

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

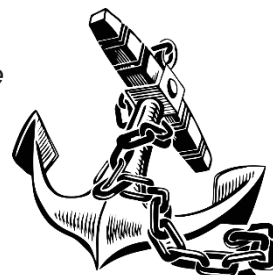


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 27

3 - 4 JULI 2023

*De tijd vliegt voorbij, hebben jullie ook dat gevoel?
J.I. zondag zaten we exact alweer op de helft van 2023.*

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

In de tram rijdt een vrouw mee, die helemaal de weg niet weet. De conducteur legt het haar voor de zoveelste keer uit. Nauwelijks is de vrouw uitgestapt, of ze snelt, alle uitleg ten spijt, in de verkeerde richting. "Zie je?" zegt de conducteur tegen een passagier naast hem, "dat is nou een van de redenen waarom ik niet getrouwd ben!"

"STROOI UIT MIJN AS VOOR ALLE WINDEN
DAT WAT MIJN LICHAAM WAS DE WEG KAN VINDEN,
NAAR ALLES WAT HET EENS BEMINDE
NAAR WOLK EN ZEE EN ZICH DAARMEE VERBINDEN"



AQUA OMEGA

- WWW.ASVERSTROOIJING.NL -

GEKWALIFICEERDE ASVERSTROOIJING VOOR EEN WAARDIG AFSCHIED

TEL. 023-54 241 94



€ 16,00 .incl BTW
Ten Anker op navy shirt

[Klik hier](#)



Onze ROOTS.....



Bak 233/1965

Foto van Ben de Booy.

En zo papa's en mama's zitten we te naaien en nog eens naaien, overal moest ons marinenummer in worden genaaid, dagen lang totdat de gehele PSU was voorzien van een nummer die we voor de rest van ons leven nooit meer kunnen vergeten.

Zaken die niet konden worden geborduurd werden gestempeld of in geponst..., jawel zelfs onze tandenborstel almede het plastic doosje voor de oordopjes werd voorzien van dit unieke nummer, deze moesten we inkrassen met een naald.

Als we dan klaar waren met al dat ge-nummer mochten we eindelijk het felbegeerde lintje dragen... Je weet wel dat lintje met de 16 letters...

KONINKLIJKE MARINE

Op www.debakstafel.nl zijn weer nieuwe foto's toegevoegd in 1961 en 1965.

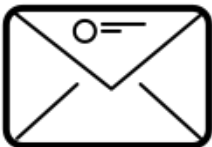
De redactie

GOEDKOOP HONDJE

De vrouw van Sgt. Bottelier Herman, een blondje koopt op de markt een hondje voor 'n halven euro. Niks mis mee zou je zeggen, maar thuis nam ze het hondje in de woonkamer op de grond en bekeek het nog eens goed. Ze merken dan pas dat het beestje maar drie pootjes en één oog heeft. Dat vind ze maar zielig en ze besluit met het diertje naar de dierenarts om te gaan.

De arts laat het beestje op de onderzoekstafel plaatsen.

Hij betast het hondje, luistert naar zijn hartslag en zijn ademhaling, zet een stap terug en vraagt met een bedenkelijke bedenking op zijn gezicht aan het blondje: "Zal ik hem maar afmaken?" Het blondje vraagt naar de arts hoeveel dat kost. Het antwoord in overweging nemend zegt ze vervolgens tegen de arts dat dat goed is en vertrekt. Een week later staat ze opnieuw bij de dierenarts voor de deur en vraagt: "En, is mijn hondje al af?"



Schitterend verhaal van Jan Kaauw. Gevaren hebbende op de Ruyter en de 7 zie ik dat helemaal voor me.

Niets mooiers dan stoomtractie. Soms was het gewoon afwijken van de standaard procedures, improviseren.

Bovendien is het zo eenvoudig als wat als je gebruikt maakt van de tachometers, de toerentellers van de schroefassen.

@b Woudstra,

Zr.Ms. Groningen onderschept drugsboten met gericht vuur

Den Helder

Met waarschuwingsschoten en gericht vuur wist de marine in de Caribische Zee twee drugstransporten te stoppen. Bij deze acties van afgelopen donderdag en vrijdagnacht is ruim 1.900 kilogram contrabande onderschept.

Donderdagavond kreeg de bemanning van patrouillevaartuig Zr.Ms Groningen een verdacht vaartuig in het vizier. Het stationschip zette de achtervolging in met twee snelle FRISC's. Op

korte afstand van het verdachte vaartuig werden blauwe zwaailichten aangezet. Daarop ging de smokkelboot er met hoge snelheid vandoor terwijl de bemanning pakketten in zee gooide. Vanaf de FRISC's werden waarschuwingsschoten gelost. De verdachten gaven zich echter pas over nadat de buitenboordmotor met gericht vuur was uitgeschakeld. De overboord gezette pakketten zijn opgevist. Vrijdag herhaalde zich een soortgelijk scenario.



De verdachten en de drugs zijn overgedragen aan de politie van Curaçao.

Eerder deze maand deed de marine ook nog een drugsvangst. Op 6 juni bij de Bovenwindse eilanden is 200 kilo contrabande onderschept.

Marine en kustwacht bij de achtervolging vrijdag.





Geniet ook van de prachtige zeeschilderkunst

De middenpagina's (spread) geven u een prachtig beeld van wat de zeeschilders u te bieden hebben. Als enig tijdschrift houden we deze kunstuiting in ere.

Voor het lidmaatschap en meer informatie bezoek de website:
www.deblauwewimpel.info

De Blauwe Wimpel, het meest veelzijdige scheepsbouw- en scheepvaartblad

U krijgt een schat aan informatie op scheepvaartgebied

Al sinds 1946 vertellen deskundige auteurs in 'De Blauwe Wimpel' over de magie van schepen en hun bemanningen

- Beleef de romantische sfeer van het varen op een schip.
- Proef de spanning in riskante situaties.
- Ga mee op reis en geniet van de prachtige foto's.
- Laat u informeren over het nieuws van de scheepswerven en de nieuwste scheepsbouwtechnieken.



