

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

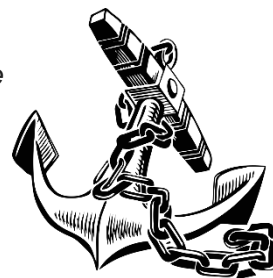


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



.....

Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 23
5-6 JUNI 2023

Op 16 mei verschijnt bij Uitgeverij Walburg Pers:

Cor Scholten

Koninklijke College
Zeemanshoop 200 jaar

Sterke ankers en veerkracht

Koninklijk College Zeemanshoop 200 jaar

Sterke ankers en veerkracht

COR SCHOLTEN



weersvoorspellingen. Tenslotte heeft het ook een belangrijke sociëteit op een prominente plaats in de stad schuin tegenover het Paleis.

Door de komst van de stoomvaart verandert de positie van Zeemanshoop. Vanaf het einde van de 19de eeuw beginnen rederijen eigen sociale fondsen, waardoor het Weldadig Zeemans Fonds overbodig wordt. De koers van het College wordt verlegd: men richt zich op het verstrekken van studiebeurzen, het ondersteunen van andere maritieme organisaties als Het Scheepvaartmuseum, het geven van lezingen en het onderhouden van een eigen bibliotheek met leeszaal. Waar nodig biedt Zeemanshoop nog altijd financiële steun en bovendien heeft het nog altijd een drukbezochte sociëteit op een markante plek in de stad, waar de maritieme wereld graag bijeenkomt.

De geschiedenis van Zeemanshoop wordt in de tijd geflankeerd door de ontwikkelingen in de scheepvaart.

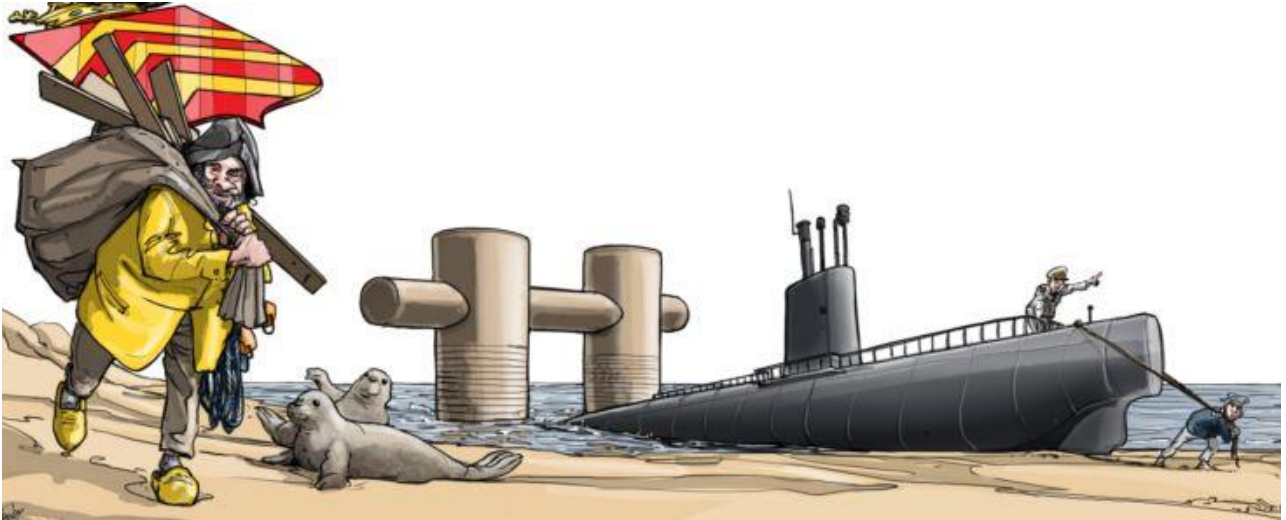
€ 39,99

Gebonden, 294 pagina's

Met veel foto's en afbeeldingen in kleur

ISBN 9789464561524

Voor meer informatie, beeldmateriaal, en interviewverzoeken kunt u zich wenden tot Roos Kuijper, via publiciteit@walburgpers.nl



Afgelopen week, de zaterdag voor Pinkster, was ik met mijn familie in Den Helder. Met een nostalgisch gevoel en een nog nostalgischer blik keek in over de nieuwe haven en alle Janmaten zullen dit begrijpen.



