

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

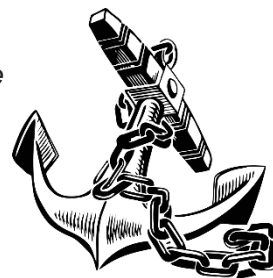


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



JAARGANG 6 – NUMMER 29

18 JULI 2023

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

In het Bois de Boulogne demonstreert een Amerikaan zijn nieuwe auto voor een bekoorlijke Française.

Hij drukt op een knop en de ramen glijden geruisloos omlaag.

Door een druk op een andere knop opent zich het dak, dat in een sleuf verdwijnt.

Op een derde knopdruk ontstaat er van onderen een fris

briesje, dat de dunne zijden jurk van de jongedame zacht omhoog blaast.

Nadenkend zegt zij:

"Ja ja, jullie Amerikanen toch, alleen met de handen weten jullie niets meer te beginnen."



Hotel & Info:

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.

In ons restaurant "Rosengarten" wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner.

Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige Duitse kneipe de "Hubertus stuben" waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.

Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes. Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht.

Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

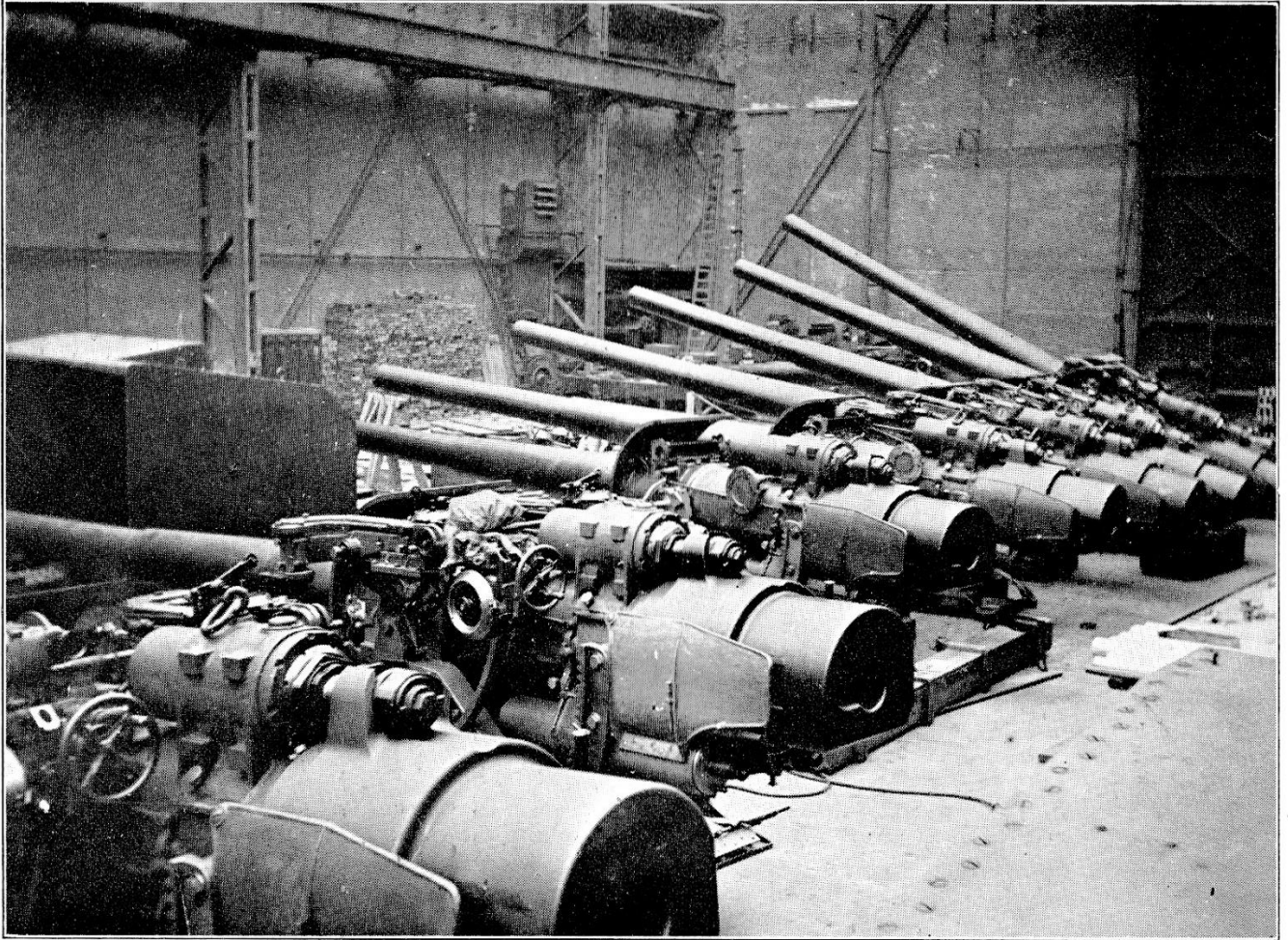
We verheugen ons zeer op uw komst !

Familie Marco Hofhuizen & Team.

Informatie

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwäsche, Duitsland Tel: +49-2953 9625 333

Email: info@enjoyhotels.nl Website: www.enjoyhotels.nl



Eenige kanonnen van 15 cM. Hr. Ms. „Java”.

Weleens van een Marineschip gehoord varende onder de naam:
“ Hoofdinspecteur Zeeman “ ??... lees in Ten Anker nummer 30

HULPMIDDELEN BIJ HET MANOEUVREREN

HET GEBRUIK VAN VLIEGTUIGEN

Indien er moet worden gemanoeuvreerd en geen der voornoemde hulpmiddelen ter beschikking staan, kan men aan boord van een vliegekamp schip gebruik maken van de ingescheepte vliegtuigen.

Daartoe worden vier groepen vliegtuigen aan dek vast opgesteld. Groep I stuurboord voor, groep II bakboord voor, groep III stuurboord achter en groep IV bakboord achter (fig. 133). De vliegtuigen staan alle dwarsscheeps met de staart naar buitenboord. De vliegers nemen in de toestellen plaats. Elke groep staat onder commando van een officier, die zich zo opstelt, dat de vliegers hem kunnen zien. Die officieren staan op hun beurt in telefonisch contact met de brug. Moet het schip in zijn geheel stuurboord uit, dan laten de groepen II en IV hun propellers draaien. Moet het schip in zijn geheel naar bakboord, dan leveren de groepen I en III daartoe het vermogen. Indien het schip over stuurboord moet draaien, worden de

groepen II en III ingeschakeld en moet ten slotte de boeg bakboord uit, dan wordt een beroep gedaan op de groepen I en IV.

