

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

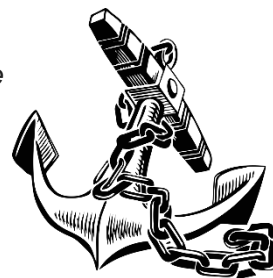


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 25 19-20 JUNI 2023

Grootmoeder voelt haar einde naderen en ontbiedt de notaris om haar testament te maken. De nicht roept echter in zijn plaats de dokter. "Wie was het eigenlijk?" vraagt oma na het bezoek. "De dokter, oma!"
"Had ik al gedacht! Voor een notaris veroorloofde hij zich wel wat erg veel!"

Saar ligt stervend in bed en fluisterend zegt ze tot haar man: "Moos, als ik dood ga, wil ik hebben dat je met mijn moeder in dezelfde volgauto gaat zitten.

"Ik zal het doen om jou een plezier te doen, maar dan is me hele dag verpest."

MMI bij de marinedagen 2023

Ook dit jaar is de Mini Marine Internationaal (MMI) weer aanwezig bij de marinedagen in Den Helder. Van donderdag 29 juni tot en met zondag 2 juli zijn de marine scheepsmodellen van deze landelijke vriendengroep weer te bewonderen. Alle schepen hebben een link naar de Nederlandse en buitenlandse zeemachten en er zijn statische en varende modellen aanwezig.



(Opbouwen voor de marinedagen 2022)



www.vriendenkring-mmi.nl



Reactie vanuit de redactie naar aanleiding van de publicatie "ten Anker" week 24 d.d. 15/16 juni j.l.

Ongeveer zes weken na thuiskomst van zijn herdenking in Messina werd René gebeld door een inwoner van Messina. Deze had in de Gazetta del Sud het verslag gelezen over René en zijn herdenkingsceremonie (er was namelijk een journalist bij aanwezig geweest).

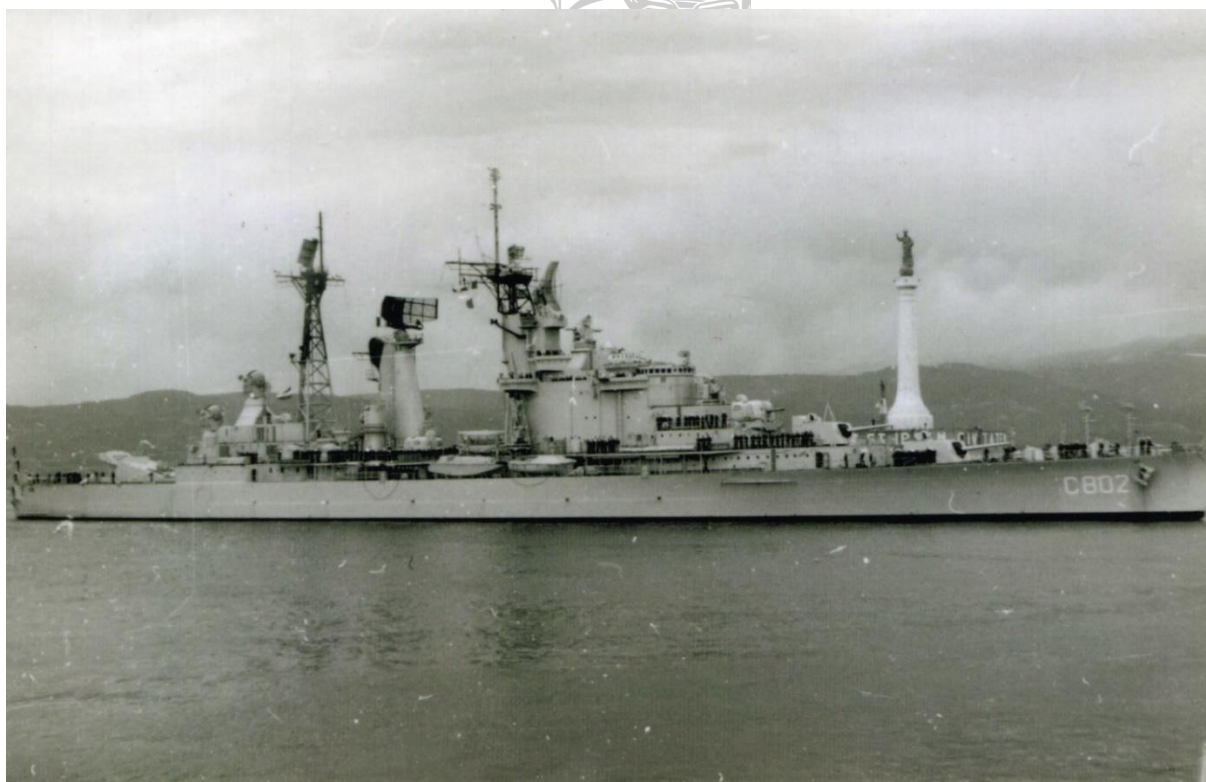
Hij zei tegen René, "ik ben 83 jaar en dat ongeluk van je vader herinner ik me als de dag van gisteren omdat ik Havenmeester was in Messina. Ik heb toen foto's gemaakt van het binnenlopen van De Zeven Provinciën, het eerbetoon aan boord en op de wal en de ontschepping van de slachtoffers. Geef me je adres dan stuur ik je mijn printjes toe".

