

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Vijverlaan 101  
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

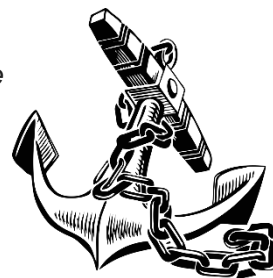


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



.....

**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



## JAARGANG 6 – NUMMER 19

Een Schot had een aardige spaarmethode ontdekt voor zijn vakantie. Eke keer dat hij zijn vrouw een zoen gaf, zou hij een sixpence in de spaarpot stoppen. En dat deed hij dan ook trouw. Toen de vakantie aanbrak, maakte hij de spaarpot open. Tot zijn stomme verbazing zaten er niet alleen sixpences maar ook shillingen en zelfs een paar briefjes van een pond in. Sprakeloos keek hij zijn vrouw aan. “Ja” zei deze opgewekt, “niet iedereen is zo gierig als jij”.

**Niet gelachen – niet geleefd !**



De tocht naar Chatham in stripvorm,....  
Waar vindt u die ?, jawel in onze eigen krantje van ten Anker.

Kijk goed naar uw postbus want deze strip wordt door uw redacteur vanaf week 20 in delen gepubliceerd.



Met dank aan Frits de Ruyter....



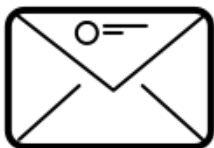
Redactie en L.S,

In het Publicatiebord van vorige week las ik bij -wist u dat- dat er werd gevraagd om verhalen uit de visserij.  
Ik ben in het bezit van een boekje – praten op de valreep – waar een beschrijving in staat over Kokkelvisserij.  
Ik zal dit kopiëren en inzenden.

Vr. groet, F. Dubbeldam

*Flip, inmiddels heb ik jouw boekje ontvangen en ga er meerdere verhalen uit kopiëren, leuk boekje overigens....*

*Het stuk over de Kokkels komt in ten Anker van week 21*



Hoi Arie,

Dit is toch een puike oplossing voor de tig maal binnenkrijgen. Zelf de link aanklikken en de PDF wordt vanzelf geopend in je browser of een andere PDF lezer als je die gebruikt.



Deze storm is hopelijk afgelopen voor je.

Met dankbare groet voor je werk,  
Paul Hut

*Dank je wel Paul, maar de storm is nog niet gaan liggen, het probleem van verdubbeling is nog niet geheel opgelost, maar ik ben er nog mee bezig!*



Geachte mevrouw, meneer,

In 2023 bestaan **VN-vredesoperaties 75 jaar** (1948-2023). VN-vredeshandhaving is een belangrijk instrument ter bevordering van de vrede en veiligheid overal in de wereld. Nederland heeft vanaf de eerste VN-missie in 1948 VN-operaties ondersteund: politiek, financieel en/of met militairen, burgerpersoneel en politie.

In dit jaar wordt ook stilgestaan bij **20 jaar International Day of United Nations Peacekeepers** (29 mei 2003-2023). Op 29 mei wordt wereldwijd eer betoond aan al het personeel dat werkzaam is in VN-missies, en in het bijzonder aan hen, die zijn omgekomen in VN-operaties.

De Nederlandse Vereniging voor de Verenigde Naties (NVVN) zal samen met haar partner-organisaties aan beide thema's aandacht besteden door het organiseren van een evenement op **vrijdag 26 mei 2023 op het Malieveld, Den Haag**.

**"Mensen. Vrede. Vooruitgang. De Kracht van Partnerschappen."**

**Programma (tentatief):** De Minister van Defensie, Kajsa Ollongren, zal een toespraak houden en een krans leggen. Ook zullen de Minister van Buitenlandse Zaken Wopke Hoekstra, voormalig Force Commander MINUSMA LtGen Kees Matthijssen, Simone Filippini (NVVN Voorzitter), Caecilia Johanna van Peski (NVVN Voorzitter Raad van Advies), Wim Jansen (Directeur Internationaal van de Gemeente Den Haag), Judith Maas (Directeur SDG Nederland) en verdere prominente sprekers samen met militair veteranen en civiel personeel die dienden in VN-vredesmissies een speech houden in relatie tot het thema 'In the Service of Peace'. Er zal

