

combinatie
“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ”

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

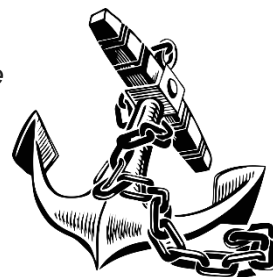
e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website:

<https://www.tenanker.com>

en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



JAARGANG 6 – NUMMER 34
22 AUGUSTUS 2023

Gehoord op de brug.....
Brug hier de VDS-kuil.....(Leander klasse)
Hier de brug.....
Brug, de vis is bovenwater.....
Aye, Aye,.....
(snrt) Maar meneer, de viswedstrijd is toch al afgelopen?

=====



Oud testament

De vraag is vaak of een testament van vóór 2003 nog rechtsgeldig is. Het antwoord daarop is: JA. Er is echter vaak veel voor te zeggen om het testament te vernieuwen of door te halen. In de wet is nu geregeld wat oude testamenten vaak met veel omhaal willen bereiken. En het staat er tegenwoordig ook een stuk duidelijker in. Niet alleen de taal is begrijpelijker (hoewel nog steeds soms wel moeilijk), ook de vormgeving is een stuk overzichtelijker. En het meest belangrijke: in de 20 jaar dat het testament tenminste oud is, is er het nodige gebeurd dat zijn effect kan hebben voor uw testament. Heeft u een testament van vóór 1 januari 2003, bespreek dan eens met een deskundige of de inhoud nog past met wat nu in de wet staat en of dat wat u wilt na uw overlijden ook gebeurt.

Verhoogde rente

De wettelijke rente is sinds begin juli weer 6%; dat was sinds 2003 niet meer zo. Deze verhoging van de wettelijke rente betaalt u mogelijk ook over de aanslag inkomstenbelasting én over de aanslag erfbelasting wanneer u te laat aangifte doet, de Belastingdienst afwijkt van de aangifte of als de aangifte niet juist of niet volledig is. Doe dus op tijd aangifte erfbelasting en betaal de aanslag binnen zes weken. Over erfdeelen die nog een vordering op de langstlevende echtgenoot zijn en waarover geen rente is afgesproken, is nog steeds geen rente verschuldigd. Dat geldt pas wanneer de wettelijke rente hoger is dan 6% en dan alleen het verschil tussen de wettelijke rente en 6%.



Erfbelasting voorkomen

Een mooie manier om erfbelasting te voorkomen is alles aan erkende goede doelen (ANBI) na te laten. Die zijn vrijgesteld van erfbelasting dus gaat uw nalatenschap vrijwel geheel naar uw doelen. Erflieders met kinderen moeten wel rekening houden met de legitieme porties van deze kinderen. Circa de helft van de nalatenschap is dan voor de goede doelen.

Harde uitsluiting

In veel testamenten staat een uitsluitingsclausule opgenomen om te zorgen dat de erfenis ook echt van het eigen kind of de beoogde erfgenaam blijft. In oude testamenten is dit vrijwel altijd een zogenoemde 'harde' uitsluiting, dat wil zeggen dat datgene geërfd is steeds privébezit blijft,

zowel bij echtscheiding als bij overlijden. De 'zachte' uitsluiting die we in veel nieuwe testamenten tegenkomen, beperken de uitsluiting tot echtscheiding. Onze ervaring leert ons dat veel ouders vooral dat in de situatie van een echtscheiding willen voorkomen dat hun erfenis bij de ex terecht komt.

Bedenk dat in het geval dat in het testament van uw ouders een harde uitsluitingsclausule is opgenomen, dit bij uw overlijden volledig in uw nalatenschap valt, ook als u in gemeenschap van goederen bent getrouwd.

Bron:

De Oud-Rotterdammer

Dinsdag 8 augustus 2023

*iets voor jou of
misschien iemand
die je kent?*

Veel marinemannen/vrouwen willen graag een sticker in het rood-wit-blauw met daarin het wapen van hun schip of plaatsing.

Gezien de complexiteit van dat geheel daar er zoveel plaatsingen zijn is het haast ondoenlijk deze in voorraad te nemen.

Welnu

Ik heb een leverancier gevonden die uit meer dan 260 plaatsingen stickers weet te vervaardigen op afroep, dus per stuk. Hiervoor heb ik een lijst samengesteld van bijna alle plaatsingen waarmee een sticker is te realiseren. Als voorbeeld hieronder de stickers .



