

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

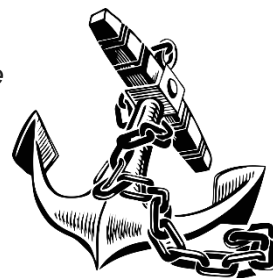
e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website:

<https://www.tenanker.com>

en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 24

13 JUNI 2023



Huub, 13 jaar, geniet ervan of zo af en toe nog eens bij oma en opa te komen logeren. Voetballen in de naastgelegen kooi, spelletjes doen met oma, een wandelingetje met opa of gewoon lekker rondlummelen: alles kan en niets hoeft.

Bij thuiskomst vraagt onze dochter hem wat er nou zo speciaal is aan het logeren bij opa en oma.

Het antwoord van Huub is verrassend én welgemeend: “Als ik bij oma en opa logeer, is het altijd net alsof ik al een beetje met pensioen ben.”



Waarom draaien de wijzers van de klok naar rechts ?...

Stuur uw reactie naar arcon46@kpnmail.nl



Hr.Ms. flottieljeleider Johan Maurits van Nassau 1935-1940. Op 14 mei 1940 gezonken in actie nabij Callantsoog. Op de foto op de Westerschelde 13 mei 1940 nabij Rilland Bath.

GEZEGDE

Zij die geen tijd voor, zichzelf hebben, zijn nog armer dan een bedelaar.

.....
Lieve Mies, x
Ik ben zo eenzaam
Kun je die eenzaamheid niet met me delen?
Een aanbidder.

Antwoord; - Niet zo ongeduldig mijn beste aanbidder, Bergen ligt in het verschiet.
.....

RNLN Looks At Low-Manned Platform To Augment Frigate Fire Power

By : Richard Scott

De Koninklijke Marine (KM) onderzoekt de mogelijkheid om goedkope, laagbemande schepen aan te schaffen die snel en kosteneffectief de beschikbare gevechtskracht van haar oppervlaktevloot kunnen vergroten.

Bekend als TRIFIC (The Rapidly Enhanced Firepower Capability), wordt het concept nu in detail bestudeerd door het Netherlands Materiel and IT Command (COMMIT, voorheen bekend als DMO) in afwachting van een aankoopbeslissing. Sprekend op de Combined Naval Event (CNE) 2023-conferentie in Farnborough

op 24 mei Kapitein André van der Kamp, Head of Maritime Projects in COMMIT, zei dat het TRIFIC-project momenteel “de mogelijkheid onderzoekt om een of twee eenvoudige laagbemande oppervlaktevaartuigen toe te voegen, met modules aan boord, om de vuurkracht te vergroten of de sensoren op onze fregatten aan te vullen. .” “Het idee is dat dit binnen enkele jaren klaar kan zijn om de slagkracht binnen onze vloot te vergroten. Met een zeer kleine bemanning zouden

deze schepen naast onze grote eenheden varen.”

Algemene afbeeldingen bij de presentatie van kapitein Van der Kamp toonden een TRIFIC-concept, gebaseerd op een commerciële romp van een snel bevoorradingsschip voor de bemanning,



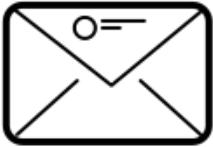
uitgerust met een reeks containerladingen. Mogelijke opties zijn onder meer een verticaal lanceersysteem in containers voor grond-luchtraketten; lanceerinrichtingen voor rondhangende munitie; en een gecontaineriseerde elektronische steunmaatregelen/elektronische tegenmaatregelen passen. Verdere uitbreidingen zijn onder meer aanvals- of antischipraketten, onderwatermodules of extra sensoren.

Kapitein Van der Kamp schetste ook het evoluerende denken van de RNLN over een vervangende amfibische scheepvaartcapaciteit, genaamd LPX. Voorlopig gepland om vanaf het begin van de jaren 2030 in dienst te treden ter vervanging van Zr.Ms. ROTTERDAM en Hr.Ms. JOHAN DE WITT, deze nieuwe schepen zullen naar verwachting ook de patrouille- en bewakingstaken op zich nemen die momenteel worden uitgevoerd door de vier Holland-klasse patrouillevaartuigen van de marine. Volgens kapitein Van der Kamp zal de heroriëntatie van het Korps Mariniers (genaamd Future Force Design) een meer wendbaar en flexibel krachtontwerp legde de nadruk op "slankere en kleinere eenheden die verder van het land zouden lossen".