Één van mijn schoondochters wilde ook naar <https://hortusoverzee.nl/> . Eerlijk gezegd had ik er nog nooit van gehoord en alles bij elkaar opgeteld heb ik toch wel een jaar of zeven rondgebanjerd in Den Helder. Oké, we gingen er heen en het overtrof niet allen mijn- maar ons aller stoutste verwachtingen.

Het is een aanrader voor iedereen.

Alle bijzondere- en exotische planten en bomen zijn in de loop van bijna drie eeuwen (vanaf 1738) bij elkaar gebracht door hoofdzakelijk marinemensen, die ze meebrachten vanuit de landen waar ze geweest waren. Het is zo bijzonder dat ik besloot om het ook maar eens onder de aandacht te brengen van de redactie van Ten Anker.

Bekijk de site en je gaat om. Het is in de binnenstad, 5 minuten lopen van het station.

" *Hortus Overzee, Soembastraat 83, 1782 SM Den Helder +31 22 36 14 206;*"

Ter aanvulling, in de geheime tuinen van Den Helder, waar ik je over schreef kan je ook thee drinken, mag je zelf de blaadjes plukken en het heet water is gratis.

Dirk...

Oude publicaties...

Op 2 juni 1954, van omstreeks drie uur 's middags tot zes uur 's avonds, wordt het ziekenhuis vereerd met Koninklijk bezoek. Hr.Ms. Koningin Juliana krijgt een hartelijk ontvangst van een enthousiaste menigte die haar opwacht. Dit is een evenement dat velen zich als een warm moment zullen herinneren uit de geschiedenis van het marinehospitaal. Verder kabbelden de jaren voorbij en schokkende dingen gebeuren niet. Dit blijkt onder meer uit het scheepsjournaal, dat met ingang van 12 september 1953 dagelijks wordt geschreven. Het zag er, behalve de wisselende tijden van het neerhalen der Nederlandse driekleur, vrijwel dagelijks hetzelfde uit. Op woensdag 30 juni 1971 werd daarom besloten het schrijven van de saaie niets zeggende verslagen te staken.

Koningin op bezoek in de „ziekenboeg” Overveen Alle patiënten kregen bloemen (Van onze correspondent)



OVERVEEN, 3 Juni. — Meer dan twee uur — drie kwartier langer dan in het voornemen lag — vertoefde Woensdagmiddag de Koningin bij de patiënten in het Marinehospitaal te Overveen.

HAL's **ZUIDERDAM**, meerde af in Rotterdam 28/5 Holland Amerika kade Wilhelmina pier
Photo : Cor Vermeer ©



KNRM-STATION URK VIER KEER INGEZET VOOR MEDISCHE ASSISTENTIE IN WEEK TIJD

Zaterdag 20 mei 2023 was de eerste inzet van KNRM Urk i.v.m. een medische assistentie. Zaterdag 27 mei was de vierde inzet i.v.m. een medische assistentie. De bemanning van het KNRM-station Urk was zaterdagmorgen rond de klok van 10:00 uur bezig met een fotosessie i.v.m. jaarlijkse Urkerdag toen ze gealarmeerd werden voor een medische evacuatie (Prio 1, medevac). Snel werd de Urker klederdracht verwisseld voor het overlevingspak en samen met de ambulancemedewerkers werd koers gezet naar een cruiseschip op het IJsselmeer. Een passagier had dringend medische hulp benodigd en dusdanig dat ook besloten is om de persoon te vervoeren naar het ziekenhuis.

De persoon is middels een brancard aan boord van de reddingboot "Kapiteins Hazewinkel" genomen en koers gezet naar de haven van Urk waar de persoon is overgedragen aan de ambulance. Na een bak koffie werd het overlevingspak weer verwisseld voor het Urker pak.



Ook deze week kwam er op de redactie een overlijdensberichtje binnen.
Op 8 mei 2023 is sobat Leo Meijer overleden. Leo was bij velen een bekende o.a. bij de mannen van Hr.Ms. Dubois.



Goedemorgen meneer Krijgsman,

Mijn man, Leo Meijer, heeft altijd van u het Publicatiebord ontvangen.
Hij heeft het met veel plezier gelezen.
Helaas is Leo 8 mei plotseling overleden.
Ik verzoek u dan ook geen mail meer te sturen.
Ik wens u succes met verdere publicaties.