De stickers worden 120x80 mm. Materiaal: automotiv vinylfolie in wit. beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor boot, caravan, auto en andere zaken....

Klik voor een bestelling op de onderstaande link....

<http://www.debakstafel.nl/marine-stickers.html>

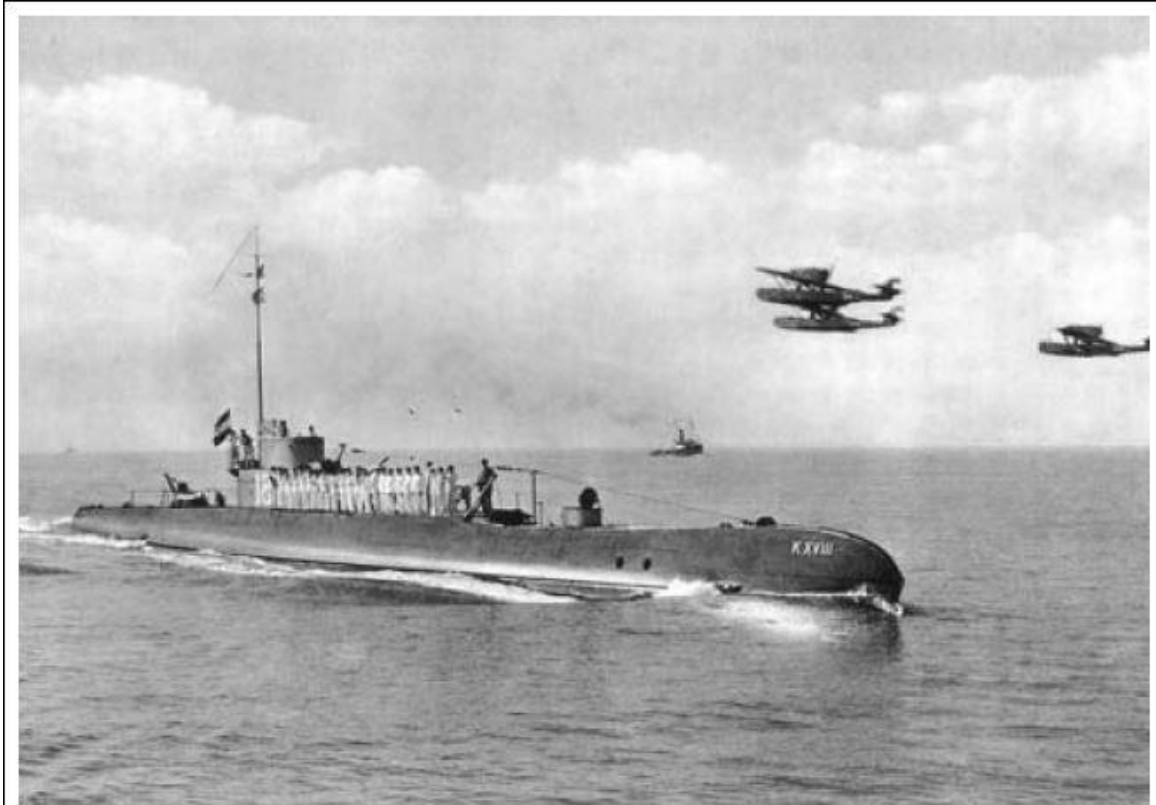
Liefste Mies,

Is het waar dat in Engeland een te kort is aan mannen? Zo ja, is Hr.Ms. Augurk daarom altijd welkom?

Antwoord:

Nee, dat is onjuist, want de Engelse vrouwen houden van spare-parts. (niet allemaal)

Schepen in de oudheid....



Hr.Ms. K XVIII 1934-1942, vernield op Marine Etablissement te Soerabaja. Op de foto bij aankomst te Soerabaja 1935 na de beroemde zwaartekracht-metingsreis met prof. dr. ir. F. A. Vening Meinesz.

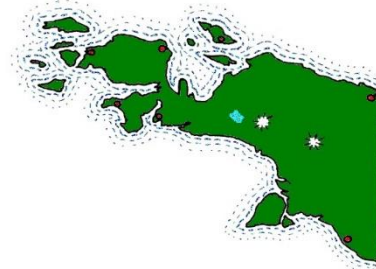
Special voor oud bemanning Hr.Ms. Zeven Provinciën en Nieuw Guinea-gangers...