Het heeft René diep ontroerd om zo maar - zesenvijftig jaar na dato - een "getuige" uit onverwachte hoek er bij te krijgen.
Na ontvangst van diens foto's heeft René de man teruggebeld en gezegd dat hij naar Messina terug zou komen om hem persoonlijk te bedanken.



© Provincieën 17 november 1966 Luciano Graziloli Porto di Messina

Dat is inmiddels gebeurd j.l. tijdens andermaal een bijeenkomst op het Havenkantoor aldaar.



© Provincieën 17 november 1966 Luciano Graziloli Porto di Messina

"En zo Arie" vertelt René, "heb ik in dit hele proces veel meer gekregen dan ik ooit verwacht of gehoopt had. Er komt meer rust en vrede



© Provincieën 17 november 1966 Luciano Graziloli Porto di Messina

Hr.Ms. Hendrik Karssen komt weer een beetje thuis

Het vroegere marine-communicatievaartuig, 2018.



FOTO AQUA OMEGA

Den Helder Hr.Ms. Hendrik Karssen, het oudst varende marineschip waarmee je met meer dan twaalf passagiers de zee op mag, is afgelopen zaterdag na bijna vijf jaar weer in de vaart genomen.

Aqua Omega Asverstrooiing zet het schip in voor de asverstrooiing van overledenen op zee. Tijdens de eerste vaart van het gerenoveerde schip werd de as van twee marinemensen, uitgestrooid op de Noordzee.

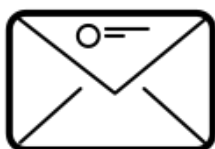
Het voormalig marine-communicatievaartuig Hr.Ms. Hendrik Karssen vertrok vroeg in de ochtend vanaf de werf van Damen Shipyards in Amsterdam naar Den Helder. Daar werd het schip enthousiast ontvangen door trompetgeschal op de melodie van 'When the saints are marching in'.

Het was echt thuiskomen voor Hendrik Karssen in Den Helder. Het schip is namelijk op de Rijkswerf gebouwd in 1939 en destijds als de Mok1 te water gelaten. Toen de oorlog uitbrak, kon het schip uit handen van de Duitsers blijven door naar Engeland te varen. Hier heeft zij van 31 mei 1940 tot 4 juni 1940 assistentie verleend bij de evacuatie van de British Expeditionary Force uit Duinkerken.

In 1954 is bij Koninklijk Besluit de naam Hendrik Karssen aan het schip gegeven. Vernoemd naar een matroos, vanwege zijn heldhaftige gedrag voorafgaand en tijdens zijn executie in een Japans kamp.

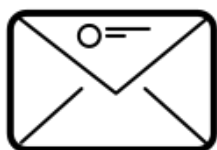
Door de Hendrik Karssen te laten renoveren en in te zetten voor de asverstrooiing op zee is een stuk varende erfgoed behouden voor toekomstige generaties.

In de week van 26 juni is de Hendrik Karssen te bezichtigen in het Spaarne in Haarlem. Het schip is dan toegankelijk tussen 12 en 17 uur. Vooral aanmelden kan via 06-28182391.



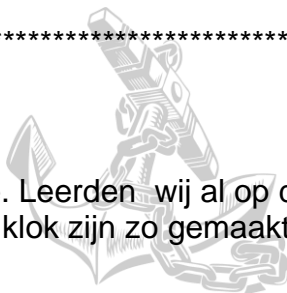
wijzers naar links kan leuker zijn, want dan gaat de tijd terug. Naar rechts is de vooruitgang (hoop ik)

Spijker...



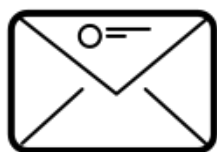
Hallo Arie,

Leuke vraag van je. Leerden wij al op de lagere school van meester Jansen. De wijzers van een klok zijn zo gemaakt dat ze de beweging van de zon in de lucht volgen.



Met vriendelijke groet

Aart Duijst



Op het Noordelijk halfrond beweegt de zon van links naar rechts. De zon gaat links (in het oosten) op en gaat rechts (in het westen) weer onder. Omdat de wijzers van een klok zo gemaakt zijn dat ze de beweging van de zon in de lucht volgen, bewegen de wijzers van links naar rechts, via de bovenkant van de klok.

Thijs van Hoorn...

Minister Adema stelt 30 miljoen euro beschikbaar

Vissersdorpen gecompenseerd

Garnalenvloot zal de komende jaren kleiner worden
Van onze verslaggever

Den Haag

Vissersdorpen krijgen miljoenen euro's van het kabinet als 'doekje voor het bloeden' nu er een kaalslag plaatsvindt in de visserijsector.

Daarmee wil minister Piet Adema (Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit) meer ruimte bieden aan 'nieuwe, duurzamere visserijvormen'. Ook maakt hij geld vrij voor 'het behoud van de identiteit en werkgelegenheid in gemeenschappen waar families al generaties aan de visserij zijn verbonden'.

Met een pakket van dertig miljoen euro wil Adema ketenbedrijven, zoals visafslagen en visverwerkers, scheepswerven en visserijcoöperaties helpen om zich aan te passen.

