

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

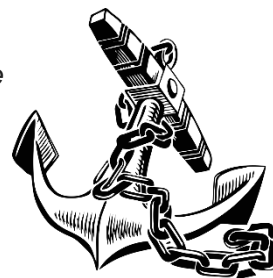


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



.....

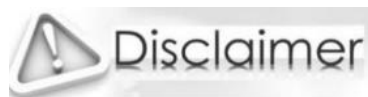
Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



Disclaimer

**JAARGANG 6 – NUMMER
15 AUGUSTUS 2023**

Najaarsvakantie....

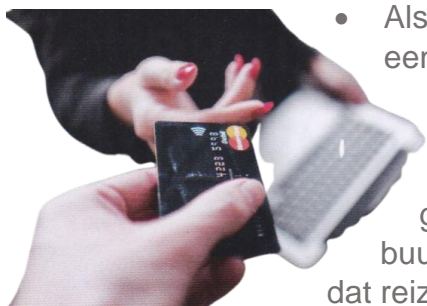
Uw redactie wil u wel even wat tips meegeven,... doe er uw voordeel mee !

Vakantie tips....

- Het is handig om een **foto van jouw paspoort/identiteitskaart** in je telefoon op te slaan. Mocht je onverhoopt je ID kwijtraken (of gestolen worden), dan heb je in ieder geval kopieën achter de hand. Mocht dit jou overkomen, dan is het wel zaak dat je dit zo snel mogelijk bij de plaatselijke politie meldt. Het is aan te raden om daarna gelijk een nieuw paspoort/identiteitskaart aan te vragen bij de Nederlandse ambassade of het consulaat. Je kunt ook een tijdelijk reisdocument aanvragen; het zogenaamde noodpaspoort of laissez-passer. Daarmee kun je in ieder geval terug naar Nederland reizen.



- Draag je **bankpasjes, creditkaarten, geld, paspoort en telefoon nooit bij elkaar**. Zorg, als dat mogelijk is, dat je ze altijd zoveel mogelijk afzonderlijk van elkaar bewaart. Heb je alles bij elkaar, in bijvoorbeeld één tas, en word je onverhoopt bestolen of verlies je de tas, dan ben je alles kwijt. Je kunt je dan niet meer identificeren of betalingen verrichten. Zeker in het buitenland wil je dat voorkomen.



- Als je in het buitenland bent en je betaalt met een creditcard of een andere betaalkaart, zorg dan dat je **altijd zicht hebt op wat er met jouw kaart gebeurt**. Twijfel je in een (vage) winkel? Koop- dan vooral niets! Het gebeurt namelijk steeds vaker dat er van een betaalkaart een afdruk wordt gemaakt. Daarmee kunnen, als jij al lang niet meer in de buurt bent, betalingen worden gedaan. Het komt geregeld voor dat reizigers rekeningafschrijvingen in hun vakantie-land zien, als zij al lang weer terug in Nederland zijn.
- Doe op vakantie **geen bankzaken op een openbare computer**, in bijvoorbeeld een internetcafé, hotel of op een vliegveld. Dit soort openbare netwerken kunnen onveilig zijn. Er kan software geïnstalleerd zijn, waarmee cybercriminelen bij je bankgegevens of andere privacygevoelige zaken kunnen. Sla ook nooit wachtwoorden op openbare computers op. Verder raad ik je aan om alle sites die je bezocht hebt af te sluiten en de geschiedenis te wissen, voordat je weggaat. Zo voorkom je dat iemand anders na jou persoonlijke gegevens aantreft, al dan niet met kwade bedoelingen.



vakbond voor burger en militair defensiepersoneel

Ametisthorst 20
2592 HN Den Haag

Postbus 93037
2509 AA Den Haag

Tel. 070 3155111
Fax 070 3837000

www.vbm.info
vbm@mijnvbm.nl



Een echte Aanrader....hotel Sophia in het Sauerland !



Hotel & Info:

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.

In ons restaurant "Rosengarten" wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner.

Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige Duitse kneipe de "Hubertus stuben" waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.

Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes. Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht. Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

We verheugen ons zeer op uw komst !

Familie Marco Hofhuizen & Team.

Informatie

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwasche, Duitsland Tel: +49-2953 9625 333

Email: info@enjoyhotels.nl Website: www.enjoyhotels.nl

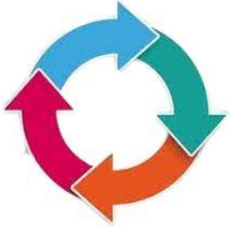
Lieve Mies, Mijn meisje thuis schreef me een brief dat ze me nooit meer aan zou kijken als ik in het buitenland met een ander meisje zou dansen.

In Bergen heb ik dat toch gedaan.

Wat moet ik doen?

Een radeloze.

Antwoord; Als. jij bedoelt wat ik bedoel, ren dan gauw nog naar de ziekenboeg.

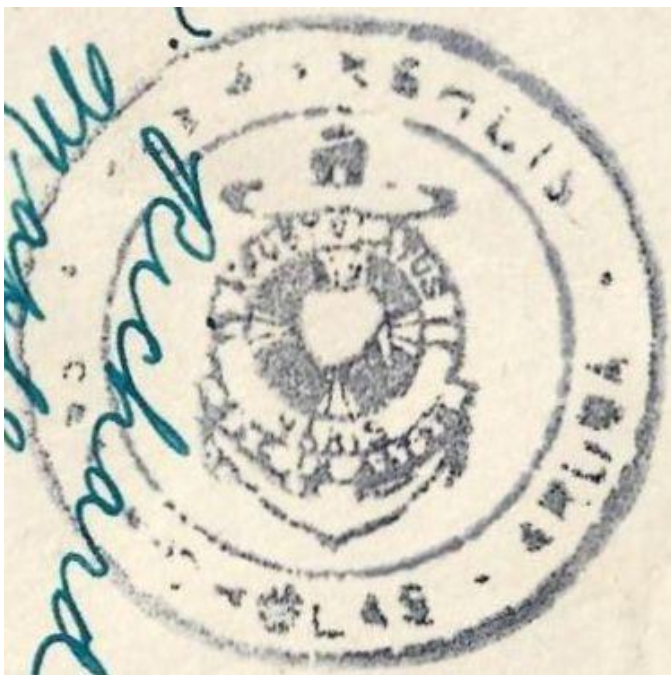


Herhaalde oproep

Beste mensen,

Ik ben lid van de Studievereniging ZWP.
Deze vereniging houdt zich bezig met de bestudering van postzegels en poststukken van Nederland en de - voormalige - overzeese gebiedsdelen.

Binnen onze vereniging is onderstaande brief uit 1948 opgedoken, met daarop een - helaas - onduidelijk stempel van de Marinebasis op Aruba.



Mogelijk kunt u mij (en de vereniging) verder helpen met de teksten die in het stempel zijn opgenomen (buitenring en binnenring) of misschien zelfs met een fraaie en duidelijke afdruk.