Waarde reünist,

Het is een trieste constatering, maar we worden allemaal een dagje ouder. Om die reden kan onze reüniedatum u ontschoten zijn, vandaar dat we u een klein geheugensteuntje doen toekomen. Mocht u al hebben ingeschreven, beschouw dit berichtje dan als niet verzonden.

Met collegiale groet,
Nico Meeuwsen.



Stichting Reünisten Hr.Ms. De Zeven Provinciën
(C802) en v.m. Nederlands Nieuw-Guinea
Lodewijk Napoleonstraat 9
5361 CD Grave.
0486-421138 / 06-47312240



Superjacht YAS verlaat haar ligplaats in Gibraltar. Ze werd gebouwd als het Kortenaer-klasse fregat PIET HEYN voor de Nederlandse Marine. Ze werd later verkocht aan de marine van de VAE en toen ze buiten gebruik werd gesteld, werd ze door haar nieuwe eigenaren omgebouwd tot een superjacht

Foto: Daniel Ferro ©



... Onze redacteur ook enkele websites beheert
deze o.a. te vinden zijn op:

www.debakstafel.nl

www.dewitteolifant.weebly.com

www.onzemarinevloot.weebly.com

www.bakboordslicht.nl

www.hrmsdubois.weebly.com

- ... De redactie belust is op persoonlijke verhalen
ze daar overuren voor willen draaien.
- ... Veel reünies op handen zijn,
daarvoor bij veel commissies nog ingeschreven kan worden
- ... Veel oud gedienden nog nooit van "ten Anker" hebben gehoord,
u hier de oplossing voor kan bieden...
- ... De redactie bereikbaar is per telefoon,
u altijd vriendelijk te woord wordt gestaan...
- ... Uw redactie open staat voor ideeën,
doch geen ijzer met handen kan breken...
- ... U het advies meekrijgt,
het hieronder ingezonden stuk goed tot u te nemen...

=====

Redactie en L.s;

Ik denk dat de meeste van onze leden van onze leeftijd zijn, ikzelf ben 76, en daar wordt door de jongeren nog wel eens minachtend over gedaan. Toch zijn wij dat niet waard want!!! Zie het bijgesloten bestand.

Met vriendelijke groet,
Jan Schuijt.



Ouderen niks meer waard

Hoezo?

Wij zijn een fortuin waard !!!!

We hebben zilver in onze haren.
Goud in onze tanden
En gas in onze darmen
Stenen in onze nieren
Lood in onze schoenen
En kalk aan onze nagels
Staal in onze heupen
En plastic in onze knieën.
Vol met dure medicijnen
Lijken wij wel op Goudmijnen.
Een mens met zoveel mineralen.
Zal het jaar 3000 wel halen.
Daarom, ga fier door het leven.
Neem kritiek op als een Spons,
Want door bovengenoemde rijkdom
Drijft de economie nog steeds op ons



=====

Bart van Rees, zoon van de voor ons bekende Admiraal van Rees, en wonende in Amerika nam ruim 3 jaren geleden contact op met onze redactie na een bezoek tijdens een zakenreis aan Turkije waar hij op een pittoreske begraafplaats twee grafstenen had zien liggen van marineofficieren met een MWO.

De nieuwsgierigheid was gewekt zowel bij Bart alsmede bij mij persoonlijk wat resulteerde in jarenlange correspondentie, uitzoekerij, contacten leggen met instanties en personen, en.....

Het resultaat is er !

Bart bedankt !

Arie Krijgsman, redactie "ten Anker"



Het journaal van Luitenant ter zee Willem Veerman, 1808-1821

De belevenissen van een jonge officier in een woelige tijd



Het originele journaal is in oud-Nederlands geschreven en bevat een schat van waardevolle geschiedkundige gegevens. Het project bestaat niet alleen uit het omzetten in moderne begrijpelijke taal, maar ook uit het analyseren van de vele geschiedkundige feiten en problemen die aan het licht kwamen.

Uitleg wordt verschaft over de moeilijke geopolitieke situatie waarin Nederland zich bevond en de zware taak van de krijgsmacht om de Nederlandse belangen in de Indische Archipel te

herstellen na de Napoleontische tijd. De navigatie op sterren op de lange reizen, afhankelijk van weer en wind, wordt belicht. Weersomstandigheden worden beschreven met gegevens die van belang zijn voor klimatologen, zoals windrichting, sterkte en temperatuur gerelateerd aan positie. Voedselvoorziening, ziektes en sterftcijfers worden naar voren gebracht.