Visketens

Daarnaast wordt nog eens dertig miljoen euro door de regio's ter beschikking gesteld, waardoor het totaal op zestig miljoen uitkomt. In ministeriestukken staat dat het geld vooral bedoeld is voor een 'kleinere, duurzamere en meer diverse aanvoersector' en bijvoorbeeld 'het bevorderen van korte en verse visketens'.

De krimp van de Noordzeevloot komt onder meer door de saneringsregeling die het kabinet heeft opgesteld, waardoor veel vissers hun schip laten slopen. Maar ook de hoge brandstofprijzen, het pulsverbod, de Brexit, het verder beperken van visserij in natuurgebieden op zee en de aanleg van windturbineparken duwen vissers van hun visgronden af.

Ook de garnalensector en de garnalenaflagen zullen komende jaren nog aan de beurt zijn, denkt minister Adema. „Aangezien ook deze vloot naar verwachting door diverse maatschappelijke en economische ontwikkelingen in de komende jaren kleiner zal worden.” De minister noemt de teruggang van de vloot zelf 'ingrijpend'.

Alternatief

De Brexit had verstrekende gevolgen voor de Nederlandse visserij. Door de handelsovereenkomst met het Verenigd Koninkrijk mochten de Europese vissers een kwart minder aan vis vangen, met vele miljoenen schade voor de Nederlandse sector tot gevolg.

Een andere klap was de afschaffing van de pulsvisserij. Deze vorm werd als duurzaam alternatief gezien voor het gebruik van netten en kettingen die bij de vangst van platvis over de zeebodem worden getrokken. Niet alleen nadelig voor de grond, maar bij die manier gebruiken de schepen ook meer brandstof en is er meer bijvangst. Bij pulsvissen worden elektrische schokjes toegediend, maar Europa verbood het pulsvissen nadat milieuactivisten en Fransen over deze methode hadden geklaagd. Het verbod trof de eigenaren van zo'n 85 schepen.

Voorop 3: Vlootkrimp raakt ook visindustrie op land

VISSERIJ Onderzoek Wageningen Universiteit toont de nadelige gevolgen voor industrie op land

Vlootkrimp raakt ook het dorp

Veel mensen op land afhankelijk van aanvoer van vis

De visserijsector in met name de Kop van Noord-Holland, IJmuiden, Urk en Zuidwest-Nederland wordt hard geraakt door de inkrimping van de vloot. Daardoor komen ook

hechte dorpsgemeenschappen onder druk te staan. Dat blijkt uit onderzoek van Wageningen Universiteit.



Den Haag
Onderzoekers schetsen het beeld dat als het goed gaat in de visserij, hele dorpen tot bloei komen. Zit het tij tegen, zoals nu overduidelijk het geval is, dan gaat het ook de dorpen en gemeenschappen slecht. De sociaal-economische omvang van de visserij blijkt namelijk aan wal een stuk groter dan die van de vloot

zelf, omdat juist aan wal veel meer mensen afhankelijk zijn van de aanvoer van vis. Uit de studie komt de vrees naar voren dat verdere krimp van de visserijvloot, naast het verlies van bedrijvigheid en werkgelegenheid, verder kan leiden tot het verdwijnen van specialistische vakkennis en onderhoud van kotters.

Tevens klinkt er harde kritiek op de overheid in het rapport door. De visbedrijven begrijpen niet of nauwelijks dat het overheidsbeleid 'te eenzijdig en alleen' inzet op krimp van de visserijvloot door de aangekondigde sanering voor Nederlandse kotters, stellen de onderzoekers.

Brandstofprijzen

Daarnaast heerst er veel frustratie nu forse financiële steun vanuit de Nederlandse overheid uitblijft ter compensatie van de hoge brandstofprijzen, terwijl in andere EU-lidstaten deze compensatie juist wel ruimhartig is geboden. Ook zien vissers nieuwe bedreigingen op zich afkomen door rechtszaken van milieuclubs.

Adema zegt dat werken in de visserij 'niet zomaar een beroep' is. „Het is een manier van leven waar families in hechte gemeenschappen al generaties nauw bij betrokken zijn. Inkrimping van de kottervloot heeft daardoor grote sociale en economische impact aan wal”, zegt hij. „De ketenbedrijven bieden werkgelegenheid aan duizenden mensen. Ik vind het dan ook enorm belangrijk om oog te hebben voor de gevolgen die de transitie van de Noordzeeverisserij aan de wal heeft. Met deze dertig miljoen euro zet ik in op behoud en ontwikkeling van de visserijketen en hulp aan visserijgemeenschappen om hun culturele erfgoed levend te houden.”

Landen wapenen zich tegen sabotage op zee

Van onze verslaggever



Amsterdam De tien Noord-Europese landen die samenwerken in Joint Expeditionary Force (JEF) voeren hun samenwerking op om hun vitale infrastructuur in en op zee beter te beschermen. Dat zei minister Kajsa Ollongren (Defensie) na een bijeenkomst met haar ambtgenoten van de JEF-landen in Amsterdam. Bij vitale infrastructuur gaat het om zaken als windparken, stroom- en internetkabels en gaspijpleidingen. De landen zijn zich ervan bewust dat deze infrastructuur kwetsbaar is, zei Ollongren. Haar inlichtingendienst MIVD wijst al langer op Russische activiteiten op de Noordzee.