Hij voegde eraan toe: "We zouden deze amfibische schepen combineren met de functie van een patrouillevaartuig om kustwachtpatrouilles in het Caribisch gebied en drugsbestrijdingsoperaties in het Caribisch gebied uit te voeren."

Geplaatst door: Richard Scott Richard Scott is een bekende Britse schrijver over de Royal Navy en andere zee strijdkrachten wereldwijd.

Bron: **DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 158**



De foto van de Kortenaar is juist met de D van destroyer op de boeg. Maar het is geen torpedobootjager maar een onderzeebootjager, een veel gemaakte fout.

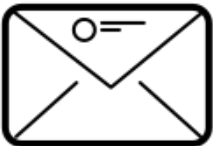
En snel waren ze ook met dik zestig km. op de teller.

We hebben ook nog een fregat gehad met die naam waarop ik drie jaar heb gevaren.

Mooi die strip over Chatham Arie.

Heerlijk dat stukje 'petjo' van Joop Lenz, zo heel af en toe hoor ik dat nog van een paar oude blauwe jongens die ik zo af en toe nog spreek. Zijn dik in de negentig.

@b Woudstra,
LTZVK 2 o.c b/d.
Hollands Kroon.



Beste Arie, beste lezers,
n.a.v. de vraag van Geert Tipker in nr. 23 van 5-6 juni het volgende: ik kwam ook veel bij "Moeke", samen met mijn baksmaten.

Zondagsavonds kwam ik al in Hollandse Rading aan (in zo'n

ouwe groene legerbus) en voordat ik MOKH binnen ging: eerst even een eindje terug lopen naar "Moeke" voor een pilsje. Ik moest lang reizen en dan lustte je wel een heerlijk helder pilsje. Ik heb ook een tijd (1970/1971) achter Moeke's bar gestaan en bakte in haar keukentje 'spiegeleieren' als deze besteld werden. Moeke's gehaktballen waren (w.m.b.) een begrip. 't Was er goed vertoeven.



Pittig dametje (met alle respect), maar dat was soms ook wel nodig.

Ben enkele jaren geleden nog eens op locatie geweest. Totaal anders natuurlijk, maar dat doet niets af aan mijn goede herinneringen aan "Moeke".

Groet,
Martin Haan.

Dank voor deze aanvulling Martin. Mijn ervaring met deze nieuw eigenaar van **café/ restaurant** "onder de sparren" is niet "je van het" geweest. Bij het organiseren van onze eerste reünie voor de PAM in het MOKH heb ik contact opgenomen met deze eigenaar met de vraag of hij na afloop van de reünie om c.a. 16.30 / 17.00 uur voor een kleine versnapering à la cart kon zorgen aan de gasten die gelet op de spits voor de terugreis nog even wilde uitrusten met een versterking inwendige mens gezien de misschien nog lange terug reis en dan op eigen rekening.

Dat was voor hun moeilijk daar hij op voorhand wilde weten voor hoeveel personen het ging en vooraf bepalen wat ze wilde eten i.v.m. inkoop.

Uiteindelijk kwam hij met de optie voor een gevulde tomatensoep met een broodje a.d. € 17,50 waarop ik aangaf er geen gouden handvat en bestek bij hoefde te hebben.

Ik heb hem aangegeven dat hij dan beter het bord "RESTAURANT" kon verwijderen en bedankte hem voor het gesprek.

Uiteindelijk zijn wij uitgeweken naar de andere buur van het MOKH , het vliegveld. Deze eigenaar heeft de keuken die normaal op die tijd gesloten is voor ons opengelaten, personeel achter de hand gehouden en ons een fijne afsluiting van de reünie gegund. En alles à la cart ! En dat was perfect geregeld en voor herhaling vatbaar...

Mooi toch...

Arie



RECTIFICATIE

Oei, er staat een fout in mijn mededeling van de landelijke AVOM-dag Arie.

De rijsttafel is NIET van Bandoeng maar gewoon van het Marine Etablissement.

Rob Schouw...

Rob bij deze gerectificeerd, het is je vergeven, waar mensen werken mogen foutjes worden gemaakt. Eerlijkheidshalve lijkt me de eerste optie lekkerder, alleen de naam al... Bandoeng op Java, ik ben er geweest!

Gezegde...