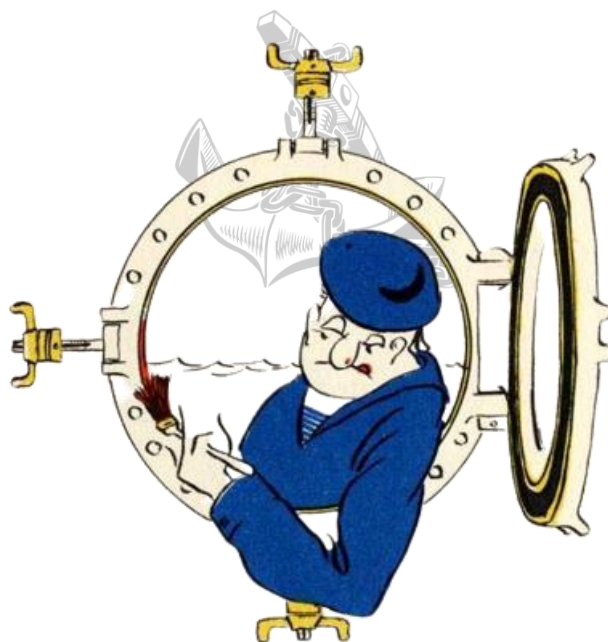
Ook de bloedige opstand op de Molukken wordt bekeken vanuit Veermans oogpunt, en het belang dat de Nederlandse staat hechtte aan de handel in specerijen na de VOC-tijd wordt aangehaald. De slechte conditie en constructie van de schepen, die leidde tot het zinken van

enkele schepen met kostbare wetenschappelijke ladingen die bestemd waren voor onderzoek in Nederland, wordt besproken. Het geheel wordt chronologisch gepresenteerd.

Veermans marine loopbaan begon op zijn 9e jaar en kwam ten einde op zijn 31e door ziekte aan boord van een marineschip in de Middellandse Zee. Al met al een zeer veelzijdige publicatie.

ISBN	9789464550535
Auteur(s)	Bart van Rees
NUR codes	685 , 681
Jaar van uitgave	2023
Druk	1
Bindwijze	paperback
Aantal bladzijdes	320

€ 35,00



Gebruik steeds uw gezonde verstand, schilder niet de buitenrand

VADERLANDSE GESCHIEDENIS

In een Gemeente van ons land zou een nieuwe straat gedoopt worden. Het voorstel aan de Raad noemde de naam: Karel Doormanstraat.

Tijdens de raadszitting kwam echter de Burgemeester met een kleine wijziging. Hij vond dat „Karel Doorman” wat oneerbiedig klonk en stelde voor er „Admiraal Doormanstraat” van te maken.

Na enige discussie werd de Raad het hierover eens en juist wilde de Burgervader met een krachtige hamerslag dit besluit bevestigen, toen er een schuchtere stem van een der vroede vaderen klonk: „Maar was het wel een admiraal, eh, ik meende dat het „Schout bij Nacht” was. Men heeft het toen maar bij de „Karel Doormanstraat” gelaten. (Historisch)



Bron: **alle**  **hens**

1e Jaargang Nr. 3-1 October 1947



Hoi Arie en Lezers

Ik kom bijna dagelijks oud marineman Jan Bloemendaal tegen bij het uitlaten van onze hond. Ik heb hem een paar keer eerder over jouw website verteld en heb hem nu zo ver gekregen dat hij vanochtend met zijn foto-albums bij me op bezoek is geweest.

Ik heb er een aantal uitgepikt en er een foto van gemaakt, wellicht leuk voor hem als er iemand Jan herkent en contact wil hebben...



Gaat om Jan Bloemendal, geboren 1947. 16-12-1963 in dienst getreden en geplaatst op de oude De Ruyter 1-01-1998 als SGTMAJ Bott met FLO

Groetjes,
Huib van Dee

Jan Bloemendal, Herman 'Tante' Westerweel, en zittend 'Zoef' zijn werkelijke naam vergeten, op Hr.Ms. Jaguar





Voorvallen cq, eigen beleving verzamelt door zeeschilder Joes Wanders

Souvenirs

Na het bezoek aan buitenlandse havens zagen de verblijven aan boord er een stuk gezelliger uit. Zo ook het slaapverblijf aan boord van Hr. Ms. van Amstel c.q. Dubois in de West 1965-1966.