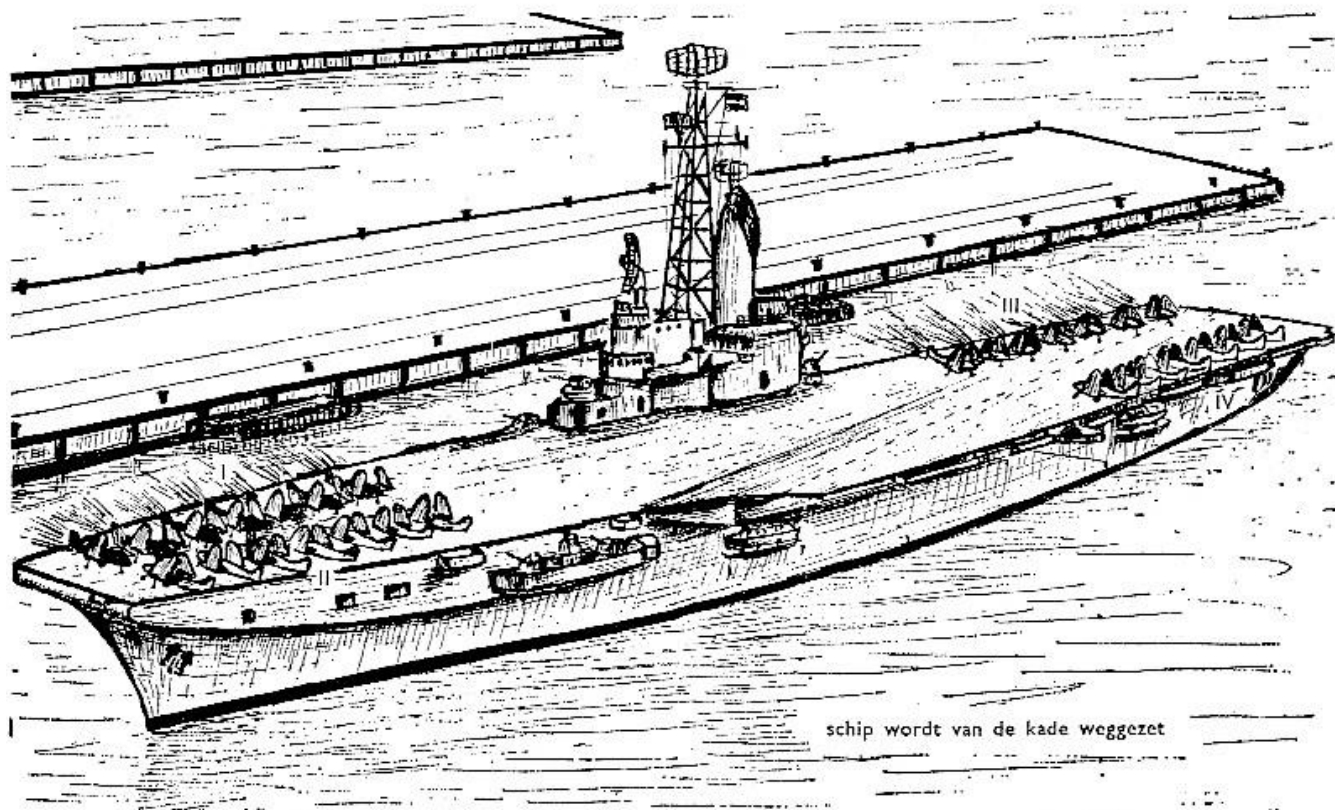


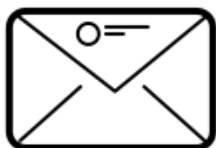
Fig. 133. Manoeuvre met behulp van vliegtuigen

Wordt slechts over twee groepen vliegtuigen beschikt, dan stelt men één groep vóór op en een groep achter. Zo nodig worden ze dan 180° gedraaid.

Deze methode van manoeuvreren, die bij de Amerikaanse marine „pin wheel” wordt genoemd, levert wel het gewenste resultaat op, maar is minder goed voor de motoren van de vliegtuigen. Ze mag dan ook alleen worden toegepast, wanneer er geen andere mogelijkheden openstaan.

Bron: Handboek voor Zeemanschap 1963

Hr. Ms. Paets van Troostwijk



Op 15 april 1950 behaagde het Hare Majesteit de Koningin om het, op 1 juli 1949 in dienst gestelde, experimentele vaartuig te noemen naar Adriaan Paets van Troostwijk, die, voordat hij zijn gaven als bestuurder in dienst stelde van de stad Amsterdam, een alom bekende natuuronderzoeker was.

Hij was één der eerste geleerden, die proeven met een electriseermachine nam, waarvan de meest vermaarde de zogenaamde Amsterdamse proef van 1789 was, de ontleding van zeewater.

Het schip werd in 1924 als walvisjager gebouwd bij Akers Mekaniske Versted te Oslo onder de naam Thor Jr. en later herdoopt in Istre.

In 1937 kreeg het schip met de drijvende traankokerij, waar het bij behoorde, een Duitse eigenaar en werd de naam veranderd in Süd III. In de laatste wereldoorlog werd het schip door de Duitse marine gevorderd etl gebruikt om proeven met geruispeilinstallaties te nemen. In 1946 werd het schip als onderdeel van de herstelbetaling aan Nederland overgedragen.