Caps, Mutsen, Baretten & Sjaals



Kleding & Textiel



Telefoonhoesjes & Mokken



Tassen, Riemen, Schoenen



defensiewinkel.nl



Grave, juni 2023.

Persbericht

De stichting Reünisten Hr.Ms. De Zeven Provinciën en voormalig Nederlands Nieuw-Guinea is voornemens om op zondag 29 oktober 2023 haar 31^e reünie te organiseren.

Deze zal plaatsvinden in het Congres- en reüniecentrum Kumpulan Bronbeek, Velperweg 147 te Arnhem. De Kumpulan staat immers garant voor een traditionele “blauwe” hap.

Ontvangst met koffie en spekkoek.

De aanvang is 12.00 uur, de zaal gaat open om 11.00 uur.

De reünie is toegankelijk voor post-actieve medewerkers van de Koninklijke Marine welke dienden in het voormalig Nederlands Nieuw-Guinea en/of aan boord van de kruiser Hr.Ms. De Zeven Provinciën (C802).

Tijdens de dag zullen er diverse activiteiten zijn zoals een optreden van de steelband van De Zeven Provinciën. Ook zullen oude en recente films van de Koninklijke marine worden vertoond.

De inschrijftermijn sluit vrijdag 20 oktober 2023. De toegangsprijs is vastgesteld op € 17,50 per persoon. Echtgenotes en partners zijn van harte welkom.

Het verschuldigde bedrag kan men overmaken op bankrekening van de van de stichting:

NL18 INGB 0009 3168 37 t.n.v.

**Stg Reünist Hr Ms De Zeven Prov en vm Ned Nw-Guinea
te Zeist**

Bij overschrijving – al dan niet langs elektronische weg – wordt men uitdrukkelijk verzocht zijn adres te vermelden.

De overschrijving geldt als toegangsbewijs !!

Voor nadere inlichtingen kan men contact opnemen met de secretaris:

N.G.A.F. Meeuwsen
Lodewijk Napoleonstraat 9
5361 CD Grave
0486 – 42 11 38

06 – 47 312 240

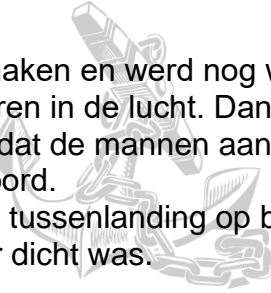
ng.meeuwsen@ziggo.nl

Er was een tijd dat er op MVK Valkenburg welgeteld 13 LRMP (long range maritime patrol) P-3C vliegtuigen waren gestationeerd.



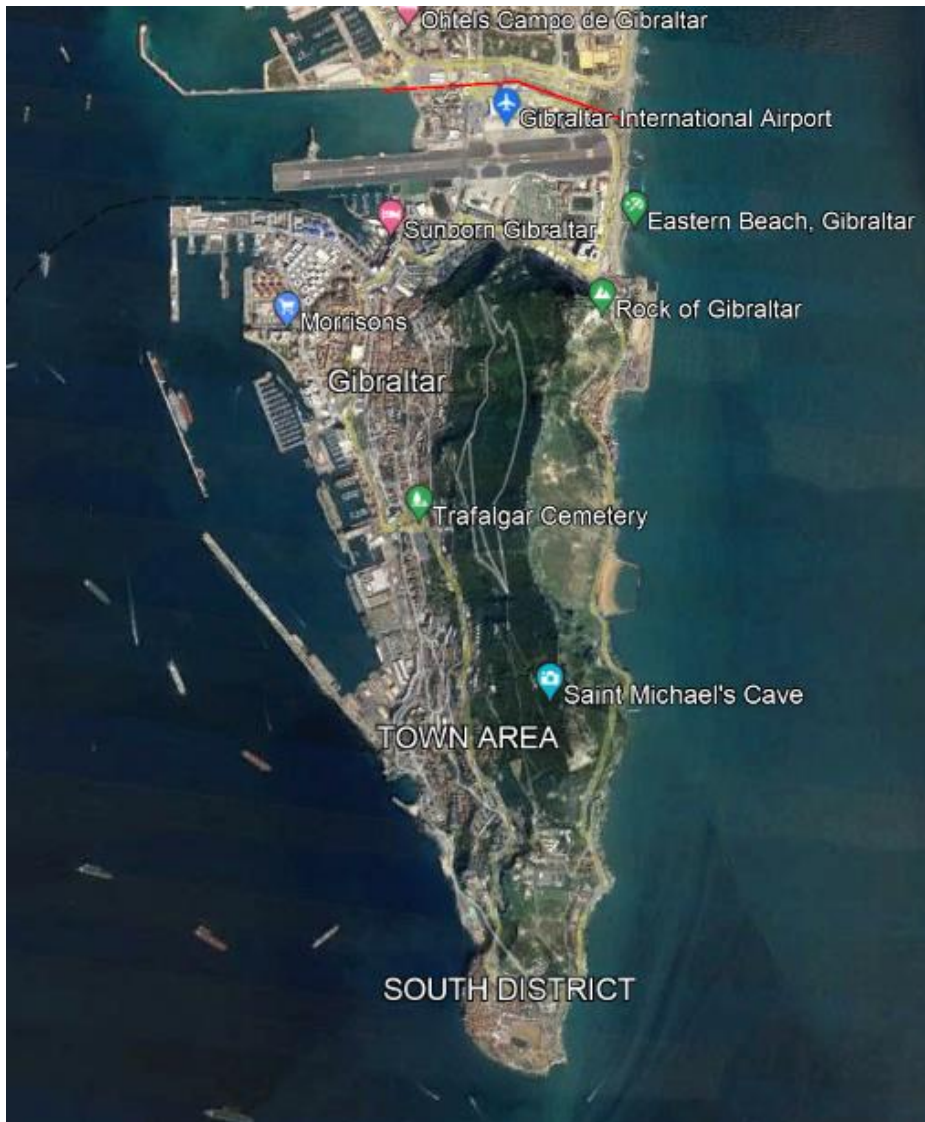
Deze werden met één pennenstreek bedankt voor de bewezen diensten. Dat waren nog eens tijden.

