

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

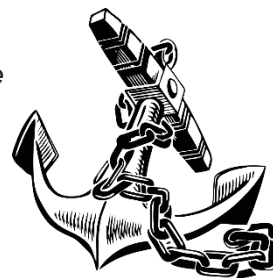
e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve.marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine
ten Anker fungeert als verlengstuk en is
onafscheidelijk verbonden aan de website:*

<https://www.tenanker.com>

*en conformeert zich aan de regelgeving
zoals daar is vermeld.*



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 20

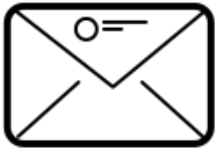
16 MEI 2023



Hij liep langs het struikgewas, waar hij geritsel hoorde. Er schoten hem een paar honden voorbij.

"Nu, jullie hebt je zeker goed vermaakt, hè?" riep hij de dieren na. Waarop een zware mannenstem uit het struweel antwoordde:

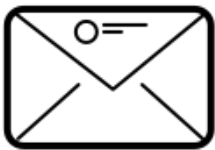
"Nee - hik! - maar we gaan - hik! - zo beginnen!"



Mees, je hebt het voor elkaar. Als ouwe Stoker - nog met vlampijpen in zijn lijf - heb je het voor elkaar gekregen dat ik van een Naut - met Toelis-talenten in zijn bast- ben gaan houden Ik heb momenteel maar één oog om mee te lezen maar het blijft dubbel genieten.

Dirk Frelink alias Spyker .

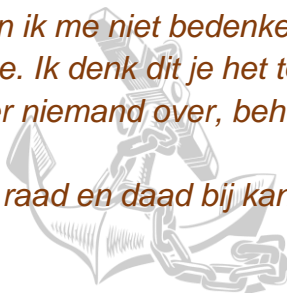
Dirk ik wist wel dat er nog een stoker/olieman op deze aardkloot rond liep die het werk van een NAUT ging waarderen. Dat je mijn dek altijd vervuilde met roetblazen is je vergeven.



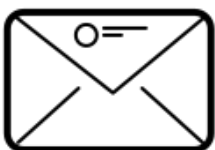
Beste Arie , kan ook arcon 46 niet openen, ook niet naar mijn persoonlijk e-mail adres, krijg reclame site s en moet eerst cookies aanvaarden, daar ik baal van reclame accepteer ik dat niet, een en ander heeft te maken met privacy bescherming die we zelf moeten bewerkstelligen zo ver als mogelijk is ,de regering beschermt ons mensen niet meer, de privacy ligt te grabbel .

Gerrit Marcus.

Helaas Gerrit een ander oplossing kan ik me niet bedenken. Dit lijkt nu de oplossing te zijn voor het verzenden van mijn web-magazine. Ik denk dit je het toch zoeken moet in jouw eigen omgeving, Overigens hoor ik er verder niemand over, behoudens leuke reacties dat ze blij zijn het op deze manier aan te kunnen. Misschien is er een sobat die jou met raad en daad bij kan staan.



Redactie.



Hallo Arie,

Zou jij mij in contact kunnen brengen met Flip van der Eijk uit Gorinchem, die een stukje schreef in het publicatiebord van vandaag aangaande een nicht van mij, Annelies Kruys.

Ik ken haar namelijk niet en ze moet een nicht zijn, want haar overgrootvader G.Kruys, vice-admiraal en minister van Marine was ook mijn overgrootvader.

Misschien kan Flip mij (na contact met haar) een mailtje sturen met haar e-mail adres mits zij dat wil natuurlijk.

Alvast bedankt,
Groeten
Tom Kruys

Tom, ik heb zelf even de stoute schoen aangetrokken en Annelies gebeld met de vraag of ik haar info aan jou door kon spelen...

"Leuk", was haar reactie "natuurlijk mag hij bellen...!"

Dus bij deze en succes.

Redactie...

Geweldig Arie, heel erg bedankt! Ik heb meteen gebeld, en daarmee een leuk nieuw familiecontact hersteld. Haar grootvader Claas Kruys, was de oudste broer van zeven broers, allemaal in de Marine, en mijn grootvader was ook een van deze broers (Gerhardus Kruys).

Zo zie je hoe waardevol jouw Ten Anker en alles eromheen is!!
Een volgend verhaal voor jou ligt al weer op de plank.

Hartelijke groeten,

Tom Kruys

School actief met Sail

Brian Wijker



Den Helder De organisatie van Sail, Tech-connect en de Koninklijke Marine hebben in samenwerking met basisschool De Windwijzer een aanbod voor basisscholen samengesteld. Om kinderen uit de Noordkop enthousiast te maken over het aanstaande mega-event in de stad.

En om bij de jonge scholieren een gevoel van verbondenheid op te roepen met de scheepvaart van de toekomst. Kinderen worden de komende periode uitgedaagd om zelf een digitaal schip van de toekomst te bouwen met de software van Lego-studio. Ook kunnen scholen een schip adopteren en gebruikmaken van het watersport-aanbod van 'Optimist on tour'. De Windwijzer is ambassadeurschool van Sail.

Bij De Windwijzer staat de komende periode alles in het teken van Sail. De kinderen van de onderbouw gaan een eigen schip bouwen met hout waarop ze zich met een rollenspel wanen op zee.

De middenbouw voert een project uit met het Marinemuseum, de bovenbouw gaat meedoen aan de ontwerpwedstrijd en bezoekt het zeilschip USS Eagle. Ouders met een nautisch beroep

geven workshops op school over hun werk, zoals de offshore, marine, KNRM en het loodswezen.