Vriendelijke groeten,
Erik Th. Matzinger

eervol ontslag

schipper	
D. Borsboom	1 juli 1975
bootsman	
H. Evers	1 mei 1975
kwartiermeester	
A. C. Krijgsman	1 juli 1975
majoor-geschutkonstabel	
C. Reijtenbagh	1 augustus 1975
korporaal van de navigatiegevechtinformatie-dienst	
J. G. Willems	6 juli 1975
korporaal van de onderzeebootbestrijdingsdienst	
P. A. M. van Welzenes	1 juli 1975
sergeant-vlieger	
L. Jansen	2 juni 1975
korporaal-telegrafist	
H. P. M. Erkamp	1 augustus 1975
oppermachinist	
H. Krekt	15 augustus 1975
sergeant-machinist	
J. H. A. Kuijper	1 mei 1975
korporaal-machinist	
M. C. M. Rievers	1 april 1975
P. N. J. M. der Kinderen	8 juli 1975
J. T. Oppers	21 september 1975
T. J. H. Melaet	11 oktober 1975
oppervliegtuigmaker-motormonteur	
J. J. van den Berg	1 augustus 1975
oppertorpedomaker	
F. C. Kok	1 oktober 1975
majoor-torpedomaker	
W. Klaassen	1 augustus 1975
korporaal-radoradarmonteur	
A. E. W. J. Wever	15 juli 1975
korporaal-schrijver	
T. P. Sanders	8 juli 1975
sergeant-hofmeester	
J. Corten	1 september 1975
korporaal-kleermaker	
J. M. Schoumans	1 oktober 1975
korporaal-hulpvliegtuigmaker	
H. W. Hakkenberg	1 juli 1975
korporaal der mariniers	
H. Klippel en J. C. Krommenhoek	1 april 1975
G. J. Mulder	1 juli 1975
A. A. Stevens	15 juli 1975
adjutant-onderofficier van de verbindingdienst	
T. Postma	1 november 1975

Toch wel geinig als je in Alle Hens voor een sobat aan het zoeken ben naar gevraagde informatie en je komt dan weer je eigen naam tegen...



nummer 6 – 28^e jaargang juni 1975

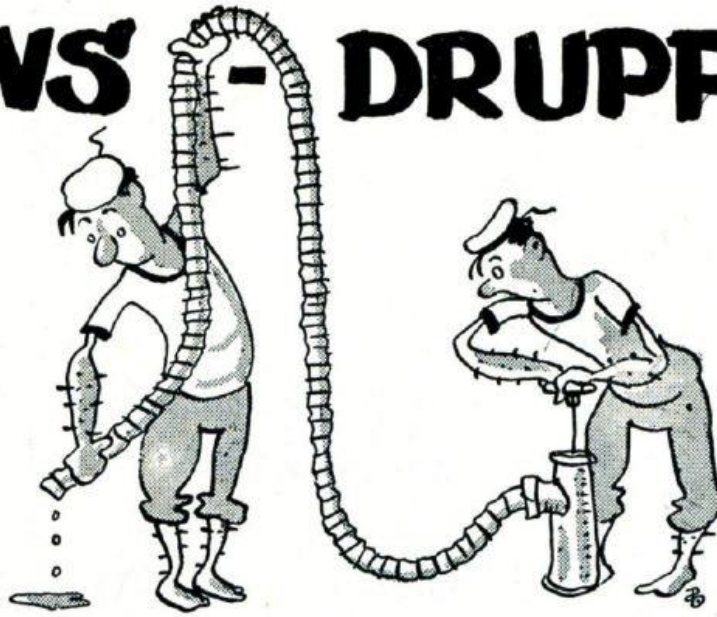


Limerick

Bezoek het kabelgat wij stellen voor U ten toon een harde bezem met twee haren, verder hebben wij nog lekke emmers en verroeste bliken voor de rest van het materiaal dient U zich te vervoegen bij mensen die denken er meer recht op te hebben.

Vrgr. De Kabelgast

NIEUWS - DRUPPELS



Vanuit uw redactie....

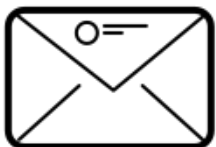
Bij regelmaat wordt de redactie geconfronteerd met spoorzoekers, en daarbij denk ik niet aan een eenzijdig zoeken, want dit gebeurt vanuit alle hoeken. Ook heeft dit fenomeen niets van doen met leeftijd want het kan ieder overkomen daar het niet aan leeftijden is gekoppeld. Schrijf een briefje waar al uw interesses hebben gelegen, waar uw abonnementen lopen, waar uw lidmaatschappen aan zijn verbonden opdat uw erven geen zoekslag behoeven te maken wie ze op de hoogte kunnen brengen van uw overlijden.

Dit voorkomt vanuit mijn redactie zoekslagen waarom ik soms de mails terug krijgt, maar belangrijker nog vindt ik het voorkomen van mails, aanmaningen van contributieachterstanden enz.enz. waarmee dan de erven onnodig mee worden geconfronteerd.

Het is zo simpel op te lossen....

Leg dat papiertje bij uw documenten, bijv. bij uw testament of verzekeringen. Die komen allicht in handen van de erven die daarnaar kunnen handelen.

Uw redacteur, Arie Krijgsman



Beste redactie van Schrijfhoutje,
Op mijn vraag, welke type boten op de bijgevoegde foto's aan het oefenen waren in de Mokbaai heb ik via Schrijfhoutje enkel reactie ontvangen, waarvoor dank.

Echter weet ik nog steeds niet welke boten daar in de Mokbaai aan het oefenen waren. Frits Leenen denkt dat het gaat om 2 Interceptors van Damen. Damen om reactie gevraagd schrijft het volgende:

“Van: DSGo Info

Verstuurd: woensdag 2 augustus 2023 09:11

Onderwerp: RE: Interceptors

Goedemorgen Hr. Doesburg,

De schepen op de foto zijn voor zover ik kan zien geen Damen schepen. Onze interceptors zijn FRP in plaats van aluminium.

Vriendelijke groet,

Mathijs Roelofs

Online Service

Woudstra, schrijft dat het geen boten van de mariniers zijn, want die boten voeren geen blauwe zwaailichten en hebben geen mitrailleur opstelling.

Hij denkt dat het Britse mariniers zijn. (Hebben die boten dan wel blauw zwaailicht?) Wat verder zoeken bracht Woudstra tot het volgende: De Marechaussee heeft een tweetal speciaal uitgevoerde FRISC's in camouflage uitvoering en uiteraard wél met een blauw zwaailicht en het Korps Commandotroepen heeft twee speciaal uitgevoerde RIHB's tot hun beschikking.

(Opm. De door mij gefotografeerde boten zijn echter geen RIB's) De conclusie van Woudstra is dan, dat het oefenende Marechaussees zijn die gebruik maken van de faciliteiten van de Joost Dourleinkazerne, ooit het AOK, 'Amfibisch Oefenkamp' genoemd in de MOK baai. (Dus geen Britse mariniers. Het AOKT is mij wel bekend, ben daar zelf gelegerd geweest.)

Ik kon op internet niet achterhalen of de Marechaussee dergelijke boten heeft.

Jan Kauw denkt dat het Future Fast Interceptors zijn, zie echter de reactie van Damen hierboven.

M.a.w. ik weet nu nog niet welke boten ik heb gefotografeerd.

Heb nog vraag openstaan bij de Texelse Courant over de boten.

Mocht ik meer duidelijkheid hebben dan laat ik het weten.

Mvgr.,

Kees Doesburg

Gasselte

Redactie: i.v.m. privacy zijn hier de e-mail adressen achterwege gelaten!

Het landingsdetachement

Velen van U zullen misschien wel weten dat er aan boord van onze Hr.Ms. Augurk zich een landingsdetachement bevindt.

Dit bestaat uit een aantal al dan niet liefhebbers van onze bemanning.

Wat het woord landingsdetachement in feite inhoud weten er van de 100 man misschien maar 10.

Dus wij achten het wel eens nodig, eens uit te leggen, wat het eigenlijk allemaal doet of moet doen.

Velen denken dat het is; lopen in een ander uniform en zodoende flink te kunnen doen tegenover hun maten.

Doch dit is niet het geval. Het houdt namelijk in:



Wel lopen in een ander uniform, maar dan ook de principes en de maatstaven die aan het uniform verbonden zijn, te aanvaarden.

