

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Vijverlaan 101  
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

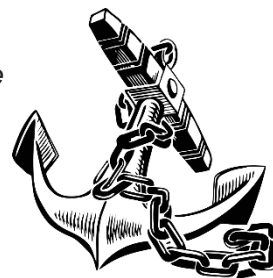


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



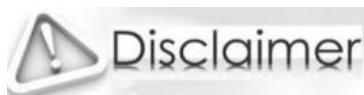
*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



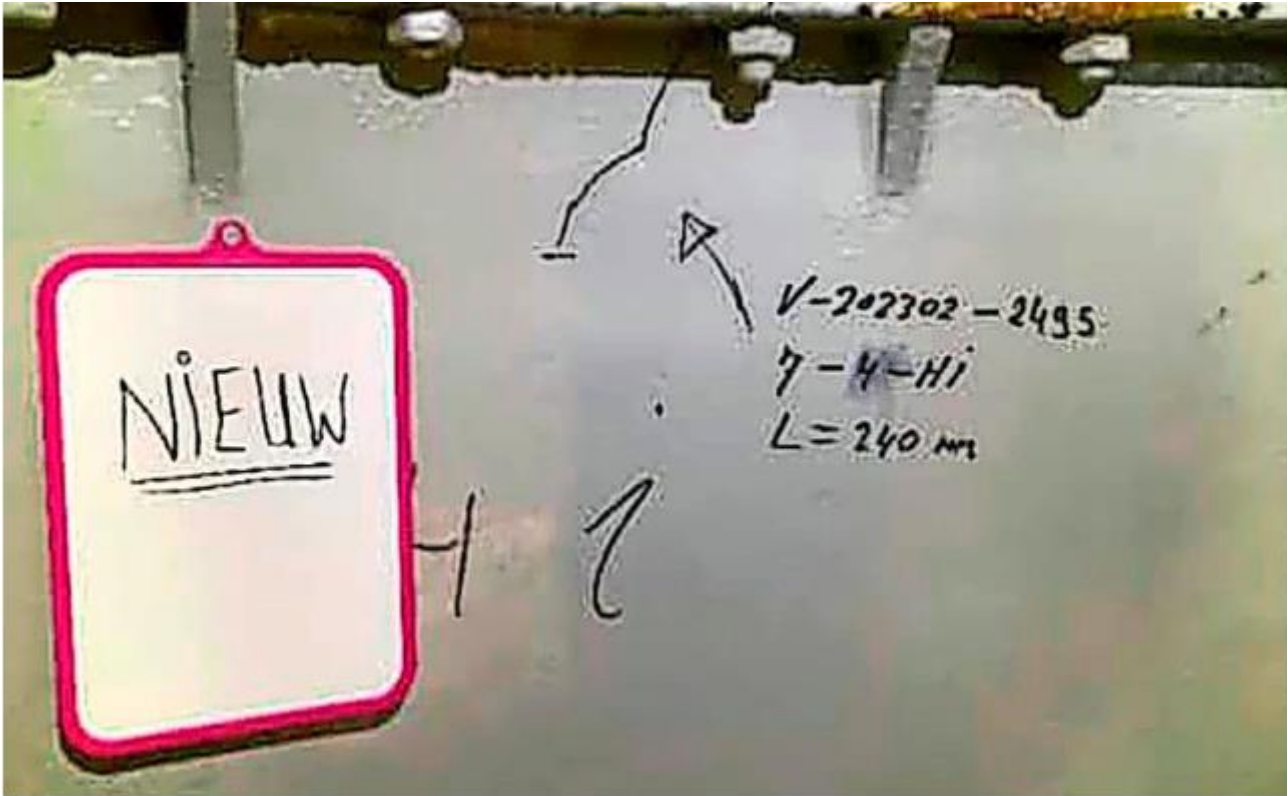
**JAARGANG 6 – NUMMER 18**  
**2 MEI 2023**

**VUURTOREN Verontrustende uitkomsten van nieuwe inspectie**

## Nieuwe scheuren in Lange Jaap, en oude zijn groter

Binnen in de vuurtoren. Links: een van de nieuwe scheuren op de zevende verdieping.  
Rechts: een andere nieuwe scheur die door de rapporteurs als 'kritisch' wordt bestempeld.