De woning is te klein, ik krijg er ieder jaar een kind bij, meneer de Burgemeester daar moet U toch wat aan doen.

Bron: Onbekende scheepskrant.

Port of Den Helder is tien jaar en blikt terug

Port of Den Helder bestaat tien jaar. Dat wordt op dinsdagavond 27 juni gevierd met een lezing over de historie van de Helderse haven.

Den Helder

De lezing wordt gehouden door Maarten Noot. Hij neemt de luisteraars deze avond via zijn verhalen mee langs de oude Buitenhaven van de 20^e eeuw, vanaf het Wierhoofd tot het Kuitje. Hij deelt beelden uit de tijd waarin je nog langs de afgemeerde marineschepen kon lopen. Ook vertelt hij over hoe je een braadje vis kon bietsen bij de viskotters, of hoe je kon krabbentukken onder de houten steigers en daar nog prachtige zeeanemonen kon zien. Over het lopen op de boeien bij het Loodswezen, spelen op de vloten en kijken hoe de Texelse boot binnenvaart. En



De oude Helderse haven.

FOTO: RAYGHEWED

over hoe je bij het Marineschutsluisje kon zien hoe het water hoger en hoger kwam als het begon te stormen.

In de introductie op de lezing zal Jacoba Bolderheij, directeur van Port of Den Helder, een korte schets geven van de haven anno 2023 en de toekomst waarop zij afstevent.

Maarten Noot zet zich al jarenlang in voor het behoud van de Helderse geschiedenis. Dat deed hij als penningmeester, voorzitter en als lid van de Helderse Historische Vereniging (HHV).

Hij staat bekend als een autoriteit op het gebied van de Helderse historie. Hij is eindredacteur van het kwartaalblad 'Levend Verleden' en van diverse boeken over de geschiedenis van Den Helder.

Digitalisering

Ook heeft hij zich ingespannen voor digitalisering van de archieven, zodat de historische informatie voor iedereen vindbaar is.

De lezing wordt gehouden in School 7 en begint om 19.30 uur. Een kaartje kost 2,50 euro en is te koop via www.kopgroepbibliotheken.nl of aan de balie in School 7.

De rechter



Jesse van Muylwijk@jessecartoons



The NORWEGIAN PRIMA transiting the new IJmuiden lock Photo : Leo van der Wel (c)

**Wat je met een 3D painting al niet kan doen...Je moet het maar mooi vinden,
Redactie**

ZEEVAARTINDUSTRIE ZIT KLEM...

Strengere Nederlandse regels in de weg 'juist nu internationale spanning op zee toeneemt'

Leon Brandsema
en Peter Winterman

Den Haag

De zeevaartindustrie in Nederland staat onder druk, mede door de strengere Nederlandse regels voor maatschappelijk verantwoord ondernemen. En dat terwijl de sector juist belangrijker wordt om de energievoorzieningen en het communicatieverkeer op de Noordzee te beschermen.

Daarvoor waarschuwen onderzoekers van het The Hague Centre for Strategic Studies (HCSS) in een nog niet gepubliceerd rapport. Ze wijzen bijvoorbeeld naar scheepsbouwconcern Damen, dat mogelijk zijn werf in Amsterdam moet opdoeken om ruimte te maken voor woningbouw. En naar de topman van baggeraar Boskalis, die onlangs zei een vertrek uit Nederland te overwegen vanwege dreigende strenge regels rond maatschappelijk verantwoord ondernemen. „Dergelijke ontwikkelingen kunnen het internationaal zakendoen sterk bemoeilijken en ertoe leiden dat meer bedrijven Nederland zullen willen verlaten”, waarschuwt HCSS over de ontwikkelingen rond het vestigingsklimaat. In het rapport halen de onderzoekers ook de krappe arbeidsmarkt aan als probleem. Vooral de tekorten aan technische krachten maken Nederland steeds minder aantrekkelijk voor de maritieme industrie.

Volgens HCSS wordt de sector juist van steeds groter belang voor Nederland. De onderzoekers wijzen naar de grote gevaren op zee. Zo wordt er steeds meer olie, gas en (wind)energie op zee gewonnen. Maar dat gaat met de nodige risico's gepaard. In het onderzoek wordt bijvoorbeeld gewezen op de vorig jaar opgeblazen onderzeese Nordstreampijpleiding, die Russisch gas naar Europa transporteerde.

