

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

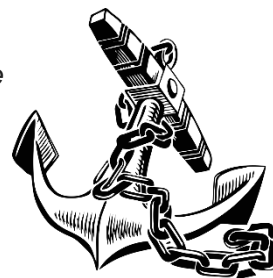


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

Wet op de privacy !

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



JAARGANG 6 – NUMMER 30
25 JULI 2023

Gezegdes...

Mijn buurman stinkt naar gas, ik denk dat hij een gat heeft.

De W.C. is lek daar wij er met zijn dertienen in wonen.

Ik lig al twee jaar met lgias **op** bed, ik hoop dat ik het goed schrijf ,!? anders denkt U dat het een Poolse violist is.

Ik heb zo'n last van beesten in mijn fundament.

Wilt U het zaakje van mijn buurman eens 'onderzoeken, want er zit een lucht je aan.

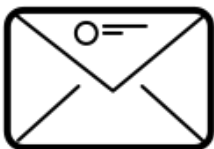
Het vocht dringt **d o o r** de vloer, vooral in de slaapkamer van mijn grootmoeder, die helemaal verrot is en ook nog beschimmeld.

Mijn huis, is te klein, mijn vrouw zit al wekenlang met haar goed omhoog en er komt niemand kijken.

Nostalgie van de bovenste plank



*Uitkijk aan boord van Hr.Ms. Sumatra in de jaren twintig.
Uitkijken en opletten was een essentieel onderdeel van het dagelijkse werk
van de Koninklijke marine.
Foto: AMH.*



Beste redactie en L.S,

In reactie op de opmerking over de diefstal van de fiets tijdens Sail het volgende; langs de balustrade van het droogdok op de voormalige rijks werf (overigens geen marine terrein) stonden naar schatting 30 fietsen. Alleen die van mijn vrouw bleek 's avonds gestolen.

Kees Doesburg

Kees, mijn reactie was deels als lolletje bedoeld en deels ter info want ik kan me voorstellen dat de organisatie niet blij was met fietsen tegen dat hek.

Nu ik lees dat er een hele bos staan moet ik concluderen dat dat dus niet het geval is en jij dus het haasje bent, althans jouw vrouw. Helaas leven we in een wereld waar mensen denken meer recht te hebben op andermans eigendommen.

Vervolg ...



Kan de redactie mij vertellen met welk type schip de mariniers hier oefenen in de Mokbaai Texel Zie bijgaande foto waarop ze staan afgebeeld.

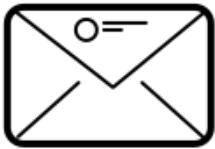
Benieuwd naar de reactie.

Mvgr.,

Kees Doesburg...

Kees, ik ben totaal niet op de hoogte van deze schepen, wellicht is er een lezer die ons verder kan helpen. Mooie foto overigens...

=====



Hoi Arie!

Schitterende mooie foto's van de prinsessen, er waren een paar foto's bij die ik nog niet had en waar ik op sta, geweldig, en ook het filmpje...genoten ervan, dank je.

Groeten. Chris.

Deze zomer op het SS Rotterdam Tentoonstelling '150 jaar Holland Amerika Lijn & 35 jaar vereniging de Lijn'

- gratis toegang -



30 juli t/m 13 augustus 2023



Kijk voor meer informatie op onze
facebook-pagina 'vereniging De Lijn'

Tentoonstelling 150 jaar Holland Amerika Lijn op de ss Rotterdam

Dit jaar bestaat de Nederland Amerikaanse Stoomvaart Maatschappij (NASM), beter bekend onder de naam Holland Amerika Lijn (HAL) 150 jaar. Dit jaar viert ook de Vereniging De Lijn, opgericht om de historie (verleden) en actualiteit (heden) van de HAL te bevorderen, haar 35 jaar bestaan. Bij beide heugelijke momenten willen we dit jaar nadrukkelijk bij stilstaan door het organiseren van een uitgebreide tentoonstelling aan boord van het ss Rotterdam, gelegen aan het 3^e Katendrechtse Hoofd 25, in Rotterdam. Op de tentoonstelling staan meerdere vitrines opgesteld met afbeeldingen oude schepen, maar ook van de nieuwste cruiseschepen van de HAL. Dit alles aangevuld met diverse attributen door de tijd heen, ingelijste affiches en scheepsmodellen. Het geheel geeft een goede indruk van de maatschappij HAL in de afgelopen 150 jaar. De tentoonstelling loopt van komende zondag 30 juli t/m zondag 13 augustus. De toegang is vrij en de aanwezige

suppoosten kunnen eventuele vragen beantwoorden. U kunt ons vinden in de Odyssee Room op het B-deck



Vanuit de redactie worden per week c.a. 2500 mails verzonden naar onze abonnees...