Zoals; marsen, klimmen, het houden van huis- en straatgevechten, het krijgen van een nat pak, niet alleen door overslaand water, maar ook door zweet, want er is een zegswijze; Graaft, want zweet spaart .bloed.

Dat er niet altijd bloed vloeit, daar kunnen wij niets aan doen, maar zweten hoort erbij.

Dat niet iedereen, die er bij zit, blij is met zijn taak, en ook niet iedereen beschikt over de officiële bewapening waarvoor hij is aangewezen en helemaal niet iedereen het wapen dat hij hoort te hebben, kent, zijn wij van plan om daarin met wederzijdse medewerking verandering in te brengen.

Hierbij hopen wij ook op de steun van mensen die door middel van andere werkzaamheden deze wederzijdse samenwerking kunnen bevorderen

Hierbij hopen wij dat U uw best doet, wij doen het ook.

De redactie

=====



Alles los voor en achter!



Geachte veteraan,

Op 29 september aanstaande houdt de Stichting Nationale Taptoe weer haar traditionele veteranen ontvangst in Rotterdam Ahoy, met aansluitend een veteranenvoorstelling. In deze voorstelling wordt speciaal stilgestaan bij de VN- operatie in Cambodja, UNAMIC en UNTAC, waaraan Nederland in 1992 en 1993 een belangrijke bijdrage leverde.

Helaas zijn alle beschikbare plaatsen voor deze ontvangst inmiddels volgeboekt.

Maar voor het bijwonen van de speciale veteranenvoorstelling hebben wij nog een aantal plaatsen beschikbaar!

Wij kunnen u deze plaatsen voor een sterk gereduceerd tarief aanbieden.

Deze voorstelling begint om 14.00 uur

De zaal is open vanaf 13.00 uur

Het voorprogramma begint om 13.30 uur en wordt verzorgd door Showband Doe Maar uit Ermelo.

U betaalt voor deze, ruim 2 uur durende voorstelling slechts € 17,-

Dat geldt ook voor een eventuele introducé.

Een eventuele tweede en derde introducé betaalt € 32,- per persoon.

(inclusief € 2,00 servicekosten per entreekaart en exclusief de transactiekosten per bestelling).

Kaarten kunt u reserveren via onze website [Informatie voor veteranen - Nationale Taptoe](#) of telefonisch via de Nationale Theaterkassa 0900 9203 (€ 0,45 c/pm)

Wij hopen u op 29 september aanstaande te mogen begroeten en wensen u alvast een onvergetelijke voorstelling.

Met een vriendelijke groet,

T. Nijkamp

Kolonel b.d.

Directeur Nationale Taptoe

Ingevlogen post



Er is een bordspel genaamd 'Victory At Sea'. Hierbij strijdt men met miniatuur scheepsmodellen allerlei scenario's uit de Tweede Wereldoorlog na. De landen waarvan er regels en schepen zijn om mee te spelen zijn de VS, Groot Brittannië, Duitsland, Japan, Frankrijk en Italië. Er zijn echter ook regels voor een paar Nederlandse schepen, namelijk De Ruyter (1936), de Java-klasse en de Admiralen-klasse schepen.

Momenteel ben ik bezig om voor alle andere Nederlandse Marineschepen van die tijd regels op te stellen, om de kennis over de maritieme geschiedenis onder jongeren een nieuw leven in te blazen, het is

alleen lastig om gegevens te vinden over de schepen van die tijd.

Momenteel is met name de Hr.Ms. Tromp uit 1937 lastig. Er zijn vele bronnen te vinden over haar gegevens zoals de waterverplaatsing en de kruissnelheid, echter verschillen deze gegevens onderling soms significant.

In het boek 'Schepen van de Koninklijke Marine in W.O. II van Chris Mark zie ik bijvoorbeeld dat de Tromp een snelheid heeft van 32,5 knopen, maar in Helfrich Memoires deel 1 van Elsevier staat een snelheid vermeld van 33 knopen. Op de website van de redacteur, Onze Marinevloot, staat weer een snelheid van 33,5 knopen vermeld.

Het is uiteraard een enorme miereneukerij, excuseer mijn woordkeuze. Echter maakt het voor het spel een wereld van verschil wanneer de snelheid 33 knopen of meer was, of onder de 33 knopen zat.

Mijn vraag is dan ook of iemand dusdanige kennis heeft over de vroege oorlogse jaren van de Hr.Ms. Tromp en haar zusterschip de Hr.Ms. Van Heemskerck, om een uitspraak te doen of een bron te delen over wat de maximale snelheid was van deze schepen onder ideale maar wel realistische omstandigheden.

Als voorbeeld zijn de 35 knopen die tijdens het proefvaren bereikt werden helaas geen realistische omstandigheden.

Reacties graag via de postbus van uw redactie....

Mijn dank is in ieder geval groot.

Mvg,
Matthijs Kruisheer

INTERVIEW Bouw multifunctioneel schip op Urk

Hoewel de vissers op Urk het zwaar hebben, worden er grootse plannen gesmeed. Om in tijden van hoge brandstofprijzen en strenge EU-regels tóch een toekomst te kunnen creëren, wordt deze maand gestart met de bouw van een multifunctioneel schip.

Urk

Met het nieuwe schip kan duurzamer gevaren en gevestigd worden. Bovendien hopen de vissers eventueel in samenwerking met Defensie de Noordzee in de gaten te houden voor het geval er ongewenste indringers komen.

Het nieuwe schip gaat 'Janneke' heten, naar de oudste dochter van opdrachtgever Jelle Hakvoort. Volgens Albert Hartman, bedrijfsleider van de Visserij Coöperatie Urk (VCU), wordt half augustus het eerste materiaal opgeleverd. In januari moet het schip dan te water, waarna het eind juni 2024 af is.

In het schip moeten camera's, radars en sonars komen. „Daarmee kunnen we de Noordzee goed in de gaten houden”, vertelt Hartman. „Als we al die gegevens naar één datacentrum door kunnen sturen via een blackbox waarvoor schippers niks hoeven te doen, zie je in één oogopslag wat er onder water gebeurt. Onze vissers zijn toch op zee. En dan hoeft de overheid niet tientallen extra dure schepen in te zetten.” Hartman hoopt dat er meerdere van dit soort schepen gebouwd kunnen worden, zodat er een echt netwerk ontstaat. „En anders is het nog een optie om die apparatuur op bestaande schepen te plaatsen.”

Oren en ogen van Defensie



Dieselolie

Het voordeel van het nieuwe schip is dat het beduidend zuiniger is. „We verbruiken er veel minder dieselolie mee”, vertelt Hartman. „Daarmee kunnen wij laten zien dat het tóch mogelijk is om op een duurzame manier verse vis uit Nederlands water te halen. Wij noemen dat plan 'het nieuwe vissen'.”

Bovendien willen de vissers met die nieuwe apparatuur de samenwerking aangaan met andere instanties, zoals de TU Delft, het onderwijs én defensie. Hartman: „Onze schepen kunnen voortdurend de watertemperatuur meten en laten zien hoe de dijken eraan toe zijn. Dat kan belangrijk zijn voor onderzoek en voor instanties als Rijkswaterstaat. Ook kunnen onderzoekers, studenten en mensen die zich bezighouden met de veiligheid dan op onze schepen meevaren.”

Hij geeft een voorbeeld. „Stel dat er iemand in het water is gevallen en in nood is, dan kunnen wij in één klap zien welke vissers het dichtstbij zijn en kunnen we snel

handelen. We kunnen daarmee een mooi verlengstuk van de Kustwacht worden. Of neem het grote containerschip bij Ameland waarbij de auto's in brand vlogen. Daar zouden wij ook snel bij aanwezig kunnen zijn."