In samenwerking met Triade maken de kinderen een Sail-kunstwerk en een expositie van 'Kunst van de Zee'. De leerlingen zijn ook aanwezig tijdens het Sail-evenement, dat van 29 juni tot en met 2 juli wordt gehouden. Woensdag wordt het Sail-thema bij De Windwijzer ingeluid met een bezoek van burgemeester Jan de Boer en een afvaardiging van de Koninklijke Marine.

ZEEVARENDEN WELZIJN IN NEDERLANDSE HAVENS:

Alle zeilen bij voor een toekomstbestendige koers!

DONDERDAG 1 JUNI

Locatie: STC Rotterdam, Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam

Anmelden voor 15 mei: symposium@zeevarendencentrale.nl

Nederlandse Zeevarendencentrale (NZC)

www.zeevarendencentrale.nl



SYMPOSIUM NZC

Programma 15.00 tot 17.00 uur

Gespreksleider: Han Leenhouts

Alle zeilen bij voor een toekomstbestendige koers!

- Inloop vanaf 14:30 uur
- Marianne Kloosterboer, voorzitter NZC: Welkom
- Minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat: Haven en zeevarendenwelzijn
- Wethouder Robert Simons, Rotterdam Haven, Economie, Bestuur, Horeca
- Maurice Jansen MSc Erasmus UPT: Presentatie onderzoeksrapport 'Faciliteiten en financieringsbehoefte voor zeevarendenwelzijn in Nederlandse zeehavens'
- Capt. Albert Bos, directeur STC en honorair consul Filippijnen: Belang zeevarenden & welzijn
- Ann Van der Sypt, welfare officer Internationaal Zeemanshuis Antwerpen
- Borrel

www.zeevarendencentrale.nl

ENGINE: Europe & Africa Bunker Fuel Availability Outlook

Kustwachtschip USS Eagle brengt laatste groet aan Den Helder



Den Helder

USS Eagle wendt de steven en brengt een laatste groet aan Den Helder door langs de Lange Jaap te varen.

Na een geslaagd verblijf in de haven van de marinestad gaat het imposante zeilschip nu richting Scandinavie waar het bezoek aan Europa wordt voortgezet. Het opleidingsschip van de Amerikaanse Kustwacht heeft cadetten aan boord die aan dek de basis van het zeemanschap onder de knie krijgen.

Het gebeurt niet vaak dat zo'n groot Amerikaans schip in Helderse wateren te zien is.

De open dagen aan de Nieuwediepkaai in de haven trokken dan ook veel maritieme belangstellenden uit het hele land.

Vandaag diverse uitdrukking om een lui iemand mee aan te duiden:



'Als-tie knipoogt, doet-ie een oog open'
 'Die heb vet onder ze oksels'
 'Die heb varrekesvlees onder z'n arreme'
 'Alstie z'n organen doneert, dan make ze d'r slaappillen van'
 'Die is nog te lui dattie kijkt'
 'Die is nog te lui om brand te roepen'
 'Die is te lui om onze lieve heer gedag te zeggen'
 'Die is nog te lui om aan z'n kont te krabben'
 'Als lui zijn zeer deed hoorde je hem drie straten verder gillen van de pijn'



Nieuwsbrief mei 2023

4 en 5 mei zijn net achter de rug. Dagen waarop we hebben stilgestaan bij de slachtoffers van oorlog en conflict en we de vrijheid hebben gevierd. Eigenlijk zouden we ons daar dagelijks mee bezig moeten houden. Daar zet vfonds zich voor in. Ook deze maand ontdek je weer tal van evenementen en activiteiten die een ander licht werpen op de betekenis van vrijheid en democratie. Ze geven stof tot nadenken over de manier waarop je bijvoorbeeld zelf kunt bijdragen aan vrijheid. Laat je inspireren.

Week van de rechtsstaat - Open dag

30 mei t/m 3 juni



Heb je altijd al eens een toga aan willen trekken? Het origineel van onze Grondwet willen zien of meer willen weten over de rol van de Koning in onze rechtsstaat? Kom dan op 3 juni tijdens de Week van de Rechtsstaat naar verschillende plekken in Nederland en vergroot je kennis over de democratie!

Bunkerdag - Open dag
3 juni

Soms zichtbaar en toegankelijk, soms overwoekerd door zand. Bekijk tijdens Bunkerdag op zaterdag 3 juni deze zichtbare sporen uit WOII. De bunkers zijn onderdeel van de Atlantikwall, een verdedigingsmuur die langs de Westkust van bezet West-Europa liep. Tijdens Bunkerdag bezoek je tussen 10.00 en 17.00 uur verschillende locaties en kun je onder andere rondleidingen volgen en films bekijken.



<https://mailchi.mp/vfonds/vfonds-nieuws-mei-2023?e=a2ad3a5022>

Op 16 mei verschijnt bij Uitgeverij Walburg Pers:

Cor Scholten

**Koninklijke College
Zeemanshoop 200 jaar**

Sterke ankers en veerkracht

Koninklijk
College Zeemanshoop
200 jaar

Sterke ankers en veerkracht

COR SCHOLTEN



weersvoorspellingen. Tenslotte heeft het ook een belangrijke sociëteit op een prominente plaats in de stad schuin tegenover het Paleis.