Op zich geen enkel probleem want de verzendingen lopen thans voortreffelijk en de problemen bij het versturen die we hebben gekend in ons verleden zijn overboord en liggen nu bij Gerrit !

Echter...

Iedere week komen er wel mails niet op de plaats van bestemming aan en dat geeft mij veel extra werk. Deze mannen/vrouwen moet ik na gaan bellen, deze nemen dan vaak niet op met het gevolg dat ze terug bellen en dat gebeurt dan weer vaak op tijden dat het mij niet gelegen komt.

Meestal ligt de oorzaak in volgelopen mailboxen, dus kan ik ze ook niet per mail benaderen. Dames en/of heren, die verantwoording ligt bij U...

Ik heb besloten bij een volgelopen mailbox deze te staffelen en bij het 3^e kruisje het adres te verwijderen uit de verzendlijst. Ik ga dus niet meer nabellen voor een volgelopen postbus ! Ziet u zelf geen mails meer ?, los het probleem dan op en meld u dan e.v.t. opnieuw aan als u ons webmagazine wil blijven ontvangen...

De Redactie

Ontvangen op de vraag wat is mijn dienstvak....de volgende reacties....



MIJNENWACHTER

Afz. Johan Spek,

Wapenelektronicamonteur b.d. (1965-2001), met 10 varende plaatsingen etc. etc., zonder veteranenstatus!

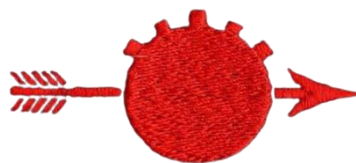
En zo zijn er duizenden, die geen enkele erkenning van hun (veelal dienstplichtige), diensttijd hebben gehad.

Hartelijke groeten van Johan Spek uit Anna Paulowna.

Volgens mij een uitgestorven vak...

Mijnenwachter bij onze vertrouwde Marine,

Vr.gr,
H. Jakobs

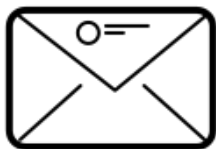


Zo te zien is dat een Franse MINEUR....

Wel een erg leuke tekening overigens... bedankt ik heb hem geleend.

F. Dubbeldam

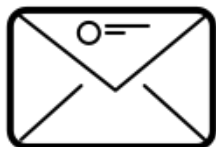
“Mijnenwachter”



Waren zeemiliciens, bestemd voor de mijnenuitkijkdienst.

Groetjes en bedankt voor je fijne verhalen

Wies Platje



Vraagje en/of raadsel...

De Mahu heeft voor zo ver de redactie kan herinneren eerst gelegen bij de Marinierskazerne te Rotterdam met een penantnummer M 882 Ze is op enig moment verkast van Rotterdam naar Amsterdam en heeft het penantnummer M 880 verkregen en thans vaart ze onder de naam MAHU...



Dit schip is gebouwd als Hr.Ms. Mahu met penantnummer M880

1 maart 1983 geworden en wordt Hr.Ms. Mahu gelijktijdig met 11 andere schepen van deze klasse uit de sterkte afgevoerd. De Mahu gaat echter niet naar de sloper, doch blijft tot 20 maart 1985 op haar ligplaats om op die dag bij het Marine Etablissement in Amsterdam te worden afgemeerd ten behoeve van de Technische Opleidingen.

Uit dienst gesteld verhuisde het op een gegeven moment van de TOKM naar Rotterdam en aangezien een schip van deze klasse Hr.Ms. Houtepen heette met penantnummer M 882 werd de Mahu in een keer omgenoemd naar Houtepen De Hr.Ms. Houtepen werd op 1 januari 1984 uit de sterkte afgevoerd en op 26 november 1986 verkocht naar Delft Geophysical. Dus de Ex. Houtepen was niet meer beschikbaar

Per 1 maart 1995 werd Hr.Ms. Mahu in bruikleen afgestaan aan het Mariniersmuseum in Rotterdam. Het schip werd hiertoe met behulp van een sleepboot vanuit Amsterdam over de binnenwateren naar de Rotterdamse Waalhaven gesleept.

In een brief van 22 november 1995 werd het voorstel gedaan de naam van het schip te wijzigen in Hr.Ms. Houtepen met het bijbehorende naamsein M 882, hetgeen per 7 december werd toegestaan.

Waarom!!!! Er was eens een Marinier met de naam Houtepen

WIE WAS MARINIER P.J. HOUTEPEN?



Ter gelegenheid van de tewaterlating van de ondiepwatermijnenveger

"HOUTEPEN" op 26 augustus 1961 bij de Arnhemse Scheepsbouwmaatschappij te Arnhem, heeft de majoor der Mariniers C.G. Lems M.W.O. een toespraak gehouden, waarin de heldendaden werden geschetst van degene, naar wie deze mijnenveger werd genoemd. De tewaterlating werd verricht door de echtgenote van de Commandant Zeemacht Nederland, mevrouw C. baronesse De Vos van Steenwijk- Westpalm van Hoorn, waarbij minister Visser en zijn echtgenote persoonlijk van hun belangstelling deden blijken. Bij Koninklijk Besluit no. 77. d.d. 3 juni 1947 werd marinier Houtepen postuum onderscheiden met de Bronzen Leeuw.