Sabotage

Door de oorlog in Oekraïne en de spanningen tussen China en het Westen liggen het gevaar van sabotage of hacken van energiewinning op zee ook voor Nederland steeds meer op de loer. Om die dreigingen het hoofd te kunnen bieden, moet Nederland ervoor zorgen dat het de veiligheid op zee grotendeels in eigen hand houdt. Dat betekent ook dat de scheepsbouw in Nederlandse handen moet blijven, om te garanderen dat het materiaal beschikbaar is om 'snel en adequaat' te reageren bij incidenten op zee.

„Onze scheepsbouw staat al jaren onder enorme druk”, zegt VVD-Kamerlid Pim van Strien. Hij pleit onder meer voor 'slimmer maritiem aanbestedingsbeleid', door voorwaarden te stellen die alleen aantrekkelijk zijn voor bedrijven uit eigen land. Op die manier wordt de Nederlandse industrie versterkt, denkt Van Strien.



Geen ruimte voor rouw
magazines.defensie.nl

Goedemorgen Arie en LS,

Arie, meer dan anderhalf jaar geleden hebben wij gemaild over fotomateriaal t.b.v. mijn onderzoek en herdenkingsceremonie in Messina. Deze indrukwekkende ceremonie heeft inmiddels plaatsgevonden op 30 maart 2022.

Betreft het ongeluk a/b Hr. Ms. Zeven Provinciën op 17 november 1966 waarbij mijn vader Jacob Bolhuis en zijn collega Klaas Flens om het leven

kwamen en de kwartiermeesters Pieter Stupers en Leendert van Oosterom het er zwaargewond van af gebracht hebben.

Onlangs, maart 2023, heb ik t.b.v. "Alle Hens" een uitgebreid interview gegeven. Indien je het passend vindt voor "Ten Anker" heb je mijn toestemming om het te publiceren met bronvermelding uiteraard (dat zit allemaal in de link).

Veel succes met je mooie redactiewerk!

Hartelijke groet,

René Bolhuis

René, uiteraard is dit een passend, maar ook een pakkend stuk die ik publiceer in ten Anker van week 24.

Karel Verhoosel dank om mij hierop attent te maken...

De Redactie.



Berichtje van onze abonnee uit Australië...

Halo Arie

Op je vraag hoe oud ik ben ?

Ze zeggen hier in Aussie, dat je ben oud als de kaarsen op de cake, kosten meer dan de cake

Maar op het ogenblik ben ik nog young 97.

Maar ik ben deze wereld ge-entered op de 8st July 1925

Dus nog een maand young

Dit gebeurde in Aussie

Een man moest for de recgtbank komen.

Zijn vrouw had hem druncken aangegeven Zij was de Getuige

Advocaat: Wat was het eerste antwoord van je man in de morgen?

Getuige: Hij zij waar ben ik Cathy?

Adcocaat: En waarom was u zo nijdig?

Getuige: Mij naam is Susan

Dirk van Teulingen



AVOM Landelijke REÜNIE 2023

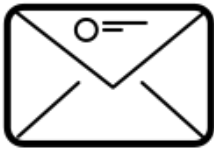
- Wanneer : **Dinsdag 10 oktober 2023 van 10:00 – 16:00u te Amsterdam**
- Waar : Marine Etablissement Amsterdam (MEA), Kattenburgerstraat 5 te Amsterdam
- Wie : Alle AVOM-leden met partner/begeleider
- Programma : Zie de Alle Hens, in ieder geval met 'blauwe hap'**
- Eigen bijdrage: € 10,00 p.p.
- Inschrijven : Door betaling **vóór 11 september 2023** aan AVOM (liefst zo vroeg mogelijk)
: Rekening **NL96 ABNA 0549 4607 64**
: En **vermeld** uw naam en de naam van uw partner/begeleider (beveiligd terrein)
- Munten : Twee munten p.p. gratis bij binnenkomst. Daarna 4 munten voor € 5,00
- Afd. Zeeland : Bij voldoende opgave bij de afdelingssecretaris (Rob Schouw) wordt evt. een bus gehuurd

Wordt lid van de AVOM

en ondersteun onze Zeeuwse en landelijke activiteiten

Inschrijfformulier:

<https://avom.nl/index.php?page=lid-woorden>



Hallo Arie,

Wat een prachtige aflevering vandaag weer van Ten Anker. Heerlijk, bedankt. Hierbij een volgende bijdrage van mijn kant. Hartelijke groeten,

Tom Kruys..

