

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

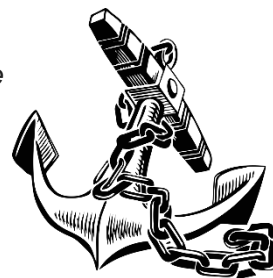


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



.....

Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 26
26-27 JUNI 2023

Moeder 's noodgreep (Arthur Gomes)

Mijn marine in de zestiger jaren was een noodgreep van mijn moeder omdat zij een oplossing had gevonden voor mijn toekomst die niet rooskleurig uitzag op dat moment!

Aan die mogelijkheid was ik persoonlijk niet opgekomen, maar mijn moeder had een vriendin waarvan de zoon al bij de marine was.

Het idee beviel mij wel en toen ik na nader onderzoek begreep dat ik dan een grote kans had om naar Nieuw Guinea uitgezonden te worden was ik helemaal blij met het idee van moeder om bij de marine te gaan.

Zo kwam het dat ik op 19 maart 1962 voor het eerst door de poort in Hilversum de marine binnentrad.

Ik kan mij nog herinneren de momenten dat de groep op een zolder met alleen een ronde gietijzeren kachel op stapelbedjes werd ondergebracht.

Erg belangrijk en dat begreep ik ook was het nummer van de pas verworven kleding en niet te vergeten het mes in houder.

Dus werd ik tot baroe gemaakt wat nog niet een verworvenheid betekende want een verworvenheid was dat je bekroond werd met een lintje op je pet waarna je er bij hoorde en dus een echte marine man van 16 jaar.

Dat ik daarvoor een fanatiek voetballer was heeft mij erg geholpen om aan alle eisen te voldoen om dat lintje te krijgen en geen baroe meer te hoeven zijn. Toen was ik erg fanatiek en probeerde zo goed mogelijk te voldoen wat er van mij gevraagd werd.

Dus kouwe handen of niet gewoon roeien met die grote zware roeispanten die wij met tweeën moesten bewegen om die boot B2 vooruit te krijgen en ook dat zware geweer met die 6,72 mm kogels werd met grote moed en doorzettingsvermogen gehanteerd.

Als ik de wacht had aan de poort met een gordel om waaraan een pistool hing was voor mij als jongeman wel een behoorlijk ervaring.

Voor mij was het een minpunt dat de vaste bemanning ieder avond kon voetballen en ik met pijn in mijn hart moest toezien. Het besef dat je in een militaire organisatie was beland drong niet helemaal tot mij door en ik aanvaardde dat als iets bijzonders.

Na drie maanden kreeg ik dan ook dat lintje en mocht ik voor de eerste keer na huis in mijn uniform met uitmonstering en braniekraag. Thuis was je iemand en de meisjes waren erg enthousiast. Dus was ik trots om bij de marine te zijn en een uniform te mogen dragen.

Na de opleiding aan boord werd dit gevoel anders. Die militaire trots verdween gedeeltelijk omdat er gewerkt moest worden en mijn dagelijks tenue werkkleding was.

Aan boord waren de prioriteiten geheel op het functioneren gericht waardoor het militaire meer na de achtergrond verdween.

Belangrijkheden werden scheepsorders, zoals de lichten die ontstoken moesten worden bij zonsopgang en weer uit moesten bij zonsopgang. Maar daar school ook een gevaar in, want die korporaal in jouw verblijf had ook de pet op van een militair en kon zo van pet verwisselen. Ik begrijp nog steeds niet waarom die korporaals bij ons in het verblijf moesten slapen want volgens mij was dat erg moeilijk voor deze korporaals.

Maar gelukkig waren de maten daarvan bewust en ik kan mij niet herinneren dat er een bij was die misbruik maakte van deze militaire pet.

Aan boord besepte iedereen van hoog tot laag waar het om ging en dat was dat schip een rechte koers te laten varen.

Bron:



NIEUWSBRIEF 03/06/23

Lieve Mies....

Nu we al zo lang op zee zitten en ik mijn meisje heel erg mis, bevindt ik mij 's morgens soms in een nare situatie. Als ik op mijn rug wakker word blijf ik knijp te zitten tegen de onderkant van de kooi boven me.

Loswerken is pijnlijk en veroorzaakt irritatie.

Een ongelukkige.

P.s. Op mijn buik kan ik helemaal niet meer liggen.

Antwoord? - Helaas heb ik hiervan geen last, doch het is logisch dat dit geval heel gemakkelijk in bedwang kan worden gehouden.

Heeft U er al eens aan gedacht hem aan het lijntje te houden d.m.v. riem, touw of iets dergelijks?



Ingevlogen post

Reacties van lezers...

Ha Arie,

In het subtropische Drenthe weer genoten van de onderstaande schrijfsels, vooral wil ik je melden het volledig met je eens te zijn inzake het veteranen verhaal. Belachelijk om een enkeling met een mini standbeeldje te vereren. Iedere oud gediende zou door de overheid gewaardeerd moeten worden, wat z'n stand, rang of functie dan ook geweest zou zijn. Ze hebben allemaal een deel van hun leven gegeven voor dit "GAVE" landje.

Ook nog bedankt voor het nogmaals plaatsen van het MMI stukje.

Vriendelijke groet, Freek 



WAMANDAI A870

Beste Arie ,

Ik ben het met het stuk dat over de tweedeling onder het personeel gaat dat in het verleden, heden en de toekomst ons land hebben gediend of nog zullen dienen dat er over dit onderwerp nog zoveel woorden moeten worden gezegd. Ik denk dat iedereen die gediend heeft zich veteraan mag voelen en dat niet de minister deze tweespalt mag zaaien onder de oud gediende bij defensie het Riekt naar discriminatie ik hoop dat er toch nog een keer een nieuwe en goede beslissing komt en deze discussie voor goed tot een goed einde behoort tot het verleden hoort.

Met vriendelijke groet,

Hofmeester bij de Koninklijke marine voor zes jaar en ik ben er trots op.

Henk Kessels

Dag Arie, ik heb al twee reacties gehad n.a.v. mijn oproep, die jij hebt geplaatst op het Publicatiebord / Schrijfhoutje.
Leuk hoor.

Groet, Cornel Baumbach

Beste Arie,

Ik ben zo vrij geweest jouw brief aan het VFONDS door te sturen naar het bestuur van de KOVOM.
Wij streven al jaren naar erkenning en dit epistel is toch weer een hart onder de riem voor ons.
Dank daarvoor.