De tekst van deze toespraak luidde als volgt:

*"**Petrus Jacobus Houtepen** werd op 4 januari 1925 te Roosendaal en Nispen geboren. Op 4 juni 1946, 21 jaar oud, sneuvelt hij als marinier 3e klasse OVW in een kampong bezuiden Soerabaja. De volwassenheid heeft hij nauwelijks gekend. Toch ligt tussen beide data een mensenleven een kórt mensenleven besloten. Als oud compagniescommandant van Houtepen is mij door de marineleiding gevraagd de figuur van Houtepen voor U nader te belichten. Helaas voel ik mij onmachtig Houtepen als mens voor U gestalte te geven. Ik weet dat hij jong zijn vader heeft verloren, dat zijn stiefvader hem als een eigen zoon heeft beschouwd en opgevoed, en dat de nagedachtenis aan zoon en broer vandaag de dag bij de nabestaanden nog een centrale plaats inneemt. Slechts over een korte periode uit zijn leven kan ik U enkele mededelingen doen, die, ik ben mij dat terdege bewust, nauwelijks uitkomen boven biografische bijzonderheden, die de mens Houtepen allerminst raken.*

In 1945 geeft hij gehoor aan de oproep van onze regering, zich te melden voor de strijd tegen Japan. Hij treedt 20 jaar oud in dienst als marinier OVW, ontvangt zijn militaire opleiding in de Verenigde Staten, vanwaar hij eind 1945 sloop gaat naar Nederlandsch Oost Indië. Na een kort verblijf op Malakka gaat hij in februari 1946 te Soerabaja aan land. Een Hollandse jongen als duizenden anderen, voor wie Java, Soerabaja en peloppos klanken zonder inhoud zijn. Houtepen is als automatisch gewerschutter ingedeeld bij een infanteriepeloton van compagnie F, 2e infanterie bataljon, van de Mariniersbrigade.

Twee gebeurtenissen volgen elkaar nu snel op. Op 7 mei 1946 maakt hij deel uit van een patrouille, welke opdracht heeft de tegenstander uit een bepaald gebied ten zuiden van Soerabaja te verdrijven. Na zware tegenstand bereikt de patrouille nabij de kampong Doengoes het daar lopende irrigatiekanaal. Houtepen is dan één der eersten die nog steeds onder vijandelijk vuur over enkele samengebonden pisangstammen het kanaal oversteekt, met zijn mitrailleur naar voren dringt, stelling neemt en door goed gericht en verrassend vuur de tegenstander verdrijft.

Een maand later: 4 juni 1946, Kampong Samoiboeloe, eveneens ten zuiden van Soerabaja. De colonne gesteund door artillerie, heeft de kampong bereikt en ligt onder vijandelijk mitrailleurvuur in dekking. Houtepen werkt zich naar voren en neemt waar, dat ons artillerievuur niet op de vijandelijke posities ligt, maar wel héél dicht voor onze eigen troepen. Op eigen initiatief, en onder vijandelijk vuur, begeeft Houtepen zich naar de artilleriewaarnemer en keert met deze terug naar zijn vorige opstelling om hem de vijandelijke posities aan te geven. Enkele ogenblikken later wordt hij, met die artilleriewaarnemer, dodelijk door eigen artillerievuur getroffen.

Het klinkt allemaal erg simpel. Doengoes en Samoiboeloe. Het zijn slechts twee akkoorden uit een kort leven, waarvan het eindakkoord vandaag naklinkt. Zo dadelijk zal een schip te water worden gelaten, dat trots en fier de naam Houtepen zal dragen. Het zij in de eerste plaats voor de kleine kring van nabestaanden een troost, dat hun zoon en broer de naamloosheid van de dood heeft overwonnen.

Aan de Koninklijke Marine zal een schip worden toegevoegd, waarvan de naamgever een

lichtend voorbeeld moge zijn voor hen, die in de toekomst op deze bodem het land zullen dienen. Voor het Korps Mariniers een eervolle gebeurtenis, nu in haar roemvolle historie wederom een schip de naam van een marinier zal dragen. Zelf ben ik dankbaar dat onder mijn bevel een jongen heeft gediend, die was zoals vele duizenden met hem waren, maar die thans uit de massa der ongenoemden naar voren zal treden."