Elk stadje een ander schatje. Zo waren we aan het stappen in het toen nog zo exotische Paramaribo. Met onze gezonde bemanning was het gezelschap van mooie meisjes prioriteit nummer een.

Na een weekend aan de wal de nodige sporten te hebben beoefend en de verliefdheid weer op peil te hebben gebracht, moest er natuurlijk een aandenken worden meegenomen, wat varieerde van lippenstiften geurtjes, plukjes haar, foto's of ondergoed.





Nou was er aan boord van Hare Majesteit oorlogsbodems in die periode niet echt sfeerverlichting in de slaapverblijven dus spanden wij de zo gekleurde pendekken met fantastische structuren om de kappen van de lampen wat een feestelijke indruk gaf. Er moest s 'morgens wel een of twee keer extra gesport worden.



Achteraf kakelen de kippen

Herinneringen aan
Generaal KNIL S.H. Spoor,
Legercommandant in
Nederlands-Indië,
opgetekend
door zijn weduwe
Mans Spoor-Dijkema

De Bataafsche Leeuw

Voor overname...

Mans Spoor-Dijkema - Achteraf kakelen de kippen.

Herinneringen aan Generaal KNIL S.H. Spoor, Legercommandant in Nederlands-Indië, 30 januari 1946-25 mei 1949 , opgetekend door zijn weduwe.

Amsterdam 2004. 304p., foto's. Hardcover d.j. Nieuw. € 19,95

Huib van Dee
hnvandee@aol.com

Dick Beumer

Pegasus kiest het luchtruim Luchtlandingsoperaties Colossus, Biting, Freshman tijdens WOII

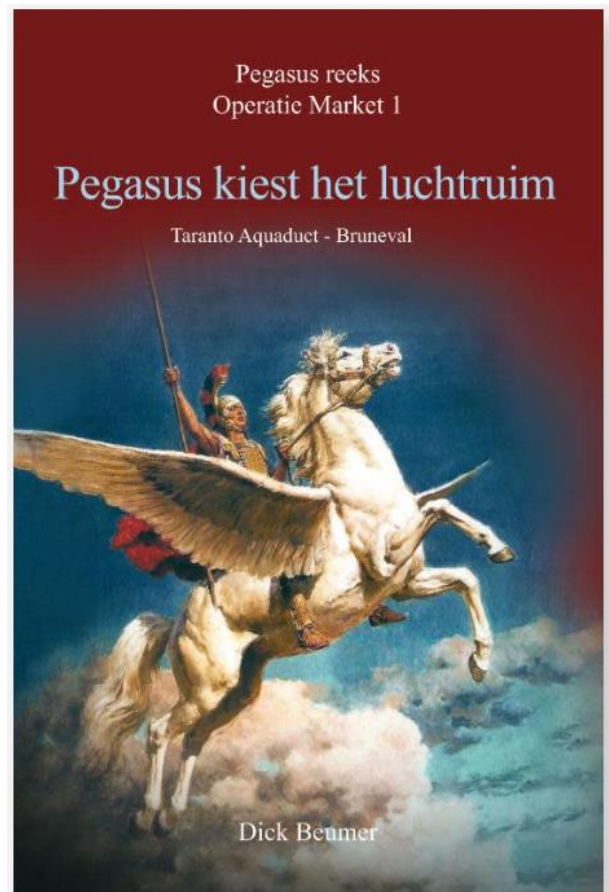
Een van de meest spectaculaire militaire innovaties van de Tweede Wereldoorlog vormden de luchtlandingstroepen. Deze 'Airborne forces' werden door de lucht naar hun operatiegebied aangevoerd met transportvliegtuigen, zweefvliegtuigen of per parachute.

Ze hadden een offensief doel en werden meestal ingezet tegen een vijand die verdedigend sterk in het voordeel was.

De eerste parachute-operatie vond plaats op 24 januari 1941, operatie Colossus (Italië). De tweede, operatie Biting (Frankrijk) was op 29 mei 1941. Operatie Freshman (Noorwegen) startte in de nacht van 19 op 20 november 1942. Het 11 Air Service Battalion was de voorganger van het 1st Parachute Battalion dat later de 1st Parachute Brigade werd.

€ 16,99

+ Bestel dit boek



GEZOCHT

Dag Arie,

Bij het lezen van je 'eervol ontslaglijstje' in het Publicatiebord van 15 augustus kwam ik verrassend nog een naam tegen.