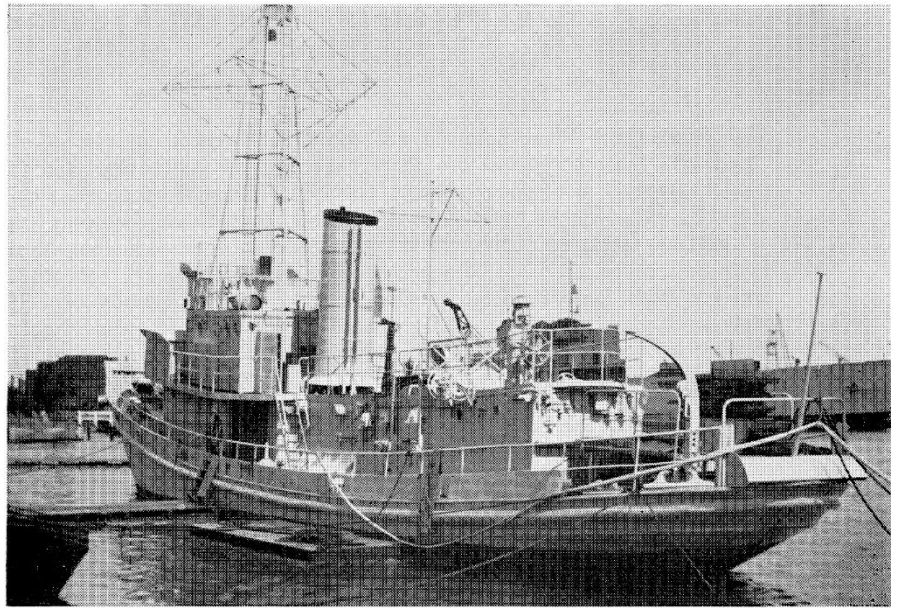
In 1949 werd het schip door de Nederlandse dok- en scheepsbouwmaatschappij te Amsterdam geheel hersteld en voor gebruik bij de Koninklijke marine verbouwd.

Het schip had een waterverplaatsing van 442 ton, een lengte van 33.18 meter, een breedte van 6.60 meter en een diepgang van 3.60 meter. Een triple expansiemachine van 1500 ipk dreef 1 schroef aan, die het schip een vaart van 10 mijl per uur kon geven. De bemanning bedroeg 17 koppen en de bewapening bestond uit 2 mitrailleurs van 20 mm. De naamseinen zijn geweest HE 1 en later A 893.

Bij de Koninklijke marine zijn aan boord van het schip waardevolle proeven genomen ten behoeve van de

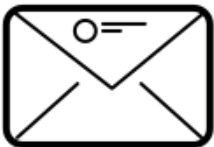
onderzeebootbestrijding en de geruis- peilinstallatie van de nieuwe onderzeeboten.

Bij ministeriële beschikking van 13 februari 1963, nr. 640761/233170 werd het schip van de sterkte afgevoerd.



Uit het jaarboek 1963

Met maritieme groet; F. Dubbeldam



Er moet vaak iets verschrikkelijks gebeuren voor je weer bij je positieven wordt gebracht. De illegale inval van Rusland in Oekraïne is zo iets.

Na dertig jaar van bezuinigen op onze defensie en was teruggebracht met bijna 2/3 van de oorspronkelijke sterkte ging de geldkraan eindelijk weer eens open. Nog nooit gebeurd dat er schepen aan de kant lagen omdat men geen volledige bemanningen kon vormen. Weliswaar incidenten maar toch.

Want wát was er nog te vrezen in vredige west Europa op het gebied van oorlog???

Met één pennenstreek werden zo maar even 13 LRMP patrouillevliegtuigen van het type Orion afgevoerd en ook onze moderne tanks moesten er aan geloven. Who cares.

Totdat Putin het nodig vond om met een Speciale Militaire Operatie, die geen oorlog genoemd mag worden, illegaal een volkomen soeverein land binnenvalt en buiten een aantal militaire doelen óók vele burgerdoelen treft.

In Den Haag komen de voorgenomen plannen in een stroomversnelling terecht.

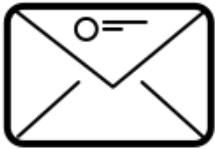
Nieuwe mijnenjagers worden samen met België gebouwd en ook het nieuwe onderzeebootprogramma wordt versneld al dient er bij te worden vermeld dat de Nederlandse kennis voor de bouw van deze specifieke boten grotendeels is verdwenen helaas.

Die kennis was voornamelijk aanwezig bij de voormalige RDM die in 1983 ter ziele is gegaan. Voor de bouw van onderzeeërs was daar een aparte loods voor gebouwd.

Ook worden oude fregatten uit gefaseerd en nieuwe gebouwd.
Maar het duurt nog wel even voordat we weer een defensie hebben die op orde is. Ik heb dat altijd met lede ogen aangezien, óók toen ik in 1988 met FLO ging want toen was de 'herinrichting' van onze krijgsmacht al in gang gezet.
at je door iets dergelijks als de Russise inval in Ukraïne tot inkeer komt en niet eerder tot een dergelijk inzicht komt deels uit de koker van de liberalen die inmiddels al decennia aan de knoppen draaien. We hebben inmiddels aan talloze VN missies als Blauwhelmen deelgenomen.

Maar ook defensie kampt met een groot personeelsgebrek. Gelukkig zijn we weer op de goede weg om een stevige defensie op poten te zetten. En die is hard nodig.

@b.