In de "Gedenkrol van de Koninklijke Marine; Chronologie van incidenten waarbij personen in dienst van de Koninklijke Marine omkwamen of vermist raakten in de periode van 3 september 1939 tot en met 31 december 1962" is P.J. Houtepen opgenomen onder nummer MARN51 en is de gebeurtenis van 4 juni 1946 als volgt omschreven:

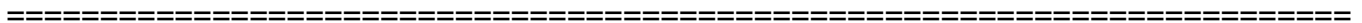
"Op 4 juni 1946 kwam een patrouille die vanuit Kletek was vertrokken, plotseling bij de kampong Sameiboeloe in de Gendangan-sector zwaar onder vuur te liggen. De waarnemer vroeg artilleriesteun aan, maar gaf per abuis zijn eigen positie op. Voordat hij dat kon herstellen, werd de patrouille door eigen vuur beschoten. Kapitein W.H. Dirks en marinier P.J. Houtepen verloren hierbij het leven. Naar Houtepen werd op 21 maart 1962 een ondiepwatermijnenveger vernoemd."

In het voorjaar van 2003 besloot de marineleiding in Den Haag, vanwege de bezuinigingen, Hr.Ms. Houtepen (Mahu) af te stoten en het schip voor sloop te verkopen.



Ongeveer acht jaar lang lag het schip als Houtepen bij het Mariniersmuseum aan de Wijnhaven in Rotterdam afgemeerd. Dank zij doortastend optreden van de Stichting Promotie Maritieme Tradities kon het schip, in nauw overleg met de Bevelhebber der Zeestrijdkrachten op de Admiraliteit in Den Haag, van de sloop worden gered en werd op 22 oktober 2003 het contract voor de overdracht getekend.

Ingezonden reactie Jan Kaauw...



Ik heb wel foto's van de Mahu, gemaakt tijdens sail Den Helder.



L.9570, Landing Craft Utility (LCU) Mark II

Mahu afgemeerd langs de kade.



Mahu gepavoiseerd.

Mvgr.,
Kees Doesburg



Klaagmuur

“Kom even een pilsje drinken?”

vroeg een mij bekende oud marinier. “Waarom niet?” antwoorde ik en schoof aan op een terrasje. “Hoe gaat het met jou?” vroeg ik beleefd. “Ach, het zit mij nou nooit mee.” mopperde hij. “Ik kwam laatst een ietsje later thuis en mijn vrouw stond voor de huisdeur. “Waar kom jij zo laat vandaan! Oh, ik ruik het al uit de kroeg; smeerlap!” “Ze geloofde geen woord toen ik vertelde dat ik op weg was om een bloemetje voor haar te kopen, maar door de sterke wind een café binnen geblazen. Dan was het bij de Mariniers toch anders! Ik werd in ons toenmalige Nieuw Guinea tijdelijk op een oorlogsschip geplaatst om eventueel gevangen infiltranten te bewaken. Omdat die er niet altijd waren, kreeg ik het permanente toezicht op de scheepshond, een teckel of tackel/tokkel. Een soort Chinese hond met scheve ogen.



Dat krenge mocht mij niet sedert ik abusievelijk op hem ben gaan staan, dus beet hij mij waar hij kon. Het geblaf hield pas op toen hem in zee leerde zwemmen. Hij was een slechte leerling en is tenslotte verzopen. De 1^e Officier was witheet op mij. Ik had mijn plicht verzuimd en werd als straf als garnalenpeller op een zorgboerderij aan wal geplaatst. Ja, je kan weliswaar lachen, maar alles zit mij tegen. Onlangs kreeg ik van mijn bank het bericht dat ik mijn bankpasje op kantoor kon omruilen omdat mij oude verliep. Mijn schoonvader, die bij ons woont sedert het overlijden van zijn vrouw, ging voor de "gezelligheid" met mij mee naar het kantoor. De bankdame toonde mij het nieuwe pasje en zei "Wij vroegen U uw "ouwe" mee te nemen, waar is die?" "Die staat hier naast mij mee te kijken wat er gebeurt." antwoorde ik. "Ohhhhh" kreunde de bankdame; "Heb ik dat!" Ze stond op het punt om flauw te vallen.

"U moet zich niet zo druk maken" adviseerde ik haar. "Neem een teckel of een tockel"

Diemen, 18 juli 2023

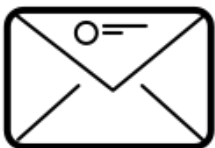
Wim Degen



Na een afwezigheid van bijna 2 jaren is op onze webmagazine het "GASTENBOEK" als herboren teruggezet. Ik heb alle oude berichten ook weer terug weten te halen...

Neem eens een kijkje, misschien wel leuk er een reactie te plaatsen.....

Klik hiervoor op het plaatje...



Arie en L.S;

Naar aanleiding van Ten Anker 28 en het Publicatie bord 29 het volgende:

Tevens bedankt @b, F Dubbeldam en Joop Kooyman.

