

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

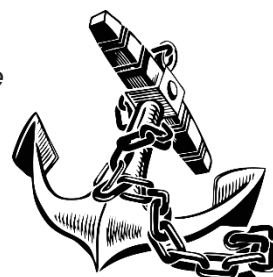


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



JAARGANG 6 – NUMMER 32
8 AUGUSTUS 2023



Het Marine Uitvaartteam

Eens een marineman/-vrouw, altijd een marineman/-vrouw. De verbondenheid tussen marinemensen onderling, is exemplarisch en naarmate men ouder wordt lijkt deze band steeds strakker aan te trekken. De behoefte aan contact wordt groter en in de laatste fase van het leven wordt er nagedacht over 'het afscheid'. Met de komst van dit team wordt het mogelijk om voor een ieder die dat wil, een militair ceremonieel afscheid te verzorgen.

Het Marine Uitvaartteam is opgericht in navolging van het mariniers uitvaartteam. Zij kregen steeds vaker de vraag of zij een eens gelijke

uitvaart konden realiseren bij vlootmensen.

Bij de uitvaart van (oud) marinepersoneel komt het ceremoniële, wat bij de Koninklijke Marine hoog in het vaandel staat, terug in een beperkt militair ceremonieel. Deze uitvaarten hebben unieke militaire elementen die niet dagelijks voorkomen. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitvaarten waarbij protocol en ceremonieel een belangrijke rol spelen. Maatwerk is hierbij vanzelfsprekend.

Wij gaan werken met vrijwilligers die een draagploeg vormen en op verzoek van de familie de overledene naar de laatste rustplaats te dragen.

De draagploeg bestaat uit zes dragers (vrouwen en/of mannen) en een uitvaartleider.

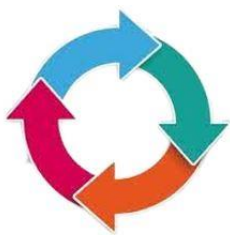
De training van de teams zal in september beginnen en wij hopen in januari "operationeel" te zijn.

Stichting Marine Uitvaartteam is begin juni begonnen met het opzetten en het werven van vrijwilligers. Binnen een maand hebben ruim 40 (oud) marine mensen zich opgegeven. Het leeft onder het oud personeel en veteranen. We kunnen altijd meer vrijwilligers, verspreid over het hele land, gebruiken om uiteindelijk een landelijke dekking te creëren.

We staan nog in de kinderschoenen en er moet nog veel gebeuren. Binnenkort wordt de stap naar de notaris gemaakt en worden we ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.

We zijn nog op zoek naar sponsors en donateurs om de teams te kunnen kleden.

Voor informatie : info@marineuitvaartteam.nl



Ik ben Peter Verbeek,
oud-opvarende van het torpedowerkschip Hr.Ms.
Mercur (A856) dat nu in Vlissingen ligt als
museumschip Mercur.

Ik was als dienstplichtige van 1974-1976 aan boord
en ben op zoek naar mede-opvarende Henk

Veluwenkamp, in die tijd wonende in Amsterdam en

net als ik matroos.

Ik zou graag weer eens contact met hem willen opnemen. Tips welkom via de redactie...

Met maritieme groet,... Peter



Gehoord... na het weekend

Onze kleinzoon van 5 jaar is onlangs een weekendje weggeweest met zijn ouders in een huisje in eigen land. Om zoveel mogelijk leuke dingen met hem te doen hebben ze aan golf gedaan, een safari-tocht gehouden, mooie fietstochten gemaakt, waarbij uiteraard onderweg een lekker ijsje werd gegeten. Bij thuiskomst kwamen ze even bij

opa en oma langs. Daar vroeg zijn vader: “Wat vond je nou het leukste in deze vakantie?” Kleinzoon had zijn antwoord paraat: “Op de iPad.”

Herinneringen van toen...