Ik heb er menig vluchtje mee mogen maken en werd nog wel eens aangewezen om als 'paai coffee' mee te gaan. En dan 'hing' je uren in de lucht. Dan zorgde je voor het natje en droogje van de crew, warme maaltijden op zodat de mannen aan hun werk konden blijven. Werken dus in de 'galley', het keukentje aan boord. Zo af en toe maakten we wel eens een tussenlanding op b.v. Gibraltar. Ook tijdens de periode dat de grens van Spanje naar Gibraltar dicht was.



En dan kreeg je een rare situatie als de wind b.v. uit oostelijke richting kwam. De baan ligt prakties oost- west en als je dan moest landen dan mocht je niet over Spaans grondgebied vliegen waarbij de grens niet precies over de Baai van Algeciras liep maar toch meer in de richting van Gibraltar. De baan, van drempel tot drempel 1500 meter lang, loopt van water tot water, van de Baai van Algeciras aan de west kant, tot aan de Midd. Zee aan de

oostkant.



Gibraltar herself met start- en landingsbaan, dat grijze streepje boven aan.

Bovendien loopt de enige weg van Spanje/Gibraltar vice versa, haaks over de baan en gebruikt men verkeerslichten om deze voor het verkeer op rood te zetten als er een kist start of moet landen.

Die dag besloten de vliegers ook Gibraltar aan te doen en was het noord oosten wind en dus werd er aangevlogen vanuit de richting Ceuta, de Spaanse enclave in Marokko. Een plaats waar Nederlandse marineschepen nog wel eens plegen te bunkeren.

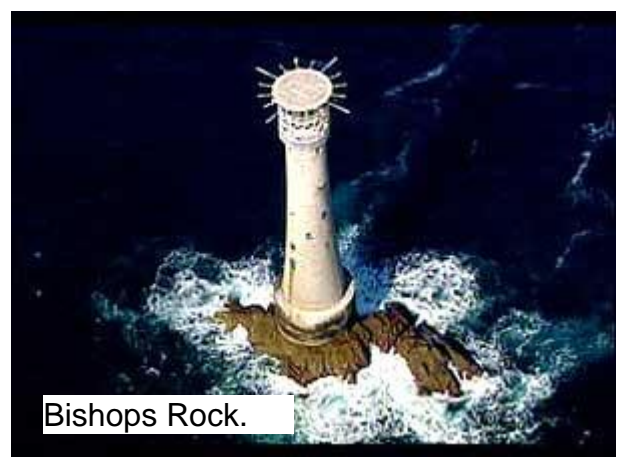
Geen normale landingsprocedure dus en is het riemen vast en zie je over stuurboord de baan naderen. En net als je denkt dat we er voorbij vliegen, gooien de vliegers de kist op

zijn rechter kant en met een bijna haakse bocht zie je dan dat baantje, dat 'luciferhoutje', recht voor je.

Wielen aan de grond worden de props in de reverse gezet en remmen we stevig af op de turboprops om vervolgens naar de terminal te taxiën.

FF bijkomen, een bakkie prut en wat eten en na een goede drie kwartier is het weer instappen geblazen met gevulde tanks. We maken nog een sierlijke bocht tussen de Zuilen van Hercules door, de antieke aanduiding van de Straat van Gibraltar, de Monte Hacho op Marokkaans grondgebied en de Rots van Gibraltar aan de Europese kant.

We vliegen op zichtafstand van de kust naar het noorden, steken ter hoogte van Brest over naar Ierland en vliegen vlak langs Bishops Rock, de vuurtoren en het uiterste zuidwestelijke puntje van Engeland, ruim 60 km. van het vaste land. We vliegen nog een rondje om een flink zeiljacht dat in de buurt vaart. Het kan daar behoorlijk spoken.

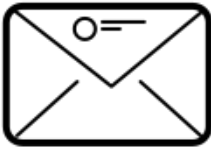


Dan naderen we Cork in Ierland om vervolgens over de Ierse Zee het eiland Man te passeren en wordt er koers gezet naar Newcastle on Tyne en dan weer over de Noordzee richting Valkenburg.

Het was het dagje wel, verzamel alle lege spullen w.o. de gamelles en breng die naar de kombuis. Ik heb de uren niet geteld maar het waren er heel veel. Zo'n kist kan heel lang blijven vliegen.

@b.Woudstra

=====



Veteraan ja of te nee

*Ik zie dat de discussie over al of niet veteranenstatus weer opstaat
Waarom eigenlijk???*

Een veteraan is iemand die in gevechtshandelingen heeft verkeerdt en niet iemand die vierend de marine doorgekomen is met ontspannend werk, middagrustje, biertje elke avond, stappen in den vreemde en zonnen op dek. Ja het is wat gechargeerd geschreven want natuurlijk je bent soms weken op zee en als je geen boerennachtgast was of baanjesgast dan had je standaard 7 X 8 uur je werk dus 56 uur en daar kwamen dan nog eventueel piket en oefeningen bij. Maar een militair in het veld in oorlog maakt heel wat andere zaken mee. Die heeft geen standaarddag van 8 uur met wat piket of oefeningen, Die moet de hele tijd op zijn hoede zijn en gevechtsklaar zijn. De kogels en nog wat zwaarder vliegen om zijn oren. Vraag eens aan de Mariniers, Landmacht, KCT, KLU wie zij verloren hebben in bv. Afghanistan. Wij de vlootjongens zaten VEILIG aan boord van een jager of fregat of wat voor schip dan ook. En wil je daar een veteranenstatus voor hebben???? En wat is dan het criteria voor jullie ZM,..... 4 jaar gediend,6 jaar gedienden alle jaren tussen 36 jaar dienst (nu zelfs beduidend meer)

Ik heb zelf een veteranenstatus maar doe er niets mee omdat ik aan boord van een fregat zat op vredesmissie, Ja ik zat in een boardingteam maar dat wilde ik zelf omdat de functie Chef Voorstuwung als routine mij te saai was. Ik voel mij geen veteraan maar velen van jullie blijkbaar welKoude Oorlog Veteraan zelfs

En daar is zelfs een badge van gemaakt. Die komt echt niet in mijn verzameling van de K.M.