1^e Natuurlijk ben je nooit te oud om te leren, maar je persoonlijke omstandigheden kunnen zodanig zijn, dat je er niet aan toe komt! In mijn tijd was er een bekende kreet: "Matti is dood en rotti is brood".

2e Silas heb ik goed gekend, zijn afgehakte arm had hij te danken aan de Jappen. Hij was koerier van de ziekenboeg. Hij heeft mij tellen in het Maleis geleerd. Hij was bevriend met dokter Van de Beek (assistent chirurg en later in Nederland Uroloog), toen Van de Beek repatrieerde, stond Silas huilend bij het vliegveld Mokmer.

3e Aan boord van Hr Ms Neptunus hadden wij ook een scheepshond Blacky, als je hem vroeg: "hoe doen de Marva's, ging hij op zijn rug liggen met vier poten omhoog"!

4e Bij het artikel over de tandartsen mariniers brigade stond een foto van MKB (Biak). Ik weet haast zeker dat deze gebouwen de ziekenboeg waren, rechts de ziekenzaal, in het midden de wacht en de keuken en links het laboratorium, apotheek en magazijn. Later waren er grote rode kruizen op de daken geschilderd. (1958, 1959).

5e Bedankt voor het artikel over Hr Ms Paets van Troostwijk.

6e De oorlogscorrespondent Wim Dussel heb ik goed gekend, toen ik nog als douaneambtenaar aan de grens stond, hij was o.a. werkzaam voor het weekblad: "de Spiegel".

Met vriendelijke groet,

Geert Tipker.

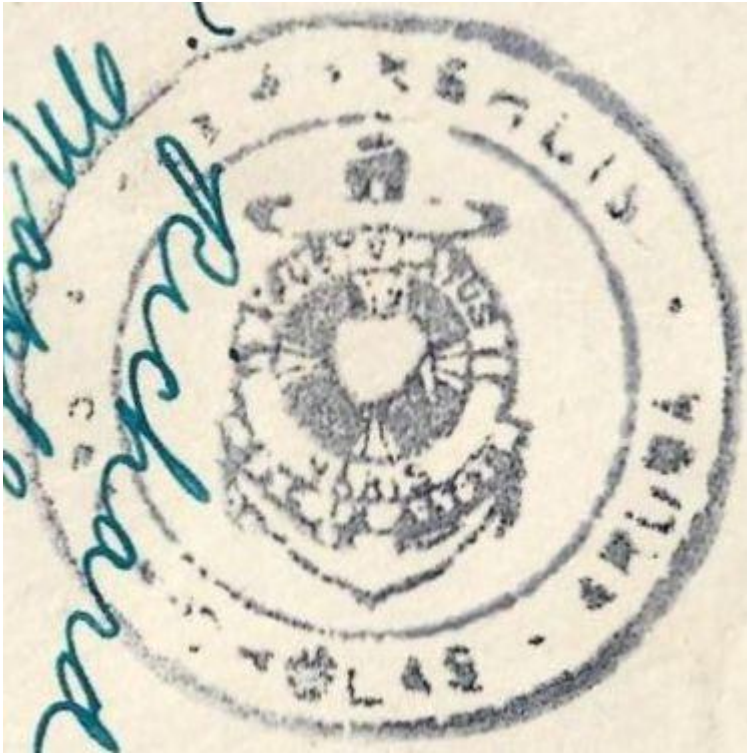


Beste mensen,

Ik ben lid van de Studievereniging ZWP. Deze vereniging houdt zich bezig met de bestudering van postzegels en poststukken van Nederland en de - voormalige - overzeese gebiedsdelen.

Binnen onze vereniging is onderstaande brief uit 1948 opgedoken, met daarop een - helaas - onduidelijk stempel van de Marinebasis op Aruba.

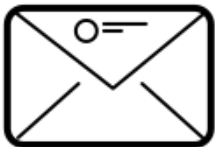




Mogelijk kunt u mij (en de vereniging) verder helpen met de teksten die in het stempel zijn opgenomen (buitenring en binnenring) of misschien zelfs met een fraaie en duidelijke afdruk.

Vriendelijke groeten,
Erik Th. Matzinger

=====



Beste Cor van Dongen,

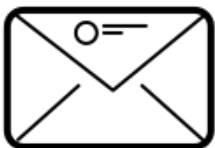
Hartelijk dank voor jou reactie voor het model van de Hrms van Galen
Ga er zeker achteraan.



Arie bedankt voor het plaatsen.