ZEEUWSCH VLAAMSCH VOLKSLIED
J. N. Pattist en J. Vreeken A. Liisen

mf Waar eens 't gekrijsch der meeu-wen Ver-
stierf aan'teenzaamstrand, Daar schie-pen zich de
Zeeu-wen Uit schor en slik hun land, En
kwam de stormwind woeden, Hen dreigend met ver-
derf, Dan keer-den zij de vlo-e-den van

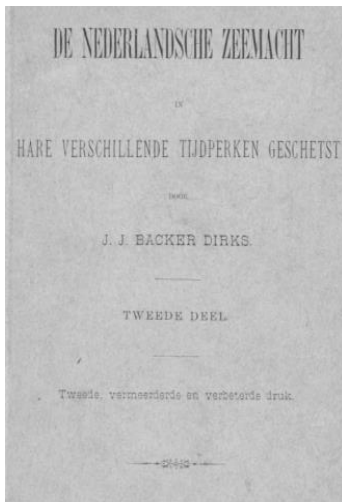
Refrein
't pas ge-won-nen erf Vand'Ee tot Hon-te-
Met toestemming van den uitgever A. J. Bronswijk te Oostburg.

Waar eens de zeeën braken
Met donderend gedruisch
Daar glimmen nu de daken
En lispelt bladgesuis.

Daar trekt de ploeg de voren
Daar klinkt de zicht in't graan
Daar ziet men't Zeeuwsche koren
Het allerschoonste staan.
refr.

Van d'Ee tot Hontenisse,
Van Hulst tot aan Cadzand
Dat was hun eigen landje,
Maar deel van Nederland.

Daar klappen rappe tongen
den ganschen lieven dag
Daar klinkt uit frissche longen
Gejok en gulle lach.
Daar klinkt de echte landstaal
Geleerd uit moeders mond, I
Eenvoudig, zonder omhaal
Goed Zeeuwsch en dus goed rond,
refr.



*Als leeraar in de Letterkundige vakken aan het Koninklijk Instituut voor de Marine te Willemsoord, heb ik in mijne betrekking aanleiding gevonden tot het schrijven van dit werk, dat oorspronkelijk van 1865 tot 1876 in vier stukken het licht, zag. De voorberichten van dien eersten druk behelzen o. a. het volgende:
„Het doel, met de uitgave (1865) beoogd, is tweeledig. In de eerste plaats wenschte ik den adelborsten, bij de Nederlandsche marine, een overzicht te geven van de geschiedenis van het wapen, waaraan zij hun leven zullen wijden, ten einde hun liefde in te boezemen voor het vak hunner keuze en lust tot een meer grondig onderzoek van hetgeen hier slechts kon worden aangestipt. In de tweede plaats wilde ik anderen, die in het onderwerp belang stellen, zonder daarvan eene bepaalde studie te maken, de gelegenheid*

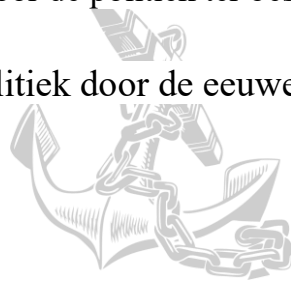
aanbieden om in hoofdtrekken te zien, wat de zeemacht, in hare verschillende tijdperken, voor het vaderland is geweest.

Misschien zal deze of gene in het verlangen, om ook buiten den beperkten kring, waarin ik werkzaam ben, eenig nut te stichten, zekere ijdelheid meenen te zien; doch hij vergete niet, dat het eene bij uitstek nationale zaak geldt, die tot dusverre of zeer uitvoerig, of zeer onvolledig behandeld is. Dit heeft mijne taak niet verlicht, daar ik telkens door de mij gestelde ruimte gebonden was. Waar mijn bestek het gedoogde, heb ik zoowel de licht- als de schaduwzijden doen uitkomen; waar ik mij het uitvoerig bespreken van het voor en tegen, bij zeer uiteenloopende opgaven, niet mocht veroorloven, heb ik ten minste getracht zoo onpartijdig mogelijk te kiezen, overtuigd dat overschatting en geringschatting van het verledene de geschiedenis evenzeer ongeschikt maken om te zijn, wat zij wezen moet, eene vertrouwbare gids voor het tegenwoordige en de toekomst."

ZO BEGINT DE INLEIDING van een aantal delen die onze Maritieme geschiedenis door de eeuwen heen beschrijft. Vanaf de Romeinse tijd tot ver in de negentiende eeuw wordt aangegeven hoe onze Koninklijke Marine zich heeft ontwikkeld. U maakt de intocht in Den Briel door de watergeuzen mee, de bestrijding van de Duinkerker kapers, de zeegevechten door onze Helden van weleer, de ups en downs van de door de politiek ter beschikking gestelde fondsen voor de vloot, enz.