Dank je wel Tom ik publiceer jouw bijdrage in week 25 (ten Anker)





Met trots presenteren we onze
Najaarsaanbieding 2023

titels die verschijnen tussen september en december

Geachte recensent, beste ,

Terwijl u hopelijk aan het genieten bent van een heerlijke zomer, hebben we ons op de uitgeverij alweer voorbereid op het najaar... Via deze mail stuur ik u met groot plezier een [link](#) naar onze nieuwe najaarsaanbieding, met titels die dit najaar van 2023 zullen verschijnen.

We nodigen u graag uit er kennis van te nemen.

Mochten er titels bij zijn waarover u speciaal vooraf geïnformeerd wilt worden, aarzel dan niet ons te mailen via publiciteit@walburgers.nl



Vorige week stuurde sobat Dirk van Teulingen een mailtje met een bijlage in het Engels die ik voor onze lezers heb getracht om te zetten.....

RAAK NIET IN PANIEK - SCHRIJF EEN RAPPORT

Het volgende verslag van een scheepskapitein is gereproduceerd met vriendelijke toestemming van de anonieme auteur die begiftigd lijkt te zijn met

opmerkelijke koelbloedigheid.

Het is met spijt en in haast dat ik u deze brief schrijf, betreur dat zo'n klein misverstand tot de volgende omstandigheden zou kunnen leiden, en haast me om dit rapport bij U te krijgen voordat u uw eigen vooraf bedachte mening vormt uit berichten in de wereldpers, want ik ben er zeker van dat ze de neiging zullen hebben om de affaire te overdrijven.

We hadden net de loods opgepikt; en de leerling was terug van het wisselen van vlag G voor de H en, aangezien het zijn eerste reis was, had hij moeite met het ontplooiën van vlag G en ik ging er daarom naartoe om hem de manier te laten zien. Komend bij het laatste deel, zei ik hem: Let go. De jongen is weliswaar gewillig, maar niet te slim, waardoor ik de volgorde op een luidere toon moest herhalen.

Op dit moment verscheen de Eerste Officier uit de Kaartenkamer, waar hij de voortgang van het schip had geplot en, denkend dat het de ankers waren waarnaar werd verwezen, herhaalde hij de "let-go" naar de Derde Officier op het voorschip. Het bakboord anker (weggeruimd maar niet uitgelopen) werd prompt losgelaten.

Het effect van het laten vallen van het anker uit de kluis terwijl het schip op volle havensnelheid voer, bleek te veel voor de ankerlierrem, en de hele lengte van de bakboord ketting werd naar buiten getrokken en ik vrees dat de schade aan de kettingkast groot kan zijn...De remmende werking van het bakboordanker zorgde er natuurlijk voor dat het schip in die richting uitscheerde, recht op de draaibrug die de zijrivier overspant tot aan die waar we op voeren.

De draaibrugmachinist toonde grote tegenwoordigheid van geest door de brug voor mijn schip te openen. Helaas dacht hij er niet aan om het autoverkeer tegen te houden, met als gevolg dat de brug deels openging en een Volkswagen, twee fietsers en een veewagen op het voordek deponeerde. Mijn bemanning is op dit moment bezig met het verzamelen van de inhoud van deze laatste, die, naar het lawaai te horen, varkens waren.

In zijn pogingen om de voortgang van het schip te stoppen, liet de Derde Officier het stuurboordanker vallen, te laat om van praktisch nut te zijn, want het viel op de bedieningscabine van de draaibrugmachinist.

Nadat het bakboordanker was gevallen en het schip begon uit te scheren, gaf ik een dubbel signaal "Volle Kracht achteruit" op de machinekamertelegraaf en belde persoonlijk de machinekamer om "maximale omwentelingen achteruit" te bevelen. Ik kreeg te horen

dat de zeetemperatuur 12 ° C was en de vraag of er vanavond een film was: mijn antwoord zou niets opbouwends bijdragen aan dit rapport.

Tot nu toe heb ik mijn verslag beperkt tot de activiteiten aan de voorkant van het schip. Achterin hadden ze hun eigen problemen.

Op het moment dat het bakboordanker werd losgelaten hield de Tweede Officier toezicht op het vastmaken van de sleepboot en liet de sleeplijn van het schip op de sleepboot zakken.