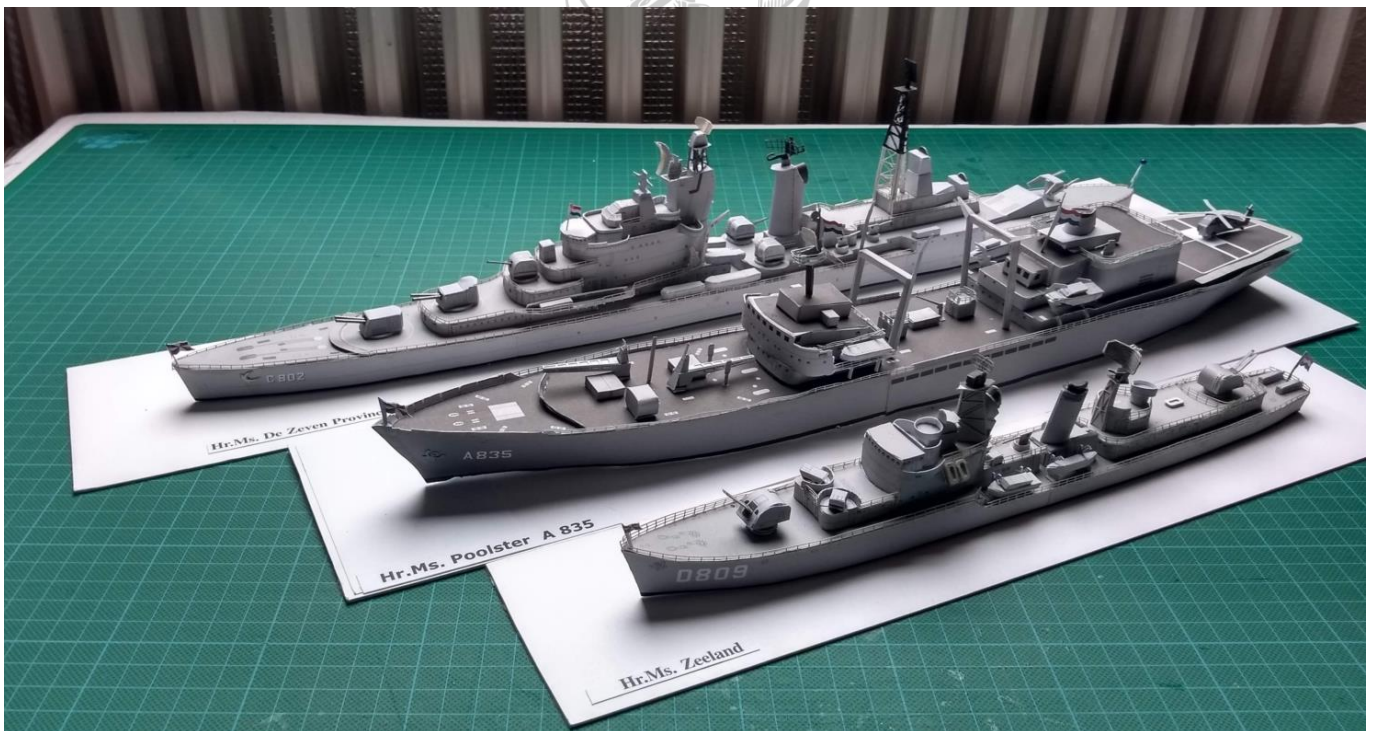
Hallo Arie,

nav de vraag van Bert van de Waal om een model van Hr Ms Van Galen.
Dit was in die tijd een Van Speijk klasse fregat. Er wordt een schaal model 1/350 aangeboden op deze website:

<https://www.navalmodels.com/product/350-07-mlm-fregat-hr-ms-van-speijk/>

Verder biedt Scaldis Modelbouw ook veel KM modellen aan in karton. Ik heb er al enkele gemaakt maar de Van Speijk klasse is nog niet beschikbaar.

<https://scaldismodelclub.nl/product-categorie/scheepvaart/marine/>



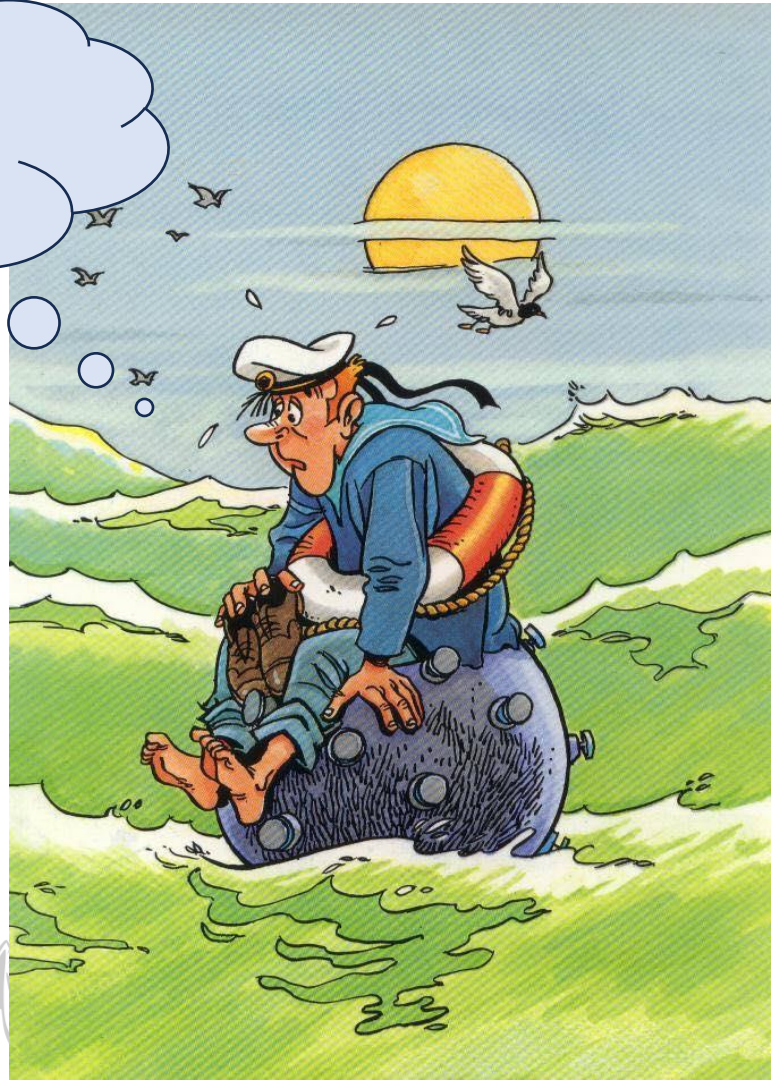
Groet
Cor van Dongen
Frankrijk



Onlangs is op de redactie een pakket foto's afgegeven over het bezoek van Prinses Irene en Margriet aan de Nederlandse Antillen en Hr.Ms. van Ewijk.... Klik op de foto hierboven voor de complete serie foto's – foto's zijn ingezonden door Julius van Lieshout.



Ra, ra... wat was mijn
dienstvak ?
Stuur uw antwoord naar
arcon46@kpnmail.nl



Geachte lezers...

Met ons zeiljacht gedurende Sail Den Helder anderhalve week in jachthaven Willemsoord gelegen. Gastvrij onthaal door fam. Prikken.

Minpuntje was dat bepaalde tall ships op zaterdagmiddag al gesloten waren voor publiek. Dit gold ook voor de Engelse Albion, bordje "No acces" op de valreep, terwijl volgens opgave het schip wel toegankelijk had moeten zijn.

I.v.m. de te verwachten storm op woensdag ons verblijf verlengd, echter woensdagavond ontdekt dat de fiets van mijn vrouw gestolen was. Stond met kabelslot aan de balustrade van het droogdok Bonaire.