Met vriendelijke groet,

Cor Pieteron

L.s'

Het artikel van het VFONDS is inderdaad het zoveelste waarmee de irritaties over de discussie wel of geen Veteraan weer wordt aangewakkerd.
Veel van onze Defensie vrienden hebben jarenlang moeten ploeteren te voorkoming van weer een Oorlog, maar ook in deze z.g.n. Koude Oorlogsperiode puin en vuiligheid moeten ruimen met alle risico's van dien...
Het is van de zotte dat deze periode niet wordt erkend als gevaarlijk, risicovol enz.enz.
Inderdaad zoals onze redacteur schreef.. ook deze Koude Oorlog was een OORLOG, weliswaar zonder daadwerkelijk wapengemeen maar het waren allemaal MISSIES !

F, Dubbeldam

L.s;

Chatham, was een overwinning maar het begin van de ondergang
Door de vernedering van Chatham begon de Engels koning z'n marine opnieuw en beter op te tuigen dit om herhaling te voorkomen.
Mariniers, Zeeland en Friesland hadden al mariniers, zeemiliciens geheten, in 1664
En nog verder terug 1628 en 1648 ook mariniers
In 1665 een regiment de Marine, 19 compagnieën groot

Bron : pag 17 Over Grenzen Het Korps Mariniers na de val van de muur

In het korps gaat het verhaal rond dat er in de bijbel al gesproken wordt over een soort mariniers; Ze liepen in vreemd gewade en stoten wartaal uit.
Ik heb het echter niet kunnen vinden en dominees er naar gevraagd maar die wisten het ook niet.

W. v.d. Meer



OLDIE FROM THE SHOEBOX

Deze nostalgische foto van vader en zoon Sinke in Nieuwsbrief 169 van 17 juni deed krantenlezer & medewerker Wim Albers denken aan een foto die zijn vader maakte van hem (* 1951) midden jaren vijftig langs het Noordzeekanaal. Hierop is een sleepboot van de rederij Goedkoop, m.s. ORANJE (uitgebrand en gezonken als ANGELINA LAURO) en een deel van de Hembrug (inmiddels gesloopt). Zoals je kunt zien is zijn interesse in schepen en scheepvaart al op jonge leeftijd aanwezig geweest.

Hartelijke groet, Wim Albers

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 172



IK BEN OP
ZOEK
NAAR.....



Even wat anders sinds kort (mei 2023) bestaat de Francien de Zeeuw penning, wordt uitgereikt door het MIN van Defensie, maar als je er naar zoekt krijg je iets algemeen te lezen, maar nergens iets van voor wie en wat je er voor moet doen.

Raar maar waar .

Min gebeld afd Onderscheidingen maar die neem geen telefoon op, contact formulier krijg je ook niest terug waar je wat aan hebt.

Is er iemand onder de lezers die hier wat meer over kunnen vertellen ?

Groeten

Wim v.d. Meer

Wie heeft info voor de
Marine Brandweer en
de LCA's

IK BEN OP
ZOEK
NAAR.....



Beste heer Krijgsman,

Ik kwam op uw leuke en interessante website terecht toen ik op zoek was naar gegevens en datums van de voormalige Korps Mariniers landingsvaartuigen die naar de marinebrandweer zijn gegaan.

Helaas heeft men bij de marinebrandweer geen gegevens meer over hun voormalige vaartuigen. Desondanks probeer ik nu alsnog de data compleet te krijgen voor de website <https://www.defensiebrandweer.nl/>

die ik samen met een oud luchtmacht brandweer officier beheer.

Mogelijk hebt u nog meer/aanvullende gegevens zoals ik ze nu (niet helemaal zeker) heb samengesteld:

L9522 LCA Mk I gebouwd Verolme Scheepswerf N.V. (Heusden) van 1963, bij KMB tussen 1987-1993

L9515 LCA Mk I gebouwd Scheepswerf A.Lecompte Co. Inc. (Jutphaas) van 1963, bij KMB tussen 1993-2000

L9533 LCA Mk II gebouwd Rijkswerf, Willemsoord Den Helder van 1984, bij KMB tussen 2000-2007 of 2008

Indien u meer details hebt of zeker bent dat sommige data anders moet zijn zou ik dat graag horen.

Vast bedankt en met vriendelijke groet,

Paul Maissan

Reacties a.u.b. naar uw redactie sturen daar ook deze gebruikt kunnen worden voor de website www.onzearmievloot.weebly.com

M 880 Mahu

Mei 2023

Van de voorzitter

Dames en heren, Hierbij onze nieuwbief om u op de hoogte te brengen van onze activiteiten. Veel dank aan onze sponsoren en nieuwe sponsoren die ons steunen.

Veel donateurs hebben nog niet hun mailadres gegeven, wij willen vanwege de hoge portokosten zoveel mogelijk digitaal zenden.

Ook onze donateursdagen worden op de website vermeld.

Onze vaardagen staan op de website vermeld en er zijn ook mogelijkheden om mee naar een evenement te varen.

Op onze website kunt u zien dat we aardig wat tochten in de planning hebben staan. In de maand juni staan er mooie tochten in de planning, Volvo Ocean Race, vlaggetjesdag Scheveningen, Zeehavendagen Amsterdam, Sail en Marinedagen Den Helder.



Dankzij onze vrijwilligers die de afgelopen jaren veel werk verzet hebben zien we de toekomst met vertrouwen tegemoet.

Onze 1e vaardag was naar Muiden, einde van de dag pech aan de SB startmotor moesten we op één motor retour. Dankzij deskundigheid van de schipper is dat gelukt, wel aardige vertraging In de

beschrijving van de TD in deze brief staat verslag hierover.

Afgelopen jaar zijn er in de organisatie wat wijzigingen geweest. Drie nieuwe vrijwilligers die inmiddels tot vaste bemanning horen. Zij stellen zich later in deze nieuwsbrief voor.

Ook het bestuur heeft wijzigingen gehad. Rob is gestopt als penningmeester, na flink wat jaren heeft hij stokje overgedragen. Rob hartelijk dank hiervoor John Posthumus heeft de functie van penningmeester overgenomen door een programma dat wij hadden heeft hij dusdanige invulling gegeven dat alles gekoppeld kan worden aan donateurs etc, De meeste hebben dat inmiddels al ondervonden.

Daarnaast is Marcel de Rijk tot bestuur toegetreden hij heeft de functie als communicatie en PR in zijn portefeuille. Hij verzorgt o.a. onze website.

Nieuwe bestuursleden hartelijk welkom en dank voor het beschikbaar stellen.

Wim van Anen Voorzitter

Lees de gehele nieuwsbrief door te klikken op het logo hierboven...