De VCU-bedrijfsleider ziet ook een samenwerking met Defensie voor zich. „Mocht er een buitenlandse indringer langsvaren, dan zouden wij die kunnen detecteren. We kunnen ook de bestaande kabels van windmolens, datakabels en pijpleidingen in de gaten houden, die mogelijk bespioneerd worden voor sabotagedoeleinden. Dat speelt tenslotte steeds meer." Uiteraard staat de veiligheid van de visser daarbij altijd voorop, benadrukt hij.

Met de nieuwe apparatuur worden vissers eveneens transparanter over wat ze vangen, betoogt Hartman. „Dan kun je met de camera's precies zien hoe de vis gevangen is. Koppel je er dan een QR-code aan, dan is het helder om wat voor vis het gaat, zodat de consument dit kan traceren."

Visgebied

De bouw op Urk van een nieuw schip is een opmerkelijke stap in tijden dat de vissers het juist moeilijk hebben. Zo kiezen steeds meer vissers ervoor te stoppen vanwege de gestegen brandstofprijzen en de steeds strengere EU-regels, waardoor er minder visgebied beschikbaar is. In Urk zijn 23 van de 110 bedrijven gestopt, weet Hartman.

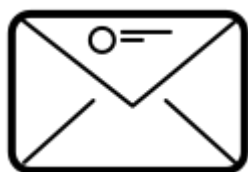
„En daar zaten zeker vijftien grote jongens tussen. We hebben harde klappen gehad. Vissers hebben geen rendement meer en geen toekomstperspectief. Wij willen allebei die zaken juist veranderen met onze plannen."

Want in ruil voor de samenwerking hopen de vissers een mooie financiële beloning te krijgen. „Onze hoofdzaak blijft verse vis aan land brengen", benadrukt Hartman.

„Maar op een verantwoorde manier, waarbij we allerlei partijen kunnen betrekken." Over een maand gaat hij de plannen presenteren aan het Ministerie van Landbouw en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

Het ministerie van Defensie reageert belangstellend op de plannen. „Met het oog op de defensietaken op de Noordzee kan dit een interessant voorstel zijn", zegt een woordvoerder. „Wij wachten de plannen dan ook met interesse af en zullen het gesprek aangaan. Bij veiligheidsvraagstukken ten aanzien van de Noordzee is het belangrijk om samen met private partijen naar oplossingen te kijken. Dit wordt samen met het coördinerende ministerie voor de Noordzee (I&W) opgepakt." Wanneer de gesprekken met de vissers zullen plaatsvinden, is nog onduidelijk.

=====



Via de redactie, welkom Willem Knol.

Als ik had geweten dat je dáár woonde was ik nog wel eens op de koffie gekomen denk ik. Ik kom redelijk vaak in de VS waar ik een nicht heb wonen in Opa Locka en ik heb in het verleden vele lange fietstochten gemaakt in Florida en daarbij ook een paar keer in Fort Myers geweest.

Dat doe ik niet meer vanwege de leeftijd, 85, die lange tochten door de Everglades.



Ik ben zo brutaal geweest
even Knols domicili op te
zoeken op een digitale atlas,
een leuk Amerikaans
bungalowtje.

@b Woudstra,
LTZVK 2 o.c. b/d.
Hollands Kroon.



De Rechter.. Jesse van Muylwijk@jessecartoons



**Waterschade aan
marineschip door lekkend
brandblussysteem**

Den Helder

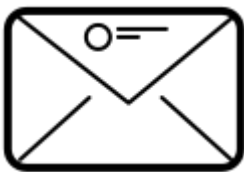
Het luchtverdedigings- en
commandofregat Zr.Ms. De
Zeven Provinciën heeft
waterschade opgelopen. Uit het
brandblussysteem is water
gestroomd en daardoor is
apparatuur afgeschakeld. Dat
gebeurde toen het schip aan de
steiger lag in Den Helder en de

bemanning met zomerverlof was.

De marine brengt in kaart hoe lang het duurt om de schade te herstellen en wat de gevolgen zijn voor de inzetbaarheid van het fregat.

De Centrale Walbewaking in Den Helder kreeg dinsdag een automatische melding dat er iets mis was met de elektronica in delen van het schip.

Zr.Ms. De Zeven Provinciën sloot de afgelopen jaren meermaals aan bij vlootverbanden van de flitsmacht van de NAVO. Die vloten surveilleren onder meer op de noordelijke Atlantische Oceaan, de Noordzee en de Oostzee. De inzet van de flitsmacht moet Rusland afschrikken, zei NAVO-baas Jens Stoltenberg eerder.



Hallo Arie en lezers....

Compliment voor je Indië verhaal
Het emmertje is een **Cajong**.

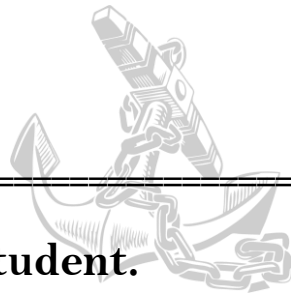
Vroeger veelal een Bluband (leeg) boterblik met in het midden een stuk rondhout.

Vast gezet met twee kleine spijkertjes .

Dit blik deed je in de mandie bak en gevuld met water en dat siramde je over je heen.

Indië-reportage 1947

*Met vriendelijke groet,
Paul van Geldere*



De student.

Daar mijn vader maar' een arme werkman is geweest, was thuis altijd armoe troef.

Mijn vader zei dan ook altijd tegen mij, zeun als je niets leert weet je niets, weet je niets dan vreet je ook niets. Dit zijn intelligente woorden voor een mens met een dom uiterlijk. Maar omdat ik niet zo arm als mijn vader wil worden ben ik gaan studeren. Ik ben nu al sinds 5 jaar student. aan het Militairrologium waar ik studeer voor bakskastroloog. Het is een mooi maar moeilijk beroep en er is een uitgebreide studie voor nodig om na zes jaar je diploma te krijgen.

Op het militairrologiura krijgen we dan ook veel lessen, bakskastrolgie en wachtloperieën.

Voor iedere les is er een andere leraar, voor bakskastrologie prof. J.H. van Daar, wachtloperieën de edelachtgehaarde heer O.F. van de Wakt.

Ik wil u wel het een en ander vertellen over deze vakken, daar het geen kwaad kan als u er ook iets van af weet. Het is nooit weg zou mijn opa zaliger zeggen. Maar terzake, bakskastrologie is een mooi tiaar zenuwslopend vak. Om expert op dit gebied te kunnen worden moet je vooral geen zwakke maag hebben, daar er anders maagzweren van komen. De hele dag zit je te goochelen met.de inhouden van het kabelgat en het controleren van afwezige stukken.

Voor iemand die geen organisatie talent heeft is het ook niet het geschikte vak, want je moet een eerste klas regelaar zijn als je alles in-orde wilt houden. Het niet aanwezige materiaal wordt meestal opgevuld met de afwezige spullen en dat levert meestal enige problemen op, zodat men beslist alle lessen van Prof. J.H. van Daar bijgewoond moet hebben om de zaak niet spaak te laten lopen.

Het laatste maar daarom niet minder belangrijke vak is het wachtloperieën, van deze lessen krijgt men niet genoeg.

Om de drie of vier dagen, nagelang de omstandigheden, heeft men zo'n les en deze duurt dan 24 uur. Dan heeft men tot taak om bepaalde ongewenst elementen te weren en te verwijderen van een bepaalde plaats. U begrijpt natuurlijk ook wel, dat men voor deze les een groot verantwoordelijkheidsgevoel moet hebben. Tijdens deze lessen wordt men dan op onbepaalde tijden gecontroleerd door de lesgevende leraar.