Bert van der Waal
hjvanderwaal@gmail.com

=====



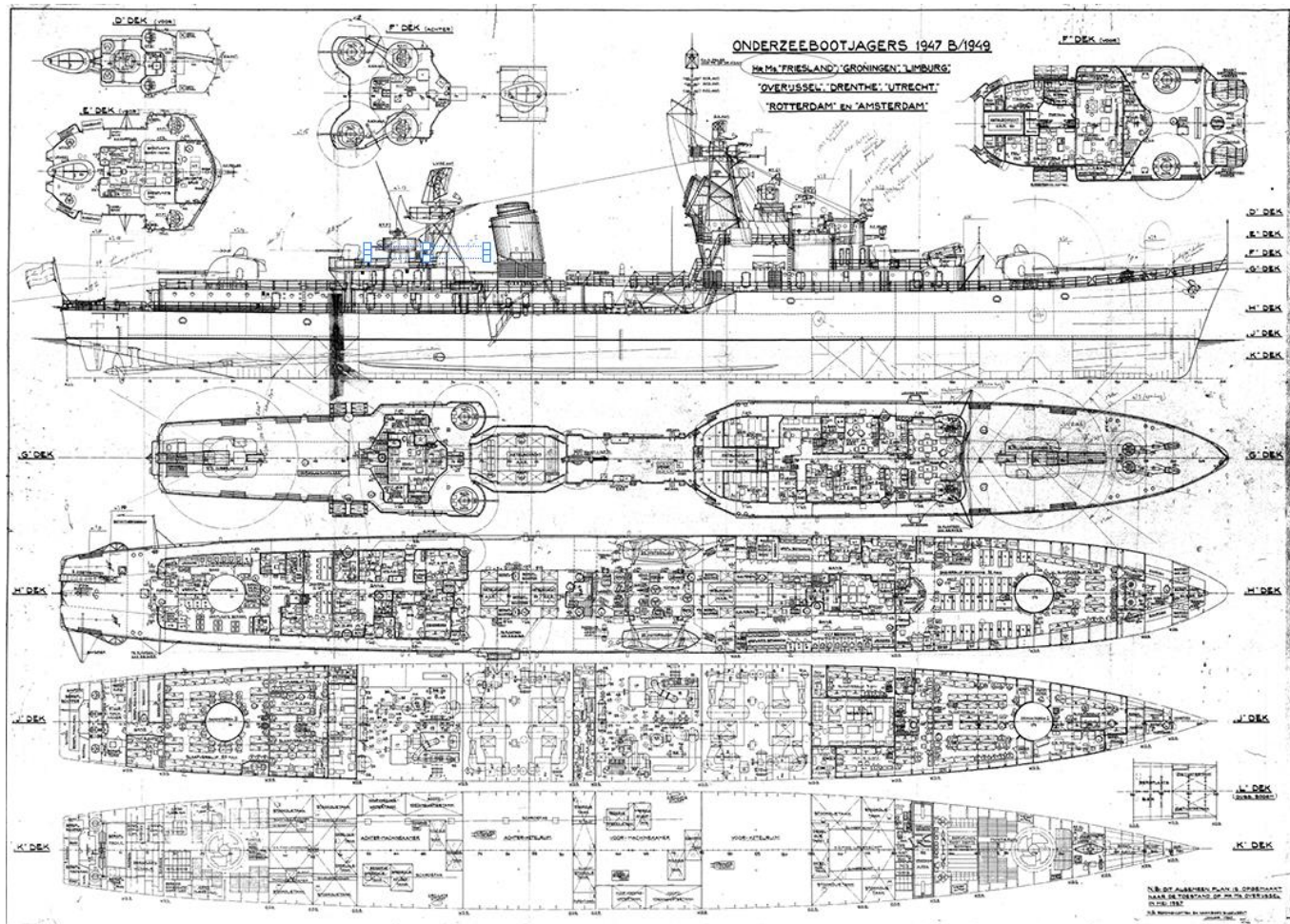
Leuk dat filmpje onder het zwarte handje. Kom ik nota bene mij zelf tegen aan het einde. Ik ben een van de jongens die op de (race)fiets Lissabon onveilig maken en de Torre de Belem bezoeken toen we in Lissabon lagen. Geeft een mooi beeld van de marine in mijn dagen.

@b Woudstra,
LTZVK 2 o.c. b/d.
Hollands Kroon

=====

Nieuw ! Daar er regelmatig verzoeken binnenkomen over allerlei zaken, wordt het ondoenlijk deze als tussen schakel te blijven verwerken. Voorheen vermeldde ik praktisch nooit geen e-mail adres van een abonnee, doch ben van mening dat we hiermee als zeevarenden wat volwassener mee om te kunnen gaan.

Kijk even op ons herschreven voorblad !



Bovenstaande bouw tekening heb ik ontvangen van Joop Nohl in PDF Formaat.
Deze staat op onze website !

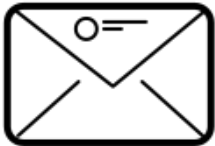


KOORDDANSER

Een koorddanser te Zevenaar stond op een hoog koord aldaar.
Toen zijn voet was weggeleden is hij spoedig overleden.
En dan is dit versje zo klaar...