Geschreven door J.H. Kaauw
Roepnaam Jan

Jan, als redacteur wil ik hierin neutraal blijven, doch gezien het feit dat ik van uit mijn redactie reageerde naar het Vfonds over de verheerlijking van de naam "Veteraan" wil ik daar toch even mijn reactie op geven...

In mijn beleving is iedere oude gediende VETERAAN ! Daar kunnen dan e.v.t. gradaties aan worden gegeven voor diegene die Oorlogshandelingen of gelijkwaardige acties hebben verricht. Het gaat hier om een stukje **erkenning en gelijkheid in rechten !**

De voorbeelden die jij beschreef van alle mannen in het veld waarbij de kogels om de oren vlogen in vergelijking met de Jannen die aan boord zaten heb ik maar één reactie op ! "slaat als een tang op een varken" !

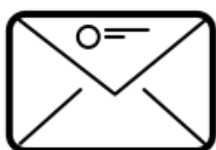
Ik heb respect voor alle oorlogsveteranen !

In jouw verhaal schrijf je dat je vrijwillig in het Boardingteam heb gezeten, ik weet niet wat dat hier mee van doen heeft want ik mag hopelijk aannemen dat jij daar de status "Veteraan" niet voor verkregen hebt maar dat deze is toegekend aan de gehele bemanning voor de betreffende missie !

Tweespalt kweken???

Lees eens de CheckPoint april 2023 en kijk op blz. 69 daar zie je het Veteranenpasvoordeel. Heb jij daar recht op omdat je in een vredesmissie hebt gediend en een ander niet ???

Leg dat dan maar eens uit !



Ter verduidelijking voor Wim van der Meer
[‘Francien de Zeeuw’-penning voor pioniers en doorzetters | Nieuwsbericht | Defensie.nl](#)

Tip: het gros van de internetgebruikers maakt gebruik van de zoekmachine Google. Met vaak tegenvallende resultaten. Persoonlijk heb ik Google nooit gebruikt maar maak gebruik van Startpage en Ecosia met dat voordeel dat er geen data worden opgeslagen w.v. misbruik gemaakt kan worden.

@b Woudstra,

*iets voor jou of
misschien iemand
die je kent?*

Onlangs een nieuwe abonnee toegevoegd die tevens webmaster is van een mooie website...

Gerard de Veer...
Pijper 1 bd Tamboers & Pijpers Korps Mariniers.

Nu webmaster van de Marine Radio Amateur Club
Neem eens een kijkje.... www.marac-radio.nl



Ingevlogen post

Tijdens de grote oefening van de meeste NATO landen BALTOPS '23, Baltic Operations 2023, deden ook drie Nederlandse marineschepen mee, ruim 50 mariniers en het nieuwe jachtvliegtuig Lightning II, ook wel de F-35 genoemd. De oefening werd gehouden in de Oostzee in en de Botnische Golf.



Na de oefening werd er door een groot aantal schepen opgestoomd naar een centraal punt en gaf Staff Sergeant Shawn Coovers de gelegenheid om dit mooi plaatje te schieten

@b Woudstra,



Gilde Dordrecht: 'Instap Stadswandelingen'

De vrijwilligersorganisatie Gilde Dordrecht bestaat al sinds 1990. Het is één van de 65 actieve Gilden die zijn aangesloten bij de overkoepelende organisatie Gilde Nederland.

Via de plaatselijke Gilden, verspreid over heel ons land, dragen vrijwilligers kennis, kunde en ervaring over aan anderen. In Dordrecht is de afdeling stadswandelingen actief.

De gidsen hebben een brede kennis van het heden en verleden van Dordrecht. Zij willen u graag op een informele interessante manier kennis laten maken met Dordrecht en laten genieten van al het moois dat 'de oudste stad van Holland' te bieden heeft. Er hebben zich talloze historische gebeurtenissen afgespeeld en de rijke geschiedenis van Dordrecht staat garant voor boeiende verhalen.

De groep bestaat uit zo'n 25 vrijwilligers die zich met hart en ziel inzetten om hun stad te promoten.

Start iedere zaterdag 14:00 uur
Startpunt: Augustijnenhof,
Hof 15, 3311 XG Dordrecht

Kosten: € 5,00 p.p.

Aanmelden vooraf hoeft niet
(maar mag wel!)

Tel: 06-17079743



Instapwandelingen

Gilde-Dordrecht verzorgt deze zomer 'Instap Stadswandelingen' in de maanden: juni-juli en augustus.

Iedere zaterdag is er een zogenaamde instapwandeling waar u zonder aanmelding aan kunt deelnemen! Omdat het Gilde geen winstdoelstelling heeft, betaalt u hier slechts € 5,00 per persoon voor. Misschien leuk om eens op een mooie dag zelf te doen om uw stad wat beter te leren kennen? Of om met uw familie, die een 'dagje Dordt' wil doen?

De wandelingen starten bij het Augustijnenhof, waar Gilde-Dordrecht sinds kort haar domicilie heeft.

Of de groep nu klein of groot is, u komt niet voor niets!

Vier moderne marinefregatten besteld

Twee schepen voor de Nederlandse, twee voor de Belgische marine

Delano Weltevreden

Den Helder

Gloednieuwe marinefregatten van de Nederlandse en Belgische marines moeten vijandige onderzeeboten vanaf 2029 op afstand kunnen opsporen en bestrijden.

De contracten zijn donderdag ondertekend op de brug van marineschip Zr. Ms. Karel Doorman. Staatssecretaris Christophe van der Maat was speciaal daarvoor naar Den Helder gereisd. Het gaat om vier fregatten, twee voor de Nederlandse en twee voor de Belgische marine. De vier Anti Submarine Warfare (ASW) fregatten moeten de huidige Multipurpose (M)-fregatten vervangen. Die schepen zijn nog wel inzetbaar, maar hebben het eind van hun levensduur bereikt.

Het eerste fregat is voor de Koninklijke Marine en moet in 2029 inzetbaar zijn. Het tweede schip gaat een jaar later naar België. De resterende twee schepen worden in 2031 geleverd. Scheepswerf Damen en Thales Nederland gaan de schepen ontwerpen, bouwen en leveren. De staatssecretaris vindt het 'helemaal mooi' dat de Nederlandse bedrijven bij ontwerp en bouw van de schepen zijn betrokken. De Belgische en Nederlandse marine werken al lang nauw

samen. Nederland trekt de kar in het project van de nieuwe schepen. Van der Maat: „België doet andere projecten voor ons. Bijvoorbeeld voor de mijnenbestrijding. Het laat zien dat onze samenwerking heel goed is.”