Russisch spionageschip

Volgens Ollongren kan Defensie alle infrastructuur op zee niet alleen 24/7 beschermen. Daaraan moeten ook bedrijven

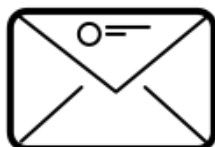
meehelpen die eigenaar zijn van die infrastructuur. Maar ook zal er intensiever met andere landen moeten worden samengewerkt. „Je moet goed weten wat er gebeurt en ook aan afschrikking doen”, zegt Ollongren. Het is de tweede keer dat de JEF-landen over dit onderwerp spreken. Eerder waren er ook al afspraken gemaakt over onder meer trainingen en het delen van informatie. Er is nu ook afgesproken wie welke capaciteiten inzet om informatie op zee te verzamelen, aldus Ollongren. Ook komen er gezamenlijke patrouilles. En verder gaan de landen samen oefenen om aanvallen op de infrastructuur op zee te verhinderen. In de JEF zitten naast Nederland het Verenigd Koninkrijk, Denemarken, Finland, Estland, IJsland, Letland, Litouwen, Noorwegen en Zweden. De strijdkrachten van deze landen trainen en oefenen geregeld samen om hun gebied te verdedigen. De Britten hebben de leiding.

Je moet goed weten wat er gebeurt

Minister Kajsa Ollongren

Bron:

HELDERSE COURANT
 **Noordhollands Dagblad**



Hallo Arie en L.S,

Leuk die samenvatting over de A- en B- jagers.

Machtige schepen vond ik het om te zien. Voor mij in de jaren '70 waren het de echte oorlogsschepen en vanaf de Poolster was het altijd mooi om zo'n jager langszij te zien komen voor een slok olie of een paar pallets bier 😊 Ik meen dat enkele van die mooie 12cm kanonnen nog jaren dienst hebben op de Tromp en De Ruyter. Ik kon het niet laten om enkele foto's op te duikelen uit die tijd.

Groet
Cor



Nederlands maritiem vestigingsklimaat is onaantrekkelijk'

Auteur: Deen Van Essen

Volgens De Telegraaf wordt Nederland onaantrekkelijk voor de zeevaart. Dat zou met name komen door de krappe arbeidsmarkt en de beknellende regels voor ondernemers. Dit zou blijken uit een gelekt rapport van het Den Haag Centrum voor Strategische Studies. Directeur Annet Koster van de Koninklijke Vereniging Nederlandse Reders is niet bekend met het rapport. 'Het klopt dat ik ook geen rapport gezien heb, ik ken de alleen de notitie.'

Uitdagingen Koster spreekt wel haar steun uit naar de notitie van het HCSS. 'Er zijn wel wat uitdagingen die op ons pad komen en die moeten worden opgelost.' Koster is dan ook erg tevreden met de aanstelling van een speciaal gezant voor de maritieme maakindustrie; Marja van Bijsterveld is door het kabinet aangewezen om voor het einde van de zomer met een écht rapport te komen.

Er zijn volgens Koster zeker uitdagingen binnen de maritieme maakindustrie. 'Ik ben de laatste die zal ontkennen dat we in de afgelopen jaren flink wat klappen hebben gehad.' Ze benadrukt het belang van een sterke nationale maritieme maakindustrie. De krapte op de arbeidsmarkt strekt van het technisch geschoolde arbeidspersoneel tot de zeevarenden.

Daarnaast zijn er problemen in het maritieme vestigingsklimaat. 'Juist tijdens de energietransitie, met alles wat op ons afkomt, is dat een uitdaging', aldus Koster.

Tijd voor verandering Voor een reder is het heel makkelijk om een andere vlag te kiezen, daarmee kan een bedrijf vertrekken uit Nederland.

Koster geeft aan dat ze bang is dat reders deze stap ook gaan nemen. 'We moeten als aandeelhouders en als overheid gezamenlijk actie ondernemen.' De koers wordt bepaald door een pakket van wet- en regelgeving die vanuit Nederland de druk opvoert. Koster vertelt dat het onder andere komt door de IMVO-wetgeving of de dienstverlening en ziet graag verandering. 'De Nederlandse zeevaart kan alleen floreren met een sterke Nederlandse scheepsbouw en een sterke Nederlandse vlag.' bron : BNR



Na de schamele vertoning afgelopen dagen heeft de Koning een nieuwe Baksorder uitgeroepen (lol)

De Baksorder voor het Nederlands elftal

Artikel 1. Handhaving tucht

De Trainer begeert, dat orde en tucht door aanmoediging en beloning, terechtwijzing en bestraffing rechtvaardig en gestreng worden gehandhaafd; dat iedere voetballer der Nederlands elftal in de inrichting van de Kuip, of Arena en andere velden zijn plichten nauwgezet zal vervullen en zal tonen, dat hem de verdediging, aanvallen en handhaving van de eer en de onafhankelijkheid des vaderlands met vertrouwen kan worden opgedragen.

Voor uitvoering hiervan moeten ze eerst maar de Militaire plichten gaan vervullen....

De redactie



Nieuwsbrief juni 2023

De waardering voor veteranen staat deze maand centraal. Een onderwerp waar vfonds zich heel het jaar voor inzet. Breng deze maand een [ode aan een veteraan](#) en kom op 24 juni naar Nederlandse Veteranendag op het Malieveld in Den Haag. Lees meer over de winnaar van de Witte Anjerprijs, bezoek op 16 juni de Veva Marcheert mars bij jou in de buurt en kijk op 23 juni naar het muzikale eerbetoon voor veteranen op Omroep Max. Genoeg te doen dus!