Ik zal U iets verklappen over de politiek door de eeuwen heen: Er is niets nieuw onder de zon!

De auteur : J.J. Backer Dirks



Jacobus Johannes Backer Dirks (1825-1893) is geboren in Dordrecht op 26 augustus 1825. Hij volgde een opleiding tot onderwijzer en ging als 'secondant' en later als onderwijzer aan de slag. In 1854 werd hij aangesteld als leraar in de geschiedenis en de letterkundige vakken aan het Koninklijk Instituut voor de Marine te Den Helder. In 1878 werd hem verlof toegekend wegens ziekte. Na zijn herstel werd hem op 1 oktober 1879 eervol ontslag verleend als leraar en werd hij aangesteld als directeur van de Modelkamer en van de Bibliotheek van het Departement van Marine. Op 15 augustus 1883 kreeg hij, op eigen verzoek, de titel van commies. In 1886 werd hij ontheven van het beheer van de Modelkamer. Het merendeel van de modellen was reeds overgebracht naar het Rijksmuseum te Amsterdam. Op 1 oktober 1890 ging Backer Dirks wegens hoge leeftijd met pensioen. Hij overleed op 30 november 1893 in Den Haag. Tijdens zijn werkzame leven heeft hij een groot aantal historische en met name maritiem-historische werken verzorgd, waarvan *De Nederlandsche zeemacht. Hare verschillende tijdperken geschetst* (in 2 volumes) wellicht de bekendste is.

Voor de geïnteresseerden:





Baret ! van horen luiden, maar niet weten waar de klepel hangt !

Er zijn veel reacties op de redactie binnengekomen vanuit alle windstreken des Lands...

Heel veel reacties over het zilverkleurig anker, te veel om hieronder allemaal te vermelden, mede ook daar de één het beter wist te beschrijven dan de ander.

Veel reacties van "horen en zien" zoals "ik heb mijn oude maten van de

Logistieke dienst er op aangesproken, en deze vertellen dat de Logistieke dienst een zilverkleurig anker droegen op hun baret"

Nu zit er in mijn beleving nog een verschil tussen "zij droegen dit" of zij moesten het dragen c.f. de regelgeving.

Welnu er is gebleken dat het zilveren anker daarin een eigen leven is gaan lijden, want nimmer is er een VCZSK uitgegeven waarin is vermeld dat voor de Logistieke Dienst het zilveren anker moest worden gedragen op hun baret.

De mannen van de Logistieke Dienst droegen voor hun Dienstgroep wel een zilveren anker op hun mouw en e.v.t. op hun kraagembleem dus was blijkbaar hun redenatie dan ook ook maar één op onze Baret!

Onlangs is e.e.a. door de redactie geïnformeerd bij de Plv CKAB C-ZSK, hieronder de reactie...

Over het anker op de baret; dat moet echt goudkleurig zijn. Voor alle dienstgroepen het zelfde.

Er zijn wel logistieke vrienden die het "goud" er af poetsen zodat het zilver lijkt. Maar dat is niet de bedoeling!

Ook heb ik contact opgenomen met een oude sobat uit de Marcandi toko te Doorn die nog maar net met pensioen is (dus weet waar hij over praat), deze wist mij te vertellen jaren in het Plunjemagazijn te hebben gewerkt in diverse kazernes tot dat deze werd gesloten en er nimmer sprake is geweest van een verstrekking voor de Logistieke Dienst van de eerder genoemde Anker voor op de Baret.

Dus mannen... het is Goud wat de klok slaat !

VCZSK ALG 003 Voorschrift betreffende de uniformen voor militairen van de Koninklijke Marine

PUBLICATIEDATUM : **30 JUNI 2017**

3410 Boordtenue (Tenue 7)

Algemeen:

Het boordtenue wordt gedragen door alle militairen van de vloot, waaronder ook de adelborsten die voor een van de betreffende officierskorpsen in opleiding zijn.

Het boordtenue mag zowel binnen als buiten de keerkringen tijdens de normale dagelijkse dienst aan boord en aan de wal worden gedragen.