Gehoord... tijdens de Tour

Samen met opa zit Beau voor de televisie naar de eindsprint van de tiende etappe in de Tour de France te kijken. De renner in het gele tenue van de Jumbo-ploeg wint nipt, een fotofinish maakt dat duidelijk. Als het camerabeeld nog eens wordt nog eens wordt stilgezet, bespreken ze de gezichtsuitdrukkingen van de wielrenners. "Kijk dan, hoe die renner in het blauw zit te balen", zegt oma. Beau ziet het ook en informeert dan belangstellend: Oh, dan is hij zeker van Albert Heijn?"



Hulpmiddelen bij het manoeuvreren.

Het manoeuvreren met behulp van vliegtuigen heeft de R 81 Hr. MS Karel Doorman vliegkampschip in de praktijk ook een keer toegepast. Plaats van handeling Fremantle, juli 1960.

Wegens de politieke situatie met Indonesië was het schip door de havenbond aldaar black verklaart. Met gevolg geen sleepboten.

Commandant Marcus nam het besluit om toch binnen te lopen en wel met behulp van squadroncommandant van de Brandeler met zijn Avengers.

Ook deze kisten werden dwarsscheeps opgesteld op het vliegdek. Het veroorzaakte een enorm lawaai maar het schip kwam probleemloos tegen de wal. Dit onder luid applaus van de toeschouwers op de wal.

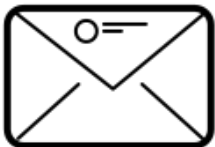
De plaatselijke kranten brachten dit gebeuren op hun voorpagina's.

De met spandoeken 'bewapende' havenarbeiders dropen af met hun spandoeken. Op die spandoeken was te tekst 'veroorzaakt niet opnieuw een koloniale oorlog' te lezen. Nou, 't werd toch nog spannend in de jaren die volgde. Heb het aan den lijve mogen ondervinden. Geen echte oorlog maar naar ik meen zijn er toch ruim honderd Nederlandse jonge mannen gesneuveld.

Het bezoek aan Fremantle en Perth werd een daverend succes.

Persoonlijk heb ik daar heel mooie herinneringen aan mede door het verblijf bij Nederlandse immigrantenfamilies.

Bas Bastemeijer.



Beste,

n.a.v. Vraagje en/of raadsel... in 2023-07-18_publicatiebord_nr._29

De Mahu heeft voor zo ver de redactie kan herinneren eerst gelegen bij de Marinierskazerne te Rotterdam met een penantnummer M 882

Ze is op enig moment verkast van Rotterdam naar Amsterdam en heeft het penantnummer M 880 verkregen en thans vaart ze onder de naam MAHU...

Reacties s.v.p. naar uw redactie....

1995

In een brief van 22 november 1995 werd het voorstel gedaan de naam van het schip te wijzigen in Hr.Ms. Houtepen met het bijbehorende naamsein M 882, hetgeen per 7 december werd toegestaan.

2004

Met de marineleiding werd tevens overeengekomen dat het naamsein M 880 niet meer op de boeg terugkomt, maar de naam MAHU. Wel blijft het naamsein M 880 op de spiegel gehandhaafd.

Deze nog niet gezien ?

bon: extra editie Ten Anker jul 2018



Ben de Booij.



Contract ondertekend voor nieuwe Anti- Submarine Warfare fregatten juli 2023

Het is officieel: Damen Naval gaat de nieuwe Anti-Submarine Warfare fregatten (ASWF) bouwen voor de Nederlandse en Belgische marine.

Op de eerste dag van Sail Den Helder ondertekenden Defensie, Damen en Thales het contract voor het ontwerp, de bouw en de levering van vier fregatten; twee zijn bestemd voor Nederland en twee

voor België. De overeenkomst werd op de brug van Zr.Ms. Karel Doorman bekrachtigd door de Staatssecretaris van Defensie Christophe van der Maat, Damen Shipyards Group CEO Arnout Damen, Damen Naval Algemeen Directeur Roland Briene en Thales Nederland CEO Gerben Edelijjn.



Damen Naval Algemeen Directeur Roland Briene, Damen Shipyards Group CEO Arnout Damen, Staatssecretaris van Defensie Christophe van der Maat en Thales Netherlands CEO Gerben Edelijjn ondertekenden het contract op de brug van Zr.Ms. Karel Doorman.

De ASW-fregatten zijn de vervangers van de huidige Multipurpose fregatten van de Karel Doorman-klasse. Zij zijn voor meerdere taken inzetbaar, de nadruk zal echter op onderzeebootbestrijding liggen. De schepen krijgen hybride dieselelektrische voortstuwing en worden ontworpen om zo stil mogelijk te varen, dit om detectie door onderzeeboten zo veel mogelijk te vermijden. Aan boord komt een uitgebreid pakket aan sensoren om onderzeeboten op te kunnen sporen.