Dit is meestal een doodzenuwachtig persoon, die overal op- en aanmerkingen over heeft. Hier moet men zich niet veel van aantrekken, de grootste kalmte is geboden wil men een kans op goede punten maken.

Wordt men, ondanks de beste pogingen om kalm te blijven, toch nerveus, dan heeft men redelijke kans om ter verantwoording bij de directeur geroepen te worden.

Als U dus aan het militairlogium wilt slagen voor bakskastrologie neem dan de voorgaande raadgevingen goed in acht

Verder wens ik eventuele gegadigden veel succes.

Was getekend, J. Dubbeldam

'Geen zee te hoog'

TWEEDE DRUK, NOG OMVANGRIJKER EN MOOIER DAN DE 1E DRUK

te bestellen bij boekwinkels in Nederland en op Curacao

Uitgeverij Avakumovics
Onder red. van H. de Bles en M. Prins
314 pagina's, fullcolour
hardcover
formaat 28 x 23 cm
ISBN 978-94-6406-672-2
Prijs € 34,95

ATTENTIE

Er zijn nog enkele exemplaren van de eerste druk (a euro 25 voor marinepersoneel) te bestellen via mail naar joeswanders@gmail.com.



Het boek 'Geen zee te hoog' illustreert het leven en werk van de maritieme schilder Joes Wanders. Begonnen als elektromonteur aan boord van de schepen van de Koninklijke Marine. Tekenen kon hij al en toen de marine na enige jaren doorkreeg dat in de technet een echte schilder schuilde, werd speciaal voor hem een nieuwe functie gecreëerd. Hij werd geplaatst op het bureau Maritieme Historie van de Marinestaf aan de Bazarstraat in Den Haag, later op de Afdeling Maritieme Historie aan de Jan van Nassaustraat in Den Haag.

Wanders schilderde oorlogsschepen en zeeslagen, hij maakte cartoons voor het marineblad Alle Hens, vervaardigde ontwerpen van marine-emblemen en groeide uit tot de schilder die zeeslagen schitterend op doek zette en portretten van admirals en generaals in opdracht maakte.

Over zijn werkwijze zegt Wanders: 'Aan de hand van interviews en verslagen probeer ik een historische gebeurtenis zo realistisch mogelijk op het doek te zetten, zodat de kijker de indruk krijgt van een ooggetuigenverslag. Het klinkt misschien gek, maar tijdens het schilderen van een zeeslag heb ik vaak het gevoel alsof ik er zelf bij ben.'

Na zijn vertrek bij de marine in 1990 vestigde Wanders zich op Curaçao, waar de marine aldaar hem hielp met opdrachten. Hij gaf teken- en schildercursussen. Wanders kreeg ook bekendheid in de plaatselijke dagbladen vanwege zijn vaak controversiële maar rake cartoons.

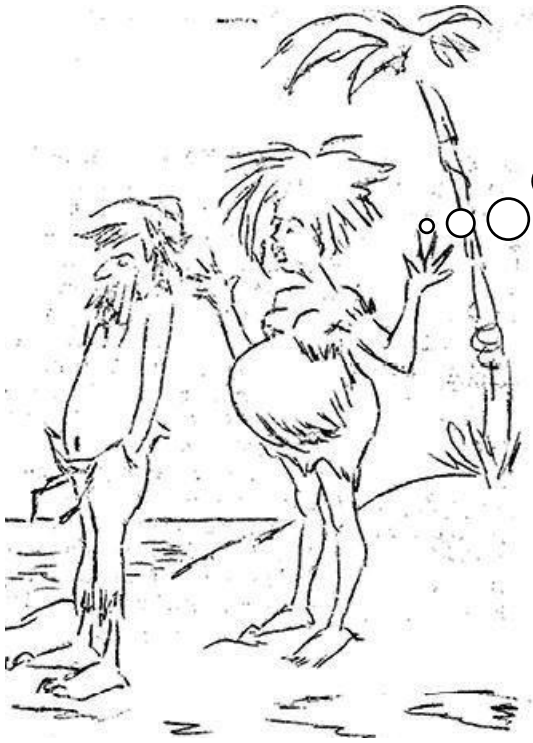
Harry de Bles, kapitein-luitenant ter zee b.d. en oud-directeur van het Marinemuseum in Den Helder, schrijft in zijn voorwoord: 'Geen zee te hoog is vooral een beeldverhaal van Joes' marinetijd en de jaren die volgden. In de beelden, maar ook in de door Joes opgetekende bijschriften, zal de lezer, voor zover hij of zij daar herinnering aan heeft, o.a. de marinesfeer van de zestiger en zeventiger jaren proeven en de Joes herkennen die nooit veranderd is. Recht voor z'n raap, de bravoure van de vrijbouter, die na vele omzwervingen over land en zee uiteindelijk toch zijn plek vond en zijn anker wierp.' Veel van dat werk als kunstenaar voor de marine en als zijn werk als autonoom beeldend kunstenaar in zijn verdere leven is nu gebundeld in het fraai geïllustreerde boek 'Geen zee te hoog'.