VIJF VRAGEN OVER Reünie van bemanning Poolster, de eerste eigen bevoorraders van de marine

'Je moet het op zee met elkaar zien te regelen'

Zes maanden met elkaar op zee in een tijd zonder satelliettelefoons, dat smeedt een onuitwisbare band. Genoeg herinneringen en sterke verhalen dus voor een reünie van opvarenden van marineschip Hr.Ms. Poolster.

1 Wat is er zo bijzonder aan Hr.Ms. Poolster dat er een reünie, Facebookpagina en internetpagina van is?

„De Poolster zelf was een soort supermarkt”, vertelt Claudia Brosens (56) van de reünieorganisatie van het voormalige marineschip A835. „Niet de snelste dus. We deden wel mee, maar niet als actiefste. Het was het eerste eigen bevoorradingschip van de marine. Het was een groot schip met een tweehonderdkoppige bemanning. Vanwege de technische aansturing kwamen veel technici en machinisten telkens terug. Dat scheidt een band. Daardoor ontstaat kameraadschap. Het is toch anders dan wanneer je elk half jaar op een ander schip zit.”



Hr.Ms. Poolster. „Een soort supermarkt“, zegt Claudia Brosens van de reünieorganisatie.

2. Je hebt er zelf ook op gevaren?

„Zeker. Zo'n tweeënhalf jaar. Vanaf 1986. Daarna kreeg ik een walplaatsing. Ik was destijds negentien jaar en zo bleu als je maar kunt zijn. Ik was matroos I van de operationele dienst verbindingen (ODVB). Zes maanden weg van huis.

Toen waren er nog geen satelliettelefoons om contact te onderhouden met thuis. Dat kon bij een incidenteel havenbezoek en eens in de drie weken kwam de post. Je moet het op zee met elkaar zien te regelen allemaal. Het heeft me gemaakt tot de persoon die ik nu ben.”

3. Op zaterdag 30 september is de reünie in De Witte Raaf op het marineterrein. Naar wie zijn jullie op zoek?

„Naar voormalig opvarenden van de Poolster. Er moeten er duizenden zijn. Elke drie jaar houden we een reünie. Door corona is het één keer niet doorgedaan. We begrijpen dat er steeds minder oud-opvarenden zijn en dat niet iedereen behoefte heeft aan een reünie. Toch denken we dat we een heel grote groep niet hebben bereikt. Vanuit de marine krijgen we vanwege de privacy geen namen of lijsten, dus het is lastig zoeken.

We hopen dat voormalige bemanningsleden onze website of Facebook-pagina vinden. Nog steeds komen er elk jaar nieuwe mensen bij die uit dienst zijn gegaan.”

4. Een reünie vol sterke verhalen?

„Die zijn er genoeg. Je maakt van alles mee in die zes maanden op zee. Je deelt een bepaalde humor met elkaar. Dingen die lastig uit te leggen zijn aan anderen. Omdat zij het niet hebben doorleefd. Als ik vertel dat ik in dienst elke dag mijn schoenen poetste, krijg ik allerlei vragen en opmerkingen. Waarom? Dat doe je toch niet. Wel dus, want het moest. Net als jouw kast op een bepaalde manier inrichten. Zodat je kon vinden wat je nodig hebt als het licht uitvalt. Het is een andere wereld en intens. Dat is zo lastig om uit te leggen aan de buitenwereld. Mijn huidige teamleider zei eens tegen me dat hij kan merken dat ik een achtergrond bij Defensie heb. Als hij A wil doen en ik denk dat het B moet zijn, dan zal ik hooguit één of twee keer opmerken dat ik voor B ben.

Daarna ga ik overstag. Het is bij de marine natuurlijk hiërarchisch. Dat ligt in deze tijd wat lastiger.”

5. En veel herinneringen ophalen eind september?

„Absoluut. Op de laatste reünie waren twee oud-opvarenden uit de begintijd van het schip. 1964. Toen moest ik nog geboren worden. Als je de verhalen van die mannen hoort, dat is prachtig. De Poolster? Die is uiteindelijk in Pakistan beland en gesloopt.”

Casper Duin

Reünie

Op zaterdag 30 september is De Witte Raaf, het recreatiecentrum met restaurant op de marinebasis, het decor van de reünie voor alle oud-opvarenden van de Hr. Ms Poolster. Aanmelden daarvoor is mogelijk via de website www.hrms-poolster.nl



Onze toekomst...
Klik op het logo...



Zr.Ms. Tromp lag kortstondig in het droogdok van Damen Shiprepair Vlissingen voor last-minute reparaties.

Zr.Ms. Tromp komt naar Vlissingen voor last-minute reparaties in aanloop naar NAVO-oefening juni 2023

Voorafgaand aan haar inzet tijdens de NAVO-oefening Formidable Shield, deed het door Damen Naval gebouwde fregat Zr.Ms. Tromp eind april Damen Shiprepair Vlissingen aan

voor een aantal kleine, maar cruciale, last-minute reparaties. De werf mobiliseerde snel haar personeel en faciliteiten en zorgde er zo voor dat het 144-meter-lange schip (een van de fregatten uit de De Zeven Provinciën-klasse van de Koninklijke Marine) kon deelnemen aan deze tweejaarlijkse oefening waaraan ongeveer 15 schepen en tientallen vliegtuigen van tien NAVO- en partnerlanden deelnamen.

Zr.Ms. Tromp arriveerde op de avond van 20 april bij DSV en werd de volgende ochtend vroeg overgebracht naar het overdekte droogdok van de werf, waar het team van DSV in twee ploegen werkte om de werkzaamheden uit te voeren. Het grootste deel van de werkzaamheden richtte zich op de Impressed Current Kathodische Bescherming (ICCP) van het schip, dat gebruik maakt van een netwerk van strategisch geplaatste anodes en een externe stroombron om de romp en andere kritieke onderdelen te beschermen tegen zoutwatercorrosie.



Tijdens de NAVO-oefening Formidable Shield vuurde Zr.Ms. Tromp twee raketten af.

Het ICCP-systeem van het Zr.Ms. Tromp bestaat uit referentie-elektroden en verschillende anodes met geïmponeerde stroom, die allemaal zijn aangesloten op een voedingseenheid. “De referentiecellen meten het elektrische potentiaal onder water en op basis van deze gegevens regelt de power unit de vereiste output naar de anodes. De resulterende geïmponeerde stroom voorkomt dat het corrosieproces plaatsvindt,” legt DSV-productiecoördinator Harry Godlieb uit. “We moesten bijna alle actieve anodes en referentiecellen vervangen, evenals alle offeranodes in de zeebussen, touwbeschermers en stroomlijnkappen van de staartassen.” Terwijl de werkzaamheden binnen de vereiste termijn van elf dagen werden afgewerkt, voerde DSV in die tijd waar nodig ook schilderreparaties en bijwerkwerkzaamheden uit, waaronder aan de siliconen anti-fouling rompcoating van het schip.

