

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

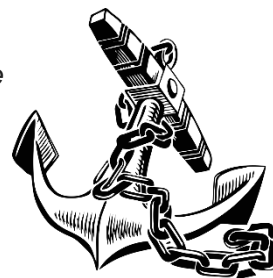


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



Disclaimer

**JAARGANG 6 – NUMMER 36
5 SEPTEMBER 2023**

‘Geen zee te hoog’

tweede druk, nog omvangrijker en mooier dan de 1e druk

te bestellen bij boekwinkels in Nederland en op Curacao

Uitgeverij Avakumovics
Onder red. van H. de Bles en M. Prins
314 pagina's, fullcolour
hardcover
formaat 28 x 23 cm
ISBN 978-94-6406-672-2
Prijs € 34,95

ATTENTIE

Er zijn nog enkele exemplaren van de eerste druk (a euro 25 voor marinepersoneel) te bestellen via mail naar joeswanders@gmail.com.



Het boek 'Geen zee te hoog'

illustreert het leven en werk van de maritieme schilder Joes Wanders. Begonnen als elektromonteur aan boord van de schepen van de Koninklijke Marine. Tekenen kon hij al en toen de marine na enige jaren doorkreeg dat in de technet een echte schilder schuilde, werd speciaal voor hem een nieuwe functie gecreëerd. Hij werd geplaatst op het bureau Maritieme Historie van de Marinestaf aan de Bazarstraat in Den Haag, later op de Afdeling Maritieme Historie aan de Jan van Nassaustraet in Den Haag.

Wanders schilderde oorlogsschepen en zeeslagen, hij maakte cartoons voor het marineblad Alle Hens, vervaardigde ontwerpen van marine-emblemen en groeide uit tot de schilder die zeeslagen schitterend op doek zette en portretten van admiraals en generaals in opdracht maakte.

Over zijn werkwijze zegt Wanders: 'Aan de hand van interviews en verslagen probeer ik een historische gebeurtenis zo realistisch mogelijk op het doek te zetten, zodat de kijker de indruk krijgt van een ooggetuigenverslag. Het klinkt misschien gek, maar tijdens het schilderen van een zeeslag heb ik vaak het gevoel alsof ik er zelf bij ben.'

Na zijn vertrek bij de marine in 1990 vestigde Wanders zich op Curaçao, waar de marine aldaar hem hielp met opdrachten. Hij gaf teken- en schildercursussen. Wanders kreeg ook bekendheid in de plaatselijke dagbladen vanwege zijn vaak controversiële maar rake cartoons.

Harry de Bles, kapitein-luitenant ter zee b.d. en oud-directeur van het Marinemuseum in Den Helder, schrijft in zijn voorwoord: 'Geen zee te hoog is vooral een beeldverhaal van Joes' marinetijd en de jaren die volgden. In de beelden, maar ook in de door Joes opgetekende bijschriften, zal de lezer, voor zover hij of zij daar herinnering aan heeft, o.a. de marinesfeer van de zestiger en zeventiger jaren proeven en de Joes herkennen die nooit

veranderd is. Recht voor z'n raap, de bravoure van de vrijbouter, die na vele omzwervingen over land en zee uiteindelijk toch zijn plek vond en zijn anker wierp.' Veel van dat werk als kunstenaar voor de marine en als zijn werk als autonoom beeldend kunstenaar in zijn verdere leven is nu gebundeld in het fraai geïllustreerde boek 'Geen zee te hoog'.

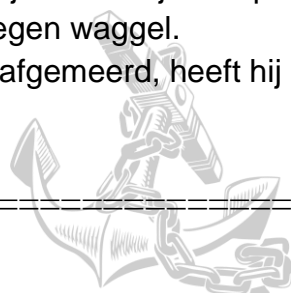
voor meer info www.noseatoohigh.nl

Voorvallen cq, eigen beleving verzamelt door zeeschilder Joes Wanders



We hadden een matroos op de Dubois waarvan zijn troeteldier al na drie dagen op zee doodging, we hebben de kanarie een zeemansgraf gegeven. Maar wat nu, die matroos hij was niet te troosten. We hebben de kajoe (timmerman) een verzoek gedaan om een eendje op wieltjes voor hem te maken. Het was de oplossing voor zijn probleem, elke eerste wacht liet hij het beestje uit op het achterdek en had hele verhalen tegen waggel.