voor meer info www.noseatoohigh.nl

=====
Marva

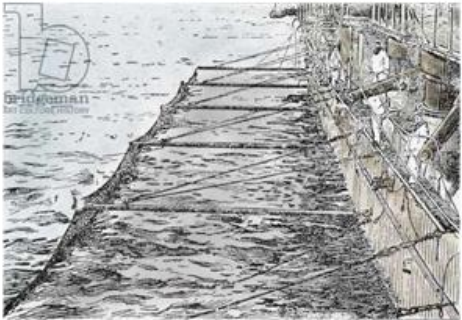
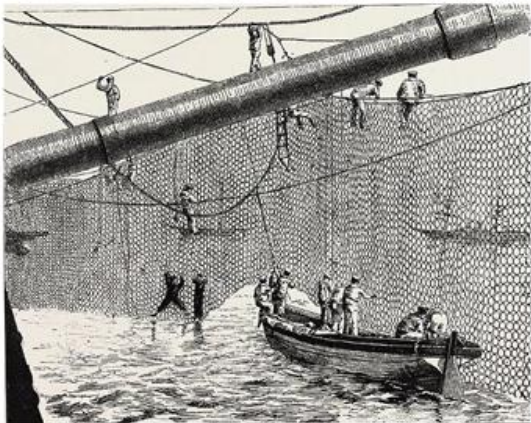
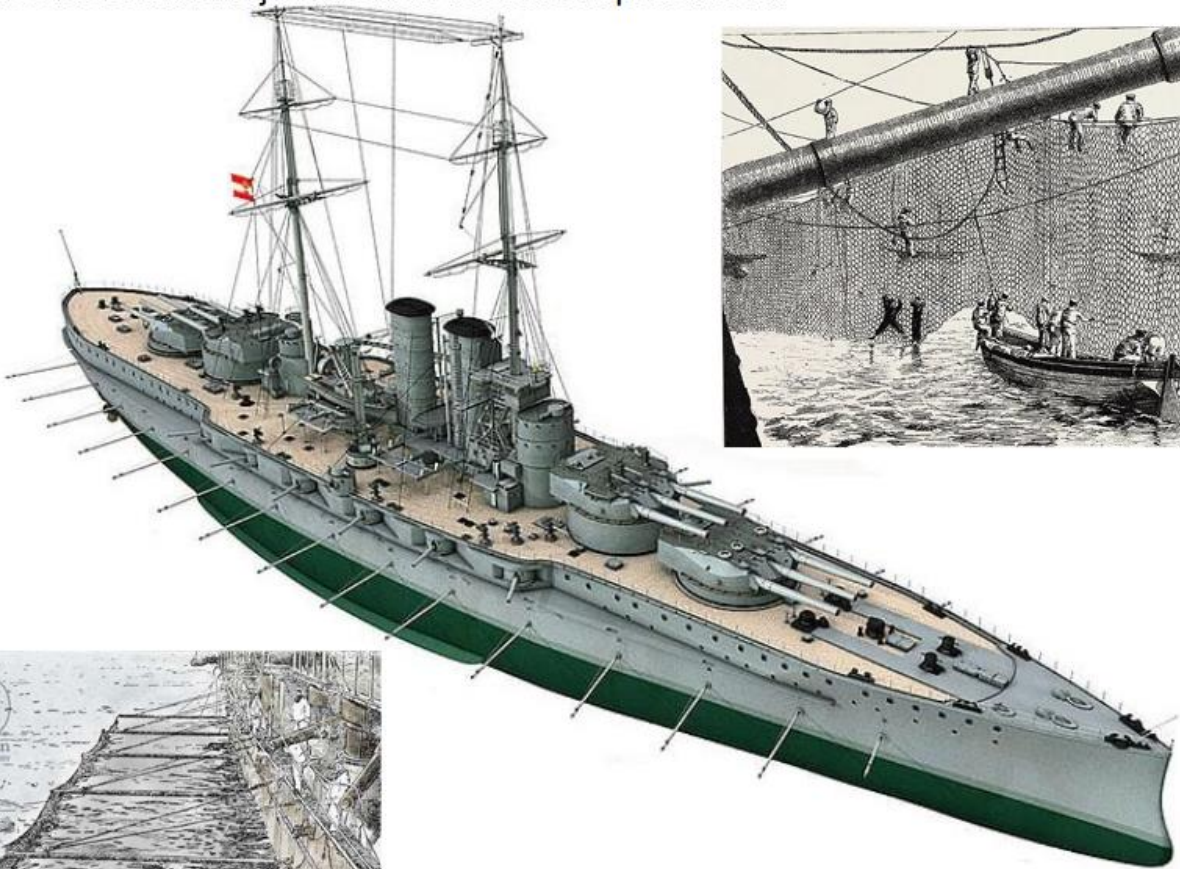
Een zestienjarig meisje dat zich had aangemeld bij de MARVA 's, werd ondervraagd. Toen men informeerde wat haar hobby's waren, antwoordde ze dat ze de meeste weekeinden door bracht met tochtjes maken achter op de motorfiets van haar vriend en kamperen in een tent. "Goeie hemel", zei de officier-marva. "Maakt je moe der zich geen zorgen óm jou?". "O nee;", antwoordde het meisje. "Ik draag altijd een valhelm, ziet U".

Schipbreuk lijden is afzien, en nu begint pas alle ellende!



Ik kan het niet helpen dat ik de PIL bent vergeten mee te nemen aan boord...

“Roeien met de riemen die je hebt”
Nee niet echt. Dit zijn uithouders voor anti-torpedonetten.



Bovenstaande afbeelding heb ik geleend van AVOM_Zeeland.

Het .verschil:

Niet om het een of ander, maar jij bent foielelijk, zegt een beschonken man tot een oude juffrouw als hij de treincoupé binnenstapt. -En U, antwoordt de juffrouw vol afkeer, U bent dronken. -Daar trek ik me niks van aan, dat is morgen over.



Geachte,

Ik vond mijn baksfoto, opkomst 09-Mei 1988, KWMR W. Bruggeman ik weet de meeste namen niet meer maar misschien herkend iemand zichzelf. (ik sta rechts achter)

Met vriendelijke groet / Kind regards

Mario Brinkbäumer

Schenken om fiscale redenen.



Wij hebben geluk gehad in ons leven waardoor ons huis nu veel waard is en we ook nog een leuke spaarpot hebben. Dat geluk gunnen we onze kinderen ook en de fiscus wat minder, wat zijn de fiscale mogelijkheden?

Voorkomen van erfbelasting is een kwestie van bij leven een goed plan hebben en dat uitvoeren en een testament opstellen dat de mogelijkheid geeft om de erfbelasting verder te beperken. Het plan bij leven beperkt zich over het algemeen tot schenken.

Dit kan in de vorm van daadwerkelijk schenken en schenken op papier.



Daadwerkelijk schenken betreft meestal het overschrijven van bedragen naar de rekening van de kinderen.

Dit jaar is belastingvrij voor kinderen €6.035 en €2.418 voor kleinkinderen en alle anderen. Zijn de kinderen tussen de 18 en 40 jaar dan mag er eenmalig €28.947 worden geschonken zonder dat het geoormerkt is. Er is verder nog een speciale vrijstelling van €60.298 als bijdrage aan een dure studie die tot een beroep leidt en tenminste €20.000 per jaar kost.

Schenkt u meer dan de vrijstelling dan is er 10% schenkbelasting verschuldigd door de kinderen tot €138.642 en daarboven 20%. Het tarief voor kleinkinderen is respectievelijk 18% en 36% en voor alle anderen 30% en 40%. Wat je als schenker zeker beoogt, is het voorkomen van het hoogste tarief van de schenk- of erfbelasting. Schenken vraagt dus om een planmatige aanpak. Schenken op papier is een alternatief voor daadwerkelijk schenken en wordt veel gebruikt om de overwaarde van de woning alvast voor een deel over te dragen. Praktisch gezien, schenkt u een bedrag en leent het direct weer terug waardoor er geen geld over en weer hoeft te gaan maar er wel vermogen is overgedragen. In ieder geval moet aan de voorwaarden van een schenking worden voldaan: de schenker verarmt, de ontvanger verrijkt en het is vrijwillig. De schenking op papier moet notarieel worden vastgelegd. Na de schenking heeft de schenker een schuld en hebben de ontvangers een vordering op de schenker waarover de schuldeiser daadwerkelijk jaarlijks 6% rente moet betalen. Voor de fiscus is dit een vereiste, want als het niet gebeurt, telt de papieren schenking toch weer mee bij de erfenis. Bedenk daarbij wel dat door de vermogensoverdracht vanwege de papieren schenking de ontvanger (meer) bezit heeft gekregen in box 3 en dat hij/zij daarover – als de ontvanger meer bezit heeft dan de vrijstelling – in box 3 vermogensrendementsheffing moet betalen. Schenken ouders niet aan alle kinderen evenveel, maar willen ze dat wel dan kunnen ze hierover bij de schenking of in een testament bepalen dat de gedane schenkingen moeten worden ingebracht in de nalatenschap.

De kinderen die bij leven meer hebben gekregen, ontvangen dan minder uit de nalatenschap en andersom. Het is even rekenen maar uiteindelijk krijgt ieder kind evenveel uit het vermogen van de ouders. Schenkt u niet aan eigen kinderen maar aan beoogde erfgenamen dan kan inbrengen natuurlijk ook.

De Oud-Rotterdammer

Dinsdag 8 augustus 2023

=====



=====

Naar aanleiding over de discussie Goud of Zilver pet embleem kreeg de redactie het navolgende toegezonden over tenue voorschriften uit het verleden, deze wilde ik u niet onthouden...

Fred Sint bedankt !

Zo was het.....

CIRC. Z. 980.

UITERLIJKE KENTEEKENEN (UNIFORMEN) 11.

Tenuen.

De Minister van Marine;

Gelet op de bepalingen betreffende de uniformen voor het militaire personeel der zeemacht, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 30 September 1932, No. 36, zooals deze sindsdien zijn gewijzigd en aangevuld (1 V.K.M. VII en VII A);

voorts gelet op het bepaalde onder aanhef en sub a van het Koninklijk besluit van 14 Januari 1943¹, No. 5;

bepaalt, dat onder de huidige bijzondere omstandigheden de navolgende tenuen in blauwe uniform voor officieren, onderofficieren en manschappen, niet behorende tot het korps mariniers, worden vastgesteld.