Jouw naam prijst daar boven in, maar bij mij trok de naam van

J.A.H. Kuijper (Jan) de aandacht.

Vaak heb ik nog aan hem gedacht. Persoonlijk heb ik hem tot aan de (kleine) poort van MKAD begeleid toen hij de KM letterlijk en figuurlijk de rug toe keerde, Persoonlijk had ik daar een min of meer rot gevoel bij. Waarom? Geen idee? In de SEMA opleiding zaten we twee jaar lang in de zelfde klas. En later, op de TOKM waren we beide als sergeant machinist in 1975 instructeur.

Ik vraag me af hoe het met Jan vergaan is? Misschien leest hij ook wel dit publicatiebord en of Ten Anker.

Vriendelijke groet,
Bertus Nijenhuis

Zou leuk zijn Bertus, om via ons krantje hem terug te vinden...
Redactie !

Via het contactformulier kwam onderstaand berichtje binnen....

Naam

Carla Kroonsberg

Telefoonnummer

tekst

Bent u een vrijwilligersorganisatie zonder winst oogmerk? Ik heb twee pet emblemen van mijn vader (marine officier in zijn diensttijd) en mijn moeder wil ze eventueel weggeven voor een goed doel.
Mvg Carla Kroonsberg



Reacties a.u.b. via de redactie !



Hallo Arie en lezers,

Bij het opruimen van mijn persoonlijk scheepvaartarchief kwam ik deze, door de directie van de toenmalige NRS (Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst) uitgegeven, permanente order tegen. Een van de directeuren stoorde zich mateloos aan het feit dat de meeste van zijn Kapiteins niets van en over de Nederlandse vlag afwisten, en er dan ook zo naar handelden.

Het epistel is een vast onderdeel van het permanenten orderboek wat zich op alle schepen van deze Smit dochter bevonden. Niet dat iemand er ooit naar keek, maar het moest er wel zijn.

Groetjes, Capt. Hans Reints, ret.

DE NEDERLANDSE VLAG

Van de nederlandss vlag staat momenteel niets (dus ook geen maten)

officieel vast, behalve de kleuren,
De hieronder volgende feiten uit onze geschiedenis tonen aan, dat de
kleuren moeten zijn, : helder vermiljoen rood, wit en kobalt blauw.

14 februari 1796 : Bij publikatie van de Staten-Generaal werd
vastgesteld het door het Comité van Marine aangeboden model van een
nationale vlag en die vlag werd op 1 maart 1796 Ingevoerd.
Do voornaamste bepalingen zijn :

"Dat voortaan, en in het toekomende de Nationaals vlag van deezen Staat
zal zijn de gewoone en altoos in gebruik gedweest zijnde Bataafsche of
zogenaamde Hollandsche vlag, bestaande in drie evenwijdige en
horizontaale banden, van gelijke "breedte, en van welken de bovenste
rood, de middenste wit, of ongekleurd, en de benedenste blauw gekleurd
is".

Koninklijk Decreet van 1806 (niet officieel getekend), waarbij de
"geldende vlag", laatstelijk vastgesteld bij Besluit van de Staten-
Generaal der Vereenigdo Nederlanden d.d. 14 februari 1796, werd
gehandhaafd.

1810 - inlijving bij Frankrijk. Wij werden verplicht in onze vlag het
donkere blauw van de franse vlag te voeren.

6 december 1813 , Proclamatie in het Staatsblad no. 6 van de soevereine
vorst, waarbij de oude vlag van vóór 1810 in ere werd hersteld.

Het Koninklijk Besluit d.d. 19 februari 1937 (van Koningin Wilhelmina)
"houdende vaststelling van de kleuren van de vlag van het Koninkrijk
der Nederlanden" zegt : de kleuren van de vlag van het Koninkrijk der
Nederlanden zijn rood, wit en blauw, (in feite een herhaling van
het (niet getekende) Koninklijke Decreet van 1806).

Vervolgens op 20 december 1951 (O.B. 13399) beschikking uitgevaardigd
door Minister-President : dat, indien nieuwe nederlandse vlaggen door
de Ministeries en de daaronder ressorterende Rijksdiensten moeten
worden aangeschaft, deze dezelfde kleuren rood en blauw dienen te
hebben, als de vlaggen, welke thans gevoerd worden op Hr.Ms. schepen
en walinrichtingen der Kon. Marine (kobalt blauw),

De Hoofdcommissie voor de Normalisatie in Nederland (H.C.N.N.) werd
belast met het aanwijzen van de standaardkleuren voor de nederlandse
vlag en in november 1958 kwam in het normblad NEN 3055 de essentiële
kleurenvaststelling : de kleur rood is helder vermiljoen, de kleur
blauw is kobalt blauw.