Ode aan de veteraan

T/m 24 juni

Veteranen zetten zich in voor onze vrijheid en democratie. Vfonds wil hen daarom de lof en waardering geven die ze verdienen. Daar hebben we jouw hulp bij nodig. Ga naar [deaandeveteraan.nl](#) om jouw veteraan persoonlijk te bedanken en op een voetstuk te zetten. Letterlijk, want de eerste 200 veteranen waaraan een ode is gebracht worden vereeuwigd met een mini-standbeeld tijdens Veteranendag op 24 juni. Aan wie breng jij een Ode?

Breng hier jouw ode

Deze button heb ik uitgeschakeld daar ik er niet achter kan staan.....

BeStuur VFONDS...

Vanuit de redactie van "ten Anker wil ik u met klem vragen een keer te stoppen met het **verheerlijken** van het woord "**Veteraan**" zolang er velen rondlopen die deze erkenning ook verdienen !



Wie is nu eigenlijk die Veteraan?

Deze discussie wordt nu al jaar en dag gevoerd waarmee u velen te kort doet.

Op voorhand respecteer ik ieder die bijgedragen heeft aan het beschermen van onze democratie en vrijheid. Of dat nu tijdens een Missie geschiedde of uitzending naar een oorlogsgebied of uw plichten vervulde in ons eigen land, op zee en/of in de lucht.

De Koude Oorlog! 1945 – 1991

Velen, ja héél veel militairen zijn dagen, weken maanden ja zelfs jaren van huis geweest om hun plichten te vervullen, klaar om onze vrijheid te waarborgen en te beschermen, ze waren met hun missie op pad....dat deden ze niet vanuit een luie stoel doch werden van huis en haard gescheiden om te oefenen, af te trainen, afgebeeld te worden zodat zij bij een escalatie klaar stonden de zo vel begeerde vrijheid te verdedigen en te waarborgen
En ik kan u verzekeren het waren niet altijd snoepreizen.

Al deze mannen / vrouwen zijn in mijn beleving Veteraan immers zij hebben gediend in een MISSIE de KOUDE OORLOG.

Het was inderdaad een oorlog met angst, leven in een onzekere tijd, vaak gepaard met veel ellende en spanningen.

In deze jaren waren er velen die hiervoor hun leven hebben gegeven, maar ook velen die hun leven hebben gelaten, waar men vaak geen weet van heeft..

Die Koude Oorlog was toch ook een missie !

Als antwoord op uw vraag in uw Nieuwsbrief juni 2023 het volgende;

Ik heb gekeken in uw nieuwsbrief onder de Button waar ik een ode uit kon brengen en zag dat je voor iedere persoon weer het apart in moet dienen.

Dus een ode voor één persoon ?

Mijn webmagazine telt op dit moment 1158 abonnees waarvan naar schatting c.a. 80% koude Oorlog mannen/vrouwen zijn

Helaas ontbreekt het mij aan tijd want in 9 dagen kan ik al deze oud gedienden niet invoeren, maar had ze één voor één graag in willen voeren door hun een ode te brengen. c.a. 900 inschrijvingen voor een aanspraak op een ode geeft een hoop werk en een ministandbeeld moet dan een **mega standbeeld worden.**

Heeft u een oplossing?

Want u geeft aan dat het vfonds zich het hele jaar er voor inzet.

Misschien eens extra inzetten en weer aan tafel gaan zitten met onze minister en stoppen met deze tweespalt!

Misschien heeft dit probleem ook mede invloed op het personeel te kort bij de KM
Onze missie is thuis gestopt daar we niet worden gehoord !

Graag een reactie naar mijn redactie, arcon46@kpnmail.nl

v.d. Arie Krijgsman



De redactie wordt bij regelmaat geconfronteerd met publicaties van ten Anker die net zo hard terugkomen als dat ze verzonden zijn...
Als reden vaak dat de mailbox vol zit.
Inmiddels heb ik 4 x getracht telefonisch contact te leggen, doch deze worden niet beantwoord.
Is hier weer sprake van een overlijden ???

**Dit keer betreft het sobat Douwe van Marum...
Is er iemand die hier uitsluitel van kan geven ?**

De redactie...

Terugkeer Rotterdams zeemanshuis realistisch

Minister Harbers wil de miljoen zeevarenden die de Nederlandse havens aandoen de welzijnsvoorzieningen aan te bieden die wettelijk zijn vereist. Hij doet een oproep aan alle betrokken partijen zoals havenbedrijven, wethouders van havensteden, reders en vakbonden om dit te realiseren. Zij zijn welkom op zijn ministerie. De samenwerkende zeemanshuizen hebben zich inmiddels gemeld. Zij verwachten dat Rotterdam weer een stad met een zeemanshuis wordt en andere voorzieningen vaker en langer open zijn.