Naast de werkzaamheden van DSV maakte de Dienst Materiële Instandhouding (DMI) van de gelegenheid gebruik om eigen werkzaamheden uit te voeren terwijl het aangemeerd lag in Vlissingen. Dit bestond uit werkzaamheden aan de sonarkoepel van het schip.

Uit verslagen van de NAVO-oefening Formidable Shield – die vooral gericht was op geïntegreerde lucht- en raketverdediging – blijkt dat HNLMS Tromp een belangrijke rol heeft gespeeld. Het fregat vuurde met succes vier raketten af tegen zowel subsonische als supersonische doelen. Bovendien gebruikte het schip zijn radar om een ballistische raket in de ruimte te detecteren en te volgen, terwijl het tegelijkertijd deze informatie deelde met de andere deelnemers aan de oefening.

Bron



F126 project blijft op koers en stoomt het vierde jaar binnen juni 2023

Er is veel te melden over het F126 project van Damen Naval. Het eerste opmerkelijke feit is dat het project op 19 juni zijn vierde jaar inging. Nadat het Duitse Bundeswehramt für Bundeswehr Equipment, Informationstechnik und In-Service Support (BAAINBw) in 2020 het contract verwierf voor het ontwerp en de bouw van



vier multifunctionele fregatten, werden de afgelopen drie jaar besteed aan het vaststellen van de kritieke processen die door de klant worden vereist, het ondertekenen van contracten met leveranciers en het boeken van vooruitgang op het gebied van scheepsonwerp en engineering.



Projectdirecteur Frank Verhelst.

“We zijn nu drie jaar bezig met dit omvangrijke project”, zegt projectdirecteur Frank Verhelst van de F126, “en we zijn er trots op dat we op schema liggen. Het is niet gemakkelijk geweest: we zijn geconfronteerd – en worden nog steeds geconfronteerd – met tal van uitdagingen uit verschillende richtingen en allemaal tegelijk, maar we vinden onze weg. Dit heeft enorme inspanningen gevergd

van onze teams in Vlissingen, Schiedam, Hamburg en Roemenië. Ik wil hen bedanken voor hun inzet voor dit once-in-a-lifetime project.”

Naast het werken aan hun interne processen, besteedt het F126 team ook aandacht aan het organiseren van activiteiten om het momentum met de externe partners te stimuleren. De evenementen van dit jaar zijn onder andere:

Duits wervenbezoek

In maart brachten leden van de Damen-engineeringafdeling een bezoek aan Peene Werft in Wolgast en German Naval Yards in Kiel (ter info: de vier fregatten worden gebouwd op drie Duitse werven, de derde werf is Blohm+Voss in Hamburg). Het doel van de reis was dat alle betrokkenen hun collega's beter konden leren kennen. “Het was de perfecte gelegenheid voor ons planningsteam om onze manier van werken op het gebied van logistiek en planning te presenteren,” zegt Frank, “maar ook een kans voor ons om meer te weten te komen over de specifieke manier waarop onze Duitse partners werken.” Er staan nog meer bijeenkomsten en workshops gepland voor het hele jaar.



Het F126 team besteedt aandacht aan het organiseren van activiteiten om het momentum met de externe partners te stimuleren.

Bezoek Thales NL

Ook in maart ging een groep specialisten van Damen naar Thales NL in Hengelo om meer te leren over de systemen waar Thales aan werkt voor het F126 project. “Thales had een boeiend en interessant programma voor ons georganiseerd”, vervolgt Frank. “Dit bestond onder andere uit presentaties over hun combat managementsysteem TACTICOS en rondleidingen door hun productiefaciliteiten.”

Eerste industriële training

Begin mei hield Damen Naval haar eerste training voor leden van de Duitse marine. Deze

driedaagse cursus was de eerste van de meer dan tweehonderd industriële trainingen die de komende jaren zullen volgen. De inhoud van deze eerste cursus omvatte een breed scala aan onderwerpen, variërend van 'Wapens & Platformsystemen' en 'Missiemodules' tot 'Training op het land' en 'Automatisering'. De volgende cursus (een diepgaand zevendaags programma met een overzicht van de F126 'Einsatzsystemen') staat gepland voor november.

Voortdurend contact met Duitse stakeholders

De voortgang van het F126 project betekent ook dat de rol van het kantoor van Damen Naval Germany in Hamburg toeneemt. Op 14 juni organiseerde het Duitse team een ontbijtbijeenkomst voor externe stakeholders in Berlijn. "Het doel van dit evenement was niet alleen om onze banden met de Duitse partners van het project te versterken, maar ook om de 175e verjaardag van de oprichting van de Duitse marine te vieren," zegt Magiel Venema, Managing Director van Damen Naval Germany. Dit evenement laat slechts een deel van de rol zien dat het Damen Naval-kantoor in Hamburg bijdraagt aan het project. Het fungeert als de 'Duitse hub' van het project en faciliteert efficiënte en effectieve communicatielijnen met de partners zoals scheepswerven, leveranciers en de Duitse marine. De functie omvat ook meer 'symbolische' evenementen zoals het plaatsen van een model van een F126-fregat in een tentoonstelling in het Internationale Maritieme Museum in Hamburg. "Dit is een wereldberoemd maritiem museum – het feit dat ze een model van 'ons' F126-fregat tentoonstellen laat zien hoe belangrijk dit project is," voegt Magiel toe.

Mock-up testen van semi-opblaasbaar vaartuig voor speciale eenheden

Tussen 22 en 26 mei vond het testen van een model op ware grootte van de FRISC (Fast Raiding, Interception and Special forces Craft) plaats op de marinebasis Eckernförde in Duitsland. Onderdeel van het contract van Damen Naval met de Duitse marine is de

levering van twaalf vaartuigen voor speciale eenheden; Marine Specialised Technology Limited uit het Verenigd Koninkrijk is gecontracteerd om deze te leveren. Deze semi-opblaasbare vaartuigen kunnen worden ingezet voor operaties zoals het enteren van schepen of missies van speciale eenheden.

Mock-up testen zoals deze vinden in de vroege fase van het gedetailleerde ontwerp plaats en helpen bij het ontwerp door alle benodigde functies te visualiseren. Dit is een nuttige methode om risico's te minimaliseren en zaken zoals de opslag van uitrusting en munitie te optimaliseren en de ergonomie te verbeteren. Eventuele wijzigingen in het ontwerp kunnen tijdens de detailengineering worden aangebracht en relatief eenvoudig en kosteneffectief worden geïmplementeerd voordat de productie van de boten begint.