Het plotselinge remmende effect op het bakboordanker zorgde ervoor dat de sleepboot onder de kont van mijn schip liep, net op het moment dat de schroef mijn dubbele signaal "Volle Kracht Achteruit" beantwoordde. De snelle actie van de tweede officier bij het vastzetten van het binnenboordeinde van de sleeplijn vertraagde het zinken van de sleepboot met enkele minuten, waardoor het veilig verlaten van dat schip mogelijk werd. Het is vreemd, maar op hetzelfde moment van het vallen van het bakboordanker was er een stroomstoring aan wal. Het feit dat we op dat moment over een kabelgebied liepen, zou kunnen suggereren dat ze misschien iets op de rivierbedding heeft geraakt.

Het is misschien een geluk dat de hoogspanningskabels die door de voormast naar beneden werden getrokken, niet actief waren; mogelijk vervangen door de onderwaterkabel, maar vanwege de kustverduistering, is het onmogelijk om te zeggen waar de pyloon viel.

Het blijft me verbazen, de acties en het gedrag van buitenlanders tijdens momenten van kleine crisis. De loods bijvoorbeeld zit op dit moment ineengedoken in de hoek van mijn daghut, afwisselend grommend naar zichzelf en huilend na het nuttigen van een fles jenever in een tijd die het waard is om in het Guinness Book of Records te worden opgenomen.

De sleepbootkapitein daarentegen reageerde heftig en moest met geweld in bedwang worden gehouden door de Steward, die hem in de boeien liet slaan in het scheepshospitaal, waar de kapitein mij vertelt dat ik onmogelijke dingen moet doen met mijn schip en mijn bemanning.

Ik sluit de namen en adressen van de bestuurders en verzekeringsmaatschappijen van de voertuigen op mijn voordek bij, die de Derde Officier verzamelde na zijn ietwat gehaaste evacuatie van het voorschip. Met deze gegevens kunt u de schade claimen die ze hebben aangericht aan de railing van ruim nr. 1.

Ik beëindig dit voorlopige rapport, want ik vind het moeilijk om me te concentreren bij het geluid van politiesirenes en hun zwaailichten. Het is triest om te bedenken dat als de leerling zich had gerealiseerd dat het niet nodig is om loodsvlaggen in het donker te laten wapperen, niets van dit alles zou zijn gebeurd.

Voor het wekelijkse verantwoordingsrapport zal ik de volgende slachtoffernummers T / 750101 toewijzen aan T / 750199

Was getekend,

De Kapitein,

Met dank aan Dirk van Teulingen uit Australië....



Piet en Kees zitten op een bankje te genieten van de late middagzon en praten wat over werk en hun gezin.

"Mijn vrouw is een engel ", zegt Piet.

Kees : "Mijn vrouw leeft nog ".....!"

Daghregister



3e jaargang
zeegang 11
NR: 11

HET PETJE

Sammie is voor 't eerst met zijn vriendje naar de rooms-katholieke kerk geweest en als hij thuis komt vraagt zijn vader: "En hoe is 't geweest?"

Sammie verteld: "Ongelofelijk fader, wat een saak, ik binne...uitverkoch huis, geen plekkie meer ope.

Fooraan een toneel met een dressoir én een kaars erop. Achterin een groot .koor met orkest. Stel je foor fader, daar begint de foorstelling. Komp er s'on ome binne, int wit met roje jurruk ér overheen,-met zes kleine piechiempies flak achter em an.

Een van die piechiempies pakt flug zijn petjepetje pleite. Nou had ie ome so'n kale plek op zijn kop dus kreeg ie 't koud, hij soeke naar zijn petje. Links...rechts. ... en frage an die,jochies. Se gefe geen sjoechie. Die ome gaat naar 't kussie op ' t toneel, kijken of s'n petje daar is. Maar daar is ie ook niet.