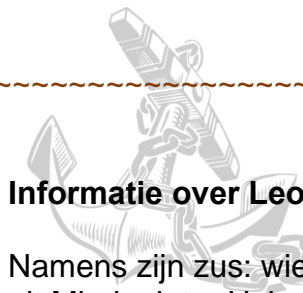
worden voorgedragen uit Dag Hammarskjöld's 'Vägmärken' door Indy Shenna Jongetjes, Voorzitter van de UNESCO-leerlingencommissie aan het Christelijk College Nassau-Veluwe (UNESCO Associated School Network) en er is sprake van een muzikale uitvoering door de Fanfare Bereden Wapens o.l.v. Dirigent Ritmeester Jos Zegers – inclusief Carnegie Vredesmars 'Peace through Law' en 'Hymn to the United Nations'.

De herdenking wordt georganiseerd door de Nederlandse Vereniging voor de Verenigde Naties (NVVN), i.s.m. het Ministerie van Defensie, Ministerie van Buitenlandse Zaken, Vfonds, Nederlands Veteranen Instituut (NLVi), Karel Doorman Fonds, Stichting OVA, Dutch Peacekeeping Network (DPN), Studentenvereniging Internationale Betrekkingen (SIB) / Dutch United Nations Student Association (DUNSA), en United Netherlands (UNL).

Toegang is vrij. **Aanmelden vooraf is verplicht.** Maximaal aantal deelnemers: 150. Tenue: militairen DT2 met modeldecoraties, veteranen veteranentenu of bij de eervolle gelegenheid passende kleding met blauwe baret, burgers bij de eervolle gelegenheid passende stadskledij.

In de hoop u op 26 mei 2023 op het Haagse Malieveld te mogen verwelkomen, met vriendelijke groet namens de NVVN en haar partner-organisaties,

Michael Stam  
Bestuurslid NVVN / Secretaris NVVN Raad van Advies  
[info@nvvn.nl](mailto:info@nvvn.nl)  
[www.nvvn.nl](http://www.nvvn.nl)

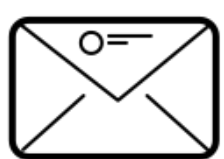


### Informatie over Leo van Lieshout....

Namens zijn zus: wie heeft gediend met Leo van Lieshout uit Mierlo, later Helmond en kan iets vertellen over zijn Marineverleden?

Hij heeft ook gedurende jaren in den Helder gewoond...

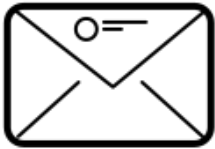
Graag bericht naar 06-42554943



Arie,  
Je kon al niet meer stuk, zeker niet na je ophemeling van de oude stokers en later wat meer technisch ontwikkelde machinisten, maar nu kan je helemaal niet meer stuk, ook al mochten we op je testen niet reageren 🤖 🌸  
Gr, Dirk Frelink

**Dank je wel Dirk, ook als Naut heb ik nog wel een plekkie in mijn bast voor een stoker (lol)**





L.S,

In publicatiebord 14 en 15 staan 2 foto's van een Sailpast van de jager Amsterdam. Dit was in 1974.

Dat weet ik nog omdat ik toen als ZM aan boord van de Poolster zat als RAPP2

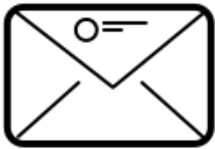
Vr.gr.,

Ad de Gans



De TEDDY van Herman Sr arriveerde met de LASTRAGER 27 beladen met de U-17 S 196, aan de Waterweg vanuit Kiel waar het transport werd opgewacht door de GEERTRUIDA VAN DER WEES die onderweg als stuursleepboot op het achterschip fungeerde  
Dordrecht Foto boven : Arie Boer onder : Frans de Lijster (c)