Het boordtenuue mag worden gedragen bij woon- werkverkeer en dienstreizen tussen defensielocaties. Het boordtenuue mag niet worden gedragen bij dienstreizen naar niet-defensie locaties en dienstreizen met een representatief karakter.

Het boordtenuue mag niet worden gedragen bij werkzaamheden bij en dienstreizen naar het Ministerie aan het Plein-Kalvermarkt complex te Den Haag.

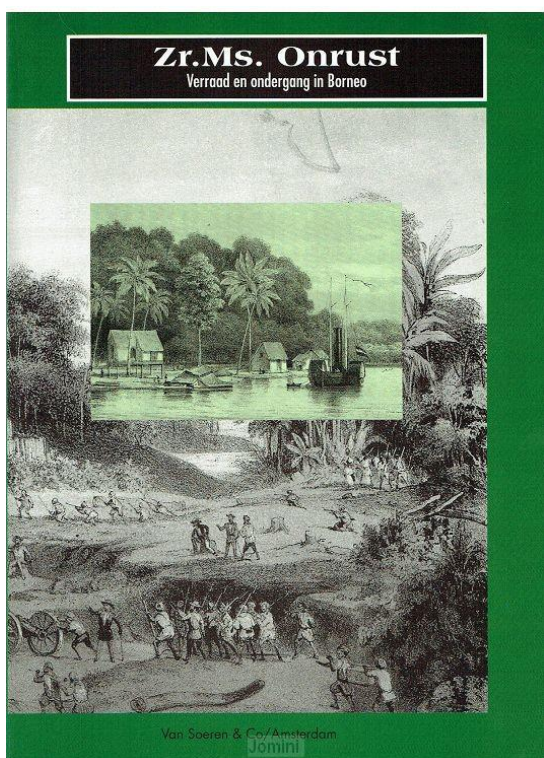
Samenstelling.

Baret met goudkleurig anker ·

blauwe jas met lange mouwen, alleen de bovenste knoop los, jas over de broek.

wit T-shirt · blauwe broek · donkerblauwe riem met zwarte gesp ·

zwarte sokken · zwarte halfhoge veiligheidsschoenen, hoge veiligheidsschoenen of gevechtsslaarzen



Voor de liefhebber...

S.C.P Kreuger – Zr.Ms. Onrust. Verraad en ondergang in Borneo. In 1859 werd het Marineschip Zr.Ms. Onrust door opstandelingen overvallen. De bemanning werd gedood en het schip tot zinken gebracht. In dit boek de achtergronden van deze gebeurtenis. Amsterdam 1994. 79p., ill. en plans van het schip.

Softcover. Goede staat. € 12,00

Huib van Dee
hnvandee@aol.com

"STROOI UIT MIJN AS VOOR ALLE WINDEN
 DAT WAT MIJN LICHAAM WAS DE WEG KAN VINDEN,
 NAAR ALLES WAT HET EENS BEMINDE
 NAAR WOLK EN ZEE EN ZICH DAARMEE VERBINDEN"

AQUA  OMEGA

- WWW.ASVERSTROOIING.NL -

GEKwalificeerde ASVERSTROOIING VOOR EEN WAARDIG AFSCHIED

TEL. 023-54 241 94

ZOKA 2023

Het zomerkamp van ZKK Nederland is dit jaar in Den Helder ook wel ZOKA genoemd jaja ook de zeekadetten zijn dol op afkoringen , net als onze Koninklijke Marine

Afgelopen zaterdag 22 juli zouden ze binnenlopen in de haven van Den Helder, richting steigers waar vroege de mijnjagers lagen (zeg maar steiger 14 en meer) 14 schepen ZKK zouden daar afmeren. Op het laatste moment krijgen deze schepen bericht dat ze naar de Kooyhaven

gedirigeerd worden. De Marine wil ze even niet in de haven hebben want er is iets gaande wat vreemde ogen niet mogen zien of op foto mogen vastleggen. It be so.



12 van de schepen meren af in de Kooyhaven en 2 kunnen dit niet vanwege een te grote diepgang.

De Marine regelt wel noodaggregaten om de 12 schepen van prik te kunnen voorzien .

