzeeërs aanschaffen. Wie ze gaat bouwen, staat nog niet vast. André Bosman vindt dat Nederland het kapitaal in de eigen maritieme industrie moet steken. „De keuze bepaalt onze veiligheid en onafhankelijkheid voor de komende generaties.”

De Nederlandse overheid schafte deze maand voor miljarden euro's nieuwe marineschepen en Tomahawk-raketten aan. Ons land moet hierdoor weer meetellen binnen de NAVO. Voor het eerst in twintig jaar doet Nederland zo'n grote aankoop. Nederland koos voor diverse grote industrielanden voor de aanschaf van belangrijk materiaal.

Tegen deze achtergrond staat Nederland aan de vooravond van een andere grote keuze: de aanschaf van nieuwe onderzeeboten. Weinig mensen zijn zich bewust van het belang van deze aanschaf. We gaan binnenkort flink investeren in defensie. Voor onze onderzeeboten zijn Frankrijk, Duitsland en onze eigen Nederlandse marinebouwers samen met Saab uit Zweden in de running. De politiek kan twee keuzes maken: ofwel geven we onze eigen maritieme industrie een geweldige boost, ofwel geeft Den Haag miljarden aan Frankrijk of Duitsland. Miljarden die we maar één keer kunnen uitgeven.

Nu oorlog geen ver-van-ons-bed-show meer is, moeten we als Nederland slimmer nadenken over hoe we onszelf beter kunnen beschermen. Oorlogen worden steeds meer technologisch. De sterkte van een land stopt niet bij de grootte van zijn leger. Onze beste garantie om onszelf in de toekomst te beschermen is een sterke en innovatieve defensie-industrie. De politiek



beslist binnenkort over waar we onze onderzeeboten gaan laten bouwen. We hebben nu een unieke kans om dit hier te doen met onze eigen industrie.

Met de kennis die we hier opdoen, kunnen we een kickstart geven aan innovatieve bedrijven die de beschermingstechnologie van de toekomst bouwen. Als klein land is dit onze sterkste troef.

Veilig houden

Nederland heeft jarenlange ervaring met de strijd op, tegen en in het water. De huidige onderzeeboten van Nederland zijn ook van eigen makelij. Onze maritieme sector is van cruciaal belang als het gaat om het veilig houden van Nederland. Dat kunnen we niet overlaten aan het buitenland.

De keuze waar het kabinet onze onderzeeërs gaat afnemen is een keuze die de veiligheid en onafhankelijkheid van ons land voor de komende generaties gaat bepalen. Nederland heeft alle deskundigheid in huis om de onderzeeërs te bouwen en onderhouden. Dat moeten we zo houden en niet uitbesteden aan het buitenland.

De keuze voor een Nederlands-Zweedse aanbieder is ook om een andere reden nog legitiem. Nederland heeft zich aangesloten bij de Northern Naval Shipbuilding Cooperation. Dit betekent dat de focus voor onze marine op de noordelijke landen in Europa komt te liggen. Deze landen hebben gelijkgestemde belangen als het gaat om de strategische positie van de noordelijke handelsroute. Dat heeft de sabotage van Nordstream recentelijk nog aangetoond.

Ook het ministerie van Defensie erkent inmiddels dat we expertise met betrekking tot onze veiligheid in eigen beheer moeten houden. Het zou daarom mooi zijn als het ministerie, naast het erkennen hiervan, ook daadwerkelijk overgaat op handelen: kiezen voor onderzeeboten van eigen bodem. Onderzeeboten van Nederlands-Zweedse makelij houden miljardeninvesteringen en vooral kennis en expertise in Nederland. Expertise die we in de toekomst hard nodig hebben. Want als het gaat om het veilig houden van Nederland, is niets zeker.

André Bosman,

Veteraan en oud-Kamerlid voor de VVD

Den Helder

### **De marine heeft opnieuw een partij drugs onderschept in het Caribisch gebied.**

De bemanning van Zr.Ms. Holland nam woensdag samen met de Kustwacht Caribisch gebied zo'n 850 kilo cocaïne in beslag. Bij eerdere acties wist de marine ook al grote hoeveelheden drugs te onderscheppen.