Met vriendelijke groet,
Kunny Meijer-Balkema



*Ik sta in Nieuwe Diep, aan de haven, en zie een
schip,
grijs en statig, die uitvaart naar de oceaan.
Het is een marineschip vol van kracht, en ik kijk
naar haar, totdat zij eindelijk er niet meer is,
een klein stipje nog,
daar waar de zee en de lucht samen gaan.*

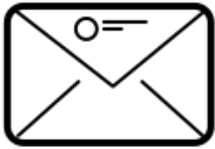
*Dan zegt iemand naast mij: "kijk zij is weg".
Weg? waarheen? vraagt iemand
Weg uit ons zicht, dat is alles zei ik.....*



*Zij is nog net zo statig en mooi als toen zij uitvoer,
en nog net zo fier als toen zij de haven uit ging.
Zij is nog net zo goed in staat onze maat
naar zijn bestemming te varen.
Dat wij haar niet meer kunnen zien,
ligt aan ons zelf- niet aan haar*

*En precies op het zelfde moment waarop
iemand tegen me zei: "kijk zij is weg",
zijn er aan de andere kant van de plas ogen
die haar zien komen, aan de andere kant zijn stemmen,
die vol blijdschap zeggen: "kijk daar komt zij".....*

*"Zo verlaat ik degene die ik lief heb,
Om diegene die ik lief had terug te vinden".*



Arie,

In jouw artikel noemde je de naam: "Moeke"!

In 1957/1958 behoorde ik tot de vaste bemanning van het MOKH, als ZVP in de ziekenboeg.

Ik kwam wekelijks bij moeke, in de weekenden sliep ik er af en toe, op zolder had ze een logeerbed..

Moeke, haar achternaam ben ik kwijt, was getrouwd geweest met een militaire werkman en haar dochter heette Hetty.

Hebben we het over dezelfde "Moeke"?

Met vriendelijke groet,

Geert Tipker.
ZVP BD.



Onze lezer Jos Boersma is op zoek naar informatie betreffende zijn maatje Ruud de Vaal. Ruud was bij de marine Machinist en heeft in de jaren 1960/61 gevaren op de R 81 Hr.Ms. Karel Doorman in de whalegang Hr.Ms.Rookverbod genoemd.

Jos en Ruud zijn beiden tegelijkertijd naar de marine gegaan en hebben na hun EMV hun opleiding vervolgd in Amsterdam waarna ze op de R 81 zijn geplaatst.

Ruud zou uit Papendrecht afkomstig zijn en c.f. de laatste info bij de redactie heeft hij op de Karel gewerkt in de Koudeboel.

Is er iemand die meer weet over Ruud ?... stuur dan even een mailtje naar de redactie !



Halo Arie en L.S,

Ik krijg regelmatig your correspondance ,en daarvoor my dank

Ik heb wel eerder gezecht dat het schrijven in Hollands langzaam aahgaat en als je byna 98 be gaat het niet zo vlug meer

Maar for mij in Ten Anker 21 ,jou verhaal over het Schoffie tot matroos,kwamen bij mij memories terug.

Er zijn veel dingen die ik nog for mij kan brengen

Ik moest in 1946 for my nummer Op 7 May 1946 melden bij de AAT in Utrecht om 11 uur.Maar toen ik op het stationSliedrecht Stond ,kwam eerst de trijn aan naar Dordrecht

Dus in plaats van Utrecht ,ging ik naar den Haag en melde myself aan voor OVWer bij de marine en zodoende kwam ik tercht in Loosdrecht via Voorschoten.

Een ding dat ik nog kan weten,was Na een paar weken en met 2 vrienden passasieren in Utrecht.

Natuurlijk te laat terug en langs de weg staan in donker

We hadden geluk da teen auto stopte,en toen we dicht bij het kamp kwamen,vroegen wij of hij wilde stoppen zodat we somehow door het hek in het kamp terecgt kwamen

Maar nee zij die mijnheer ik bring you wel bij de poort
Het turned out Hij was de camp commander Je kan nagaan dat we de volgende morgen op de
stoep stonden met ons pet in hand.
Geen sloep naar de wall for some time
Ik doe hierbij een Report van een Ships Master waar een paar dingen fout gingen bij entering
de haven
Het is in English ,maar jullie kunnen dat we lezen

Groeten van Dirk van Teulingen
In Aussie

Dirk, dank voor jouw mail vanuit het verre Australië...
Respect voor dit schrijven Dirk, 98 lenten zo pril... ik denk dat je mijn oudste abonnee ben !
Betreffende het half Nederlands en het half Engels is geen enkel probleem hoor...
Een beetje steenkool Engels mag de pet niet drukken ervanuit gaande dat ieder wel weet wat er
door jou is geschreven.
Jou bijlage worden even in de kast gezet tot volgende week en zal ik vrij vertaald proberen toe
te voegen.
Wanneer is overigens jouw verjaardag ?... ik hoor graag van je !