De Zeekadetten krijgen een druk programma voor hun kiezen Elke dag Ten 07:00 overal en at blijkbaar met een hoop geschetter (mag lijden de volledige Franse reveille op de bugel, dat zal ze leren en bijblijven) Ontbijt en dan op pad naar de diverse windrichtingen met bussen van de K.M. en particuliere ondernemingen. Zoals zeilen bij de Marine Watersport op het Amstelmeer of een bezoek aan het MARMUS te Den Helder. Marine Brandweer geeft ook acte de préséance. Hoogwerker en dan echt hoog he. Hup in het mandje en omhoog tot 30 meter hoorde ik

Woensdagmiddag ten 16:00

Woensdag middag ging de Marinekalender op bezoek naar een schip uit Lelystad . Port of Lelystad vroeger gebouwd op de RW in het jaar 1969 onder de naam Vlissingen met als taak betonningsvaartuig (toen viel het loodswezen nog onder de Marine) Later nog gevaren voor België onder de naam Dijke. EEN schip wat zowel de binnenwateren als de kust van de Noordzee aankan

Het jongste lid van ZKK Nederland heeft en prima korpschip onder hun schoenzolen Prima schip dus en tevens ook een mooi en ruim schip voor zo een 20 kadetten met kader.

De jongste is 12 jaar . Zie maar eens een bak met kikkers bij elkaar te houden tijdens een ZOKA dat gaat het Kader niet in de koude kleren zitten. De EO Marinka Langeveld zag er al aardig vermoed uit

De commandant Bouchra de Roode-Dchiri zag er en stuk fitter uit, vindt haar een zeer patente vrouw die goed leiding kan geven (Is een ex. Marine vrouw dus ze spreekt onze taal) Leerde ook Ed IJzendoorn kennen, prachtkerel. Recht door zee en geen Haarlemmerdijkjes Piet Brinkman zit ondertussen ook aan boord en doet daar dirigeren opleidingen

Kwam natuurlijk ook kadetten tegen die ik van gezicht kon zoals juffrouw Janssen , een aardig meisje en een heel enthousiast lid van het gezelschap. OOK Een jongeman die wat eigengereid is maar een prima teamlid is, heeft zeker de capaciteit om door te gaan naar de officiersrangen bij ZKK. Wat mij opviel was de hechtheid van e club, zeer behulpzaam naar elkaar toe en beleefd tegen een ieder. Kan de pappies en mammies met kinderen aanraden om hun kroost lid te laten worden van ZKK Nederland

Woensdagmiddag ten 16:00 stapte ik dus aan boord met Willen Glasbergen met aardig wat tassen victualie die door 20 man totaal wel even weggehaapt zou worden. De maaltijd werd door

mij aangeboden en is dus betaald uit privé middelen want daar is de winstpot van de Marinekalender niet voor



Wat was er te happen

Marine Nasi (klaargemaakt volgens de Marine richtlijnen)

Kippekek

Sate

Kajangsaus

Kommerkommer met ui en paprika in het zuur (wat heter gemaakt met sambal oelek)

Ei in een tomatensaus (Indisch recept)

Seroendeng

Droge gebakken uitjes

Zelfgemaakte Sambal waarvan ik de rest schonk aan juffrouw Janssen

Augurken in het zoet / zuur

tegen 16:30: het kombuis in om de Nasi te bakken en om de BBQ / rechauds en aanverwante artikel op te laten tuigen op de wal. Tafels dekken en alvast wat spullen daar laten plaatsen. Gebraden kippekakken in alufolie op de BBQ en de Sate daarnaast in aanbraadstand

Ik had genoeg gemaakt en denk, dat gaat vast niet op nou FORGET IT Alles op. Ze vonden het geweldig lekker... nog eens wat anders dan de local Chinees... Er ware er die drie keer opschepten, vond het prachtig . Echt alles op, op een paar onderdelen na zoals wat kip en augurken

Je bent een dag bezig met koken en alles is binnen een uur op Selamat Makan burps
Wat ik wel een "gebrek" vindt is het totale gebrek van Maleise woorden kennis
Wilt U koffie? Ja doe mar Kopi Susu ... verbijsterde blik van de E.O, he wa Ja koffie met wat koffiemelk.