Door de komst van de stoomvaart verandert de positie van Zeemanshoop. Vanaf het einde van de 19de eeuw beginnen rederijen eigen sociale fondsen, waardoor het Weldadig Zeemans Fonds overbodig wordt. De koers van het College wordt verlegd: men richt zich op het verstrekken van studiebeurzen, het ondersteunen van andere maritieme organisaties als Het Scheepvaartmuseum, het geven van lezingen en het onderhouden van een eigen bibliotheek met leeszaal. Waar nodig biedt Zeemanshoop nog altijd financiële steun en bovendien heeft het nog altijd een drukbezochte sociëteit op een markante plek in de stad, waar de maritieme wereld graag bijeenkomt.

De geschiedenis van Zeemanshoop wordt in de tijd geflankeerd door de ontwikkelingen in de scheepvaart.

€ 39,99

Gebonden, 294 pagina's

Met veel foto's en afbeeldingen in kleur

ISBN 9789464561524

Voor meer informatie, beeldmateriaal, en interviewverzoeken kunt u zich wenden tot Roos Kuijper, via publiciteit@walburgpers.nl



Oudkarspel, 1 maart 2023

Geachte dames en heren,

Tijdens de bestuursvergadering van 1 november 2022 heb ik binnen het bestuur aangegeven per 15 mei 2023 te gaan stoppen als voorzitter van de Stichting Mariniers Ziekenboeg (SMZB).

Periode van groei en ontwikkeling:

Het opbouwen van een organisatie als deze, doe je natuurlijk niet in je eentje, samen met de bestuursleden, vrijwilligers en adviseurs om mij heen hebben we met een doordacht businessplan en heel veel inzet het pad bewandeld, dat heeft geleid tot een gezonde stichting die kan draaien dankzij de waardevolle inzet van veel enthousiaste vrijwilligers en donateurs. Met trots kunnen we zien dat dit zijn vruchten heeft afgeworpen.

Terugblik:

Vanaf medio 2016 ben ik als vrijwilliger begonnen bij de stichting, vrijwel al mijn vrije tijd en met veel plezier heb ik in het reilen en zijlen van de ziekenboeg gestopt. Op 11 mei 2019 heb ik geheel onverwachts het stokje overgenomen van Twan Wolfs die plotseling kwam te overlijden. Eerst nog als waarnemend voorzitter, waarna ik later in dat jaar formeel in de functie van voorzitter ben benoemd. Het was een periode die ik heb ervaren als een "inwerkperiode" in het begin onwetend wat er allemaal op de achtergrond bij komt kijken om een stichting te leiden. Ik vond het belangrijk om ook de basisinfrastructuur goed te krijgen. Denk aan de administratie, de website, de werkprocessen. Technisch, maar essentieel voor een groeiende stichting.

Vier punten vond ik tijdens mijn bestuursperiode belangrijk, dat zijn de kernwaarden van de Stichting Mariniers Ziekenboeg.

Verbondenheid:

De sterke verbondenheid behouden tussen mariniers van alle rangen en standen. De ultieme kameraadschap vormt de kracht van het Korps Mariniers; Eens Marinier, altijd Marinier. "NEMO RESIDEO" Leave no one Behind.

Kracht:

Doorzettingsvermogen. Het vertrouwen in eigen kunnen. Het er voor elkaar kunnen zijn ten alle tijden en omstandigheden en "Zo wijdt de wereld strekt"

Toewijding:

Het met volle overtuiging belangeloos inzetten moet gezien worden als idealen die men nastreeft en worden gebruikt om elkaar te versterken, en te inspireren.

Nazorg:

Het geven van aandacht, er te zijn wie ons nodig heeft, open staan voor de gevoelens en behoeften van de ander. Daarnaast signaleren, als er mensen zijn met problemen of een zorgvraag. Hier proberen op in te spelen al dan niet in samenwerking met andere stichtingen en relaties binnen ons netwerk.

Op 15 mei 2023 draag ik het roer over aan de nieuwe voorzitter Jos van Leth. Naast Jos zal Rogier Holtzer als vice-voorzitter toe treden tot het bestuur. Rogier zal deels de taken gaan overnemen van Bert Schuil die per 15 mei ook stopt als bestuurslid/vice-voorzitter.

Ik heb er het volste vertrouwen in en vind dat de SMZB in heel veel opzichten alles in zich heeft om de uitdagingen in de komende jaren aan te kunnen, ik wens de nieuwe voorzitter, vice-voorzitter en het bestuur hierin heel veel succes toe!

Ik vond het een grote eer, dat ik deze periode medeleiding mocht geven aan de stichting. Waar nodig blijf ik mij als vrijwilliger voor het goede doel inzetten en zal zeker proberen mijn steentje te blijven bijdragen.

Het Mariniers Uitvaartteam:

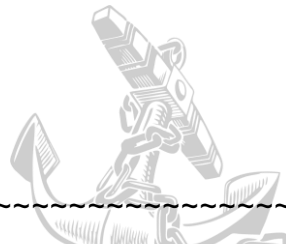
Als coördinator uitvaarten blijf ik de verantwoordelijkheid houden over het uitvaartteam. Daar ga ik, met mijn team de komende tijd volledig op richten.

Tenslotte wil ik iedereen bedanken voor de samenwerking, en het vertrouwen dat u mij heeft gegeven in mijn bestuursperiode.

Met een respectvolle QPO groet,

Wil Pleijster

Lisdodde 58
1724 XT Oudkarspel
E-mail: brabus.w@yahoo.com



Marineschip Zr.Ms. Holland thuis na inzet Caribisch gebied



Het thuisfront wacht de bemanning op.