Al met al donderdag met nare herinneringen terug naar Makkum gezeild.
Kees Doesburg oud hofmeester 2zm.

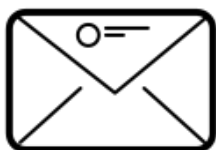
Kees bedankt voor jouw berichtje...wat betreft de gastvrijheid een pluim!, ik hoor ook niet anders, maar een stalen ros parkeren op maritiem grondgebied is foute boel...Kan het zo zijn dat de organisatie hem weg hebben gehaald, want dar ik me iets bij voorstellen ...

Redactie.



Ik ben Peter Verbeek,
oud-opvarende van het torpedowerkschip Hr.Ms. Mercur (A856) dat
nu in Vlissingen ligt als museumschip Mercur.
Ik was als dienstplichtige van 1974-1976 aan boord en ben op zoek
naar mede-opvarende Henk Veluwenkamp, in die tijd wonende in
Amsterdam en net als ik matroos.
Ik zou graag weer eens contact met hem willen opnemen. Tips
welkom via de redactie...

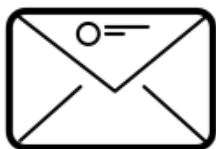
Met maritieme groet,... Peter



L.S;

Ik heb het verhaal over veteraan of geen veteraan gelezen. Ik kan er niets
aan doen dat ik geen veteraan ben, maar postactief. De autoriteiten van het
luizenhuis CZMNED stuurden mij iedere keer richting de Caribbean. Nu kijken ze de andere
kant uit en weet niemand meer wat. In de USA is iedereen veteraan, waarom is dat hier niet.

Met vriendelijke groet Wilhelm Kram
Gepensioneerde SMJRLDA



Mooie luchtfoto van de langsgetuigde Belle Poule mt op de achtergrond de
Lange Jaap.

Daarmee is het niet zo best. Het ding schijnt op omvallen te staan. Men heeft
in de hele konstruktie scheuren ontdekt en tijdens harde wind wordt
tegenwoordig de omgeving afgezet uit angst dat hij helemaal uit het lood komt te staan.
Men is bang dat de Lange Jaap binnen niet al te lange tijd het loodje legt.
Terug naar de Belle Poule, als ik het goed zie staat er ook nog iemand in de achtermast. V.w.b.
de voormast betwijfel ik het al ziet het er bedrieglijk uit.



Of is het bedriegelijke schijn?

Aan Cor van Dongen. Sinds jaar en dag heeft ook de marine brugsimulatoren waarin ze het
karakter van elk schip binnen de marine elektronies kunnen vastleggen. Op MVK De Kooy staat

een 'full flight mission simulator' waarin door de vliegers heel wat uurtjes wordt doorgebracht. Zelfs 'hoist operations', oefenen met de lier met wisselende gewichten zoals het hijsen met één persoon of van een persoon met lege brancard óf met een patiënt er op, kunnen worden beoefend.

Tot slot aan Geert Tipker, ik had het geluk dat ik tijdens mijn plaatsing in NNG op de Marinekazerne Sorido maar wel bij de afdeling Mariniers in de logistiek werkte en heel veel contact had met de Papua medewerkers en op die manier het Maleis onder de knie kreeg. Ik heb hele gesprekken gehad met de eenarmige Papua Silas die allerlei hand en spandiensten deed zoals koffie rondbrengen e.d.

Van deze man heb ik o.a. tellen geleerd.

Ik geloof niet dat de leeftijd, ook ik ben 85, een struikelblok hoeft te zijn.

Je bent per slot van rekening nooit te oud om te leren, Maleis is niet moeilijk, je hebt zo al geen werkwoord vervoegingen, bij meervoud schrijf je het woord gewoon 2 x zoals 'anak anak', kind maar vaker wordt het zo gedaan: anak² oftewel kinderen. Perempuan = vrouw, perempuan² zijn dus vrouwen.

En een spiegel is niet op zijn Nederlands Maleis een 'lihat kembali', een 'terug kijker' maar gewoon 'cermin'. Makan is eten en makanan is voedsel, hoe moeilijk kan het zijn???

Sukses!!!

@b.

=====



Beste Arie, en L.S;

Ik heb de tijd nog meegemaakt, dat de scheepshond een vast bemanningslid was.

Deze honden werden door de bemanning verwend

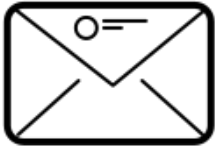
De moderne bureaucratie maakt aan alles een einde, ook aan scheepshonden.

Bijgaand een foto uit de vorige eeuw van een marine-scheepshond in Curacao.

hartelijke groeten,

Joop Kooijman.





Arie en L.S.,

Het doet mij goed om de laatste tijd weer zoveel leuke stukjes van Wim Degen te mogen lezen.

Wim, bedankt en houwe zo !

André Hoogerwerf

Kijkende uit het raam van mijn redactiekamertje....

Zie ik toch wel een hele rare lucht....

Dan mijmer ik weer een eindje weg denkende aan de heldere lucht in de tropen, alhoewel het daar ook wel eens kon spoken, maar hier krijg ik zo af en toe wel de kriebels....

Vandaag 20-30 graden, morgen weer afgekoeld tot 15 en de nodige regen, en dan vindt men het gek dat je loopt te snotteren...

Bah !... Jammer maar we moeten er mee leren leven...



De Koninklijke marine en het 'Vijf minuten vóór'-syndroom...

Ieder van ons is er in zijn marine-tijd mee opgegroeid: Vrijwel alles in de K.M. is erop gebaseerd. Of het nu het maken van 'Overal' (Sein voor opstaan), 'Alle hens', aantreden voor baksgewijs, indelen van het brandpiket, 'Wacht opzetten' (indeling van de wacht), ontbijt, middagschaften of theewater is; alles wordt vijf minuten voor tijd van... gemeld aan de officier van de wacht, óók de ceremonie van 'Vlaggeparade' bij het hijsen cq neerhalen van de vlag en tenslotte het 'Kooien af' als iedereen zijn tampatje opzoekt. Het is dan ook niet verwonderlijk, dat dit gebruik uiteindelijk heeft geleid tot de volgende typering van de doorsnee-marineman: 'De marineman is altijd vijf minuten vóór tijd paraat';
'Dus..., als-ie op tijd is, is-ie te laat!!!'