„Ook zonder de oorlog in Oekraïne waren deze nieuwe schepen er gekomen”, vertelt Van der Maat. „Vooral vanwege de onderzeeboten van Rusland is het belangrijk dat wij in staat zijn om daar een forse kracht tegenover te stellen. Met wij bedoel ik de NAVO, waarin Nederland een bijdrage levert. De NH-90 helikopters zijn ook in staat om onderzeeboten op te sporen. Wij willen er voor zorgen dat onze mensen de beste spullen hebben om hun werk te doen.” René Tas, commandant der zeestrijdkrachten, wijst er op dat moderne marineschepen belangrijk zijn, ook voor het beschermen van de economische belangen. „Meer dan negentig procent van de communicatie tussen de continenten gaat over de zeebodem. We willen niet dat ons pinverkeer ermee stopt.”

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad

Alsnog een medaille voor een bijzondere reis



Marten Visser

Den Helder

Alsnog een herinneringsmedaille voor een kleine groep opvarenden van Smaldeel 5, dat in 1960 een 'wereldreis' maakt en ook Nieuw-Guinea aandoet.

Zo'n 63 jaar na dato, maar daarom niet minder verdiend. Een groep opvarenden van het zogeheten Smaldeel 5, dat in 1960 naar Nieuw-Guinea ging, krijgt donderdagmorgen alsnog het bij die reis horende herinneringskruis uitgereikt. Tijdens Veteranendag, in een bomvolle tent op de marinehaven, worden de mannen in het zonnetje gezet. Hoogbejaard zijn ze inmiddels, maar de oudgedienden die nog naar de Veteranendag kunnen komen nemen hun medaille met trots in ontvangst.

Ereschuld

In eerste instantie zijn de mannen qua onderscheiding een beetje tussen wal en schip gevallen. Ze ontvangen geen herinneringskruis, omdat ze niet aan de voorwaarden voldoen. Later worden de regels wat aangepast, maar een onderscheiding komt er in veel gevallen niet automatisch.

Tot Roel Rijks van het Comité Ereschuld Onderscheidingen zich er mee bemoeit. Dankzij zijn inzet krijgen heel veel militairen alsnog de onderscheiding waar ze recht op hebben, soms postuum.

En zo kan ook lebele Jeensma uit Den Helder alsnog zijn onderscheiding ophalen. Hij is inmiddels 93 jaar. „Bij de organisatie zeiden ze dat ik de oudste ben van de groep die hem krijgt. Dat is iets minder leuk natuurlijk, haha”, zegt hij. Jeensma is in 1960 onderdeel van Smaldeel 5, dat op 30 mei 1960 de [haven van Rotterdam uitvaart voor wat uiteindelijk een 'wereldreis' wordt genoemd](#). Het smaldeel bestaat uit vliegdekschip Hr.Ms. Karel Doorman, onderzeebootjagers Hr.Ms. Groningen en Limburg en de gehuurde particuliere tanker Mijdrecht, die meevaart om de marineschepen van stookolie te voorzien.

Het zal een reis met een verhaal worden, die zelfs een uitzending van het populaire geschiedenisprogramma Andere Tijden krijgt. In een notendop: volgens het programma wordt de reis met het vliegdekschip vooral opgetuigd 'om [eens flink indruk te maken op de wereld en op onze vijand Indonesië](#)'. Het wordt gezien als 'een laatste poging van Nederland om bij de grote mogendheden te blijven horen'.

De reis gaat via Las Palmas richting Fremantle in Australië. Waar havenwerkers, uit protest tegen de houding van

Nederland in Indonesië, weigeren te assisteren bij het afmeren van het gigantische vliegdekschip Karel Doorman, dat in de haven moet keren om zo met de boeg richting zee aan te kunnen meren. Er is geen sleephulp en er is niemand op de kade die de trossen aanneemt en vastmaakt.

Dan haalt commandant A. J. Marcus van de Karel Doorman een legendarische stunt uit. Hij laat het anker zakken en laat een paar propellorvliegtuigen vastsjorren op het dek. Door die propellers op vol vermogen te laten draaien draait het schip om het anker heen en weet zo op eigen kracht te draaien. Een huzarenstukje, de bokkende havenwerkers gaan meteen weer aan de slag als ze zien dat hun staking geen zin meer heeft.

Klein ongeval

Veteranendag: Reis 'Smaldeel 5' maakte nogal wat los

Het hoekdek van de Doorman raakte nog juist een kraan, die daarbij ten afscheid door de knieën ging en omviel op een loods

Na een periode in Nieuw-Guinea, waar het onthaal wel warm is, wordt onder meer ook nog Chili aangedaan. 'Er zijn mogelijk nog 'jannen' die er van dromen en Chileense vrouwen die het ook nog steeds niet zijn vergeten', meldt het digitale 'scheepsjournaal'. Op 28 november volgt een havenbezoek aan Rio de Janeiro. Uit het [online-verslag](#): 'Bij het vertrek op 3 december was er een klein ongeval, waarbij geen persoonlijk ongelukken. Het hoekdek van de Doorman raakte nog juist een kraan, die daarbij ten afscheid door de knieën ging en omviel op een loods. Even Apeldoorn bellen dus voor de commandant van de Doorman.'

Al met al is het voor de bemanning een speciale reis geweest, zegt lebele Jeensma. „Wat mij nog heel goed bijstaat is het bezoek aan Paaseiland, een plek waar je normaal gesproken nooit komt natuurlijk. Enorm afgelegen, 4200 kilometer uit de kust van Chili. Er was nauwelijks communicatie met de buitenwereld mogelijk. Je kon er gaan paardrijden, weet ik nog, als je de lokale bevolking een pakje sigaretten gaf. De bekende beelden hebben we uiteraard bewonderd.”