Daar gaan we wat aan doen hoor. Ik ga wat Maleis marinetaal introduceren daar . Echt wel



Je gaat niet:

douchen maar mandiën
 welterusten maar Selamat Tidur
 wandelen maar djalang kakki
 chocolade melk maar purut
 verf maar tjet
 patat mar kentang goreng
 rolmops maar Atjar Ikan Kaju Splitpen
 reeds maar Soedah
 papier maar suradje
 oproer maar amok
 opdracht maar printa
 nieuw maar baru
 ei maar telor
 etc. etc. etc.

Na de maaltijd weralles weer gezamenlijk opgeruimd en afgewassen. Ik ging maar op het halfdek zitten en wat geanimeerde gesprekken voeren met o.a Piet Brinkman en Ed IJzerdoorn en Marinka Langeveld

Wilt u een ijsje??? Jawel jawel
 Colaasje?? Nou als dat ff kan
 Vraag me niet hoe ze hier aan komen maar Ed schijnt nogal wat connecties te hebben die de zeekadetten een warm hart toedragen . Dus victualiën niet te kort

Tegen 20:30 heb ik maar het schip verlaten, wilde eigenlijk nog een paar woorden richten aan de kadetten maar de meesten waren nog op de wal vanwege en of andere neptunes doping Nu mag het zo zijn dat volgend jaar de Marinekalender voor het laatst uitkomt maar dat wil niet zeggen dat ik als privépersoon alles laat vallen. Nee ik blijf het schip en zijn kadetten steunen met goederen en geld en dat geld niet alleen voor het schip port of Lelystad.

Roep een ieder op om vrienden te worden van een afdeling van ZKK Nederland en deze financieel wat te ondersteunen

Ze zijn het waard

Verslag één op één van Jan Kaauw



Hotel & Info:

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.



In ons restaurant "Rosengarten" wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner.

Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige Duitse kneipe de "Hubertus stuben" waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.

Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes. Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht. Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

We verheugen ons zeer op uw komst !

Familie Marco Hofhuizen & Team.

Informatie

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwasche, Duitsland Tel: +49-2953 9625 333

Email: info@enjoyhotels.nl Website: www.enjoyhotels.nl

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 216

The **DUCESS** as an unexpected guest in the Kalkhaven in Dordrecht the **Photo : Harrie Nijenhuijzen ©**



De HERTOGIN als onverwachte gast in de Kalkhaven in Dordrecht de Foto: Harrie

Nijenhuijzen ©



Veteranen cafe Den Helder M.O.O.C

Elke eerste vrijdag van de maand is er een veteranen bijeenkomst in het MOOC van 14:00 tot 17:00 in de spoorstraat Den Helder.

Uw penningmeester van de PAM is ook aanwezig misschien geeft hij een gratis drankje weg aan de aanwezige Pammer's

Dat kan dan wel eens een heel duur rondje worden voor de Penningmeester, want in zo'n marinestad als Den Helder met alle marine mannen die er wonen kan het wel eens aardig vollopen toch ?

Wat een mooi initiatief overigens om in Den Helder ook een Veteranen kroeg op te zetten....

Daar kunnen ze oud mede denkers ontmoeten !

De redactie !

RECTIFICATIE

Op de redactie is het reisverslag Smaldeel V 1968 tussen wal en schip gevallen, waarvoor mijn excuses....
Houd uw webmagazine in de smiezen want allicht verschijnt hij in een andere aflevering.

[home](#) | [nieuws](#) | [marineschepen](#) | [vacatures](#) | [bedrijven](#) | [cartoons](#) | [dossiers](#) | [shop](#) | [over](#) | [contact](#)



MARINESCHEPEN.NL

Onafhankelijke website over (inter)nationaal marine- nieuws en - achtergronden. [Lees meer](#)

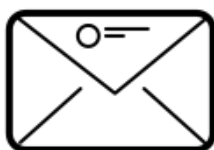
Bedrijfspagina's:

Voormalige Van Speijk in Javazee tot zinken gebracht tijdens lanceeroefening

03-08-2023 | 4 reacties



De voormalige Hr.Ms. Van Speijk is afgelopen maandag tot zinken gebracht bij een zogenoemde SINKEX van de Indonesische marine en luchtmacht. Het door Indonesië uit dienst gestelde schip, KRI Slamet Riyadi, zonk naar de zeebodem nadat het door onder andere vier raketten werd getroffen. Dat meldt de Indonesische marine.