FOTO DEFENSIE

Den Helder Marineschip Zr.Ms. Holland is vrijdag teruggekeerd in Den Helder na een succesvolle inzet in het Caribisch gebied.

Als stationsschip onderschepte de Holland acht drugstransporten, wat goed was voor een vangst van zo'n 4.500 kilo contrabande. Het patrouilleschip was sinds oktober vorig jaar actief als stationsschip in het Caribisch gebied. Het wordt in de West afgelost door Zr.Ms. Groningen, dat afgelopen zondag uit Den Helder vertrok.



Bevoorradingsschip ligt aan de kade en nadert eerste tests

Het Combat Support Ship op de nieuwe plek aan de kade.

FOTO DEFENSIE / Casper Duin

Galati

De bouw van het bevoorradingsschip 'Den Helder' gaat de volgende fase in. Het Combat Support Ship (CSS) is inmiddels verplaatst naar de kade aan de Donau.

De verhuizing naar de kade markeert de voorlaatste fase van de bouw van het marineschip in het Roemeense Galati, zo meldde Defensie vrijdag. Het plaatsen van de mast luidde recent de verplaatsing van de werf naar de kade iets verderop langs de Donau in. Op de nieuwe locatie zullen de systemen van het schip voor het eerst worden opgestart en zullen de eerste tests plaatsvinden. Nu de inbedrijfstelling is begonnen, gaat het naar verwachting snel. De CSS zal volgend jaar beginnen met haar proefvaarten en zal in de eerste helft van 2024 naar Den Helder varen.

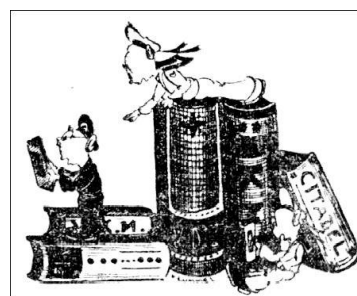
HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad



Jesse van Muylwijk@jessecartoons

Nieuwe boeken

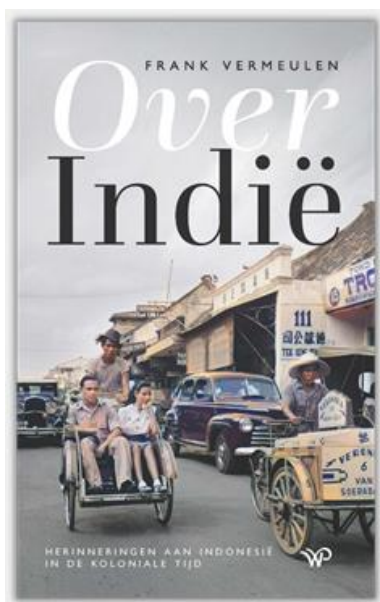
Duik deze maand in de rijke wereld van geschiedenis de nieuwste uitgaven van uitgeverij Walburg Pers. Van slavernijverleden tot de schoonheid van een door oorlog verwoest land en van nostalgie naar Indië tot de kroniek een middenstandsfamilie, deze maand belooft een ware traktatie te zijn – heel veel leesplezier!



met

van

Frank Vermeulen
Over Indië. Herinneringen aan Indonesië in de koloniale tijd
Paperback € 24,99
E-book € 12,99



Veel Nederlanders hebben een persoonlijke band met Indonesië. Maar paradoxaal genoeg lijken de herinneringen aan het verleden dat Indonesië en Nederland delen echter in relatief korte tijd uit het collectieve geheugen te zijn gewist. Tegelijkertijd is er een nieuwe nieuwsgierigheid naar de kolonie Nederlands-Indië ontstaan en houdt het gedeelde verleden de gemoederen in beide landen af en toe flink bezig. Maar de geschiedenis leeft ook letterlijk, althans nog even. Frank Vermeulen sprak de afgelopen drie jaar voor NRC Handelsblad met de laatste ooggetuigen. Dit zijn hun verhalen, nu voluit verteld.

In het Haags Museum Sophiehof worden de foto's uit het boek vanaf 14 mei groots tentoongesteld.

.....



Maria Karg
Stil verleden. De ontdekking van mijn slavernijgeschiedenis
Paperback € 24,99
E-book € 12,99

Op haar dertigste verjaardag, in 1981, vliegt Maria Karg terug naar Suriname, het land dat zij zo'n tien jaar daarvoor verruilde voor Nederland. Haar vader is ernstig ziek en overlijdt kort daarna. In zijn lege huis vindt Maria een doos vol kaarten, brieven en boeken, maar pas veertig jaar later durft ze echt goed te kijken wat erin zit. Stukje bij beetje leert zij wie haar voorouders waren en hoe het slavernijverleden verbonden is met haar eigen familiegeschiedenis.

In dit persoonlijke boek, vol foto's en herinneringen, neemt Maria Karg de lezer mee op haar ontdekkingsreis.

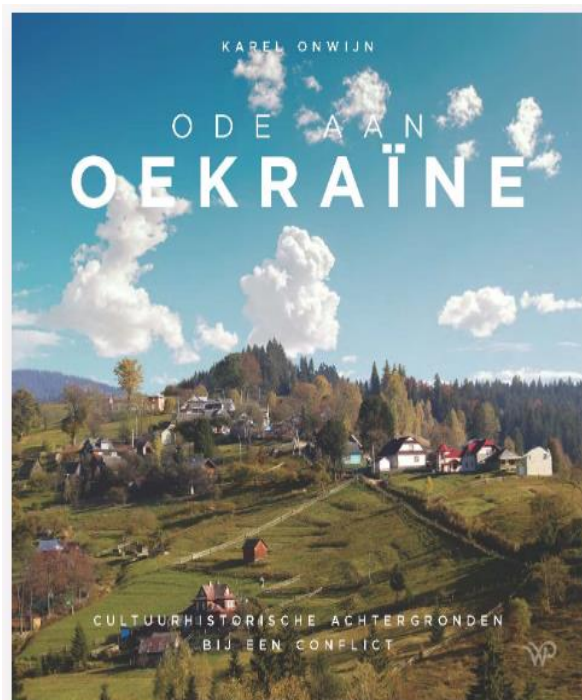
.....