Gert van Beest
KLTZ (BD)

Vereniging Zeekadetkorps Nederland
Secretaris

06 21240316

secretaris@zkk.nl

www.zkk.nl



J.l. zaterdag was het de bedoeling dat uw redacteur op uitnodiging van het Zeekadetkorps Nederland mee zou varen met de "Delfshaven" vanuit Den Oever naar Den Helder waar we gedurende de middag wat uurtjes rond konden spartelen om de

Marinedagen / Sail Den Helder van dichtbij te kunnen aanschouwen.

C.f. de planning zouden wij tijdens de heenreis worden we voorzien van soep en een broodje en op de terugreis een heerlijke BBQ.

Ik was voornemens voor deze bijzonder leuke geste gebruik te maken van een overnachting in de Noordkop van NoordHolland. We hebben ons wezenloos gebeld naar B&B's en alle hotels in de weide omgeving, dus boven Alkmaar, doch het enige antwoord was VOL_VOL en nog eens VOL.

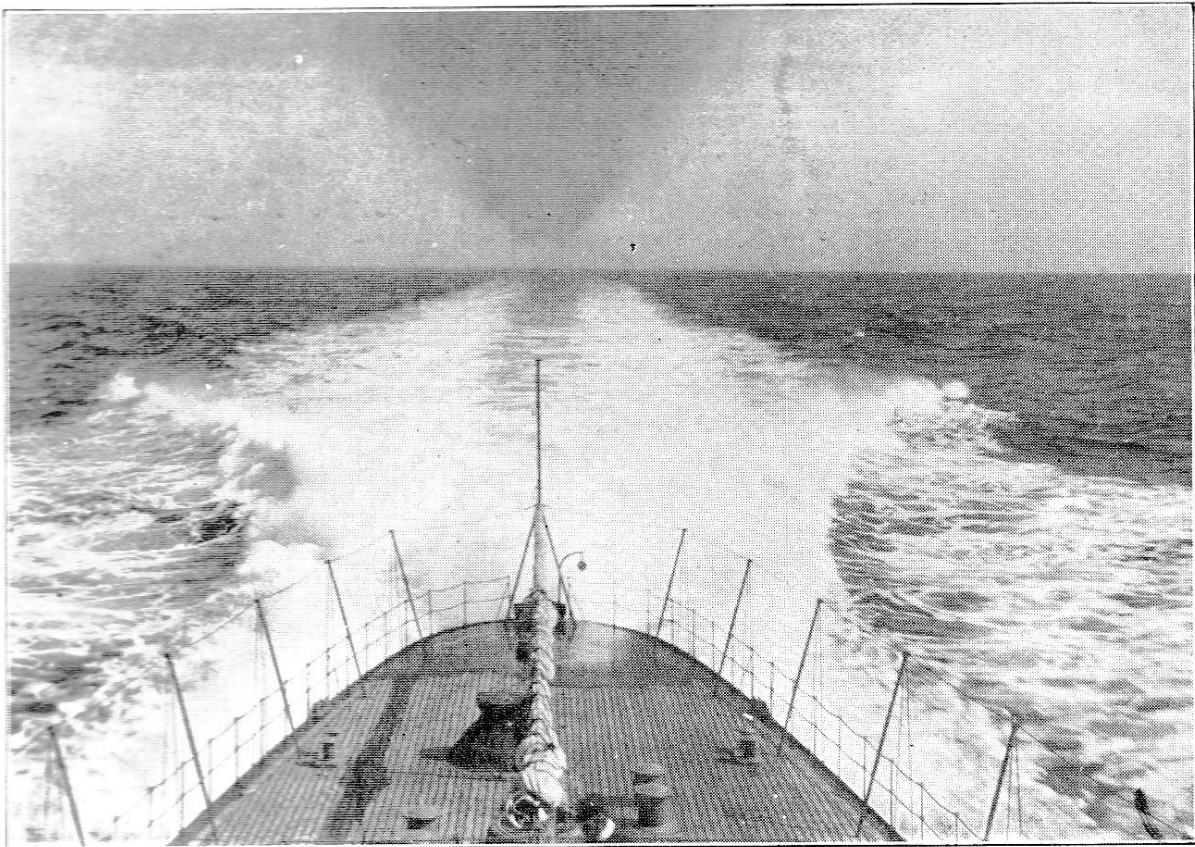
Het vooruitzicht van het te verwachte weer was ook niet je van het, waarop ik me bedacht dat dit voor mij een te grote opgave zou zijn geworden. Ik moet in de ochtend uren met het drukke verkeer rekening houden met een reistijd van 2 à 2,5 uur, inschepen te Den Oever dan varen naar Den Helder c.a. 1.5 uur met misschien een nat pak daar niet iedereen onderdeks kon waarna we na het meren in Den Helder gelegenheid kregen om aldaar 2 uren over elkanders hoofden te kunnen lopen, waarna we het traject voor de terugreis in omgedraaide volgorde konden gaan aanvangen. Ook mijn situatie qua gezondheid zette me aan het denken en bedacht me dat het wel een beetje te veel van het goede kon zijn, dus heb ik bedankt voor deze uitnodiging.

Misschien komt er leuke verslagen binnen van één onzer lezers...

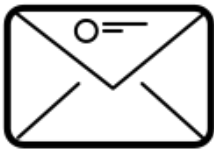
Arie Krijgsman



Achterschip Hr. Ms. „Java“, stoomende met vol vermogen op ongeveer 10 Meter waterdiepte.



Hr. Ms. „Java“, volle kracht stoomende op voldoende waterdiepte.



Sorry Mees, ik blijf het zeggen, *nu helemaal*.

Lig nog bij te komen van de tweede kunstheup-operatie, die ik nu heb gehad
Dan leest de oude nostalgie; ook de moderne kijk op onze Navy van nu zo
lekker weg.

Spyker oftewel Paku.