Hallo Arie en lezers,

Dat stukje over Anthony van Kampen aan boord van de Kortenaer in 1948 is typerend voor deze fantastische schrijver/journalist met grote belangstelling voor de zee. Hij wilde alles zelf onderzoeken en meemaken zodat hij er echt waarheidsgetrouw over kon schrijven. Later nog vele boeken van hem gelezen met natuurlijk als grote en fascinerende jeugdherinnering de "Ketelbinkie" trilogie over Jan van Leeuwen. Ik heb die boeken verslonden. Misschien was dat de reden dat ik uiteindelijk bij de KM terecht kwam.

Uit Wikipedia : In 1946 richtte hij [De Blauwe Wimpel](#) op, een maandblad voor [scheepvaart](#) en [scheepsbouw](#) in de [Lage Landen](#). In hetzelfde jaar verscheen zijn boek *Pieter Straat, De scheepsjongen van d'Halve maen*, maar het bekendst werd zijn veel

verkochte Ketelbinkie-trilogie voor oudere jongens, bestaand uit *Ketelbinkie* (1946), *Ketelbinkie's stuurmanstijd* (1947) en *Kapitein Jan van Leeuwen* (1948).

Groet

Cor van Dongen

=====



Tamboers en Pijpers

De webmaster van "de Bakstafel" (adoe, dat ben ikzelf) heeft kosten nog moeite bespaard de toko / winkel aan te passen, nieuwe emblemen toegevoegd en een veel duidelijker overzicht gemaakt om uw embleem op te zoeken..

<http://www.debakstafel.nl>

=====

Waar gewerkt wordt vallen spaanders...

Zo ook op onze redactie.

In ten Anker van week 31 stond bij de index "Complicatie Indisch Journaal deel I" vermeld, dit moest natuurlijk "compilatie" zijn.



Afscheid van een maat

Wanneer de tros wordt los gesmeten voor de laatste reis, geldt óók voor de Marineman: de hemel, de hel of het paradijs.

Als nabestaande treuren:

" 't Was een bijzonder mens ",
dan rijst bij U de vraag wellicht:
had hij een laatste wens?

Bij het verlaten van de valreep,
zal hij verder gaan
En de zee, ik weet het zeker
Zal zijn zwijgen wel verstaan...