Hé Arie,
in de laatste Ten Anker (nr. 28 - 14 juli '23) zag ik een mooie doorsnede van De Ruyter en De Zeven Provinciën (zie onder).

Dat herinnerde mij (weer) aan het volgende: een tijdje geleden trof ik bij toeval een oud Marine-man die mij (iets van) een dekkenplan-doorsnede-indeling-plattegrond (heel gedetailleerd) van Hr. Ms. Friesland - D812 liet zien.

Erg mooi. Alle *dekken* en alle *verblijven* enz. enz. stonden heel gedetailleerd (per dek) op zijn laptop. Natuurlijk vergat ik te vragen: hoe kom je daaraan? 'k Heb geen adresgegevens van de man.



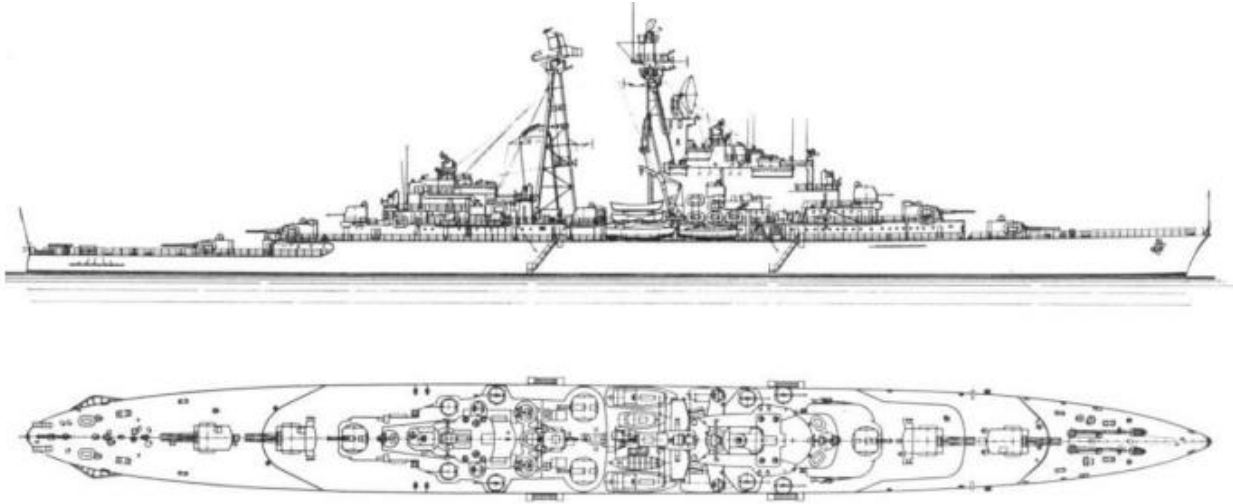
Ten Anker nr. 18 herinnert mij weer aan die ontmoeting.



Heb jij enig idee waar ik iets dergelijks zou kunnen vinden/zoeken? Ik heb werkelijk geen idee. Of een (deze) oproep via Ten Anker plaatsen? Heeft geen haast hoor; kalm aan!!

Wie weet kom ik op deze manier (via jou of via Ten Anker) achter hetgeen ik zoek.
Dank alvast en groet,
Martin Haan
oud-bemanningslid Hr. Ms. Friesland - D812.

Uit Ten Anker nr. 28 - 14 juli 2023:

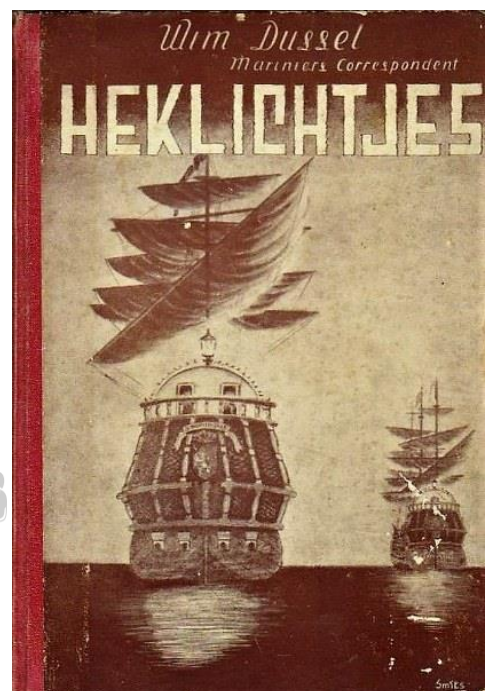


Te koop uit particuliere verkoop...

Wim Dussel - Heklichtjes.
Humoreskes uit het mariniersleven in Indië.

Rotterdam zj. (1948) 160p., ill. Nico Kotten.
Hardcover. € 12,00 ex. Verzendskosten

Interesse? Mail naar hnvandee@aol.com



Toen ik na de EMV op mijn eerste varende plaatsing kwam hoorde ik allerlei grapjes. Ik rookte niet maar hoorde en zag bijvoorbeeld: "wat is dat voor een aansteker?". De eigenaar zei een weggooi aansteker en de lener gooide hem overboord. Zo vroeg er iemand "mag Gerrit ook een shag draaien" en jawel daar ging de shag overboord. Zo ook de vraag "mag ik je laatste vloeitjes" en jawel het hele pakje vloeitjes werd leeggedronken. Zo zei hij. Hier heb ik het laatste vloeitjes.

Groetjes, Karel v.d. Sande

Even voor de niet zeevarenden... "Gerrit" was de Nick naam voor "alles buitenboord", dus de zee!