Nou we allemaal weer wat Maleis hebben bijgebracht gekregen, weet meteen iedereen weer
hoe ik aan mijn bijnaam kom. Lang dun en soms lekker. *Sebatang paku dalam bahasa
Melayu - Panjang dan nipis.* (bahasa Melavu - komt mij minder bekend voor)

Maar ik was een spijker, lang en dun

Dirk Frelink

Dank voor deze uitleg Dirk alias Paku, alias Spijker...

~~~~~



**NIEUWSBRIEF 01/07/23**

## Marine Veteranendagen

Donderdag waren de Marine-Veteranendagen. Het weer was grauw en aangezien  
grijs onze lievelingskleur is, kwam dat feestelijk over.



Alles was weer perfect geregeld; bussen vanaf het transferium en het station; de  
kwaliteit van het eten was beter dan vorig jaar; en er waren deze keer ook lage  
toiletwagens voor de mindervaliden, die eerdere jaren nog een klimbrevet nodig  
hadden om bij de pot te komen.

De treinverbinding schijnt wat haperingen te hebben gehad (what's new?), zodat  
sommige deelnemers vrij laat arriveerden en dat is jammer natuurlijk.

In aanloop naar de Marinedagen plus Sail lag de haven vol met mooie prauwen.  
Wel jammer dat ze nog niet bezocht konden worden.

Los van het entertainment hebben we als bestuur veel zaken kunnen afhandelen  
waarvoor we die dag afspraken hadden gemaakt. In Den Helder komt de wereld  
samen tenslotte. Die van ons althans.

## AVOM- en COM-Zeeland, het Veteranenbivak en Damen Shipyards

Met open armen zijn ze maandag ontvangen op museumschip Mercurus in Vlissingen. Een groep van veertien tieners uit Oekraïne is in Zeeland voor een zomerkamp van Damen. (foto Dirk-Jan Gjeltema voor de PZC)



Het bezoek aan de Mercurus was een van de onderdelen in hun bezoekprogramma aan Vlissingen, georganiseerd door Stichting DAMEN helpt en dat werd mogelijk gemaakt door de AVOM- en COM-Zeeland en het Veteranenbivak, het oudste veteranencafé van Zeeland. De jongeren kregen in groepen een uitvoerige rondleiding, die door tolken werd vertaald. Het was een geweldige middag! “Dit zijn kinderen van Oekraïners die op onze werf in Roemenië werken”, zegt Saskia Koelma van Damen. „We doen dit vooral omdat we op zoek zijn naar jong talent voor de scheepsindustrie. En natuurlijk willen we ze ook iets positiefs meegeven, nu het oorlog is in hun vaderland.”



Berichtgeving van KOVOM  
Jaargang 8 nummer 7  
1 juli 2023

Reacties en kopij vóór de 25<sup>te</sup> zenden  
t.a.v. de redactie:  
geeftachtredactie@gmail.com

***De redactie heeft van één onzer abonnees het blad van de KOVOM toegezonden gekregen, die ik tijdelijk op de website in de leesmap hebt geplaatst zodat u een kijkje kan nemen wat er bij deze mannen leeft....***

***Onderstaande stond hierin opgenomen...***

**Van onze Cor Pieterse ontvingen wij het volgende bericht:**

Geacht bestuur, Ik ben geabonneerd op het webmagazine Ten Anker van Arie Krijgsman. Daar kwam ik bijgevoegd artikel tegen over de veteranen. Gelukkig hebben we nog de nodige medestanders in dit land. Met vriendelijke groet, **Cor Pieterse**

( zie verder in de PDF, klik hiervoor op het logo van de KOVOM )

\*\*\*\*\*

**Nieuw bij AVOM Zeeland: Onderzeedienst-mok**

De zeldzame mok is voor ons op bestelling gemaakt en is voorzien van het wapen van de Onderzeedienst en de silhouetten van vrijwel alle types Nederlandse onderzeeboten ooit gebouwd.

Afgehaald bij de Mercurius of het Veteranenbivak kost ze € 10,-

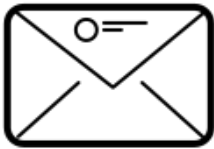


**Uitgevouwen:**



**TOOS EN HENK ZIJN OP VAKANTIE**





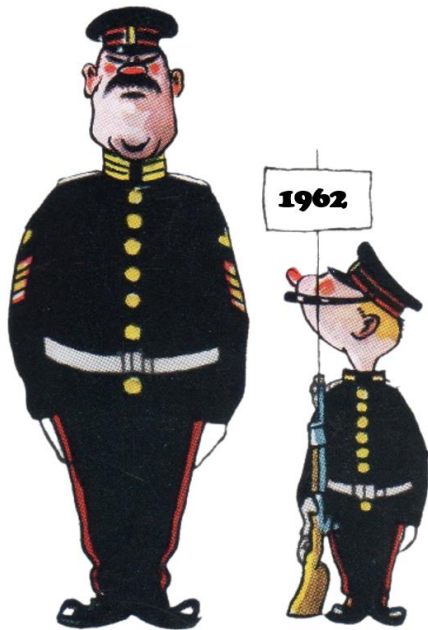
Voor die lezer die is geïnteresseerd in Bahasa Malayu, zoals de taal officieel heet, hier een (gedateerd) woordenboek waarbij opgemerkt dat het niet volledig noch uitputtend is.