Karel Onwijn

Ode aan Oekraïne. Cultuurhistorische achtergronden bij een conflict

Paperback € 27,50

E-book € 13,99



Begin 2022 is Rusland met grof geweld Oekraïne binnengevallen. Naast de massale vernietiging van Oekraïense steden en infrastructuur worden er ook op onvoorstelbaar grote schaal onschuldige burgers vermoord. Alhoewel Rusland de onafhankelijkheid van Oekraïne altijd al in twijfel heeft getrokken, kent Oekraïne een heel eigen taal, cultuur en geschiedenis. Oekraïne, dat letterlijk 'aan de grens' betekent, heeft immers ook lang aan Europese invloeden blootgestaan en heeft ook in afgelopen jaren steeds gretiger de Europese waarden en normen omarmd. Met dit boek biedt Karel Onwijn in beeld en tekst een algemene en persoonlijke kennismaking met Oekraïne.

En nog vele andere...klik hiervoor op het logo....



Een uitdaging voor U



Als redacteur van ons blad ten Anker komen er vaak vragen op mij af hoe de interesse bij mij is gegroeid ons blad uit te geven, maar ook over mijn marine verleden, hoe ben je daar terecht gekomen, was deze interesse er al in het verleden als kind, of kom je bij toeval uit een marine familie ?...

Enkele van mijn lezers denken dat ik bij de marine "Tulis" (schrijver) ben geweest en dan leg ik uit dat ik een Naut was, wat weer onbegrip geeft bij een enkeling...

Welnu om de sluier ietwat op te lichten...

Ik ben inderdaad in mijn marine leven Naut geweest en ben na 13 jaren als Kwartiermeester de burgermaatschappij in gegaan en begonnen in loondienst bij een verzekeringsmaatschappij (buitendienst) alwaar ik door ben gegroeid tot erkend hypotheekadviseur.

Tijdens een van de zakelijke uitstapjes was ik in Marokko en kwam daar een oud marineman tegen die mij lid wist te maken van de AVOM. Zo ben ik eigenlijk na jaren van afwezigheid weer in de marine sferen terug beland en ben al spoedig in het bestuur van AVOM _ Zuid Holland toetreden. (ik had me laten lijmen) Hier organiseerde ik jaar en dag de oploopavonden en enkele uitstapjes naar Engeland.

Ook bij diverse personeelsverenigingen was ik actief.

Op de PC begon ik na mijn werkzame periode (v.a. mijn 55^e jaar) interesse te krijgen in Power Points en Websites bouwen, van dit laatste heb ik er een 6 tal in de Cloud.

In deze tussenliggende periode ben ik nog lange tijd als moderator bezig geweest in de mailgroep "Bakspost" waar ik veel contact heb gehad met allerlei mensen van diverse pluimage, maar allen met hetzelfde verleden... De KM !

Na de AVOM periode kwam het digitale leven om de hoek kijken en begon ik met het bouwen van de Post Actieve Marine vereniging, die kort daarna is opgericht...

Vandaaruit schreef ik het "Schrijfhoutje" (bijnaam bij de marine voor een potlood) wat later door mij privé is voortgezet in ons huidige blad "TEN ANKER"

Bij het opzetten van alles was ik een volkomen digibeet in deze materie, maar lezen, vragen om hulp, tekst en uitleg vragen was de ingang van de wondere wereld van Internet en ik kreeg veel hulp van anderen en **ik..... ik kwam van ver !**

Maar even terug naar de vraagstelling... Hoe kwam ik bij de marine terecht, was mijn interesse er al als kind en/of kwam ik uit een marine mijnende familie ?

Neen, mijn vader was net als mijn opa Scheepstimmerman, had wel een defensie ervaring als Oorlog Vrijwilliger in Ned. Indië en voer voor de oorlog op de SS Oranje met de proefvaart...

Mijn opa voer wel eens met het pontje van Dordrecht naar Zwijndrecht maar dat was het dan ook wel...

Welnu, in "ten Anker" van week 21 zal ik een uiteenzetting publiceren over mijn jeugd onder de titel : VAN SCHOFFIE TOT MATROOS

Wat is nu de uitdaging voor U,... misschien heeft het inkijkje van mij u geïnspireerd en komen bij u herinneringen terug die u wel eens wil delen. laat ons ook eens weten wat uw verleden heeft teweeg gebracht enz. enz...

De postbus is geleegd, dus stuur maar op die handel....