=====
Truitje..

Hij wilde een truitje voor zijn ver loofde kopen en overlegde met zijn broer welke maat hij moest
nemen. "Het is eigenlijk altijd goed", antwoordde deze, "Als dat ding te wijd is, voelt ze zich
gestreeld en als het te nauw is, dan draagt ze het.



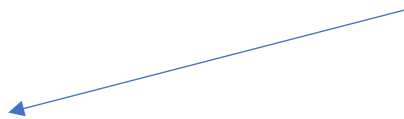
€ 16,00 incl. BTW
Ten Anker op navy shirt

[Klik hier](#)



Heeft u ook al zo'n mooie polo, hoodie of T-shirt besteld van uw web-magazine....

Neem eens een kijkje op de website van Marine Shirts.nl



Van onze verslaggever

'Moskou riskeert oorlog op zee met NAVO'



Een schip van de Russische Zwarte Zee-vloot vuurt een kruisraket af.

FOTO AFP

Amsterdam

Moskou riskeert een directe oorlog met de NAVO door in internationale wateren schepen te onderscheppen om de Oekraïense economie in een wurggreep te nemen, waarschuwt admiraal James Stavridis, de voormalige opperbevelhebber van de NAVO.

„De Russische acties in internationale wateren van de Zwarte Zee creëren een reëel risico dat dit escaleert tot een oorlog op zee tussen de NAVO en de Russische Federatie”, stelt de Stavridis.

„De NAVO ondersteunt Oekraïne niet met wapens en geld om daarna toe te kijken hoe Rusland de Oekraïense economie verwurgt met een illegale blokkade.”

Dinsdag bevestigde het Russische ministerie van Defensie dat er inderdaad waarschuwingsschoten zijn gelost voordat de Sukru Okan, een vrachtschip varende onder de vlag van Palau, zondag geënterd werd door Russische troepen. De inspectie gebeurde in de zuidwestelijke Zwarte Zee vlak bij de Turkse kust.

Oorlogsschepen

Volgens Stavridis kwam de Russische actie neer op 'piraterij'. „Als Rusland begint met het confisqueren van schepen of probeert scheepvaart af te schrikken, is de kans groot dat de NAVO een humanitaire corridor instelt. De NAVO kan de in- en uitgaande scheepvaart van en naar Odessa met NAVO-vliegtuigen en oorlogsschepen beschermen.”

Admiraal James Stavridis wijst er daarbij op dat als de aan de Zwarte Zee grenzende NAVO-landen, Turkije, Bulgarije en Roemenië, een dergelijke operatie zouden ondersteunen de „Russische Zwarte Zee-vloot militair overtroffen wordt.”

De spanningen in de Zwarte Zee zijn dramatisch toegenomen sinds Rusland zich in juli eenzijdig terugtrok uit de graandeal die de export van Oekraïens graan mogelijk maakte. Die terugtrekking ging gepaard met een waarschuwing dat de scheepvaart van en naar Oekraïne mogelijk een militair doelwit zou vormen. Oekraïne reageerde door voor de Russische kust met een drone een olietanker aan te vallen. Kyiv verklaarde bovendien alle Russische Zwarte Zeehavens tot mogelijk oorlogsgebied.

Ontmoeting

Turkije heeft een dringend beroep gedaan op Moskou om de graandeal weer tot leven te wekken. De spanningen in de Zwarte Zee 'zijn voor niemand voordelig' liet de Turkse Nationale Veiligheidsraad optekenen. De Turkse president Erdogan zou eind deze maand een ontmoeting hebben met Vladimir Poetin, waarbij de graandeal hoog op de agenda van het overleg zal staan.

Bron:



NIEUWSBRIEF 19/08/23

HOOG SPEL IN DE OOST Hoe Nederland bijna berokken raakt bij het uitbreken van de derde wereldoorlog

In 1949 tekenen Nederland en Indonesië de overdracht van de kolonie Nederlands- Indië, maar Nederland houdt de eilanden Nieuw-Guinea en noemt het Nederlands Nieuw-Guinea, volgens Nederland nog lang niet toe aan zelfstandigheid.