Magiel Venema, Managing Director van Damen Naval Germany.



Geacht A.C. Krijgsman.

In jaargang 6 nummer 25 van 19 juni 2023 las ik het verhaal Ode aan de Veteraan.

WAT IS EIGENLIJK DIE VETERAAN.

Ik ben in 1951 bij de Marine gekomen en na een jaar van opleiding militair en technisch werd ik geplaatst bij de Mijndienst. Ik heb mijn hele diensttijd tot 1957 gevaren op 6 verschillende mijnenvegers. Ik heb in die 5 jaar behoorlijk wat grond en verankerde mijnen mee mogen vegen op die plekken welke met boeien waren aangegeven als gevaarlijk mijnenveld.

Na mijn diensttijd 35 jaar bij de politie gewerkt en een opleiding tot bommen en munitie herkenner gevolgd. Indien er munitie of ander oorlogstuig werd gevonden werd ik er bij geroepen en gaf het door aan de militaire instanties.

Na de politie ik was nog maar 56 jaar als adviseur bij een Nationaal Recherchebureau gewerkt. Ik heb bij de aanleg van de hoge snelheidslijn de gehele route mogen controleren op bommen en mijnen. Verder heb ik meer dan een jaar in de omgeving van Arnhem veel bommen en granaten wezen opruimen.

Verder heb ik op verschillende plaatsen, waar vermoedelijk bommen in de grond zaten met verschillende maatschappijen deze bommen opgegraven, waarna ze door militairen onschadelijk werden gemaakt. Dit werk heb ik tot mijn zeventigste jaar gedaan.

Ik kwam na die tijd daar ik met veel veteranen had gesproken op het idee om een veteranenpas aan te vragen. Ik kreeg mijn brief terug met een woord AFGEWEZEN netjes omringt. *I en II en III*

In 2010 nog een keer hun een brief geschreven daar ik van verschillende oud veteranen had gehoord, dat zij een pas hadden aangevraagd via hun gemeente ????

Werd dit keer netjes afgewezen. *IV*

In 2013 kreeg ik een Nabo ereteken als blijk van waardering voor de door mij uitgevoerde werkzaamheden als forensisch onderzoeker. *V*

Persoonlijk dacht ik, dat ik genoeg handelingen heb verricht om oorlogstuig op te ruimen om in aanmerking te komen voor een veteranenpas. Ik ben nu zowat 90 jaar en geen behoefte meer voor een pas, maar wilde het wel aan u kwijt.

Met vriendelijke groet
Harm Engbers

Bijlage : I - II - III - IV en V



(s.v.p. invullen in blokletters, voor toelichting zie hiernaast)

1 a. Registratienummer : 33111096

1 b. Voorletters : H m v

1 c. Achternaam : ENGBERS tussenvoegsels (voluit)

1 d. Straat / huisnummer : MULLERHAVEN 68

1 e. Postcode : 2992 EA

1 f. Woonplaats : BARNBRECHT

1 g. Adres buitenland :

1 h. Land :

1 i. Telefoon : 0180-638579

1 j. Geboortedatum / plaats : 11-11-1933 EMMEN

2 a. Bij welk krijgsmachtdeel heeft u gediend?
 KL KLu KM KMar Anders

2 b. Bij welk korps / regiment diende u? _____

2 c. Gedurende welke periode(n) was u in werkelijke dienst?
 van 24-8-1951 tot 01-09-57 *Ma mijn opleiding is altijd bij de mijnen dienst geweest. waarbij mijnen waren weggevoerd in de buurt van Frankrijk*

2 d. Aan welke missie(s) / uitzending(en) heeft u deelgenomen?
 code: _____ van _____ tot _____ KD _____
 code: N.V.T. van _____ tot _____ KD _____
 code: _____ van _____ tot _____ KD _____

3. Wilt u via de SDV een kosteloos abonnement op een van de volgende tijdschriften van Defensie:
 Legerkoerier (KL) Alle Hens (KM) Vliegende Hollander (KLu)

4. Wilt u in de toekomst worden geïnformeerd over niet-commerciële veteranenactiviteiten zoals bijv. deelname aan het defilé bij de jaarlijkse herdenking op 5 mei in Wageningen? ja nee

Ondergetekende verklaart hierbij het formulier naar waarheid te hebben ingevuld.

laats Barn duct Datum 27-02-2003 Handtekening

let in te vullen door aanvrager!

atum uit: _____

atum in: _____

schrijving: 04 03 03

Actief dienend: _____

BRIOP: _____

Afgewezen:

Batchnummer: _____

Pas gemaakt: _____

Mutatienr: _____

H. ENGBERS MULLERHAVEN 68
2993 EA BARENDRECHT
Registratienummer 331111096

[II]

Barendrecht 1 augustus 2005

Geachte heer/dame

Op 3 juni 2003 mocht ik van u een brief ontvangen waarin ik werd afgewezen voor bet
ontvangen van een Veteranen pas.

De reden was dat ik geen oorlogservaring had genoten.

Wat schets mijn verbazing, dat ik met enkele oud militairen heb gesproken die wel een
Veteranenpas hebben gekregen terwijl hun werkzaamheden in het buitenland niet anders was
geweest dan tot het opruimen van mijnen.

Ik heb van 1951 tot 1957 bij de Marine gediend, waarvan 5 jaar bij de mijnendienst.

Daar heb ik als bemanningslid van mijnenvegers heel wat mijnen geveegd.

Verder heb ik van mijn zestigste jaar tot mijn zeventigste jaar heel wat granaten en ander
oorlogstuig mee helpen onschadelijk te maken ia de omgeving van Arnhem.

Ik hoop dal u mijn aanvraag nog eens wilt bezien.

Met vriendelijke groet

H. Engbers

H.ENGBERS
MULLERHAVEN 68
2993 EA BAREN DRECIIT



Barendrecht 03 juli 2003

Geachte Heer, KoL H. Habraken.

Op 3 juni 2003 heb ik u een brief geschreven naar aanleiding van het afwijzen van een door mij
aangevraagde veteranenpas.

Het is nu 3 juli 2003 maar heb nog geen reactie van u mogen ontvangen. Ik begrijp dat u bet
door de vele aanvragen druk genoeg heeft-om alles te controleren.

Waar ik nu mee zit is het volgende, daar ik in totaal 30 jaar bij de Rotterdamse recherche heb
gewerkt heb ik in het land veel mensen leren kennen.