FOTO'S NEBEST



Bij een recente inspectie aan vuurtoren Lange Jaap zijn nieuwe scheuren geconstateerd. Daarnaast is een aantal bestaande scheuren sinds het laatste onderzoek gegroeid.

#### **Den Helder**

Dat blijkt uit het maandag gepubliceerde rapport over de visuele inspectie van ingenieurs- en adviesbureau Nebest in februari dit jaar op afbraak van de scheuren. Zo is op de zevende verdieping een nieuwe scheur vastgelegd in een gevelement.

Hetzelfde geldt voor een 325 millimeter grote scheur op de dertiende verdieping. Deze krijgt in het rapport het stempel 'KRITISCH'.

#### **85 millimeter langer**

Verder is een behoorlijk aantal onderzochte scheuren het voorbije jaar gegroeid. Op de negende etage is bijvoorbeeld een verlenging van 85 millimeter aangetroffen ten opzichte van de laatste inspectie in 2022. De bestaande scheur is daar doorgescheurd in de flens.

Van de scheuren die als kritisch worden bestempeld in de rapportage, zijn er acht in lengte toegenomen en drie nieuwe scheuren zijn toegevoegd.

„Dit houdt in dat de scheuren helaas niet stabiel zijn, aan de andere kant is het inspecteren van mogelijke progressie in de scheuren uiteraard ook het doel van deze periodieke inspectie”, zo schrijft eigenaar Rijkswaterstaat aan minister Harbers (Infrastructuur en Waterstaat).

„Vanuit TNO is er destijds op basis van de nulmeting van Nebest een aantal kritische scheuren aangegeven die een gevaar zouden kunnen vormen voor de constructieve veiligheid van de Lange Jaap als deze sterk in omvang zouden toenemen.”

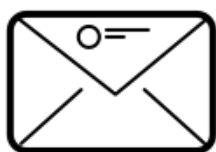
Of deze progressie van scheurvorming consequenties heeft voor de constructieve veiligheid wordt door opdrachtnemer Movares nader onderzocht voordat hier een oordeel over gegeven kan worden.

Wanneer dit onderzoek precies is afgerond, is nog niet bekend. 'Na technisch overleg is gebleken dat met name scheuren in het lijf van de panelen risicovol zijn voor de constructieve

veiligheid. De schadelijst is expliciet doorgenomen voor deze schades. Er zijn zeventien indicaties geconstateerd waarbij de scheurvorming ook plaatsvindt in het lijf, zo valt te lezen in het rapport.

## Harmen Krul

De uitkomsten van de visuele inspectie in februari volgen na vragen van het Helderse Kamerlid Harmen Krul (CDA). In navolging daarop werden vorige maand al de rapporten over het funderingsonderzoek en het onderzoek naar het veiligstellen van de looproute gepubliceerd. Daaruit kwam onder meer naar voren dat de funderingspalen van de vuurtoren op Huisduinen lijden onder een ernstige bacterie.



Hallo Arie,

ik heb uw mailtje met aandacht gelezen en wens je dan ook mee te delen dat ik dezelfde mail 4x maal ontvangen heb op één adres en nog eens viermaal op mijn ander adres.

IS het niet mogelijk dat in uw bestemmingsadres ([arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)) een foutje is gebeurd waarbij de bestaande adressen automatisch gekopieerd zijn geweest?

Ik heb hetzelfde fenomeen meegemaakt met sommige foto's die ik wilde aanklikken om te bewerken, maar die door (vermoedelijk een dikke vinger van mij) gekopieerd werden, soms tot viermaal toe.

Ik zeg niet dat dit de oorzaak is maar wel misschien een mogelijkheid.