“Dit is een prachtig project en een bijzonder nieuw hoofdstuk voor onze divisie Damen Naval”, aldus Damen Shipyards Group CEO Arnout Damen. “We zijn trots dat we deze mooie fregatten mogen gaan bouwen en verheugen ons op de samenwerking met de vele, veelal Nederlandse, partners en leveranciers in dit project. Met deze launching customer-projecten behouden we vitale kennis in eigen land en daarmee onze plek in de wereldtop van de complexe marinebouw. Nog belangrijker: de bemanningen van de Nederlandse en Belgische marine krijgen state-of-the-art schepen om hun uitdagende taken mee uit te voeren.”

“Een van onze doelstellingen is dat we de enorme kennisopbouw die we met dit soort hoogwaardige launching customer project opdoen, willen delen met zo veel mogelijk Nederlandse leveranciers.”

Roland Briene

Een team van Damen Naval is al meer dan twee jaar bezig met de voorbereidingen, eerste ontwerpen en de offertes voor het project en Projectdirecteur Joop Noordijk is blij dat al dat harde werk nu tot een ondertekend contract heeft geleid. “Na alle voorbereidingen die we de afgelopen ruim drie jaar hebben gedaan, is het mooi dat we nu echt officieel van start kunnen. De eerste periode zal vooral in het teken staan van het opschalen van ons team, maar we gaan natuurlijk ook verder met de engineering-fase. Na de bouw van de Johan de Witt, Karel Doorman en Nuyina is dit mijn vierde grote project en ik verheug me er enorm op. We gaan vier mooie en ultramoderne fregatten bouwen.”



De fregatten worden 145 meter lang en 18 meter breed. Ze krijgen een diepgang van 5,5 meter bij een waterverplaatsing van 6400 ton.

Inmiddels is ook al een eerste leverancier gecontracteerd: RH Marine zal het Integrated Mission Management System (IMMS), het Integrated Navigation Bridge System (INBS) en het Integrated Platform Management System (IPMS) leveren voor ieder van de vier fregatten. Deze contractondertekening vond plaats in de Willem Ruyszaal op het Hoofdkantoor van Damen Naval in Vlissingen.

“Een van onze doelstellingen is dat we de enorme kennisopbouw die we met dit soort hoogwaardige launching customer project opdoen, willen delen met zo veel mogelijk Nederlandse leveranciers”, legt Roland Briene uit. “Dit contract met RH Marine is daar een uitstekend voorbeeld van. We werken al jaren nauw samen en ik verheug me ook nu weer op een mooi project met een prachtig eindresultaat.”

De fregatten worden 145 meter lang en 18 meter breed. Ze krijgen een diepgang van 5,5 meter bij een waterverplaatsing van 6400 ton. Aan boord is plek voor een 115-koppige bemanning en capaciteit voor extra manschappen om mee te varen. De ASW-fregatten worden onder andere uitgerust met een Under Water Warfare Suite (UWWS), een Above Water Warfare System (AWWS) en onderwater decoys. De schepen worden bewapend met onder andere een 76mm kanon, Mk54 torpedo's, Rolling Airframe Missiles (RAM) en de Naval Strike Missile. Het schip is voorbereid op andere wapens, zoals krachtigere missies en High Energy Lasers. Ook zijn er onbemande vaar- en vliegtuigen aan boord voor gebruik op en onder water en in de lucht.



RH Marine Managing Director Hugo Loudon (links) en Roland Briene schudden elkaar de hand na het ondertekenen van het eerste leverancierscontract voor ASWF.

Het hele project wordt in nauwe samenwerking met Defensie uitgevoerd, waarbij een deel van de werkzaamheden door Defensie zelf zal worden uitgevoerd. Arnout Damen: “We hebben al bijna 150 jaar de kennis, kunde en technologie in huis om het ontwerp en de bouw van complexe marineschepen te coördineren en uit te voeren. Dat gebeurt niet alleen in Nederland, maar ook op onze werf in Roemenië waar de casco's voor een gedeelte zullen worden gebouwd.” Vervolgens komen deze casco's naar Vlissingen om ze verder af te bouwen, de

wapensystemen te installeren en integreren en uiteindelijk de fregatten gereed te maken voor inzet bij de Belgische en Nederlandse marine.

De huidige Multipurpose fregatten van de Karel Doorman-klasse werden in 1985 gebouwd door Damen Naval (toen nog de Koninklijke Maatschappij de Schelde). In de periode 1991-1995 werden er acht M-fregatten opgeleverd, waarvan er uiteindelijk zes zijn verkocht aan andere landen, inclusief twee aan België. Met het einde van de levensduur van deze schepen in zicht, hebben Nederland en België besloten tot een gezamenlijke vervanging van de schepen door deze ASW-fregatten. De verwachting is dat het eerste schip in 2028 door Damen Naval zal worden opgeleverd.



Tot volgende week....

Arie Krijgsman.