Ik ben zelf op onderzoek uitgegaan naar oud militairen.

Wat schets mijn verbazing, dat er verschillende mijnendienst collega's wel een pas hebben
ontvangen zonder dat deze personen in Indië of Nieuw Guinea of Korea hadden gezeten.

Alleen hadden deze personen bun pas aan gevraagd via de gemeente waar ze woonden.

Ook heb ik met enkele oud mariniers gesproken, deze zeiden tegen mij, door dat ik mij niet had
aangemeld als deelnemer aan het défilé bij de jaarlijkse herdenking op 5 mei in Wageningen
vermoedelijk de reden was dat ik was afgewezen.

Ik moet wel de opmerking maken dat ook deze oud militairen jaren geleden hun pas hadden
aangevraagd, zonder dat ze in oorlogshandelingen waren geweest, bij de gemeente.

Doordat ik reeds drie keer een hartaanval heb gehad heb ik mij niet opgegeven voor het défilé.

Hopende van u nog bericht terug te ontvangen verblijf ik hoogachtend .

Werd hem gebeld door
de kolonel met het verzoek
of ik namen van die mariniers
even aan hem wilde doorgeven.

Harm Engbers

Van: "Beers.v, C" <CW.vanBeers@veteraneninstituut.nl>
Aan: <harm.engbers@hetnet.nl>
Verzonden: maandag 6 september 2010 16:40
Bijlage: Doc1.docx
Onderwerp: RE: Document1

[IV]

Doom, 6 september 2010

Geachte heer Engbers.

Naar aanleiding van uw email van 28 augustus voor het aanvragen van een veteranenpas moet ik u helaas berichten dat u daarvoor niet in aanmerking komt.

De Stichting "Het Veteraneninstituut" verstrekt een veteranenpas namelijk uitsluitend aan diegenen die voldoen aan de door het ministerie van Defensie vastgestelde criteria.

Die luiden;

Veteranen zijn militairen mei de Nederlandse nationaliteit die onder oorlogsomstandigheden of tijdens vredesoperaties hebben gediend, én die ondertussen de dienst hebben verlaten

Bij verificatie is gebleken dat u niet voldoet aan deze criteria. Volgens de gegevens van Defensie bent u in dienst geweest van 24 augustus 1951 tot 1 september 1957 En heeft u dienst gedaan op de mijnenvegers maar bent u alleen uitgezonden geweest naar de USA Helaas valt dit met onder de criteria.

Ik hoop u hierbij voldoende te hebben ingelicht en teken met vriendelijke groet.

C.W. (Cora) van Beers - de Kruif
Medewerkster Dienstverlening

Stichting het Veteraneninstituut
Willem van Lanschotplein 2, 3941 XP Doorn
Postbus 125, 3940 AC Doorn
T: 0343 474161
E: cw.vanbeers@veteraneninstituut.nl
W: www.veteraneninstituut.nl

STICHTING NABO

Stichting Nationaal Bomdata- en training Centre

[V]

H. Engbers
Müllerhaven 68
2993 EA BARENDRECHT

Datum: 09-09-13

Behandeld door:

Doorkiesnummer: 078-7070136

e-mail:

Onderwerp: Nabo - ereteken

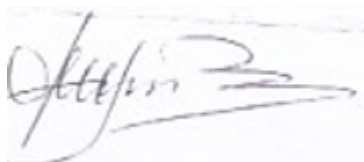
Bijlage(n): 1

Kenmerk

Geachte heer Engbers,

Bijgaand ontvangt u het NABO-ereteken als blijk van waardering voor door u uitgevoerde werkzaamheden als forensisch onderzoeker ten behoeve van conventionele explosievenopsporing en voorts als toezichthouder bij diverse civiele werkzaamheden t.b.v. deze opsporing in de periode 1999 - 2010. Bijgevoegd vindt u de uitleg en historie van het NABO-ereteken. met vriendelijke groet

H.G. du Fijn, voorzitter
Stichting NABO
Postbus128
3350 AC Papendrecht;



Introductie: Een vlag als geen ander

Op de website Ten Anker is een stuk geplaatst met betrekking tot bijgaande vlag, geschreven door dhr Strauss.



Voor de geïnteresseerden : klik op de vlag!



Bovenstaand stukje ter introductie stond in het Publicatiebord van vorige



week, helaas is blijkbaar bij velen de link met de regen weggespoeld dus proberen we het nog een keertje....

Klik op het anker in de vlag....

Info over Opper-Konstabel Jan Missaar

ROOSENDAAL –

Net als voorgaande Jaren zal Hans Molier óók dit jaar enkele levensverhalen schrijven over 4 WO-2 gesneuvelden die in Roosendaal begraven liggen.

Tijdens de komende Lichtjesavond In Roosendaal worden deze levensverhalen, vóórdat do lichtjes bij alle graven worden aangestoken, verteld bij het graf van de desbetreffende oorlogsslachtoffers. Een van de 4 oorlogsslachtoffers waar hij voor de lichtjesavond 2023 een artikel over zal schrijven is Opper-Konstabel Koninklijke Marine Jan Missaar (geboren 1890 te leiderdorp - overleden 1940 te Roosendaal). Veel Info over Jan Missaar is er al gevonden in diverse archieven, maar men mist de persoonlijke info over het leven van Jan Missaar. De ervaring is dat die persoonlijke info juist van nabestaanden komt on helaas nergens anders te vinden is.

Één van de grote vraagstukken waar Hans o.a. mee zit is de volgende.

- Jan Missaar raakt zwaargewond in mei 1940 tijdens een bombardement te Middelburg. Maar waarom wordt hij helemaal naar Roosendaal gebracht? is hij geopereerd in het voormalig Charitas ziekenhuis? En zo zijn er meer van dit soort vragen, en de antwoorden hierop maken een levensverhaal juist compleet en waardig voor delichtjesavond.

Daarom is hij op zoek naar nabestaanden van Opper-konstabel Koninklijke Marine Jan Missaar die is overleden in juni 1940 en ligt begraven op de Begraafplaats te Roosendaal. Of mocht er iemand zijn die meer weet over zijn leven óf zijn overlijden dan verneemt hij dat heel graag. Deze info wil hij verwerken In het levensverhaal van Jan Missaar voor de lichtjesavond 2023.

Reacties mogen naar Hans Molier (Roosendaal), h.molier@kpnmail.nl

'Doorman' blijft aan de kant

MARINE Grootste schip van zeemacht kampt met technische problemen

Van onze verslaggever

Het grootste schip van de marine, Zr. Ms. Karel Doorman, zal voor de rest van het jaar niet meer varen door problemen met de transformatoren van de elektromotoren.