De minister deed zijn oproep op grond van een onderzoeksrapport van de Erasmusuniversiteit. Dit is geschreven in opdracht van stichting Nederlandse Zeevarendencentrale, het samenwerkingsverband van welzijnsorganisaties voor zeelieden Wetenschapper Maurice Jansen stelt dat in een haven van grote omvang centra voor zeevarenden onmisbaar zijn. Ook constateert hij dat de situatie in Nederland schril aftekent tegen die van Duitsland en België. De bestuurders van de centra voor zeevarenden in Vlissingen, Moerdijk, Terneuzen, Schiedam, Voorne aan zee, Amsterdam en de Eemshaven zijn niet in staat beleid te voeren op lange termijn. Zij hebben al hun energie nodig om de boer op te gaan en de eindjes aan elkaar te knopen. Zeevarenden zijn tevergeefs op zoek naar faciliteiten. Zij voelen zich behandeld als criminelen waarbij het schip hun gevangenis is. Wat betreft de financiering van de voorzieningen wordt gekeken naar fondsen en de afdrachten van schepen die een onderdeel vormen van het havengeld. Jansen acht het niet onmogelijk dat na het sluiten van de drukbezochte Rotterdamse zeemanshuizen de Beer en de Heijplaat er wat reserves zijn opgebouwd. Al moet daar wel enig speurwerk naar worden verricht. Het bestuur van de Nederlandse Zeevarendencentrale gaat er vanuit dat alle betrokken instanties bereid zullen zijn om aan de oproep van de minister op korte termijn een positieve bijdrage te leveren.

Sorry,....

C.f. het spreekwoord = tussen wal en schip = komt nu een plaatsing van een baksfoto in de wel bekende B2 sloepen voor de "Volharding" van een sobat die ergens bij mij in de PC was verdwenen..., dus plaatsing alsnog !

Overigens staat hij nu bij de "Boomhoek" in de website www.debakstafel.nl



Hierbij een foto voor eventuele plaatsing, van Bak 233 (machinisten) op de Boomhoek tijdens de 'volharding'.

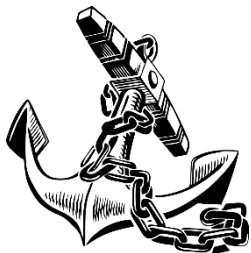
Het jaar was 1965/1966, onze Baksmeester was toen KWMR Mathieu. Helaas heb ik op Bakstafel geen enkele foto kunnen ontdekken over bak 233 of over KWMR Mathieu.

Ik hoop ik dat er baksmaten zijn, die zich dit moment nog kunnen herinneren.



Bij voorbaat mijn hartelijke dank en met vriendelijke groeten,

Cornel Baumbach cornbaum08@gmail.com
Amstelveen.



Een inkijkje in de redactie van “ten Anker”...

Op enig moment stuurt de redactie de wekelijkse editie van “ten Anker / Publicatiebord – Schrijfhoutje combinatie” naar de abonnees. Vaak gaan deze verzendingen netjes door de cloud en verschijnen ze keurig in de bestemde mailboxen. Een enkele keer is er een kink in de kabel alsof men een rechtsom geslagen tros als kabelslag heeft opgeslagen en wordt er na wat heen en weer gecorrespondeer alles weer netjes in het kabelgat opgeslagen.

De postduif blijft z'n best doen de post keurig op tijd af te leveren, maar als de mailbox vol is komt het even snel weer terug bij de redactie.

Dat kan diverse oorzaken hebben die op te lossen zijn door deze automatisch leeg te laten maken en anders moet dat handmatig geschieden.

De redactie tracht dan ook in deze gevallen de ontvanger te contacteren. Helaas blijkt het e-mail adres niet meer te bestaan of is de ontvanger langdurig ziek of overleden.

Maar er komen ook leuke reacties binnen over de onderwerpen die zijn gepubliceerd, tips die binnenkomen en in enkele gevallen worden er stukken, scheepskranten en boeken toegezonden die dan e.v.t. gebruikt kunnen worden deze te kopiëren en te delen met de abonnees.

Dat gaat uiteraard niet zo maar, want veel boekwerken kan en mag je niet zo maar gebruiken, dus wordt het zoeken geblazen naar uitgeverij en schrijvers, zodat de redactie hun kan contacteren om toestemming te vragen deze te mogen gebruiken in ons webmagazine.

Soms sta je voor een dilemma om het te gaan gebruiken doordat je niet de juiste weg kunt vinden, maar ook gebeurt het een enkele keer dat je fotomateriaal krijgt aangeleverd waarvan je niet weet of kan traceren wie de eigenaar is en wordt je daar later op afgerekend en ik kan u verzekeren... dat is een dure grap!

Hulp!

Overigens het omzetten van teksten uit andere geschriften in Word en PDF kost heel veel redigeer werk. Dubbele punten in een tekst wordt dan gezien als een 1 of een ! een c ziet men als een o en zo zijn er heel veel aanpassingen in ieder verhaal nodig. In sommige gevallen is het niet om te zetten en moet het worden herschreven.

Dank aan enkele sobats die voor de redactie hand en spandiensten willen verrichten door te helpen met het redigeren.

Maar even terug naar de verzendingen en de daarop komende reacties...

Bijvoorbeeld bij een verhuizing en/of wijziging van een e-mail adres.

Daar kunnen n.l. de meest leuke mailwisselingen door ontstaan die ik u niet wil onthouden...

In verband met de Privacy heb ik uiteraard de namen weggelaten...

Sandra;

Dag,

Wij zijn verhuisd, waardoor ons e-mailadres ook is gewijzigd:

De nieuwsbrieven die gestuurd worden aan anonymus@ziggo.nl kunnen nu gestuurd worden naar anonymus@projecteffectief.nl

Overigens heb ik nog een aantal foto's van mijn vader uit de periode 1958/1959 denk ik, van bak 344.