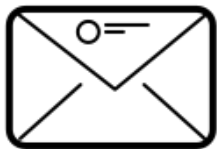




Dag Arie, en L.s,

Ik hoop dat de oproep gegevens oplevert omdat ik gedaan heb wat je adviseerde: een verzoek indienen tot gegevensverstrekking van een overleden naaste, in dit geval door een zus. Nadat ik het aanvraagformulier had geprint las ik dat er een bewijs van overlijden overleg moest worden. Die Leo van Lieshout heeft jarenlang niets van zich laten horen. De overige gezinsleden wisten dat hij in Den Helder woonde maar daarmee was alles gezegd. Dat gemis aan contact hebben zijn kinderen voortgezet. In het kader van een beschrijving van de familie i.v.m. het dorpse graven in het verleden en het archiveren hiervan kunnen bepaalde families interessante gegevens leveren. Dat die Leo twee keer met zijn ex trouwde en het na de derde scheiding opnieuw probeerde is een voorbeeld. Gezegd werd dat dit niet mogelijk was. Zijn zus weet alleen dat hij op zijn 48<sup>e</sup> met pensioen is gegaan. Dat zou best kunnen omdat ik weet dat korporaals van de Mariniers op hun 45<sup>e</sup> met pensioen konden gaan. Een van hen was in Nieuw-Guinea/Fakfak mijn collega, zij het dat ik miliciën was. Terug gekomen uit Nederlands Indië bleef hij in dienst omdat werk vinden in die jaren moeilijk was. Hij koos er niet voor om nog ongeveer een jaar de opleiding tot sergeant te volgen en daardoor vijf jaar langer zou moeten dienen. Dat kan met andere Marine-dienstvakken ook het geval zijn geweest. Stel dat dit zo gegaan is en hij, gegeven zijn manier van doen toen hij jong was, geen enkele promotie meer heeft gemaakt dan is dit allemaal weliswaar begrijpelijk maar om je petje ervoor af te nemen.....  
Ik ben dus benieuwd of er iemand reageert na plaatsing van de oproep. Wij hadden in Fakfak ook een kok die stok- en stokoud was!!  
Jos v.d. Konijnenberg

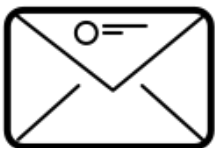
*Redactie... Jos, met deze wat uitgebreidere informatie hoop ik dat er iemand reageerd.  
Succes met de zoektocht*



Redactie en L.S,

Ik heb enkele verhalen in jouw Schrijfhoutje verhalen gelezen over de Bermuda driehoek. Het mysterie van verdwijningen werd er uitgebreid in beschreven maar er volgde geen verklaring over het waarom er van. Ik meende dat op de TU Delft het bewijs werd geleverd en dit natuurkundig fenomeen werd verklaard. In een bassin dreef een scheepje dat onmiddellijk zonk toen er een gasontwikkeling vanaf de bodem werd gesimuleerd. Ik heb dat toen op tv gezien en vond het voor de hand liggend omdat de wet van Archimedes werd onderstreept: een schip drijft niet op gas maar op de hoeveelheid verplaatste vloeistof. Het scheepje zonk onmiddellijk. Men kwam tot deze proef omdat was vastgesteld dat op de bodem van de Bermuda driehoek uit kraters van tijd tot tijd enorme hoeveelheden gas ontsnapten. Dat er dus niet alleen schepen verdwenen maar ook vliegtuigen was hiermee bewezen. Tik op Google maar eens Bermuda driehoek in.

H. gr. Jos v.d. Konijnenberg



Dag Arie,

Mijn buurvrouw, Annelies Kruys, heb ik van de week verblijd met de twee artikelen van haar familielid A.C. Kruys, tandarts bij de marine wiens pennevruchten in nr. 14 en 15 van Ten Anker hebben gestaan.

Ik wist wel dat ze uit een marine nest kwam, ze is ook, net als ik in Delft geboren en toen ik ze van de week toevallig tegenkwam vroeg ik aan haar of er in haar familie een tandarts bij de marine was geweest. Vaag wist ze daar wat van maar ze is in de familie geschiedenis gedoken en wat blijkt: de vader van haar grootvader is vice- admiraal en Minister van Marine geweest. Zes van z'n zeven zonen zijn ook marineofficier geworden.