Den Helder

Daar zitten scheurtjes in, bleek tijdens een recente inspectie. De scheurtjes kunnen kortsluiting veroorzaken. De transformatoren van het logistieke ondersteunings- en bevoorradingschip moeten nu vervangen worden. Daar is volgens het ministerie een plan voor opgesteld met Damen, die het schip heeft gebouwd, en de leverancier van de transformatoren.

Het meer dan tweehonderd meter lange schip is sinds april 2015 operationeel. Binnen een jaar moesten beide elektromotoren worden vervangen. De eerste motor raakte beschadigd tijdens een reis. Uit onderzoek door de fabrikant bleek vervolgens dat er sprake is van een ontwerpfout en dat om die reden de tweede motor terug moest naar de fabriek. De problemen met de transformatoren staan hier los van, aldus Defensie.

Het is onbekend welke inzetten en oefeningen Zr.Ms. Karel Doorman hierdoor niet kan uitvoeren dit jaar. „Over het vaarprogramma van marineschepen doen we, vanuit veiligheidsoogpunt, in principe geen uitspraken”, zo meldt marinewoordvoerder Paul Middelberg. „We zijn door het wegvallen van de Karel Doorman aan het kijken wat de impact op het operationeel jaarplan van de marine is en hoe we dat kunnen opvangen.”

De technische problemen hebben geen gevolgen voor de aanstaande Marinedagen, vertelt Middelberg. Zr.Ms. Karel Doorman is één van de slechts vijf schepen die volgende week open is voor publiek. Het logistieke ondersteunings- en bevoorradingschip is wel beperkt opengesteld voor publiek. De Marinedagen zijn op vrijdag 30 juni, zaterdag 1 en zondag 2 juli.

Brandmelding

Het Korps Marine Brandweer kreeg vrijdagochtend een brandmelding op het Belgische fregat BNS Louise Marie, dat in de Helderse marinehaven ligt. Er was veel rookontwikkeling, maar geen vuur. Het bleek te gaan om een oververhitte transformator in machinekamer van het schip.



+++++

Slechts twee vaste ligplaatsen in de haven van Maassluis



De museum sleepers ELBE, & STEENBANK en het Zeekadet training schip RIGEL in de buiten haven van Maassluis

Photo : Piet Sinke www.maasmondmaritime.com (c)

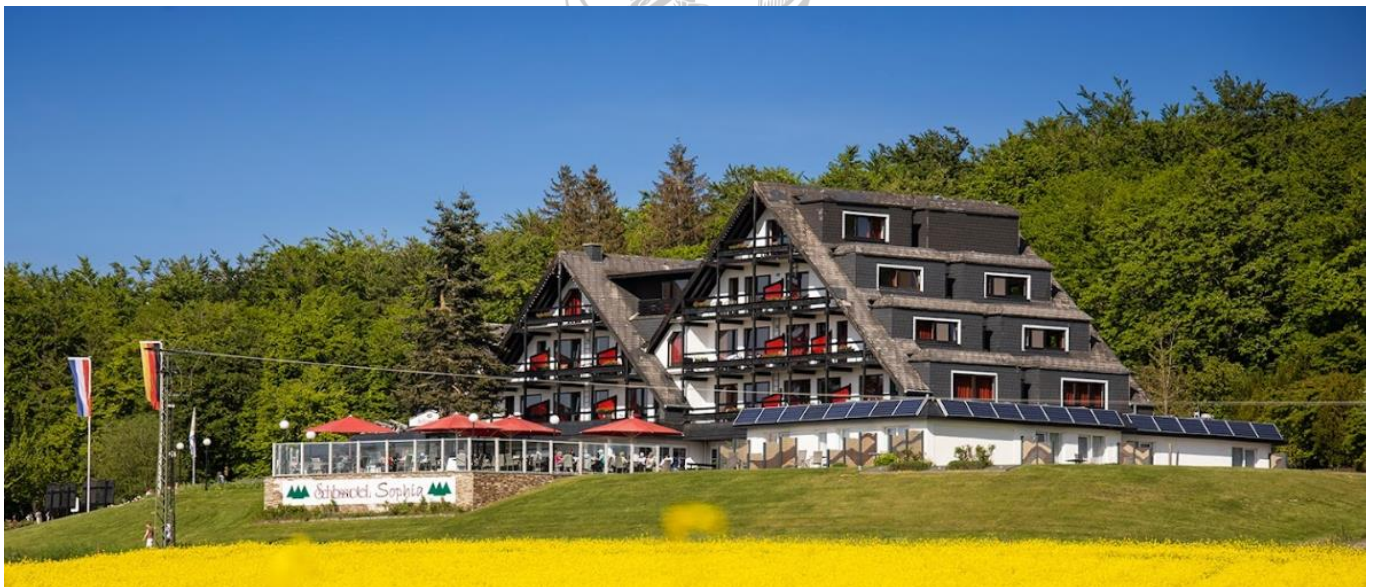
In de haven van Maassluis bevinden zich momenteel slechts twee vaste ligplaatsen. Dat blijkt uit een schrijven van wethouder Sjef Evers aan de gemeenteraad, nadat in de vergadering van deze raad op 6 juni onduidelijkheid was ontstaan over ligplaatstarieven voor vaartuigen. De kade van de haven is openbare gemeentegrond. Vaartuigen zonder vaste ligplaats mogen aan de kade gaan liggen op aanwijzing van de havenmeester. Er kan echter ook een vergunning voor een vaste ligplaats worden aangevraagd. Vervolgens is de vergunninghouder ligplaatsgeld verschuldigd. Op dit moment zijn er vergunningen afgegeven voor twee vaste ligplaatsen (Sima Charters Group en Sub Sea Works). Zij krijgen beide jaarlijks een aanslag. Er is geen maximaal aantal vaste ligplaatsen bepaald. Er kunnen vaste ligplaatsen worden toegekend totdat de kade vol ligt.

Voor een ligplaats in de vlieten moeten leges worden betaald; de tarieven staan in de Legesverordening. Allereerst dient er een vergunning worden aangevraagd, waarvoor leges in rekening worden gebracht. De daarop volgende jaren moeten er leges betaald worden ter behoud van de ligplaats. Er zijn 154 ligplaatsen in de vlieten, waarvan er 133 bezet zijn. Zij krijgen allemaal een aanslag leges. Op het moment van schrijven zijn er 121 betalingen van ligplaatshouders binnen gekomen (baten: ruim 20.000 euro), 12 aanslagen gaan nog verstuurd worden. Bron : WOS

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 176



Even weg uit uw dagelijks sleur....