Vandaag het bericht ontvangen dat onze sobats

**Jos Elmnt op 22 juli 2022 en
Cees Kruijshaar op 23 juli 2023**

ons zijn ontvallen. De redactie wenst alle erven veel strekte toe met dit grote verlies en hoop dat ze hun laatste ankerplaats zullen vinden.

~~~~~

DANKZIJ een Sobat werd ik in contact gebracht met de zoon van Huub Bauer, een "gewone Indische jongen".

Zijn vader had in een indrukwekkend verhaal zijn belevenissen uit de jaren '40 vastgelegd, uitgebreid voorzien van foto's en gedetailleerde tekeningen.

Onderstaand geeft Peter Bauer, die zorgde voor de uitgave, zijn toelichting op het boek.

**Onder grote dankzegging aan Peter Bauer kan "Ten Anker" U nu deelgenoot maken van het verhaal van zijn vader.**

<https://www.tenanker.com/de-leestafel.html>



Een verhaal over een gewone Indische jongen van 19 jaar die in 1940 bij het Koninklijk Nederlands Indisch Leger voor een jaar zijn dienstplicht als soldaat moest vervullen. Maar doordat Japan met een laffe aanval op Pearl Harbour een oorlog met Amerika ontketende, de 2e Wereldoorlog ook in de Pacific uitbrak en Japan ook Indonesië binnen viel, nam het leven van de jonge soldaat ineens een drastische wending. Hij werd in de strijd tegen de overheersende Japanse overmacht meegesleurd, waarbij hij in de gehele Indische Archipel betrokken werd bij geallieerde acties tegen de Japanse agressors.

Deze soldaat was mijn vader, Frederik Hubert Bauer, die in dit boek zijn oorlogservaringen tot in detail heeft opgetekend, gestaafd door veel uit eigen hand getekende actie situaties, cartoons en veel fotomateriaal om kracht bij het verhaal te zetten. Zijn strijd voerde hem veelal over het water (Indische Archipel en Australië) en door de lucht. Van de Genie (1940-1945) tot aan de Commando's bij de Speciale troepen in Hollandia (Nieuw-Guinea) zijn Parachutistenopleiding heeft gehad bij de 1e Para Cie en vervolgens, na de "Proklamasie" (onafhankelijkheidsverklaring) op 15 augustus 1945 door Soekarno en Hatta, verwickeld in een nieuwe geweldsspiraal van de 1e en 2e Politionele Acties om de rechtsstaat van Nederlands-Indië te herstellen. Deze acties zijn verhullend door mijn vader gedetailleerd in dit boek uiteengezet.

Zijn dienstitijd heeft onafgebroken 10 jaar geduurd, waar hij al op 25 december 1942 (onwetend) afscheid van zijn ouders, broertje en zusjes had genomen met een "tot morgen" dat pas zes jaar later (juli 1947) zou zijn. Wat ook de titel van zijn boek is geworden. Mijn vader is in 1950 als Adjudant Onder Officier Para Commando gedemobiliseerd.

In 1957 is hij met zijn gezin naar Nederland gerepatriëerd. Deze periode heeft mijn vader, eigenlijk naar ik zelf meegemaakt heb, niet in de koude kleren gezeten, hij voelde zich uiteindelijk door de overheid van toen in de steek gelaten. Nadat hij al die jaren met veel plichtsbesef de Nederlandse belangen in Nederlands-Indië onder zeer zware omstandigheden had verdedigd, kreeg hij als dank voor de bewezen diensten nog een rekening van enige duizenden guldens gepresenteerd, voor de kosten van repatriëring van hem en zijn gezin. Zoals de vele andere repatrianten was het een min of meer gedwongen overtocht naar Nederland, omdat zij anders een hele andere onzekere toekomst tegemoet zouden gaan in een land waar deze Indische Nederlanders niet meer welkom waren.



**Frederik Hubert Bauer**

\* 26-02-1921  
† 12-09-1993

Tot zijn overlijden op 12 september 1993 heeft mijn vader altijd voor eerherstel gestreden maar dat nooit gekregen. Uiteindelijk is een paar maanden na zijn overlijden zijn gewonden insigne per post opgestuurd. Daarom nu dit boek uitgebracht ter herinnering aan een bescheiden en dapper man, mijn vader, die op 26 februari 2021 op zijn 100e geboortedag bij zijn nalatenschap in "het Boek" voort leeft.

## Peter Bauer



Bij het dok waar de Bonaire

## Den Helder

De twee droogdokken op Willemsoord krijgen een opknappbeurt. Willemsoord BV heeft Koninklijke Woudenberg voor die klus ingehuurd. Koninklijke Woudenberg is een gespecialiseerd en erkend restauratie- en bouwbedrijf dat onder andere heeft gewerkt aan de grootschalige restauratie van Paleis Het Loo.

Het onderhoud van de twee voor Willemsoord erkende droogdokken richt zich op een deel van de bovenste rand van beide dokken. Metselwerk, voegen en hardsteen zullen worden gerepareerd en vervangen.

De werkzaamheden vinden plaats gedurende de zomermaanden zodat het metselwerk goed kan drogen.



Eind november zijn de werkzaamheden afgerond. De komende jaren zal stelselmatig verder worden gewerkt aan het onderhouden en in stand houden van de monumentale dokken.

---



**\*\*nieuw abonnee.\*\***  
**Welkom**

Vanuit de andere kant van onze grote plas is een nieuw abonnee toegevoegd...

Willem Knol  
1145 SW 45th St  
33914 Cape Coral FL

USA  
Telegrafist / ODVB 1975 - 2011

**Welkom Willem, laat veel van je horen !**

---



Gisteren uitgenodigd op HMS DAUNTLESS. Mooie rondleiding gehad. En hoe de deur open ging de geur van een marineschip. We waren uitgenodigd omdat Tara en ik de Commonwealth War Graves hier op Curaçao onderhouden. Er was een kleine ceremonie vanmorgen.



Stephan Smeets / Curacao

Stephan, dank voor dit inkijkje....



Deze week sluiten we met een actueel cartoon....



Tot volgende week in ons publicatiebord,...

Uw redactie.