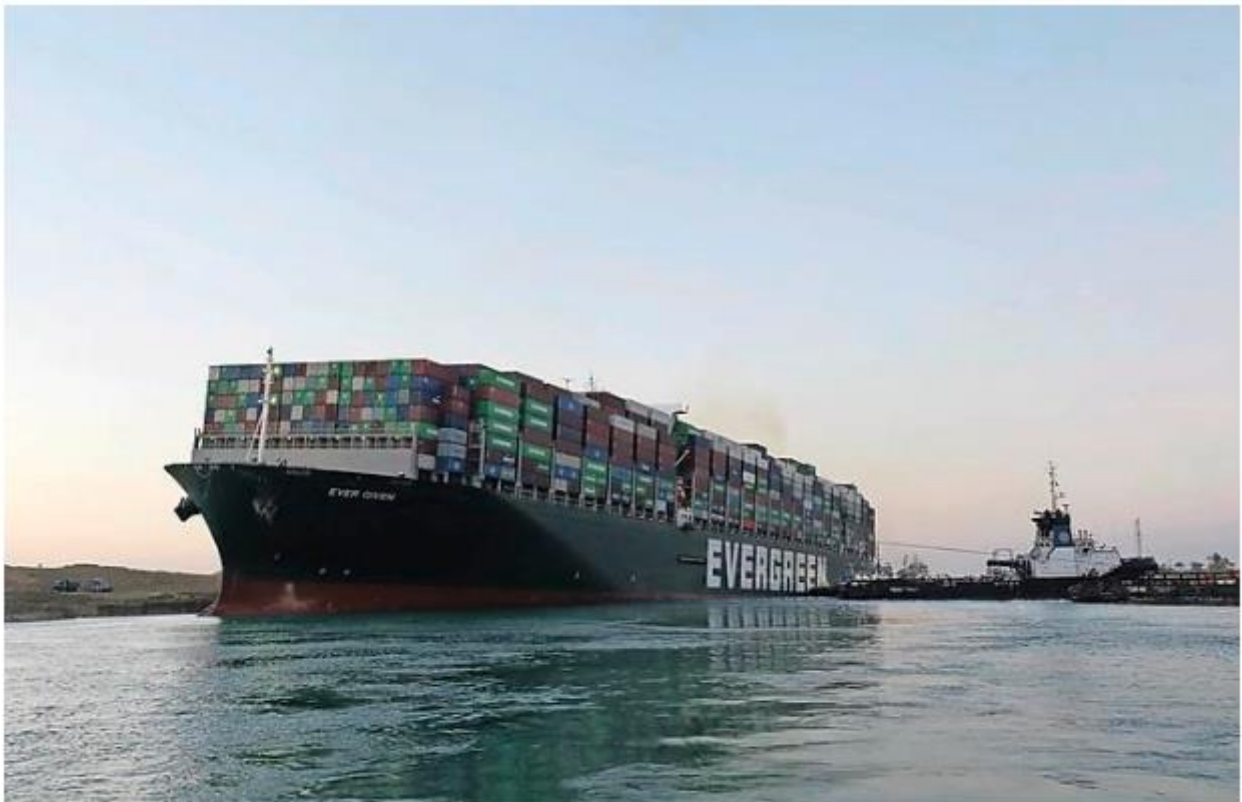
Deze week heeft onze filmoperator een link doorgezonden van het NIMH als voorlichtingfilm... overigens erg leuk om naar te kijken.

Mocht u bekende tegenkomen in de film ?,...
laat het even weten a.u.b.

klik op het handje !



Ever Given liep vast door slecht Engels sprekende bemanning



De Ever Given wordt in het Suezkanaal losgetrokken.

Amsterdam

De spraakverwarring waardoor het containerschip Ever Given in februari 2021 vastliep is een vreemde zaak. Dat zegt het Havenbedrijf Rotterdam in een reactie op het onderzoek naar de catastrofe met het containerschip, waar de hele wereld naar keek.

Uit een deze week verschenen onderzoeksrapport naar de stranding van de Ever Given in het Suezkanaal, blijkt dat de loodsen Arabisch spraken en de Indiase bemanning hen niet of niet goed kon verstaan. Het rapport stelt dat er altijd Engels gesproken zou moeten worden aan boord, maar dit hoort al gebruikelijk te zijn. De orders werden wel in het Engels gegeven.

„De oorzaak van de stranding van de Ever Given is vreemd, want spraakverwarring zou eigenlijk niet aan de orde moeten zijn.

Engels is de taal in de wereldwijde scheepvaart. Als iemand slecht Engels spreekt aan boord, dan is er in de haven van Rotterdam altijd nog een loods aan boord die goed Engels spreekt en samen met de kapitein het schip aan wal brengt”, zo meldt een woordvoerder van het Havenbedrijf Rotterdam in een reactie.

De Ever Given, op weg naar de haven van Rotterdam, lag in maart 2021 een week vast in het Suezkanaal in Egypte en werd na een dagenlange thriller bevrijd door maritiem concern Boskalis uit Papendrecht.

Bron:

 HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad

Redactie en L.s;

Ik ben de website beheerder van de MAHU en in januari hebben wij een vernieuwde website in gebruik genomen.

Onze website is te benaderen via link: <https://www.vriendenvandemahu.nl/>

Met vriendelijke groet, Marcel de Rijk



Abonnees,... De redactie heeft inmiddels de vernieuwde website bekeken en was enthousiast over de duidelijke opbouw ervan en het inkijkje wederom in een stukje erfgoed geschilderd in M2 kleuren.

Deze website heeft ook een duidelijk en mooi opgezette gastenboek.... Neem een kijkje en geef uw schrijf daar uw mening in...

Marcel top hoor !, bedankt...



Nieuwe technologie doorziet Russische poging om schepen te camoufleren voor satellieten

NavalNews, 12-07-2023

De Russische marine-activiteiten in de Zwarte Zee worden nauwlettend gevolgd. Ze hebben echter geprobeerd dit moeilijker te maken met camouflage. Moderne technologie kan echter helpen deze bedrieglijk gecamoufleerde oorlogsschepen te ontmaskeren.

Die nieuwe camouflage maakt het moeilijk om hun lengte en vorm te beoordelen en ze zo te identificeren in satellietbeelden. Eerste controles van defensiespecialisten bevestigen de levensvatbaarheid van die camouflage.

Kunstmatige intelligentie (AI) kan helpen de camouflage te doorzien. Computers kunnen sinds kort deze schepen nu toch identificeren in radarsatellietbeelden.

Deze misleidende camouflage is uniek voor Rusland in de moderne geschiedenis en onderscheidt zich van de bekendere Dazzle-camouflage. Dazzle probeert een waarnemer in de war te brengen, zodat deze de afstand, snelheid en richting verkeerd inschat.