Ik hoop op een gunstige en spoedige oplossing voor je probleem.

Toch bedankt voor uw inzet en moed om ons van informatie te voorzien, ook voor je zuiderburen.

Tot ooit eens

*Met maritieme groeten,*

A portrait of a middle-aged man with a grey beard and glasses, wearing a dark suit and tie.	<p><u>Didier</u> <u>Steenbeke</u></p>
	<p>Heirweg 38</p>
	<p>9180 Moerbeke-Waas</p>
	<p>Cell : 0494/37 52 25</p>
	<p><a href="#">Email Didier</a></p>

Didier, dank voor jouw reactie, tevens ook dank alle andere lezers die raad een daad toe hebben gezonden. Alle voorstellen worden uiteraard bekeken, doch het vreemde fenomeen “verdubbeling tot zelfs 4 maal toe” blijft een raadsel.

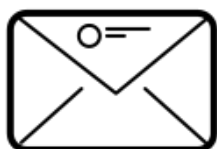
Alles wijst uiteindelijk toch naar de provider... deze gaf aan dat dit in Outlook moest zitten, doch mails via een ander e-mail programma geven hetzelfde resultaat, dus is m.i. dat niet aan de orde.

### Wordt vervolgd !

*Voor de lezers die mij mailen geen probleem te hebben met verdubbeling en aangeven het gewoon weg te klikken, het volgende...*

**Het probleem ligt niet bij het ontvangen van 2x “ten Anker” want inderdaad is een deleteknop geduldig.**

**Het probleem zit in mijn verzend capaciteit, want als ik 350 mails in één keer verstuur en deze worden verdubbeld de wereld in gezonden zit ik aan mijn quotum, en wordt dan geblockt!**

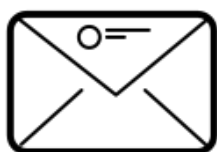


Wellicht het resultaat van achtergebleven delen, deeltjes van softwareresten van bezochte websites.

Misschien is het op te lossen door eenmalig gebruik te maken van ‘malwarebytes’ (Malwarebytes downloaden: gratis virus- en virusbeschermingstool | Malwarebytes) en/of Adwarecleaner, (AdwCleaner 2023 - Free Adware Cleaner & Removal Tool | Malwarebytes)

Persoonlijk heb ik er baat bij gehad. Helaas haalt dan Defender van W’11 niet alles van de harde schijf.

@b.



Beste Arie,

Je bent er maar druk mee.

Ik neem even de vrijheid om “hardop” mee te denken.

Lijkt me een probleem van de provider gezien het feit dat je al meerdere mail applicaties hebt geprobeerd.

Als het via de webapplicatie al niet goed gaat dan heeft het volgens mij al helemaal niets met jouw computer te maken.

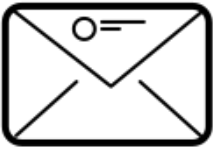
Wellicht zit er een mogelijkheid in de webapplicatie die je gebruikt voor je website, die leveren vaak een mailapplicatie mee en misschien ook wel een mogelijkheid voor mass-mailing.

Heb je al eens overwogen het anders aan te pakken door bijvoorbeeld een korte email te sturen met een opsomming van de besproken items en een koppeling naar het artikel op de website? Zoals ze bij de Defensiekrant en Alle Hens doen.

Succes,

Met vriendelijke groeten,  
John Waltman.

---



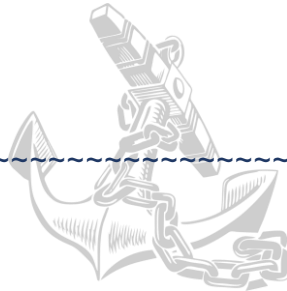
Hallo Arie, ik kan me voorstellen dat je er een punthoofd van krijgt. Helaas kan ik daar ook niet bij helpen omdat mijn kennis hiervan ernstig tekort schiet. Ik kan je alleen laten weten dat het euvel zich hier (althans bij mij) niet voordoet. Is dit ook in andere landen zo?.