Hotel & Info:

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.

In ons restaurant "Rosengarten" wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner.

Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige Duitse kneipe de "Hubertus stuben" waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.

Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes. Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht. Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

We verheugen ons zeer op uw komst !

Familie Marco Hofhuizen & Team.

Informatie

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwasche, Duitsland Tel: +49-2953 9625 333

Email: info@enjoyhotels.nl Website: www.enjoyhotels.nl

De heer A.C. krijgsman
Redacteur Ten
Anker/Publicatiebord

Het hoofdbestuur van het Zeekadetkorps Nederland nodigt u en uw partner uit op zaterdag 1 juli 2023 voor een vaartocht tijdens Sail Den Helder en de Marinedagen. De vaartocht zal plaatsvinden aan boord van het korpsschip Zeefakkel.

Planning zaterdag 1 juli 2023

11:30 –12:00:

Embarkatie genodigden in de Noorderhaven te Den Oever.

12:00 –16:00:

Vaartocht over de Waddenzee en het Marsdiep naar de haven van Den Helder. Daar zullen we afmeren zodat u de kans krijgt om de voor bezoek openstaande Tall Ships en marineschepen te bezichtigen. Onderweg barbecue en consumpties.

16:00 –16:30

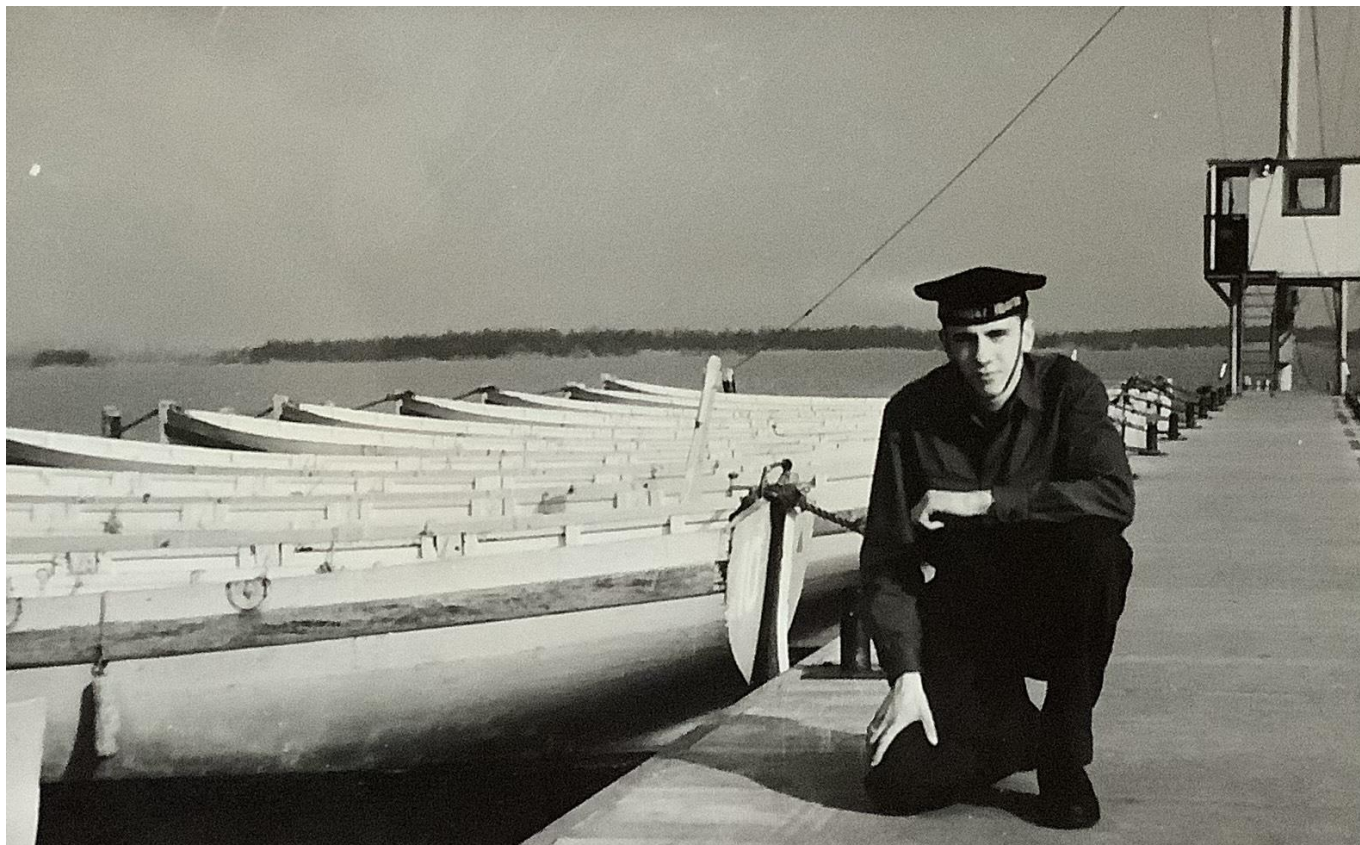
Debarkatie te Den Oever.

Dit is natuurlijk een uitgelezen kans die ik met 2 handen aangrijpt. Mooi toch om de oude vertrouwde haven van Den Helder in te varen...

Uiteraard zal ik een verslagje maken van dit uitje en wat plaatje schieten.

Wordt vervolgd...





1961 toen hadden we nog schepen in de haven..... (foto Cock de Boon)

EMV foto's uit het MOKH alsmede Boomhoek zijn welkom en worden gepubliceerd in e website
www.debakstafel.nl

de rechter



Jesse van Muylwijk@jessecartoons



Nieuwe boeken

De zomer is nu ook officieel gearriveerd. Afgelopen donderdag was de langste dag van het jaar, genoeg tijd dus om overdag lekker een boek te lezen. En dan hebben we ook nog de vakantie die (bijna) voor de deur staat. Graag brengen we een paar interessante boeken voor de zomer onder de aandacht. Heel veel leesplezier en een fijne zonnige junimaand gewenst!

Blader door onze webshop voor een overzicht van meer boeken over
allerhande onderwerpen.

[De webshop](#)

We sluiten deze week af met een stukje humor , toch ???

Hugo is een Marineman en daarom is hij maar zelden thuis. Er zijn mensen die zich afvragen, hoe het is om altijd maar van huis te zijn en ze vragen zich ook af hoe Hugo het uithoudt.

Maar voor Hugo is dat geen probleem.

Hij heeft altijd een foto van zijn vrouw bij zich en daarom verlangt hij nooit naar huis....



tot volgende week...