Russian Navy Deceptive Camouflage

Russian Navy ships known to have Deceptive Camouflage, as of July 12, 2023

- Pr.11356R Admiral Grigorovich Class frigate Admiral Makarov (791)
- Pr.21631 Buyan-M Class missile corvette Grayvoron (600)
- Pr.21631 Buyan-M Class missile corvette Vynhly Volochyok (609)
- Pr.21631 Buyan-M Class missile corvette Ingushetia (430)
- Pr.1124M GRISHA-II Class anti-submarine corvette Muromets (064)
- Pr.266M NAYTA Class minesweeper Ivan Golubets (911)

Pr. 11356R Admiral Grigorovich class frigate Admiral Makarov (later ship, Admiral Essen, appears to have camouflage removed)

Pr. 21631 Buyan-M Class missile corvette

Pr. 1124M GRISHA-II Class anti-submarine corvette, Muromets

Admiral Grigorovich

Buyan-M

Satellite Images via MI Anderson (Twitter: @MI_Anderson)
© 2023 Planet Labs PBC Powered by Planet

Sinds op 22 juni voor het eerst berichten van deze camouflage verschenen, zijn er nog meer Russische oorlogsschepen geobserveerd met dit plan dat het helikopterplatform en de boeg van het schip 'verduisterd'.

SAR (Synthetic Aperture Radar), van de Umbra Space-satelliet (met een nauwkeurigheid van meer dan 90 procent), identificeert het duidelijk schepen waarvan via andere bronnen bekend is dat ze gecamoufleerd zijn.

Vraagje en/of raadsel...

De Mahu heeft voor zo ver de redactie kan herinneren eerst gelegen bij de Marinierskazerne te Rotterdam met een penantnummer M 882

Ze is op enig moment verkast van Rotterdam naar Amsterdam en heeft het penantnummer M 880 verkregen en thans vaart ze onder de naam MAHU...

Reacties s.v.p. naar uw redactie....





Nieuwe werkboten

De drie nieuwe aluminium werkboten voor de marine zijn robuust, stoer en bovenal vriendelijk voor het milieu. Ook Defensie neemt de wereldwijde vergroening serieus en dus is gekozen voor een elektrische aandrijving.

Ze komen in de plaats van de huidige vijf werkboten van de Scheldeklasse, die na 35 jaar trouwe dienst worden vervangen.

Ze zijn voor hand- en spandiensten in de Helderse Nieuwe Haven, de Waddenzee en de aangrenzende binnenwateren. Het slepen van zeilboten van de Defensie Vaarschool, het leggen van olieschermen, verplaatsen van fenders en pontons maar ook meehelpen bij de beveiliging van de Nieuwe Haven.

Ze worden ook ingezet waar diesel aangedreven boten niet meer welkom zijn. Zoals bij de Marinekazerne Amsterdam.

MERCUUR NIEUWS - JULI 2023



Beste Arie en L.S,

Welkom aan boord! Onze oude dame met Amerikaanse roots maakt het goed en mag zich gelukkig prijzen met een flinke toename van bezoekers. Ondertussen gaat het onderhoud gestaag door en zetten we volop in op het werven van vrijwilligers. We zoeken daarvoor eigenlijk iedereen: van gastheren/dames, tot rondleiders, mensen die de kassa bemensen, groepen willen

begeleiden en niet te vergeten: van klussen houden.

Dus... als u mensen kent: vertel over dit prachtige museum.

Vrijblijvend een dagje meedoen? Geen probleem!



PRIMEUR: We krijgen werkelijk een topcollectie van het Korps Mariniers aan boord in een gloednieuwe expositie. Verderop meer!

Klik op de foto voor de nieuwsbrief...

Veel kijk- en leesplezier!

Paul Goossen, redactie
redactie@museumschip-mercuur.nl



De Marinekalender van 2024 is verschenen.

12 maanden met prachtige foto's en verhalen van de marine van toen en nu.

De kalender wordt al jaren verzorgd en uitgegeven door Johannes Kaauw, geheel zonder eigenbelang.

De opbrengst gaat namelijk naar goede doelen die met het onderwerp marine verbonden zijn en... dit jaar staat zelfs ons eigen museumschip op het donatielijstje.

Dat vinden we natuurlijk geweldig! Zoals elk jaar is de kalender ook bij ons aan boord te koop voor 10 Euro.

Meer info over de kalender of online bestellen (dan kost hij 14 Euro): www.marinekalender.nl



Attentie...hier volgt een dienstmededeling...

Vanaf vrijdag 21 juli t/m 25 juli a.s. is de redactie voor groot onderhoud gesloten. Het kan zo maar zijn dat uw "ten Anker" nummer 29 één dag eerder in uw mailbox zal verschijnen.

De redactie hoopt weer en weder dienende op de 26^e weer in de lucht te zijn. Laat de 26^e de mailbox maar vol stromen met alle reacties...

M.v.gr. Arie Krijgsman



The Schiedam based Zeekadetkorps trainingship **DELFSHAVEN** moored in Den Helder **Photo : Geert Woord (c)**



Beeldje Michiel is klaar!

Al jaren koestert de Stichting Michiel de Ruyter de wens een beeldje van goede en betaalbare kwaliteit te laten maken.

Eindelijk is dat gelukt, dankzij de Mariniers webshop en foto's gemaakt door het Koninklijk Instituut voor de Marine van het standbeeld in de hal waren wij in staat onze wens in vervulling te laten gaan. Hieronder hoe u er ook een kunt verkrijgen.

@MdeRuyterNL op Twitter, FB, Instagram

Tafelmodel standbeeld Lt-Adm Gen Michiel A. de Ruyter



Omschrijving

Afmeting: 27cm hoog

Materiaal: zwaar epoxy

Naar: Standbeeld te Vlissingen (L Royer)

Prijs: €116,76 (mariniers: €116,65, vloot: €116,07)

Prijs is inclusief verzendkosten in NL

Prijs voor mariniers cq vloot is van toepassing als u ons kunt overtuigen van marinier of vloot te zijn (geweest).

Kwantumkorting voor bedrijven en instellingen in overleg.

Bestellen

stichting@deruyter.org

ovv van uw wens en adresgegevens.

Overboekingen

Stichting M de Ruyter

NL30ABNA0642367582

ovv beeldje - uw naam & aantal

Schrijf niet over alvorens contact met ons gehad te hebben.

De voorraad is beperkt.

Nabestellingen kost enige tijd.

PS. Scheepsklok en ponjaards worden niet bijgeleverd.

Tot volgende week...de redactie!