Groeten  
Karel Verhoosel

---



Bij het uitvaren van de haven van Kopenhagen valt de aandacht van een van de seiners op het kleine eilandje bij het havenhoofd.  
"He Jan ", roept hij, "kijk een eiland voor overwerkte zee-officieren ".  
Jan neemt de kijker , tuurt er een hele tijd door en zegt : "verdomd , je hebt gelijk. Ik zie er niemand ' .



---

Reederij de Hydrograaf B.V.

### **Wanted: Crew**

De Hydrograaf gaat op tournee.  
Wie vaart er mee? Wij zijn op zoek naar gediplomeerde bemanning.

**Geïnteresseerd?**  
**Graag een bericht of een telefoontje:**  
**Ray -0621884275**

Hoort, zegt het voort.

Vaarschema:

1. Hamburg  
Heen: 3-4 mei (vanuit Harlingen)  
Data: 5-6 mei  
Weer: 7-14 mei (Hamburg-Vannes)
2. Vannes  
Heen: 7-14 mei (Hamburg-Vannes) (Zie boven)



Data: 14-22 mei  
Weer: 23-25 mei (Vannes-Vlissingen)

3. Oostende voor Anker  
Heen: 31 mei (Vlissingen-Oostende)  
Data: 1-4 juni  
Weer: 5-6 juni (Oostende-Rouen)
4. Rouen:  
Heen: 5-6 juni (Oostende-Rouen)  
Data: 6-18 juni  
Weer: 19-21 juni (Rouen-Weesp)
5. Den Helder  
Heen: 27-28 juni (Weesp-Den Helder)  
Data: 29-2 juni/juli  
Weer: 3-4 juli (Den Helder- Weesp)
6. Paimpol  
Heen: 1-3 augustus (Weesp-Paimpol)  
Data: 4-6 augustus  
Weer: 7-9 augustus (Paimpol-Weesp)



## Damen Naval rondt het Vlissingse deel van complexe Midlife Update af

april 2023

Damen Naval heeft het Landing Platform Dock Zr.Ms. Johan de Witt officieel overgedragen aan de Commando Materieel en IT (COMMIT, voorheen DMO). Het amfibisch transportschip heeft de afgelopen dertien maanden een omvangrijke Midlife Update (MLU)

ondergaan in combinatie met de derde periode van het Benoemd Onderhoud (BO3). Ondanks de korte tijdsperiode en verschillende uitdagingen werd het schip volgens schema op vrijdag 31 maart overgedragen aan COMMIT. Het schip is inmiddels naar Den

## Helder gesleept, waar Defensie samen met Damen Naval nog een aantal restwerkzaamheden en meerwerken zal uitvoeren.

“We zijn er enorm trots op dat we samen met Defensie dit complexe project conform de planning hebben kunnen afronden. Er is het afgelopen jaar keihard gewerkt en het resultaat overtreft onze verwachtingen”, aldus Projectdirecteur Fer Tummers van Damen Naval. “We hebben alle belangrijke mijlpalen gehaald die op de planning stonden: het indokken, het uitdokken en de overdracht hebben allemaal op tijd plaatsgevonden. COMMIT is heel tevreden dat ze geheel volgens schema hun eigen werkzaamheden kunnen oppakken. De doelstellingen van het project om het project op tijd af te ronden en om de relatie met onze klant te versterken, hebben we zeker gehaald. Het project is een mooi voorbeeld van ons partnerschap met Defensie.”