Steek ie nog een paar kaarsen an om

beter te kenne kijke, nou fint ie nog niks. Nou staat op 't dressoir een groot tillefoonboek waar die ome in gaat kijke of d'r een adres in staat foor een nieuw petje. .Maar geen adres. Hep die ome sich omgedraaid, aan iedereen gefraagd: "Hebbe jullie m'n petje gesien?" (Hij sting bijna te jammere) De mensen hebbe toen teruggeroepe: "Nee we hebbe je petje niet gesien" (ook jammere) Wat doet intusse een van die piechiempies, die set stiekem het tillefoonbeek aan de andere kant van 't dressoir. Die ome grijpt gauw 't boek' weer....hij an 't soeke, maar weer geen adres te finde. Toen is ie helemaal verward geworre, hij trok zijn roje jurruk uit en is-met zij witte jas 't kassie ingekrope, dat tusse de pilare sting. Hep ie daar een hele tijd staan te smoese dat ie zijn petje terug wou hebbe. Kreeg ie daar de senuwe en heb ie zijn eige zo kwaad gemaakt.... greep ie een ruwe pleeborstel.... stak die in een emmer water en

ging ie de mensen met water nat goje, maar geen petje, die bleef pleite. Nou toen is ie weer teruggegaan naar het toneel.

Toen werd 't aardig fader.... zijn se daar met grote knullen rondgegaan met een stekkie met een sakkie er an.

Sijn se overal rondgegaan (ik heb ook een paar centen gelapt). Heb die ome die mensen so ver gekregen dat ze op hun knieën naar dat petje ginge soeke.

Toen die gosers de senten bij elkaar hadde was de voorstelling afgelopen, kreeg die ome s'n petje weer terug en is er mee weggelepe.

JANE.



Hotel & Info

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.

In ons restaurant "Rosengarten" wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner.

Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige Duitse kneipe de "Hubertus stuben" waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.

Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes. Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht. Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

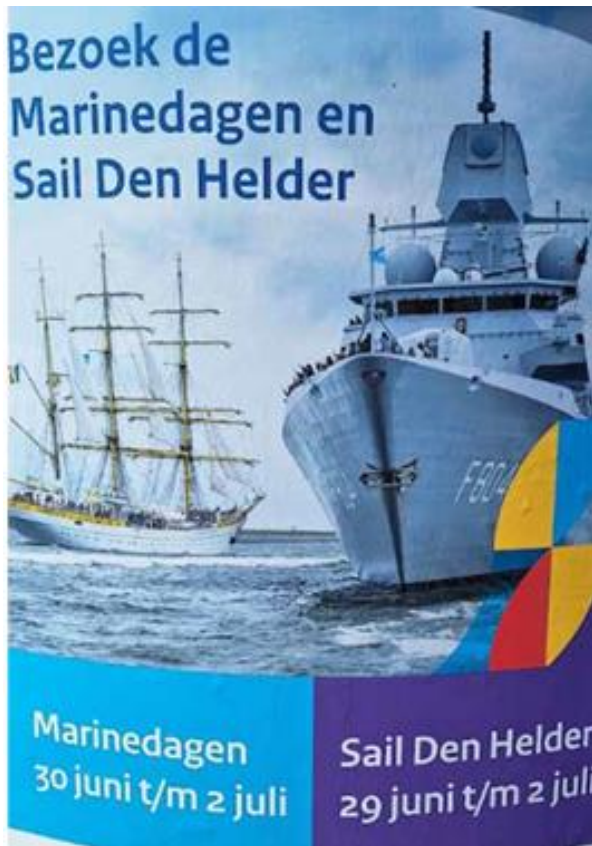
We verheugen ons zeer op uw komst !

Familie Marco Hofhuizen & Team.

Informatie

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwasche, Duitsland Tel: +49-2953 9625 333

Email: info@enjoyhotels.nl Website: www.enjoyhotels.nl



1 juli 2023 is uw redacteur te gast bij het ZKK en zal daar uiteraard verslag van doen....

Het zal in Den Helder zelf een kort bezoekje zijn gezien het schema, maar gezien de te verwachte drukte misschien wel lang genoeg...

Na alleen nog maar hopen op een beetje redelijk weer.

(hieronder de uitnodiging van he ZKK)

Aan:
De heer A.C. Krijgsman
Redacteur Ten Anker/Publicatiebord

Geachte heer Krijgsman,

Het hoofdbestuur van het Zeekadetkorps Nederland nodigt u en uw partner uit op zaterdag 1 juli 2023 voor een vaartocht tijdens Sail Den Helder en de Marinedagen. De vaartocht zal plaatsvinden aan boord van het korpsschip Zeefakkel.

Planning zaterdag 1 juli 2023

11:30 –12:00:

Embarkatie genodigden in de Noorderhaven te Den Oever.

12:00 –16:00:

Vaartocht over de Waddenzee en het Marsdiep naar de haven van Den Helder. Daar zullen we afmeren zodat u de kans krijgt om de voor bezoek openstaande Tall Ships en marineschepen te bezichtigen. Onderweg barbecue en consumpties.