Ik heb haar gisteren en vandaag nr. 14 en 15 digitaal toegestuurd en dat schijnt ze zo bevallen te zijn dat ik zojuist een mailtje van haar kreeg waarin ze schrijft dat ze een abonnement op Ten Anker heeft aangevraagd.

Dat vind ik dan toch ook wel weer leuk!

Goed weekend Arie,

Groet!

Flip v.d. Eijk, Gorinchem.

*Flip, dit soort berichtjes doen me deugd...*

*Zo zie je maar de sterke kant van zo'n digitale krant. Behoudens onze eigen groep abonnees worden er vaak veel meer mensen bereikt waar we geen weet van hebben.*

*Tandarts Kruys schrijft inderdaad leuke stukjes die voor vele herkenbaar zijn, en nu zelfs de familie heeft weten te bereiken is top.*

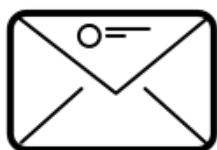
*Inderdaad heeft Annelies zich aan gemeld, en inmiddels door mij toegevoegd in mijn verzendlijst.*

*Jij bedank voor het doorsturen.*

*De redactie.*



De in Maassluis gevestigde museumsleepboot ELBE passeert de "Kugelbake" bij Cuxhaven op weg naar Hamburg om deel te nemen aan de 834e Hafengeburtstag. Foto : Menzo van Heusden (c)



Ton Mink,

Bedankt voor je boeiende dagboek,  
André Hoogerwerf

Redactie; André ... weinig woorden maar de boodschap is duidelijk..., zulke verslagen c.q. verhalen lusten we pap van. Ton ik sluit me hierbij aan. Topppie man, veel herkenbare zaken kwamen aan me voorbij en steeds gaan de gedachten weer terug naar de tijden van weleer...  
Arie Krijgsman

---



Dit embleem van Ten Anker heeft een volledig neutrale uitstraling en uitermate geschikt te dragen op een Jack of blazer.

Waarom dit borstembleem....  
Welnu er zijn heel veel sobats die om welke redenen dan ook geen lid meer zijn van een vereniging en daardoor ook het verenigingsembleem niet meer dragen op blazer, colbert of jack, doch bij een reünie of andere gelegenheid wel graag een embleem op hun jas willen dragen.

Heeft u interesse ?... ze kosten € 5,00 p/st en € 1,00 voor de verzendkosten  
Stuur een mailtje naar de redactie



Tijdens de dodenherdenking van de afgelopen week zijn er op veel plaatsen kransen gelegd en zijn deze plaatsen bezocht door velen...

Allen enkele momenten stil, in gedachten bij ieder die het leven hebben gelaten voor onze vrijheid.

In gedachten, hoe en waarom...  
Hier zal nooit een passend antwoord

op komen. Hieronder treft u een kleine greep van beelden uit de herdenkingen van dit jaar.

Fot boven: Kranslegging in Weesp van Peter Claesen.

---



Op de diverse herdenkingen in de provincie waren we aanwezig en in Vlissingen hadden we de indruk dat het drukker was dan in voorgaande jaren.

De opzet was al eerder aangepast, want gingen we vroeger langs alle herdenkingsplaatsen op de Noorderbegraafplaats, nu had het college van B&W eerder op de dag daar al bloemstukken gelegd en beperkte de plechtigheid zich tot het hoofdmonument; wat een beter georganiseerde indruk gaf.

We zijn na de herdenking wel nog bij de andere herdenkingsplaatsen geweest.



Ook in Kapelle was de herdenking zonder meer waardig te noemen. En ook hier waren naast veteranen en leden van het COM actief dienende militairen aanwezig.