*Klaar voor de sleep:  
Zr.Ms. Johan de Witt  
een paar dagen  
voordat het schip naar  
Den Helder werd  
gesleept.*

De nieuwe  
kantoorfaciliteiten op  
Kade E worden door  
de klant als één van de  
grote succesfactoren

van het project genoemd. “In het nieuwe kantoor konden alle partijen bij elkaar zitten: Damen Naval, COMMIT, DMI, CZSK, onze subcontractors van RH Marine, Den Breejen, CKT, Heinen & Hopman. Hierdoor was het heel makkelijk om dingen te bespreken en met elkaar af te stemmen”, vertelt Fer. De korte lijntjes tussen de verschillende partijen hebben ertoe bijgedragen dat alles in goed overleg is gebeurd. Fer: “We hebben tijdens het project altijd heel scherp in het vizier gehouden wat onze scope en verplichtingen waren om het project zou strak mogelijk te kunnen managen. Dat gaat niet vanzelf. We hebben pittige discussies gevoerd, maar zijn erin geslaagd om voldoende vertrouwen op te bouwen tussen alle partijen zodat we goed hebben kunnen samenwerken.”

**"Een MLU is een grotere uitdaging dan het bouwen van een compleet nieuw schip en dat wordt nog steeds door iedereen onderschat." Fer Tummers**

Ook het COVID-19-testbeleid waarbij alle medewerkers aan het project verplicht twee keer per week getest werden, wordt geroemd. “De projectmanager van COMMIT noemt ook ons coronabeleid een succesfactor van het project”, aldus Fer. “We hebben onze eigen teststraat ingericht en vanaf het begin heel strak gestuurd op preventief testen. Daardoor hebben we omvangrijke besmettingen en uitval kunnen voorkomen.”

De MLU/BO3 was een gezamenlijk project van Damen Naval en Damen Shiprepair Vlissingen (DSV). De bedrijven delen een scheepswerf in Vlissingen-Oost, waar de Johan de Witt op 3

maart 2022 arriveerde. Aan de kade werden voorbereidende werkzaamheden gedaan zoals het leeghalen van het schip, het verwijderen van de brug, de plafonds, de zeewaterpompen en separatoren. Ook werden de looppaden afgeschermd en werd de apparatuur die aan boord bleef tijdens de werkzaamheden afgedekt en beschermd.

*De Johan de Witt vertrok om 1.00u 's nachts op maandag 3 april en arriveerde de volgende dag rond 8.00u in Den Helder.*

In juli 2022 werd het schip verplaatst naar het droogdok van DSV voor onder andere de schilderwerkzaamheden van het onderwaterschip, de opbouw en van alle tanks. In november 2022 verliet de Johan de Witt het droogdok eerder dan gepland en werden de werkzaamheden voortgezet aan de kade.



Er waren 69 MLU-items gepland, waaronder het opknappen of vervangen van apparatuur zoals bewapenings- en communicatiesystemen, zoetwatermakers (RO-units), zeewaterpompen voor brandblus en koeling en meer. De brug, de joint operations room, de commando centrale en de technische centrale zijn compleet vernieuwd en ook de masten zijn verbouwd. Ook werden er ruim 60km aan nieuwe kabels getrokken en nieuwe dekbedekking geïnstalleerd. De medische faciliteiten aan boord, zoals de operatiekamer, IC-bedden en verpleegzaal, zijn volledig gemoderniseerd.



*In november 2022 verliet de Johan de Witt het droogdok eerder dan gepland.*

Vanaf het begin heeft Fer gezegd dat het uitvoeren van een MLU en groot onderhoud aan een schip in veel opzichten complexer is dan een nieuwbouwproject en dat bleek ook hier het geval. “Het is een grotere uitdaging dan het bouwen van een compleet nieuw schip en dat wordt nog steeds door iedereen onderschat. Bij dit soort projecten

vind je continu onverwachtse dingen; je haalt iets weg en erachter zie je drie nieuwe dingen die ook aangepakt moeten worden.”



Dat heeft mede bijgedragen aan de hoeveelheid meerwerk die in opdracht van COMMIT wordt uitgevoerd. “Naast de scope van werkzaamheden die we destijds in het contract hebben afgesproken, is er op verzoek van de klant nog meer dan 20% aan extra werk bijgekomen. Het grootste deel daarvan is in Vlissingen-Oost uitgevoerd; met de rest gaan we in Den Helder verder”, legt Fer uit.