Arie Krijgsman

Nieuwe Katwijkse trawler op komst

Op de Turkse scheepswerf Tersan is begonnen met de bouw van een nieuwe 'state-of-the-art' pelagische vriestrawler voor Parlevliet & Van der Plas. Het schip krijgt een Katwijkse nummer. De trawler, naar een ontwerp van het Noorse Skipsteknisk, krijgt een lengte van 111.5 meter en wordt 21,20 meter breed. Voor de hoofdvoortstuwing is gekozen voor een Wärtsilä 32 motor, de zuinigste motor in zijn klasse. Hiervan worden er twee geïnstalleerd, voor de aandrijving van

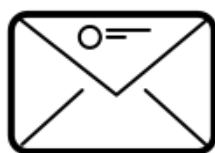
twee schroeven. Het scheepsontwerp is geoptimaliseerd met betrekking tot brandstofverbruik, geluid en emissies. Voor het koelen, invriezen en opslaan van de vis aan boord worden natuurlijke, milieuvriendelijke koudemiddelen gebruikt. De rederij heeft volgens directeur Diek Parlevliet geen specifieke viswateren op het oog voor het nieuwste schip. Het zal, met een circa 45-koppige bemanning, wereldwijd worden ingezet voor de visserij op soorten als haring, makreel, blauwe wijting, horsmakreel en sardine. Zoals gebruikelijk bij de Nederlandse vriestrawlers is de ingevroren vis voor honderd procent bestemd voor menselijke consumptie. Ook de accommodatie voor de bemanning en de werkomstandigheden voldoen aan de hoogste normen. Aan boord zijn bijvoorbeeld ook een sauna en een fitnessruimte.



In het Nederlandse visserijregister vervangt de nieuwe trawler de naar Polen omgevlagde KW 174 'ANNELIES ELENA', nu de GDY 151. De oplevering staat gepland voor november 2024. Er zullen dan voor het eerst in jaren weer twee vriestrawlers met een Katwijk nummer zijn; naast de nieuwe ook de 40 jaar oude KW 172 'DIRK DIRK'. Over het nummer en de naam van het nieuwe schip wordt nog nagedacht. Ook bij Scheepswerf Tersan is begin dit jaar de nieuwe BX 792 'JAN MARIA' te water gelaten, voor een Duitse dochteronderneming van P&P, de in Bremerhaven gevestigde Nordbank Hochseefischerei GmbH. De oplevering van deze 88 meter lange trawler zal eind dit jaar zijn. Eerder liet P&P voor Duitse en Britse dochters de ROS 777 'MARK' en de H 7 'KIRKELLA' door Tersan bouwen; net als de BX 792 trawlers voor de visserij op rondvis in noordelijke wateren.

Bron : Visserijnieuws

.....



Zr.Ms. Karel Doorman is een graag geziene gast bij internationale oefeningen. Zo nam het schip in maart 2023 nog deel aan de Joint Viking-oefening in Noorwegen, waaraan meer dan **20.000 soldaten**, 50 vliegtuigen en 40 schepen uit 9 landen meededen. Vorig jaar was het JSS drie maanden lang het vlaggenschip van Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG1), een steeds wisselende rol die momenteel door Zr.Ms. Tromp wordt vervuld.

Al met al heeft het acht jaar oude schip een indrukwekkende staat van dienst en dat verbaast Joop eigenlijk niets.

Beste Arie,

Heel vaak wordt een groep militairen met 'soldaten' aangeduid. Dat is niet korrekt. Soldaat is namelijk een rang, Soldaat en Soldaat 1^e klas, net zoals matroos een rang is, Matroos en Matroos 1^e klas, maar ook vaak, als het meerdere marinemensen zijn als 'matrozen' aangeduid. Je kan dan beter het woord 'militairen' gebruiken. Op een ingezonden stuk kan je er weinig aan veranderen.

@b Woudstra,
LTZVK 2.o.c. b/d.
Hollands Kroon.

Ab, dank voor de aanvulling, toch even wat opmerkingen en vragen.

1^e als je een reactie stuur is het wel zo prettig dat je aangeef op welk artikel/ verhaal je reageer zodat ik niet hoeft terug te zoeken waar het over ging.

Dit bovenstaande is dan ook een verzoek aan ieder die ergens op reageer. Ik heb zoveel publicaties dat ik soms niet meer uit mijn bolletje weet waar het over gaat.

2^e De opmerking van Ab is correct, in de volksmond worden vaak de verkeerde benamingen gegeven aan mannen/vrouwen, zo worden vaak marine mannen mariniers genoemd of een marinier is ineens soldaat.

Ik hoor heel vaak van de burgerij de opmerking "oh, je was dus marinier"... en moet dan uitleggen dat een marinier een onderdeel is van de Marine en er wezenlijk verschil is tussen een marineman die dienst doet aan boord van een marineschip en een marinier die vanuit de marineschepen het land op gedirigeerd kunnen worden.

Het gevolg is dat je vaak er uren over kan gaan vertellen tot ze begrijpen wat het verschil is, vaak neem ik dan het voorbeeld uit onze oude tijd van bijv. onze zeeheld Michiel de Ruyter, zijn bemanning bestond uit marinemannen die het schip bestierden en de mannen die aan boord zaten en later gingen vechten bij bijvoorbeeld het enteren van een schip of een aanval uitvoerende op de wal, dat waren de mariniers.

Zo ook een marineman in uniform met bijv. een braniekraag zijn matrozen, maar het kunnen ook kanonniers of machinisten zijn?... Moet je dan ook uitleggen dat een matroos een compleet ander kapittel is dan een machinist...

Ach ik laat het vaak maar gaan. Uiteindelijk weten we wat er wordt bedoeld, en daar gaat het uiteindelijk om toch?

3^e Inderdaad Ab, ingezonden stukken die ik uit een krant of tijdschrift publiceer wordt tekstueel niet door mij aangepast daar de verantwoording ligt bij diegene die schrijft.