Ook dit jaar was het Zeekadettenkorps Rotterdam aanwezig. Het was een ontroerende plechtigheid die ook dit jaar weer goed bezocht was. Na de plechtigheid werd er nog even nagepraat op het **ss ROTTERDAM**  
Tekst / photo's : Ernst Lohmann [www.ernstlohmnn.nl](http://www.ernstlohmnn.nl) ©



Om de 264 medewerkers van de Holland Amerika Lijn te gedenken die tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn omgekomen wordt er bij de jaarlijkse dodenherdenking op 4 mei ook kransen gelegd bij het HAL-monument vlakbij het **ss ROTTERDAM**. Ook dit jaar werden de kransen gelegd door vertegenwoordigers van het **ss ROTTERDAM** wijkraad Katendrecht, de Holland America Line en Vereniging de Lijn. Vereniging de Lijn is een vereniging van oud-Holland Amerika Lijn medewerkers en belangstellenden. Vereniging de Lijn heeft indertijd het initiatief genomen voor de oprichting van het monument wat op 4 november in 2010 door Burgemeester Aboutaleb van Rotterdam is onthuld.




---

### Hallo Arie en L.S.



J.I. 4 mei hebben Tjibbe Knevelman (oud marine) en mijn persoontje voor de tweede keer de piloot herdacht die in de "Dustergats" op de Kollenberg te Sittard is neergestort.

Je hebt aan en over dit monument eens een artikel geschreven naar aanleiding dat het monument werd verwaarloosd door de instanties en de oproep van Tjibbe om er iets aan te doen.

Bij deze wil ik je melden en er een foto van sturen zodat je kan zien dat het monument er inmiddels perfect bij ligt, en wij met trots kunnen herdenken. Allen zijn we jammer genoeg maar met twee oud gedienden die er staan om deze piloot en alle anderen die gesneuveld zijn voor onze vrijheid te herdenken.

Misschien zijn er onder onze  
abonnees die in de omgeving  
wonen en kunnen we voor  
het komende jaar wat  
kortsluiten.

Met maritieme groet,

Chris Caanen en Tjibbe  
Knevelman.

*Contact via de redactie...*



\*\*\*\*\*



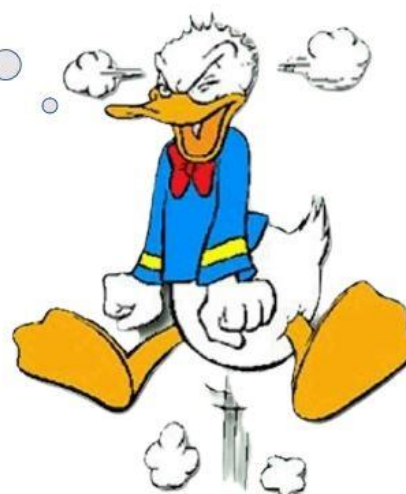
07/05 De USCG EAGLE is in de haven van Den Helder aangekomen

\*\*\*\*\*

**Photo top Ron Damman [www.newdeep.nl](http://www.newdeep.nl) ©**

Hang potdome die vlag  
weer recht...

Enkel schootsteek boven  
en een dubbel onder !



Heerlijk op het water vertoeven met vrienden, familie of collega's? Varen tijdens Sail Den Helder 2023 op een historische reddingboot, eventueel inclusief een heerlijke lunch? Vanaf vandaag is het mogelijk om een of meerdere boten te huren bij het Nationaal Reddingmuseum. Voor een of meerdere afvaarten. Neem voor meer informatie contact op via 0223-618320 of stuur een email naar [commercie@reddingmuseum.nl](mailto:commercie@reddingmuseum.nl)

Aanvragen kan t/m 15 juni.



Vanaf deze week heb ik besloten alle uitgaven van "ten Anker" alsmede het "Publicatiebord Schrijfhoutje combinatie" te verzenden via een link die verscholen zit onder dit plaatje.

Het enige wat u moet doen om het te lezen is even te klikken op het archief plaatje wat u in uw mailbox aantreft. U wordt dan direct doorgelinkt naar de PDF van onze web-magazine.

Mocht u daar problemen mee hebben?, laat het me dan nog even weten. Ik ben nog volop bezig de verzendproblemen op te lossen en te perfectioneren.

De redactie, v.d. Arie Krijgsman



*tot volgende week...*