16:00 –16:30

Debarkatie te Den Oever.

Wij willen u op deze manier bedanken voor uw steun richting het Zeekadetkorps Nederlanden en begroeten u graag 1 juli aan boord van het korpsschip Zeefakkel.

Met vriendelijke groet

Gert van Beest
Secretaris Zeekadetkorps Nederland

**Wat hoor ik u nu zeggen ???.... de Zeefakkel ???
nog nooit van gehoord.**

De Zeefakkel is gebouwd als Rijksopnemingsvaartuig bij J. & K. Smit te Kinderdijk.

De Zeefakkel is op 21 JULI 1950 te water gelaten. Voor de eerste keer werd het schip in dienst gesteld op 16 maart 1951 als Hr.Ms. Zeefakkel. De taak van de Zeefakkel in die tijd was ZEEKAARTEN maken van de Noordzee.



Vroeger..

Na ruim 21 jaar werd de Zeefakkel op 26 oktober 1972 uitdienst gesteld als Rijksopnemingsvaartuig. Na groot onderhoud werd het schip in dienst gesteld als Rijksinstructievaartuig voor de ADELBORSTOPLEIDINGEN van het Koninklijke Instituut voor de Marine in Den Helder, kortweg het KIM en de school voor scheepsonderofficieren.

In 1980 en in 1995 is de Zeefakkel geheel gerenoveerd. Er kwamen twee nieuwe hoofdmotoren in van het merk Stork Werkspoor samen goed voor 800 pk. In 1982 werden de dieselgeneratorsets vervangen door twee DAF motoren met generatoren die 440 volt wissel spanning 60 Hz verzorgen. Het schip werd van binnen brandvrij gemaakt en voorzien van een nieuwe verlaag. Tevens werd het schip voorzien van een GIROKOMPAS en werd de mast klappbaar gemaakt. Het eet en slaapverblijf werden ook totaal verbouwd.

In 1998 werd er besloten de Zeefakkel te vervangen door een nieuwe instructievaartuig die van KINSBERGEN zal gaan heten. Op 2 november 1999 kwam de van Kinsbergen in dienst en de Zeefakkel werd reserve schip tot 1 januari 2000. Op 12 januari 2000 verliet de Hr.Ms. Zeefakkel de haven van Den Helder op weg naar haar nieuwe thuishaven Hellevoetsluis waar de Zeefakkel op 15 JANUARI 2000 om 13.00 uur aankwam. Vanaf die periode doet het schip dienst als Opleidingschip voor het Zeekadetkorps Hellevoetsluis.

Feiten

De Zeefakkel is 45,38 lang en 7.50 meter breed en heeft een diepgang van 2.20 meter. De Zeefakkel beschikte over twee hoofdmotoren van het merk Stork Werkspoor 6 cilinder diesels samen goed voor 800 pk, en twee Daf dieselgeneratorsets voor de stroomvoorziening. De Zeefakkel heeft 49 SLAAPPLAATSEN voor officieren, onder officieren, burgerinstructeurs en natuurlijk kadetten.

De Vloot

Het zeekadetkorps Hellevoetsluis is na de Zeefakkel ook nog trotse eigenaar van een motorschouw, drie zeilvletten en een MOB boot.

Technische gegevens O/S Zeefakkel

Bouwjaar:	1951
Lengte:	45.38 mtr
Breedte:	7.50 mtr
Diepgang:	2.40 mtr
Waterverplaatsing:	365 ton

Motoren

Motoren: 2X Stork Werkspoor 400PK p/s
Type: DRO 216
Bouwjaar: 1979

Tankinhoud

M.D.O Tanks

SB tank: 10.000 ltr
BB tank: 10.000 ltr
Achterpiek: 5800 ltr
Dagtank: 900 ltr

Smeerolie voorraad tank

Sumptank VSI 2x 200 ltr
Sumptank hoofdmotor 2x 360 ltr

Gaaf hè zo'n mooi schip, moet je je voorstellen dat een kleinzoon/ kleindochter daar haar Nautische droom waar kan maken....

Contact

Zeekadetten Hellevoetsluis

Middenmolenlaan 26
2807 DM Gouda

Telefoon: 06-11886412

Mail: info@zkkhellevoetsluis.nl



tot volgende week...