Redactie.



**DEZE REÛNIE WORDT MEDE MOGELIJK
GEMAAKT DOOR HET VFONDS.**



31^E REÛNIE

voor Nieuw-Guineagangers van de Koninklijke marine
en/of oud-opvarenden van Hr.Ms. De Zeven Provinciën (C802)

De volledige uitnodiging en het programma kunt u lezen door op de link te klikken...

<https://www.tenanker.com/reuumlnies.html>

Defensie Meer vuurkracht in de lucht



Vredepeel De Koninklijke Landmacht heeft donderdag met een ceremonie op de Bestkazerne in het Limburgse Vredepeel een nieuwe luchtverdedigingseenheid ingehuldigd. De batterij beschikt over wapensystemen voor de korte en zeer korte afstand tegen helikopters, vliegtuigen en drones en is het eerste, zichtbare resultaat na een jaar van voorbereidingen om de groeiende lucht- en raketdreiging het hoofd te bieden.

MMI bij de marinedagen 2023

Ook dit jaar is de Mini Marine Internationaal (MMI) weer aanwezig bij de marinedagen in Den Helder. Van donderdag 29 juni tot en met zondag 2 juli zijn de marine scheepsmodellen van deze landelijke vriendengroep weer te bewonderen. Alle schepen hebben een link naar de Nederlandse en buitenlandse zeemachten en er zijn statische en varende modellen aanwezig.

(Opbouwen voor de marinedagen 2022)



www.vriendenkring-mmi.nl

Niet gelachen, niet geleefd

Gehoord ...over snoepjes

Mijn zoon Willem, toen bijna 3 jaar, kon goed kletsen, maar had wat moeite met de letter **W** in bepaalde woorden. Hij had op een gegeven moment zin in wat lekkers en vroeg me: "Mam, mag ik tree snoepjes?" Ik zei: "Dat mag wel, maar dan moetje eerst zeggen twee snoepjes en geen tree snoepjes.

"Hij begon serieus te oefenen, maar het lukte niet.

Hij loste het op door te zeggen: "Doe er dan maar drie."



AVOM Landelijke REÜNIE 2023

- Wanneer** : **Dinsdag 10 oktober 2023 van 10:00 – 16:00u te Amsterdam**
- Waar** : Marine Etablissement Amsterdam (MEA), Kattenburgerstraat 5 te Amsterdam
- Wie** : Alle AVOM-leden met partner/begeleider
- Programma** : **Zie de Alle Hens, in ieder geval met 'blauwe hap'**
- Buffet** : **Rijsttafel Ketjil van restaurant Bandoeng**
- Eigen bijdrage: € 10,00 p.p.
- Inschrijven** : Door betaling **vóór 11 september 2023** aan AVOM (liefst zo vroeg mogelijk)
: Rekening **NL96 ABNA 0549 4607 64**
: En **vermeld** uw naam en de naam van uw partner/begeleider (beveiligd terrein)
- Munten** : Twee munten p.p. gratis bij binnenkomst. Daarna 4 munten voor € 5,00
- Afd. Zeeland** : Bij voldoende opgave bij de afdelingssecretaris (Rob Schouw) wordt evt een : :
: bus gehuurd

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 157



Loodskotter Eems No. 1 loopt vast in de vaargeul bij Termunterzijl

De **LOODSKOTTER EEMS No. 1** is aan het begin van vrijdag middag vastgelopen in de vaargeul bij Termunterzijl. De kotter vervoerde op dat moment 22 passagiers. Direct werd hulp ingeroepen van een sleepboot, het havenschap, de KNRM en de politie. Door het afgaande tij kwam de loodskotter steeds verder vast te zitten en was het niet meer mogelijk om deze los te trekken. De passagiers zijn

overgezet op de boot van het havenschap en vervolgens op de sleepboot Gruno 4, deze zal ze naar de haven van Delfzijl brengen. De bemanning, bestaand uit drie personen, blijft aan boord en wacht op hoog water.

Er lijkt verder op dit moment geen gevaar te zijn, wel blijft de KNRM en de politie ter plaatse om in geval van nood te assisteren. **Bron : Eemskrant**



Jesse van Muylwijk@jessecartoons



tot volgende week...