Ik ben overigens wel blij met alle door jou ingezonden reacties, dat geeft leven in de brouwerij en daar krijg ik geen genoeg van...

Redactie, v.d. Arie Krijgsman



MEIN SHIFF 1 with the M 880 MAHU and POLLUX in Amsterdam Photo : Jan Elswijk - schipper Mahu (c)

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023

KNRM IJmuiden kampt met tekort aan vrijwilligers: "Ik kan 140 uur per week opgeroepen worden"

Door Koen Bugter

De Koninklijke Nederlandse Reddings Maatschappij in IJmuiden zoekt versterking. Missies zijn ondanks een krappe bezetting niet in gevaar, maar het team kan het naar eigen zeggen 'net aan'. De KNRM heeft net een maandenlange wervingscampagne achter de rug waar het luttel aantal van vier mogelijke kandidaten naar voren kwamen. Tijdens de Reddingbootdag hoopt de organisatie nieuwe enthousiastelingen te kunnen trekken. "Mensen hebben het tegenwoordig steeds drukker", vertelt schipper Sven van Urk. "De hele maatschappij heeft het constant druk. Het vrijwillige werk van de KNRM is ook echt vrijwilligerswerk. Je ziet tegenwoordig steeds vaker dat als mensen tijd investeren dat er ook wat tegenover moet staan. Vaak financieel, maar dat hebben wij niet. We zijn gedreven door de maatschappelijke bijdrage.

Het is een teameffort. We zijn afhankelijk van erven, sponsors en donateurs. Dit werk doe je vanuit je hart. Mensen staan nog niet in rijen dik om zich aan te melden voor de KNRM."

Kielhalen Op de jaarlijkse Reddingbootdag staan mensen wél rijen dik. Er werden meer dan 400 bezoekers verwacht. Het tekort aan vrijwilligers is voelbaar. Het reddingsteam is met man en macht aanwezig en druk in de weer met dranghekken. Een schipper van het station spreekt al sjouwend de jonge medewerker Michael de Groot aan. "Je helpt morgen toch tijdens de Reddingbootdag ook?" Maar nee. "Dan zouden ze mij thuis kielhalen," aldus 'zoetwatermatroos' Michael. "Station Huizen is mijn thuis en ik loop hier in IJmuiden stage. Maar ja, het klopt: ik ben daar vrijwilliger en ook bij het station in Huizen zouden we voor dagdiensten meer vrijwilligers goed kunnen gebruiken."

In IJmuiden is er nog geen structurele oplossing voor het tekort aan vrijwilligers. Van Urk legt uit: "We hebben altijd minimaal zes man nodig die klaar moeten staan om te kunnen varen. 24 uur keer zeven dagen en 365 dagen per jaar. Er zijn dagen bij dat we moeten zoeken naar mensen en met roosters moet worden geschoven. Tijdens vakanties worden gaten voor elkaar dichtgelopen. Het zou fijn zijn als met extra vrijwilligers het werk meer verdeeld kan worden, om het voor het bestaande team behapbaar te houden." Er wordt sowieso veel gevraagd van KNRM-medewerkers. "Op het moment dat je de pieper draagt, dan heb je echt een verantwoordelijkheid. Het is vrijwillig, maar absoluut niet vrijblijvend. We hebben duidelijke afspraken: als de pieper gaat dan blijf je niet op een verjaardag. Wij gaan er vanuit dat als je pieper op groen staat, dat je er dan ook bent als je wordt opgeroepen. Je moet er binnen tien minuten zijn, want dan gaan we ook los. Dat besef bij nieuwe vrijwilligers is er niet gelijk," aldus de schipper.

"We zijn afhankelijk van erven, sponsors en donateurs. Dit werk doe je vanuit je hart"
"Op het moment dat je de pieper draagt, dan heb je echt een verantwoordelijkheid"

"We spreken onderling over hoe we meer vrijwilligers kunnen trekken. We hebben wel net een wervingscampagne gehad. Van de tien aanmeldingen blijven er vier over. Maar dan kom je nog op: hoe vindt iemand het zelf? Want de pieper is toch een belasting. Afgelopen jaar hebben we rond de 50 acties gehad, dus dan heb je elke week een actie", aldus Van Urk. "De pieper betekent dat als je op groen staat, dat je beperkt bent in je bewegingen. Je moet binnen tien minuten op het reddingstation kunnen zijn om los te gaan, dus mensen moeten ook in een straal van tien minuten rondom het reddingstation wonen."

De KNRM werkt met het beperkte team niet in diensten. "We zetten onze pieper zelf op groen. Ik heb hem 24/7 aan staan, en 140 uur per week staat hij op groen en kan ik ieder moment worden opgeroepen. Voor mij is die mogelijkheid als vrijwilliger er omdat mijn werkgever die mogelijkheid geeft. Mijn gezin houdt er rekening mee en steunt mij daarin.

Meer nieuwe vrijwilligers zou voor mij de pieper minder vaak op groen zetten? Ja, maar ik zou dat niet doen: het is mijn passie."