De restwerkzaamheden die nu in Den Helder worden uitgevoerd, kunnen worden verdeeld in drie categorieën:

1. Het afmaken en opleveren van de accommodatie.
2. Restpunten, kleine klusjes zoals schilderwerk bijwerken et cetera.
3. Meerwerk op verzoek van de klant: het vervangen van het droge sprinklersysteem en het watermistsysteem.



*Tijdens een feestelijke bijeenkomst eind maart werd het nieuwe naambord onthuld.*

“We hebben een tegenvaller gehad met defecte flenzen”, legt Fer uit. “Daardoor zijn we langer bezig geweest met het natte sprinklersysteem, waardoor we niet alle plafondplaten in de accommodatieruimtes op tijd

terug konden plaatsen en aansluitend de ruimtes niet konden opknappen en schoonmaken. Dat doen we nu in Den Helder, tegelijkertijd met de andere werkzaamheden aan boord. Op deze manier respecteren we ook de planning die DMI en COMMIT hebben voor de andere werkzaamheden, gepland in Den Helder.”

Een team van Damen Naval en een aantal onderaannemers is vanuit Vlissingen afgereisd naar Den Helder en zal daar tot de zomer blijven. Maar er is ook hulp vanuit een andere hoek. “Naast ons eigen team met onder andere Project Manager Productie Arend van Veelen, een aantal voormannen en mensen van de werkvoorbereiding, kunnen we ook rekenen op onze collega’s van Damen Shipyards Den Helder die de benodigde extra handen voor veel van de werkzaamheden zullen leveren”, aldus Fer. “Een team uit Den Helder is zelfs ook bij ons in Vlissingen-Oost geweest om te helpen met de sloopwerkzaamheden van het oude droge sprinklersysteem en het watermistsysteem. Het is een mooi voorbeeld van hoe ‘One Damen’ in de praktijk wordt gebracht.”

**DAMEN**

SCHELDE SCHAKELS APRIL 2023

**Damen Naval zal waarschijnlijk tot eind juli in Den Helder aan de slag blijven. In oktober 2023 staan de eerste proefvaarten gepland en de verwachting is dat Zr.Ms. Johan de Witt begin 2024 weer in de vaart genomen kan worden.~**



## De Marinekalender besteed als een tijdje aandacht aan ZKK Nederland

en wel :

Organiseren team building dag op de NBCD School te Den Helder  
Dekbedovertrekken van de marine die kant Varend erfgoed Marine

en ZKK op dirigeren

Dekens losweken bij oud marine mensen om deze dekens een tweede leven te geven op een korpsschip van de diverse ZKK afdelingen

Tropenspreitjes voor ZKK Lelystad

Boeken voor de kadetten, Titel "Lust in het zeemansleven" geschreven door Ben Mooiman

Poloshirts wit of blauw met logo voor het kader van de korpsschepen

Ritselen van Kommaliewant met marineanker voor een veteranen café in Siddeburen

Ritselen van Serviesgoed met marineanker voor ZKK korpsschepen en veteranen café in Siddeburen

Bestek met marine anker voor ZKK korpsschepen en veteranen café in Siddeburen

Glaswerk met marineanker voor ZKK schepen en veteranen café in Siddeburen

Opdracht aan Joes Wanders gegeven voor het maken van een schilderij Walrusklasse voor de Onderzeedienst

Ondersteunen Mariniers Hulpfonds



**ZEEKADETKORPS LELYSTAD**



Dit alles wordt gerealiseerd/ betaald met schenkingen en geld donaties door o.a. jullie en de verkoop van de Marinekalender .