A. **Officieren.**

I. De tenue bestaat uit:

Korte jas van donkerblauw laken of serge (1 V.K.M. VII, art. 24).

Broek van donkerblauw laken of serge.

Bruin leeren handschoenen.

Blauw laken pet.

Overhemd van witte stof.

Dubbele wit linnen staande boord.

Zwart zijden lange das.

Zwarte of donkerblauwe sokken. .

Zwarte hooge of lage schoenen zonder versierselen.

Deze tenue wordt gedragen in alle gevallen, ook wanneer de groote, ceremonieele-, kleine tenue en avondkleeding zijn voorgeschreven.

Bij aanschaffing van nieuwe uniformen mogen daarop geen rangonderscheidingsteekenen worden aangebracht, die rond de geheels mouw lopen, doch slechts galon, dat loopt vanaf den naad aan de binnenzijde der mouw over de buitenzijde der mouw tot den buitenaad. De breedte van het galon der rangonderscheiding is een halve inch (12,7 m.m.), respectievelijk 1/4 inch voor galon van halve breedte.

Op de korte jas worden de linten van ridderorden, eereteekenen en medailles naast elkaar in een horizontale rij (c.q. rijen) gedragen op de linkerborst met den bovenkant van het lint van de bovenste rij ter hoogte van de okselholte (1 V.K.M. VII art. 17 (3) en art. 57).

Vliegdiensbrevetten worden gedragen op de linkerborst onder de plaats vastgesteld voor linten van ridderorden, eereteekenen en medailles (1 V.K.M. VII art. 18 (5)).

De kraag- en netborduersels als voorgeschreven in 1 V.K.M. VII.

II. Overkleeding bestaat uit:

Overjas, overeenkomstig de „greatcoat” van de Britsche Marine, voorzien van knopen der K.M. Rangonderscheidingsteekenen op de schouderbedekkingen.

Regenjas, overeenkomstig die van de Britsche Marine, zonder rangonderscheidingsteekenen.

Officieren, die nog in het bezit zijn van uniformoverkleeding als voorgeschreven in 1 V.K.M. VII, mogen deze overkleeding blijven dragen, echter zal bij aanschaffing van nieuwe kleding overkleeding van Britsch Marinemodel moeten worden aangeschaft.

III. Werktenue. Het is aan officieren vergund de werktenue (zg. battledress) van vastgesteld model te dragen in den gewonen dienst aan boord, in de inrichting en aan den wal, zoomede buiten dienst in het woonverblijf en tijdens het zich begeven van en naar de plaats, waar de dienst wordt verricht.

Bij deze tenue kan in stede van het witte overhemd met boord het blauwe overhemd met boord (R.A.F-model) worden gedragen; aan boord van schepen kan ook het khaki- overhemd met boord worden gedragen. Rangonderscheidingsteekenen worden gedragen op de schouderbedekkingen.

In het V.K. of Britsche Marine bases zal de werktenue worden gedragen overeenkomstig de voor de Britsche Marine bestaande voorschriften.

Op de werktenue mogen de linten van ridderorden, eereteekenen -eremedailles gedragen worden in horizontale rijen boven den link er borstzak. Vliegdiensbrevetten worden op de werktenue gedragen, zooals voorgeschreven voor de korte jas. Het dragen van de overall blijft toegestaan als bepaald in 1 V.K.M. VII art. 56.

IV. Officieren, die nog in het bezit zijn van uniformkledingstukken, als omschreven in 1 V.K.M. VII, welke niet hierboven zijn vermeld, zijn, met inachtneming van het daaromtrent bepaalde, gerechtigd deze kleding stukken buiten dienst te dragen.

B. Onderofficieren.

I. De tenue bestaat uit:

Korte jas van donkerblauw laken of serge (1 V.K.M. VII, art. 83).

Broek van donkerblauw laken of serge.

Bruin leeren handschoenen (wanneer voorgeschreven).

Blauw laken pet.

Overhemd van witte stof.

Dubbele wit linnen staande boord.

Zwart zijden lange das.

Zwarte of donkerblauwe sokken.

Zwarte hoge of lage schoenen zonder versierselen.

Het rangonderscheidingsteeken voor den adjudant-onderofficier bestaat uit een goudgalon van de halve breedte ($\frac{1}{4}$ ") met krul op beide ondermouwen aangebracht als in 1 V.K.M. VII art. 22 is voorgeschreven, met dit verschil, dat de buitendiameter van de krul $1\frac{3}{4}$ " bedraagt;

Rangonderscheidingsteekenen voor sergeantmajoor en sergeant, als omschreven in de bijlage 1), worden in goudgalon gedragen op beide bovenmouwen.

Ter aanduiding van liet dienstvak op de linkermouw een borduursel van het vastgesteld model (zie bijlage 1), waarboven de Koninklijke kroon, uitgevoerd in gouddraad.

Onderofficieren-schrijver dragen dus ook onderscheidingsteekenen in goud.

Vliegdienstbrevetten worden gedragen op de linkerborst onder de plaats, vastgesteld voor linten van ridderorden, eeretekenen en medailles.

De petborduursels als voorgeschreven in 1 V.K.M. VII, echter voor de onderofficiersschrijver ook van goud.

Op de korte jas worden de linten van ridderorden, eeretekenen en medailles naast elkander in horizontale rij (c.q. rijen) gedragen op de linkerborst met den bovenkant van het lint van de bovenste rij ter hoogte van de okselholte (1 V.K.M. VII art. 17 (3) en art. 57).

II. Overkleeding bestaat uit overjas, overeenkomstig het model voor onderofficieren van de Britsche Marine.

Adjudant-onderofficieren dragen de overjas, genoemd onder A II.

Regenjas overeenkomstig die van de Britsche-Marine, zonder onderscheidingsteekenen. . . .

Rang- en dienstvak onderscheidingsteekenen op de overjas als voorgeschreven voor de korte jas.

III. Werktenue. Het is aan onderofficieren vergund de werktenue, als voorgeschreven voor officieren onder A III, in de daar genoemde gevallen te dragen.

Op de werktenue worden rangonderscheidingsteekenen op beide bovenmouwen gedragen, uitgevoerd in geel glansgaren, echter geen dienstvakonderscheidingsteekenen.

Op de werktenue mogen de linten van ridderorden, eeretekenen en medailles gedragen worden in horizontale lijn boven den linkerborstzak.

Vliegdiensbrevetten worden op de werktenuë gedragen zooals voorgeschreven voor de korte jas.

Het dragen van de overall blijft toegestaan als bepaald bij 1 V.K.M. VII art. 112 evenals de werktenuë als bepaald bij art. 130, met dien verstande, dat de rangonderscheidingsteekenen op de linkerbovenmoëw van geel glansgaren worden gedragen.

IV. Onderofficieren, die in het bezit zijn van uniformkleedingstukken als omschreven in 1 V.K.M. VII, of van kleedingstukken, voorzien van de oude rang- en dienstvakonderscheidingsteekenen, zijn, met inachtneming van het daaromtrent in die voorschriften bepaalde, gerechtigd deze kleedingstukken te dragen.

C. Korporaals en manschappen.

I. De tenue bestaat uit:

Hemd van donkerblauw laken, baai of serge.

Broek van donkerblauw laken, baai of serge.

Wollen handschoenen (wanneer voorgeschreven; buiten, dienst c.q. bruin leer en).

Muts van donkerblauw laken en mutslint.

Borstrok of borstlap (blauw-wit gestreept).