Zeebenen Van Urk werkte eerder bij de marine en is wel wat gewend. Mentale weerbaarheid is bij de KNRM ook van belang. "We werden onlangs opgeroepen om een stoffelijk overschot te bergen. Een slachtoffer was opgepikt door een ander schip rondom een boorplatform. Dat kunnen vervelende momenten zijn. We hebben mensen die training gehad hebben om dan voor elkaar nazorg te doen." Kortom: het werk voor de KNRM is niet weggelegd voor elke vrijwilliger. "We hebben selectiecriteria. Je moet binnen de ploeg vallen. Je moet als vrijwilliger dan ook zeebenen hebben, maar gedrevenheid en motivatie zijn heel belangrijk. Belangeloos zijn om mensen te helpen. Ervaring op het water zou mooi zijn. Verder gewenst is vaarbewijs I en II en allerlei trainingen die je via de KNRM kunt leren. Vrijwilligers kunnen dan ook vaak niet gelijk ingezet worden, maar moeten eerst een leertraject volgen." Sven van Urk gelooft ondanks alle vereisten wel dat het werk van de KNRM prachtig vrijwilligerswerk is. "Ik vind het geweldig om van betekenis te zijn op zee en om belangeloos mensen te helpen en dat ook nog te doen met een team die dezelfde drive heeft. Morgen bij de reddingsbootdag kunnen mensen zich melden die zich in dat beeld herkennen.

Gemotiveerde vrijwilligers én donateurs zijn van 10.00 tot 16.00 uur welkom."

Hoogtepunt Natuurlijk zijn er ook hoogtepunten aan het werk. "Dat je na aanmelding mee kunt varen op één van de drie beroemde reddingsboten. De Johanna Louisa, onze oude vedette, de Dorus Rijkers. En de moderne 1816 waar ik schipper ben is ook beschikbaar." Van Urk krijgt pretoogjes als hij zegt. "Dat kan hard gaan, we kunnen 32 knopen halen. Zestig kilometer per uur is op zee best hard." **Bron : NHnieuws**



VIJF VRAGEN AAN Martin van Daalen

De nieuwe Stichting Veteranen Texel heeft als missie om van Texel een veteraanvriendelijke gemeente te maken. Tijd voor vijf vragen aan voorzitter Martin van Daalen.

Veteranen willen gesprek over vrede en veiligheid

1. Wat is een veteraanvriendelijke gemeente?

„Door onze activiteiten willen we veteranen meer in het licht zetten en aandacht geven aan wat (voormalig) dienende mannen en vrouwen betekenen voor onze veiligheid. Te vaak hoor ik mensen zeggen dat ze niks met defensie hebben. Dat kun je ze niet kwalijk nemen, want je hoort weinig over het belang van militaire operaties voor de vrede en veiligheid in Nederland. Door de oorlog in Oekraïne zijn mensen daar anders naar gaan kijken. Veel jongens en meiden zijn bereid om in een ander land het hoogste offer te brengen. Dat is nogal wat.”

2. Jullie organiseerden al veteranencafés. Waarom is daar nu een stichting voor nodig?

„Die veteranencafés vonden plaats in het gemeentehuis. Door corona is daar de klad in gekomen. Toen Hennie Huisman afscheid nam als wethouder vroeg ze als cadeau een bijdrage voor de veteranen. Ze had in het buitenland gezien dat het daar gebruikelijk is om veteranen te bedanken voor hun werk: 'Thank you for your service'. Wij als veteranen stonden te stuiten door dat gebaar van de wethouder, door de waardering die daar uit sprak. We hebben toen een lezing georganiseerd over het Veteranen Search Team in combinatie met de lancering van het veteranenbier Grombaard van Tesselaar Familiebrouwerij Diks. Een derde van de opbrengst gaat naar projecten van veteranen. Op die bijeenkomst kwamen veel meer veteranen af dan we normaal bereiken, ook mensen die aan onze activiteiten mee willen doen. Voor zaalhuur en dergelijke hebben we financiën nodig en om subsidie aan te kunnen vragen bij de gemeente moeten we een rechtspersoon zijn, vandaar die stichting.”

3. Hoeveel veteranen zijn er op Texel?

„Er zijn op het eiland zo'n zeventig veteranen, van alle leeftijden. Je bent veteraan als je bent ingezet voor een missie. Daar hoef je dus niet oud voor te zijn. Een ander wijdverbreid

misverstand is dat alle veteranen posttraumatische stressstoornissen hebben. Het merendeel komt ervarener en sterker uit een missie en is ervan overtuigd dat ze iets hebben bijgedragen aan deze wereld.”

4. Wat doen jullie op Texel?

„We zorgen dat de zwerfkeien die zijn geplaatst op plekken waar geallieerde vliegtuigen zijn neergekomen er het hele jaar door netjes uitzien. Rondom maaien we anderhalve meter en we zorgen dat de plaquettes goed leesbaar zijn. De gemeente omarmde ons initiatief, maar dan moesten we wel veiligheidshesjes dragen. Die zijn gesponsord door het Texelfonds. Jaarlijks branden we op kerstavond lichtjes bij de geallieerde graven en ook daar gaan we de boel opknappen. De firma Mantje heeft in samenwerking met de Tesselaarbrouwerij een jas voor ons gemaakt met daarop het logo van onze stichting. Dat maakt ons herkenbaar; we willen graag in gesprek over vrede en veiligheid. Op Bevrijdingsdag hebben we de bevrijdingsroute over het eiland gereden en vrijheidssoep in de dorpen uitgedeeld. En we hebben nog meer ideeën.”

5. Bij welke missies was je zelf betrokken?

„Ik heb 36 jaar bij het Korps Mariniers gediend en ben onder meer ingezet tijdens het Balkanconflict en in Eritrea en Cambodja. Maar er zijn ook veel veteranen die als dienstplichtige naar Libanon zijn geweest. Het gaat niet altijd om oorlogsomstandigheden, maar ook om noodhulp en vredesmissies.”

Anja Roubos



tot volgende week...