Nu heeft ZKK Lelystad de aandacht wat betreft goederen

Teambuilding dit jaar voor ZKK Den Helder / ZKK Heerhugowaard / ZKK Alkmaar

Het veteranen café krijgt voor een hele gunstige prijs de goederen die het zoekt en dat gaat in de winst pot van de Marinekalender. Deze pot wordt voor 100% gebruikt om de diverse doelen te steunen. Bv. dit jaar

is het de bedoeling dat de Mercurius in Vlissingen ook een geldbedrag krijgt. Al deze zaken zijn te realiseren als U een Marinekalender koopt. Dit jaar gaat de verkoop weer van start in de maand Juni 2023

Donaties zijn welkom op IBAN NL16INGB001896470 op naam J.H. Kaauw met vermelding donatie voor de diverse doelen

<https://www.facebook.com/groups/marinekalender>

Heeft u vragen: richt deze aan emailadres [marinekalender@gmail.com](mailto:marinekalender@gmail.com)



## Open brief nabestaanden gesneuvelde NL militairen

21 april 2023

Beste boeren en burgers, Duizenden Nederlandse vlaggen hing u op, ondersteboven, als signaal naar Den Haag. Half Nederland hing vol. Den Haag heeft uw vlag gezien, uw stem gehoord. Maar voor ons, nabestaanden van gesneuvelde militairen, is het pijnlijk om die vlag omgekeerd te zien hangen.

Ons kind, onze ouder, partner, broer/zus kwam thuis in een kist onder diezelfde vlag. Hun leven verloren in dienst van het Nederlandse volk. Voor uw vrede en democratie. Het is jaren geleden, maar voor ons voelt het als gisteren.



Daarom doen wij deze oproep: laten wij, Nederlanders, op 4 en 5 mei al deze duizenden vlaggen hijsen, rood-wit-blauw. Het symbool voor vrede, vrijheid, een onafhankelijk en democratisch Nederland, en uit respect voor gesneuvelden en oorlogsslachtoffers.

Vergeet niet dat de oorlog dichtbij is en dat onze militairen bereid zijn hun leven te riskeren voor ons als het nodig is. Ter bescherming van al wat ons en u lief is.

We rekenen op een Nederland vol rood-wit-blauw op 4 en 5 mei. De vlaggen zijn er, dat weten we zeker!

Namens de nabestaanden van gesneuvelde militairen, onder wie:

Karin van Dam en Ruud Smeehuijzen, ouders van Timo Smeehuijzen

Laura Smeehuijzen, zus van Timo Smeehuijzen

Marianne en Wil Krist, ouders van Tom Krist

Luciënne Leijssen, weduwe van Sergeant Majoor Mark Leijssen

Marjan en Hans Poortema, ouders van Aldert Poortema

Paul van de Rijdt, vader van Kevin van de Rijdt

Hanneke Harders, moeder van Marc Harders

Petra van der Heijden, moeder van Bart van Boxtel

Marian en Rob Hoogland, ouders van Tim Hoogland

Gerda Donkervoort, moeder van Michael Donkervoort

Gien en Theo Janzen, ouders van Luc Janzen

Jennifer Schouten, weduwe van Henry Hoving

Greetje en Jan Groenbroek, moeder en bonusvader van Henry Hoving

Matthijs Groenbroek, broer van Henry Hoving





*Om even stil te zijn..... [klik op de foto !](#)*



**Onlangs ben ik gebeld door één onzer leden over een abonnement voor onze webmagazine "ten Anker"**

- een vriend van mij leest altijd "ten Anker" nadat ik deze heb doorgestuurd, maar kan hij ook zelf ingeschreven worden voor toezending. Hij heeft géén varensverleden, maar heeft wel interesse ! –

**Redactie: Iedereen kan toegevoegd worden in het verzendregister, daar hoef je geen verleden voor te hebben op het water, dus ook de z.g. landrotten zijn welkom. Hieronder staat een stukje de je kan kopiëren en aan al je vrienden kan doorsturen...**

**Succes...**





L.S.,

Bent u **geïnteresseerd** in Marine, Koopvaardij, Zeesleepvaart, Visserij en/of Binnenvaart en nog meer ?,... neem dan eens een kijkje op <http://www.tenanker.com> .