Ik moet ze nog steeds scannen, maar door de verhuizing is me dat nog steeds niet gelukt.

Zodra ik tijd heb, zal ik u een verhaaltje mailen en de foto's van mijn vader sturen.

VRGR,

Sandra Anonymus.

Redactie;

Top, Sandra, jouw mailadres is aangepast, en ik zie met belangstelling jouw verhaal evenals de foto's tegemoet ...

Hebben jullie in Den Helder gewoond?, en/of komen jouw ouders uit Sliedrecht?



Sandra;

Hoi,

Fijn,...nee, mijn vader is opgegroeid in Westdorp een klein dorpje in Drenthe in de buurt van Borger.

Mijn vader is in 1938 geboren en was de 8^e in een gezin van 9 kinderen.

Mijn opa en oma hebben heel lang een woonwagen gehad, omdat mijn opa betonvlechter was en daarvoor met de wagen door heel Nederland reisde, als laatste station in Lemmer, waar hij op 27 juli 1940 overleed door het bombardement.

Mijn oma bleef met 9 kinderen zitten, waarvan de jongste net 12 dagen oud was. (We zeggen soms wel voor de grap als mijn opa niet was overleden, dan waren er wel 16 kinderen geweest 😊)

Mijn oma ging dus op haar 32^e met 9 kinderen, waar van de jongste dus net geboren was en de oudste 11 was, terug naar Drenthe.

Ze kwamen daar op de Brink in Westdorp terecht in een klein huisje.

Mijn vader werd daar door de brugwachter aan de hand meegenomen. Maar zonder vader opgroeien in die tijd was niet echt prettig met de oorlogsjaren net achter hem. Daarbij was hij de jongste jongen, dus altijd kleren aan van de oudste twee. Dus ik denk dat hij altijd wel de drang heeft gehad om te vertrekken. De diensttijd was natuurlijk een prachtige aangelegenheid.

En als ik mijn vader over zijn diensttijd hoorde praten, dan ging dat altijd vergezeld van een soort melancholiek. Weemoed...gewoon omdat het een onbezonnen tijd was zonder zorgen....(mijn broer is in 1976 geboren met een nierafwijking en in 2019 overleden, het is altijd het zorgenkind gebleven waar mijn ouders veel verdriet van hebben gehad, het heeft ook gemaakt dat hun sociale leven eigenlijk uit niets anders bestond, dus die tijd in Hilversum en Den Helder is mijn vader altijd heel erg dierbaar gebleven.

INDELING EN INLIJVING De burgemeester brengt te uwer kennis, dat U tot gewoon dienstplichtige bestemd is en dat U: a. toegewezen is aan <u>de Zeemacht</u> b. daarbij moet worden ingelijfd op <u>dins</u> dag <u>27 mei</u> 19 <u>58</u> te <u>Hilversum</u> , <u>Marine-Opleidingskamp</u> De burgemeester,	DIENST Gemeentebestuur van Borger AANTEKENEN De heer Johannes Anonymus ingeschrevene voor de dienstplicht lichting 19 58 , te <u>Borger.-</u> <u>Molenstraat 10</u> Volgur 1161/129 De burgemeester
--	---

N. S. 21877 xxii



Na zijn diensttijd heeft hij nog twee jaar bij het spoor gewerkt, daar nog furore gemaakt in Nederlands Spoorwegelftal, want mijn vader was ook een goede voetballer.

En daarna is mijn vader weer terug gegaan naar Drenthe. En soms dacht ik wel eens dat hij daar enorm spijt van heeft gehad...niks ten nadele van ons hoor....maar gewoon omdat dit denk ik hele gelukkige jaren voor hem zijn geweest.

We zijn nog wel eens bij een aantal dienstkameraden op bezoek geweest, kan ik me als kind herinneren, maar ja, ook dat zijn nu kerels van 85 of net zoals mijn vader in 2010, al overleden....

Nou ik ga weer het aan werk, maar het was leuk om in een vogelvlucht het toch nog even over mijn vader te hebben... 😊

Ik zal de foto's gauw even een keer scannen en naar u mailen.

Hartelijke groet,
Sandra



Redactie;

Sandra, dank voor jouw vogelvlucht reactie...

Wat een geschiedenis zeg. Jouw opa heeft zijn trouw gereedschap niet alleen gebruikt om te pi...en

Mijn vader was er ook één uit een gezin van 11 kinderen, maar gelukkig heeft hij in zijn eigen leven uitsluitend blijven oefenen, want het fabriceren is gebleven bij 2.

In die jaren was het normaal om grote gezinnen te hebben, zelf had ik drie kinderen, en vond het druk genoeg.

Mag ik jouw vogelvlucht stukje een beetje aangepast gebruiken als ingezonden stuk voor in mijn ten Anker / Publicatie ?, want dit geeft nu exact weer hoe veel dienstplichtigen hun dienstitijden ervoeren in de naoorlogse periode.

Ik hoor graag van je....

Sandra;

Hoi Arie,

Mijn vader heeft het ook bij 2 gelaten hoor! Maar mijn opa en oma hadden geloof maar één hobby.

Zal ik vanavond een paar foto's scannen? Dan kun je die erbij publiceren.