Wat Nederland toen nog niet wist, is dat dit besluit bijna zorgt voor een catastrofale oorlog met Indonesië. En wanneer Rusland erbij betrokken wordt, een mogelijke aanleiding wordt voor een Derde Wereldoorlog.

Hoe blikken de Nederlandse - veelal dienstplichtige - soldaten terug op deze periode? En wat betekent dit nog voor de Papoeaas tot op de dag van vandaag?

In het programma zien we de Indonesische leider Soekarno die er alles aan doet om de gehate 'koloniale Hollanders' uit Azië te verdrijven.

In 1962 organiseert hij een invasiemacht met Russische steun. Zijn tegenhanger, de ambitieuze minister Joseph Luns, wil niets liever dan dat Nederland zijn rol op het wereldtoneel blijft spelen, na het verlies van Indonesië. Hij gaat de confrontatie niet uit de weg en stuurt dienstplichtige militairen en vliegtuigen en hoopt op steun van de VS. De spanning loopt steeds verder op. Uiteindelijk grijpen de Amerikanen hard in, door Nederland en Indonesië aan de onderhandelingstafel te dwingen. Want zij zitten zeker niet op dit conflict met de Russen te wachten.

Ondertussen liggen de Russische onderzeeboten voor de kust, klaar voor de aanval. Amper een uur voor het ultimatum is er een akkoord tussen Nederland en Indonesië en een oorlog wordt voorkomen.

'Hoog Spel in de Oost' is opgebouwd uit schitterend (bijna) nooit eerder vertoond filmmateriaal, onder meer uit privécollecties van Nederlandse veteranen. Daarnaast worden veteranen geïnterviewd. Cultuurhistoricus Nancy Jouwe is de dochter van voormalig Papoea leider Nicolaas Jouwe. Ze vertelt onder andere over de strijd die haar vader namens de Papoeaas uitvocht in Den Haag en Washington en waarom veel Papoeaas helemaal niet zaten te wachten op het vertrek van de Nederlanders.

'Hoog Spel in de Oost' is vanaf **woensdag 23 augustus** drie weken lang om **22:25 uur** te zien bij **BNNVARA** op **NPO 2**.

([Klik voor een promotiefilm voor deze serie](#))

[23-08-23hoogspelomdeoostrailerls-h264-landscape.mp4](#)

Herdenken

Deze week herdacht Nederland de gebeurtenissen 12000 kilometer verderop, de bevrijding van Nederlands Indië in 1945. Er was veel om te doen, vooraf veel meningen en frustraties, discussie maar ook verzoening. Graag zetten we de boeken over dit onderwerp nog voor u op een rij. En de recent verschenen titels lichten we hieronder uit.



[Bekijk het complete overzicht](#)

Wordt binnenkort verwacht...

Wil de Graaf

Naar Soerabaja

Het verhaal van mijn vader over de mouterij op De Zeven Provinciën

Begin 1933 vaart *De Zeven Provinciën*, een pantserschip van de Nederlandse marine, door de Indische wateren als er mouterij uitbreekt. Dat veroorzaakt zowel in Nederland als Nederlands-Indië grote opschudding. Na zes dagen maakt de regering er een einde aan door een bom op het schip te gooien. Er zijn drieëntwintig doden en veel gewonden. Opvarenden worden gearresteerd en krijgen zware gevangenisstraffen. Een van die opvarenden is Antoon de Graaf, vader van de auteur.



Bob Roetering

AMS-en en Oceans

Beemster- en Onversaagd klasse, de Amerikaanse mijnenvegers van de Mijndienst

Na de Tweede Wereldoorlog werd in Amerika naar aanleiding van alle oorlogservaringen bij het bestrijden van mijnen een nieuwe klasse mijnenvegers gebouwd: De AMS-60 class. Dit boek beschrijft het ontwerp, de bouw en de geschiedenis van deze twintig schepen. Het geeft tevens een inzicht in de levensomstandigheden van de Koninklijke Marine in de vorige eeuw.



Uit Denemarken de George Stage
in Den Helder afgemeerd met op de
achtergrond Hr. Ms. Rotterdam,
foto : Arie Krijgerman

Zomaar uit mijn Old Shoebox.



Wordt verwacht vanaf week 35

50 jaar SMD in 12 delen

Wordt verwacht vanaf week 47

Anthony van Kampen – de Jachthonden van de Archipel in
9 delen....

Dus voor de liefhebber dus kopiëren en opslaan !, tot volgende week...