Hemdkraag van blauw katoen.

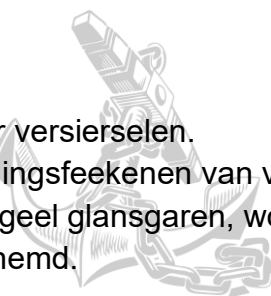
Zwart zijden doek.

Zwarte of donkerblauwe sokken.

Zwarte hooge of lage schoenen zonder versierselen.

Rang-klasse- en dienstvakonderscheidingssteekenen van voorgeschreven model (zie bijlage *).

De rangonderscheidingsteekenen van geel glansgaren, worden gedragen op de beide bovenmouwen van het donkerblauwe hemd.



De klasse-onderscheidingsteekenen van roode wol worden gedragen alleen op de linkermouw van het donkerblauwe hemd.

De dienstvak-onderscheidingsteekenen van voorgeschreven model (zie bijlage 1), voor korporaals en manschappen onderscheidenlijk van gele en roode wol, worden gedragen op het donkerblauwe hemd op de linkermouw boven het rang- of klasse- onderscheidingsteeken.

Op het donkerblauw hemd (niet op den pijjekker) worden de linten van ridderorden, eeretekenen en medailles naast elkaar in horizontale rij (rijen) gedragen op de linkerborst met den bovenkant van het lint van de bovenste rij ter hoogte van de okselholte.

Vliegdiensbrevetten worden gedragen op de linkerborst onder de plaats, vastgesteld voor linten van ridderorden, eeretekenen en medailles.

II. *Overkleeding* bestaat uit:

Korte pijjekker of lange pijjekker (Britsch model).

Bang-, klasse- en dienstvakonderscheidingsteekenen, als omschreven onder I.

Regenjas. (Britseh model).

Op de regenjas worden uitsluitend door korporaals rangonder- scheidingsteekenen gedragen op beide bovenmouwen.

III. Werktenue.

Bij de dagelijksche werkzaamheden wordt de overall (magazijnsmodel) gedragen. Op de overall worden door korporaals rangonderscheidingsteekenen van geel glansgaren op de linker bovenmouw gedragen.

IV. De brevetonderscheidingsteekenen van voorbeschreven model (zie bijlage), vervaardigd van roode wol (met uitzondering van het brevet kanonnier scherpschutter, hetwelk in goud is uitgevoerd), worden gedragen, alleen op het donkerblauwe hemd en den pijjekker, op de rechterbovenmouw, voor de korporaals boven het rangonderscheidingsteeken.

Bij bezit van meerdere brevetten worden deze onder elkaar gedragen, met dien verstande, dat het eerstverkregen brevet bovenaan is geplaatst.

V. Korporaals en manschappen, die in het bezit zijn van uniform-kledingstukken, als voorgeschreven in I V.K.M. VII, welke niet hierboven zijn vermeld of welke zijn van afwijkend model, zijn, met inachtneming van het daaromtrent in de voorschriften bepaalde, gerechtigd deze kledingstukken te dragen, met dien verstande, dat op het baadje de rang-, dienstvak- en brevetonderscheidingsteekenen., zoomede de linten van ridderorden, eere-teekenen en medailles, worden gedragen op de wijze, als voorgeschreven voor het donkerblauwe hemd.

D. In afwijking van het bovenstaande is het dragen van de werktenue, als onder A III bedoeld, verplicht voor officieren en schepelingen, behorende tot het vliegend personeel van den Marine luchtvaartdienst in de door den commandeerenden officier te bepalen gevallen.

Door korporaals en manschappen worden op de werktenue de rang-, dienstvak- en brevetonderscheidingsteekenen gedragen als voorgeschreven voor het donkerblauwe hemd. De Circ. Z. No. 108, 203, 208, 862 vervallen.

In Circ. Z. No. 836 vervalt in de eerste alinea de zinsnede na „A.F. O. 4669”, en de laatste volzin van de tweede alinea, en in Circ. Z. No. 938 het gestelde onder IV punt 1.

In Circ. Z. No. 619 1) en 814 vervalt punt 3 onder „Toelichting”. •

(Besch. M. v. M. No. P 189/4/1/44 d.d. 13 November 1944.)

(Wijziging Besch. M. v. M. No. P 189/2/3/45 d.d. 8 Juni 1945, Circ. Z. 1

- 1) Alle bijlage niet in dezen bundel opgenomen.

=====

Geen verschil:

Een Janmaat blijft op de Magere Brug staan om het restant van stapgeld te tellen.

Een bankbiljet van 25 gulden ontglipt hem en komt in het water terecht. Over de brugleuning buigend staart hij het na en mompelt: “Maakt ook niet veel uit, verzopen had ik het toch.

=====



Na ruim 3 jaren over en weer gecorrespondeerd te hebben tussen Bart van Rees, de auteur van "het journaal van Willem Veerman en mijn persoonkje is na noeste arbeid het boek klaar en komt het in de verkoop...

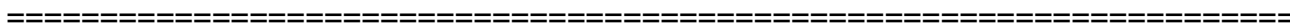
Volgende week wordt u op de hoogte gebracht hoe u dit mooie boek boordevol informatie over de roerige tijden van weleer..., over hoe een 9 jarige jongeman aan zijn marine carrière is gekomen, kan bestellen...



Het journaal van Willem Veerman

Voor de zeelieden die konden schrijven was het in de achttiende en negentiende eeuw gebruikelijk een journaal of dagboek bij te houden met daarin de gebeurtenissen die zij meemaakten op reis. Voor de hoger geplaatsten was het daarnaast gangbaar windrichting- en kracht te noteren. De journalen geven een intieme inkijk in het leven op zee en exotische bestemmingen.

Wordt vervolgd....



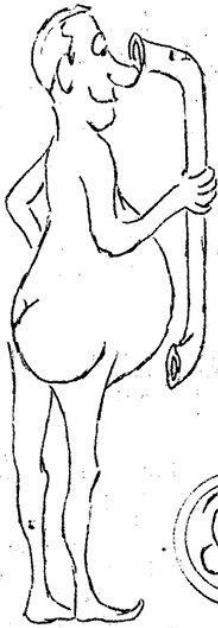
Het verhaal achter overgewicht van bottelier Herman a.b. van Hr.Ms. Augurk ...

Te klein, te dik, een scheve neus of flaporen. Iedereen heeft lichamelijk wel iets waar hij / zij minder tevreden over is, slechts een enkeling nagelaten.

Ik als bottelier hecht veel waarde aan mijn uiterlijk. Waarom eigenlijk?

Alleen vanwege 'wat de ander denkt'? NEE,... het is allemaal zo lekker en verleidelijk, "maar de keerzijde is wel dat ik er ook last van heb", zo vertelde Herman in gesprek met de redactie.

"Maar wat is dan het probleem?" Herman...



“Welnu, als ik s’ morgens ga mandiën zie ik mijn jongeheer niet meer”
zei Herman.

Ik adviseerde hem eens een bezoek te brengen bij de Kas
Machinekamer, die stokers van de Koudeboel weten misschien wel
een oplossing daar ze nogal piechem kunnen zijn.

Herman heeft mijn advies opgevolgd en staat nu iedere ochtend trots
uren te mandiën...

De redactie !



Hierbij gelieve u aan te treffen een
foto van een marine schip waar mijn pleegvader op gevaren moet hebben. Hij heeft zowel in de
Oost alsook in de West gediend gedurende bijna 22 jaar. Hij is in 1947 eervol uit dienst
getreden als sergeant schrijver. Overleden in 1987.

Wellicht weet u te vertellen welk schip het betreft?

Met Vriendelijke groet,

Hans Lek (78 jaar)