Dan is het verhaal ook wat completer en dan is het ook maar een keer geregeld. 😊

Groetjes,
Sandra

Redactie;

Helemaal top Sandra,....

Zolang ik dit werk doe en voordat ik de redactie ter hand nam van Ten Anker heb ik veel vertoefd in het verenigingsleven. Wat mij opvalt in dit geheel is n.l. het enthousiasme onder de dienstplichtige marineman. In gesprek met deze mannen hoor ik eigenlijk niet anders dan dat ze het nog eens over willen doen. Opmerkingen van **“het was een moordtijd”** en **“het was een aangename tijd in mijn leven”** kwamen in die gesprekken vaak voor.

Natuurlijk was die tijd voor velen een uitkomst, thuis een mondje minder te voeden en dat speelde in de buurten van Drenthe - Groningen en Limburg meer dan in bijv. Noord en Zuid Holland – Utrecht.



Het waren merendeel dan ook grote gezinnen, in de winter vroeg de bedstee in met alle gevolgen van dien...

De meeste gezinsleden uit die jaren waren meestal ook vaak in de zelfde periode jarig, paren in de wintermaanden en baren in het najaar. Dit was best wel een opvallende verschijning toen ik zelf bezig was met een stamboom onderzoek.

Ik kijk uit naar de foto's die je mij toezend en zal er enkele van tussen voegen.

Voor zover dank voor het inkijsje in jouw vogelvlucht verhaal...

Misschien is dit wel een voorzetje voor velen om ook hun beleving aan het toetsenbord te vertrouwen...

Sandra;

Dag,

Hierbij de beloofde foto's uit 1958/1959.

Mag ik het stukje nog wel eerst even lezen voordat u het plaatst?

Dan kan ik het misschien nog even aanvullen waar nodig? 😊

Ik hoop dat u er wat mee kunt!

Redactie;

Sandra inmiddels heb ik de foto's binnen en toegevoegd in dit geheel... dank ervoor.

Ook heb ik het geheel ingezonden en hoor graag jouw reactie....

Sandra;

Super, ik heb er niets aan toe te voegen!
Dank voor de publicatie...en het is vandaag vaderdagzijn weer van die momenten,
waarop je soms dan nog even een keer een gesprek zou willen voeren. Nou misschien heb ik
dat dan op deze manier gedaan!
Dag pap, ik mis je... af en toe een beetje! 😊

Groetjes,
Sandra



Tot 250 miljoen euro voor 'zeewaardig houden' fregatten



Lars van der Bel

Den Helder

Het ministerie van Defensie trekt 50 tot 250 miljoen euro voor het zeewaardig houden van een viertal fregatten. Het gaat om de Zr.Ms. Evertsen, Zr.Ms. De Zeven Provinciën, Zr.Ms. De Ruyter en Zr.Ms. Tromp.

Zr.Ms. Tromp, een van de fregatten.

De investering volgt op een besluit enkele jaren geleden waarbij werd ingezet om luchtverdedigings- en commandofregatten (LC-fregatten) langer in de vaart te houden. Om de schepen 'veilig, zeewaardig en operationeel relevant' te houden is het noodzakelijk bepaalde systemen aan te passen of te vervangen.

Defensie meldt dat voor enkele systemen geldt dat de levering van reserveonderdelen stopt of dat de software niet meer up to date is en dat er daarom in vervanging wordt geïnvesteerd. Koelsystemen worden derhalve aangepakt net als hijswerktuigen, verwarmingsketels en brandmeldinstallaties. Ook kleinere elektronische systemen als navigatieradars, elektro-optische systemen, radiosystemen en algemene netwerken en computersystemen staan op de rol om een opwaardering te krijgen.

Bij twee van de vier LC-fregatten wordt ingezet op operationele verbetering. Dit zijn de eerste fregatten die uit de vaart worden gehaald, zo ergens tussen 2032 en 2033. Eerder was al besloten om de schepen niet uit te rusten met de nieuwe ESSM Block 2-luchtverdedigingsraket. Zij behouden daarom de ESSM Block 1-raketten maar krijgen wel een software aanpassing waardoor de fregatten 'beter bestand zijn tegen moderne dreigingen', aldus Defensie. De twee fregatten die wel worden uitgerust met de ESSM Block 2-luchtverdedigingsraket worden voorzien van 'RAM-raketten' voor luchtverdediging op korte afstand.

Alle vier de fregatten krijgen een nieuw 127mm kanon en nieuwe antischipraketten. In april was al besloten om alle fregatten - en ook onderzeeërs - te voorzien van zogenoemde Tomahawks, de enige kruisraket met een bereik van meer dan duizend kilometer.

Periode 2024-2029

Op de planning staat om de genoemde aanpassingen en vervangingen tussen 2024 en 2029 uit te voeren, de periode die was ingelast voor groot onderhoud aan de fregatten. Naar verwachting zijn de schepen in die periode anderhalf jaar uit de vaart. Bij de aanbesteding wil Defensie zoveel mogelijk gebruik maken van bestaande contracten en leveranciers en ligt de totale som ergens tussen de 50 en 250 miljoen euro.

Introductie: Een vlag als geen ander

Op de website Ten Anker is een stuk geplaatst met betrekking tot bijgaande vlag, geschreven door dhr Strauss.



Voor de geïnteresseerden : klik op de vlag!





tot volgende week...