In **\*\*ten Anker\*\*** wordt aandacht gegeven aan gein en ongein uit het heden en verleden, verhalen van lezers over hun belevenissen (ook sterke verhalen), ervaringen opgedaan in hun varensleventje, heel veel kopiewerk uit de historie over onze ROOTS, over datgene wat ons heeft gekneet tot diegene wie we zijn geworden.

Kortom... legio mogelijkheden mits deze passen in onze doelgroep.

**\*\* ten Anker \*\*** is een digitale uitgave met een [gratis abonnement](#) die iedere donderdag/vrijdag in uw mailbox verschijnt en koppeland daaraan krijgt u iedere maandag/dinsdag het **\*\* publicatiebord \*\***

Bent u geïnteresseerd? vul dan even het aanvraag formulier in op <https://www.tenanker.com/aanvraag-abonnement.html>

Alle eerdere uitgaven van **\*\*ten Anker\*\*** kunt u ook op de site vinden.

Mag ik u ook verwelkomen?, met maritieme groet;

Arie Krijgsman.



## Stilstaan

Ieder jaar opnieuw staan we op 4 mei stil bij alle slachtoffers die in en sinds de Tweede Wereldoorlog vielen; militairen en burgers die stierven in oorlogssituaties en bij vredesoperaties. Op 5 mei herdenken we de bevrijding en vieren we de vrijheid waarin we sindsdien leven.

Bij Walburg Pers hebben we een grote verscheidenheid aan titels die de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog in kaart brengen. Wij zetten er graag een aantal voor je op een rij.

- **Klaas A.D. Smelik**  
*Op het spoor van Ety Hillesum. Een kennismaking met haar gedachtewereld*

- **Hans Schippers**  
*Technici en de totalitaire verleiding. Het Technisch Gilde en de 'volkse gemeenschap'.*
- **Frans Pieter ten Kate & Jan-Jaap van den Berg (red.)**  
*Hitlers aanval op Rusland. Duitsland verloor de Tweede Wereldoorlog al in 1941*
- **Tirtsah Levie Bernfeld en Bart Wallet**  
*Canon van 700 jaar Joods Nederland*
- **André Vermeulen**  
*Pionier van het verzet. Sybrand Marinus van Haersma Buma (1903-1942)*
- **Peter Sierksma**  
*Mijnheer, dat weiger ik. Een politieagent in verzet*

Blader door onze webshop voor een overzicht van meer boeken over  
allerhande onderwerpen.

De webshop

Wist je dat....



- Er ook verhalen vanuit de zeevisserij gepubliceerd kunnen worden?  
Deze de weg naar de postbus niet weten te vinden...
- Er in het verleden vaak een veteranenkalender werd gepost voor de Oringermarke?  
Deze vooralsnog niet meer komt....  
Er thans een nieuwe eigenaar in zit.  
De redactie heeft aangeboden te publiceren voor het nieuwe concept,  
Mits dat past in onze doelgroep.
- Het Publicatiebord ruimte biedt een reünie te promoten?  
Hier weinig of geen gebruik van wordt gemaakt
- Ik u erop attent wil maken geen spoorzoeker van uw erven te maken  
Geef aan waar uw abonnement lopen opdat er afgemeld kan worden na ontstentenis
- U verzoeken kan een bepaalde reisverslag te publiceren?  
De redactie er veel in zijn archief heeft liggen,  
U dan misschien weer plaatsnamen tegen komt waar u bent geweest..
- Ten Anker contact heeft opgenomen met marineshirts.nl  
Deze een tab heeft aangemaakt op zijn website voor ten Anker,  
U hier een Tshirt kunt bestellen met ons logo erop  
Dit nog wordt uitgebreid met een Polo en/of Hoodie

Nieuwegerig?... klik op de link hieronder

[https://marineshirts.nl/contents/nl/d1045\\_Ten-Anker.html](https://marineshirts.nl/contents/nl/d1045_Ten-Anker.html)



*tot volgende week...*