Drie verdachten probeerden hun waar in een go-fast te verschepen. Dit bootje werd opgemerkt door de Holland. Daarop werden twee snelle onderscheppingsboten ingezet met aan boord het Nederlandse Fleet Marine Squadron.

Dit team wist de go-fast te achterhalen en eenmaal langs zij werd een stopteken gegeven. De verdachten gaven zich hierbij over. Een deel van de contrabande was toen al overboord gegooid. Deze pakketten zijn later uit het water gehaald. Het totaal kwam uit op zo'n 850 kilo aan cocaïne.

## Politie

De verdachten en de drugs zijn overgedragen aan het Korps Politie Aruba. De partij cocaïne is inmiddels vernietigd.

Zr.Ms. Holland is sinds oktober vorig jaar actief als stationsschip in het Caribisch gebied. Het onderscheppen van drugs is een van de taken. Dat doet de Holland afwisselend met de Kustwacht Caribisch gebied en de Amerikaanse Coast Guard. In totaal wist Zr.Ms. Holland al zo'n 14.000 kilo aan drugs te onderscheppen.

---

*iets voor jou of  
misschien iemand  
die je kent?*

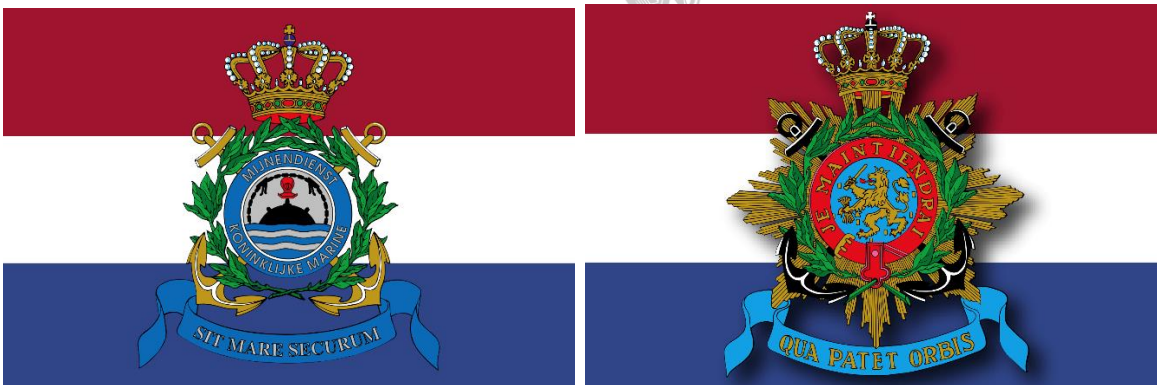
Veel marinemannen/vrouwen willen graag een sticker in het rood-wit-blauw met daarin het wapen van hun schip of plaatsing.

Gezien de complexiteit van dat geheel daar er zoveel plaatsingen zijn is het haast ondoenlijk deze in voorraad te nemen.

Welnu ....

**Ik heb een leverancier gevonden die uit meer dan 260 plaatsingen stickers weet te vervaardigen op afroep, dus per stuk. Hiervoor heb ik een lijst samengesteld van bijna alle plaatsingen waarmee een sticker is te realiseren.**

**Als voorbeeld hieronder de stickers .**



De stickers worden 120x80 mm. Materiaal: automotieve vinylfolie in wit. beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor boot, caravan, auto en andere zaken....

Klik voor een bestelling op de onderstaande link....

<http://www.debakstafel.nl/marine-stickers.html>

---

Bij regelmaat wordt ik gebeld om stukken toe te zenden van een eerder gepubliceerd verhaal of van een eerdere uitgave van "ten Anker" of anderszins. .

Misschien ten overvloede, maar alle uitgaven van – ten Anker – het Publicatiebord – Publicatiebord / Schrijfhoutje combinatie alsmede de Extra edities zijn te lezen op <https://www.tenanker.com>

De redactie.

## FOKKE & SUKKE

HÉ. JIJ DOET  
TOCH COMMUNICATIE?



Postbus : [arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

[Deze week verder geen bijzonderheden....tot volgende week.](#)