Ik maak er, bij correspondentie met op leeftijd zijnde Papoea's in Nederland en Papua, nog regelmatig gebruik van.

[Maleis - Nederlands \(Indonesisch\)Woordenboek \(flevoland.to\)](http://flevoland.to)

@b Woudstra

---



Bent u ook net als uw redacteur in 1962 in dienst gekomen en bent u nog in bezit van EMV foto's?... stuur deze dan door naar de redactie opdat ze kunnen worden vereeuwigd op de website [www.debakstafel.nl](http://www.debakstafel.nl)

Ander jaartallen mogen ook hoor..!



---

## **Zeilboot betraapt in verboden gebied bij boorplatform boven Waddeneilanden**



Een zeilboot is op de Noordzee bij Ameland te dichtbij een boorplatform gekomen. Niet veel later raakte de boot in de buurt van Terschelling aan de grond.

De Kustwacht zag op de radar dat er een object binnen de zogeheten 'veiligheidszone' van het boorplatform was. Dat bleek dus om een zeilboot te gaan. De Kustwacht heeft verschillende keren geprobeerd om contact te leggen met de opvarenden van de zeilboot, maar dat is niet gelukt. Toen is het vliegtuig van de Kustwacht richting de zeilboot gevlogen. Een nieuwe poging om contact te krijgen met de zeilboot lukte ook niet. Daarom zijn medewerkers van de Kustwacht aan boord gegaan voor een controle. "Er is een proces-verbaal opgemaakt voor het schenden van de veiligheidszone", meldt de Kustwacht. "We hebben daarnaast een gesprek gevoerd over verantwoordelijkheid en het belang van goede reisvoorbereiding."

Na de controle mocht de zeilboot weer verder, maar zo'n twee uur later strandde de boot bij Terschelling. De reddingsboot van het KNRM-station Vlieland was toevallig in de buurt aan het trainen en heeft de zeilboot naar de haven van Vlieland gesleept. **Bron : omroep Fryslan**

\*\*\*\*\*

**GEZOCHT**

Arie en L.S. ,

Is er iets boven tafel te halen over Hr Ms Paets van Troostwijk?

Begin 1960, als ziekenpa aan boord van het duikwerkschip A906, zochten we een Firefly in de buurt van Monster.

In het weekend lagen we in Hoek van Holland naast Hr Ms Paets van Troostwijk, een kolenboot waarvan ik wist, dat er

een dorpsgenoot/ vriend aan boord als machinist diende.

Ik heb hem toen nooit ontmoet, omdat hij met weekend was.

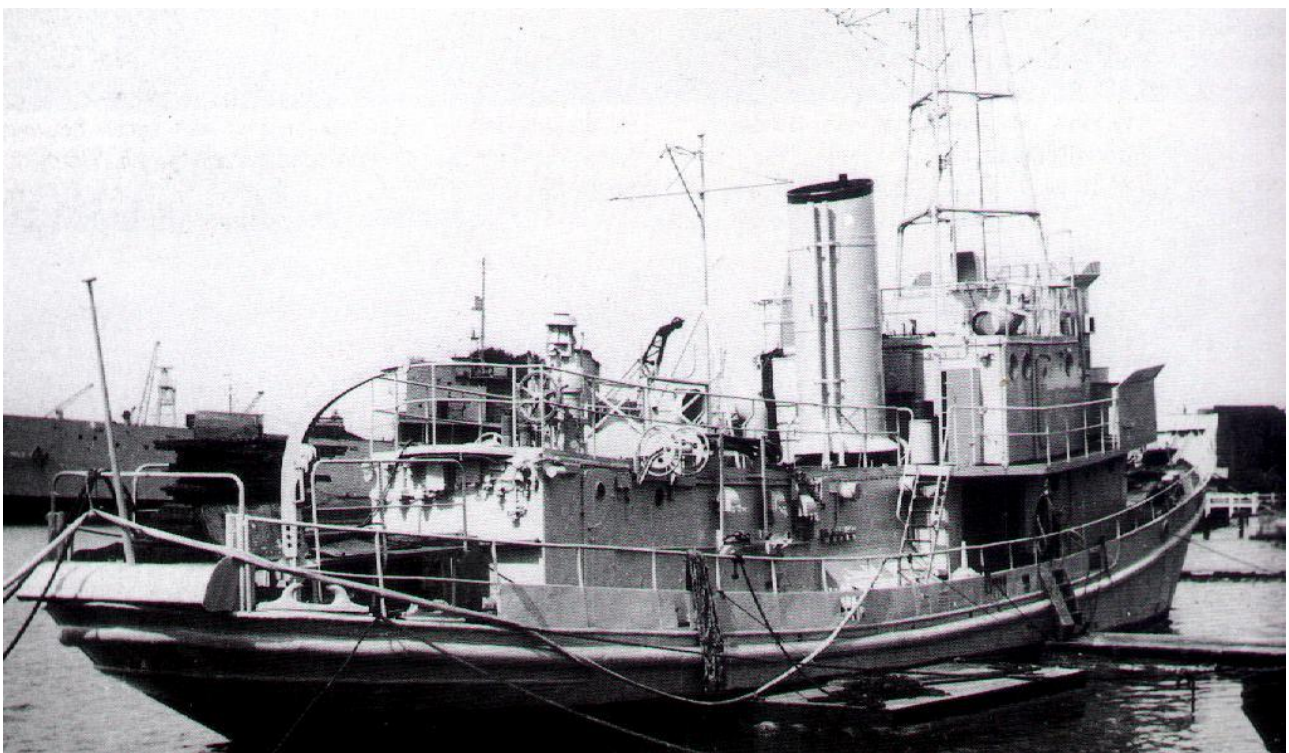
Later was ik geplaatst in de ziekenboeg van de OZD Waalhaven, tijdens een weekenddienst kreeg ik de opdracht een patiënt per ambulance op te halen in Hoek van Holland aan boord van Hr Ms Paets van Troostwijk, ook toen weer, heb ik mijn vriend niet gezien.

Hij vertelde later, dat hij zijn gehele diensttijd van 6 jaar als machinist daar aan boord had gediend en dat het schip gebruikt werd voor onderzoeksdoeleinden, met af en toe geleerden aan boord.

Met vriendelijke groet,

**Geert Tipker.**

ZVP BD



**De Paets van Troostwijk had als naamsein A 893**

Was een voor de oorlog in Noorwegen gebouwde walvisjager die in de oorlog als Sub III in Duitse dienst is geweest. In 1946 overgedragen aan Nederland en in 1949 na verbouwingen in dienst gesteld bij de KM.

Het schip is vooral gebruikt als proefschip voor het testen van onderzeeboot-bestrijdings apparatuur.

-----

**Geert het enige wat ik direct voor handen heb is de bovenstaande foto en tekst !**

**Mocht ik meer informatie vinden komt het uiteraard in de publicatie.**

**Wellicht is er een sobat die er meer over heeft.... [Arcon46@kpnmail.nl](mailto:Arcon46@kpnmail.nl) is het postadres !**

~~~~~

Beste Arie,

Door de ouderdom veel Maleise woorden vergeten, maar dit bewaar ik. Hartelijk dank voor deze bijdrage.

Groeten Wim Kram

Saja orang blanda Wim, Jaga bail-baik



tot volgende week...