Na het schip in Nederland te hebben afgemeerd, heeft hij een plaatsing gekregen bij SMD Leiden, met waggel.



*Klik op mij, laat me
even weten dat je
bent geweest...*



De gastenboeken van
zowel "ten Anker" –
"de Bakstafel" alsmede
"Onze Marinevloot" zijn
weer geheel hersteld en
in te lezen....



DE WERELD WAARIN WIJ LEVEN !

Het is super leuk om voor je hobby een digitaal krantje uit te brengen, maar het lijkt erop dat de wereld om ons heen steeds rotter gaat worden en men zich over andermans rug zich wil bereiken.

Doordat ik op dit moment met exact 1146 abonnees over de hele wereld van doen heb waarvan c.a. 80 % gerigistreed staan met een 06- telefoonnummer komen er voor mij problemen om de hoek kijken. Het is n.l. ondoelmatig om alle abonnees op naam te registreren op mijn mobiele telefoon met gevolg dat indien ik niet bereikbaar ben, ik niet weet wie mij heeft trachten te bereiken. **Fatsoenshalve belde ik altijd zelf dan even terug.....**

Tot vandaag... Als ik door omstandigheden niet in staat bent geweest u te woord te staan, bel me dan later nog maals, of stuur een maitje naar arcon46@kpnmail.nl , **want ik bel niet meer terug !.**

Onlangs ben ik n.l. gebeld door een buitenlands nummer, voorzichtigshalve even Gegooled en dat nummer kwam uit SriLanka. Nu is het zo dat je bij terugbellen dit enkele honderden € had kunnen kosten..... Na een gesprek gehad te hebben met mijn provider is het zelfs nog duidelijker geworden....

Vanuit het buitenland kunnen ze zelfs gewoon in Nederland een 06 nummer kopen waarmee u gebeld kan worden, ziet er dan vertrouwd uit toch?, maar bij terugbellen loopt u dus het risico goed genaaid te worden want ineens blijkt dat vertrouwd uitzienende telefoonnummer gekoppeld te staan met een buitenlands nummer.

EEN GEWAARSCHUWD MAN/VROUW TELT VOOR TWEE

=====



Fransen doen mee met aankoop marine Nederland en België

Toledo

Met de Nederlandse en Belgische marine haast compleet samengesmolten, haakt ook Frankrijk voorzichtig aan. De Franse marine stapt in de gezamenlijke aankoop van mijnenjagers, hebben de defensie-ministers van de drie buurlanden afgesproken.

Als het aan demissionair minister Kajsa Ollongren ligt, blijft het niet bij deze samenwerking van de drie landen. Het is „hartstikke logisch” dat ook Frankrijk aansluit, vindt Ollongren. Ze verdedigen samen een doorlopende kustlijn en belangrijke havens. De Nederlandse landmacht werkt

steeds nauwer samen met grote buur Duitsland. Ook de marine kan zijn voordeel doen met een nauwere band met een Europees zwaargewicht.

De samenwerking met de mijnenjagers moet niet alleen de Europese defensie ten goede komen, ook voor Oekraïne wacht mogelijk goed nieuws. Nederland schonk het land recentelijk al twee afgedankte mijnenjagers en moedigt België en Frankrijk aan dat voorbeeld te volgen.



The **AIDAperla** arriving in Geiranger (Norway)

Photo : Dirk van Wolveren D. van Wolveren Marine Inspection & Consultant BV Passion for Inspection ©

**Je moet het maar mooi vinden !... blokkendozen opgebouwd op een romp van een schip en om het mooi te laten lijken wordt hij bewerkt door een kunstschilder...
Overigens lijkt het mij wel een schitterende cruise....
De redactie...**

Holland America Line to homeport ship in the UK

Ship will be based out of Dover in 2025

Holland America Line is to homeport a ship in the UK for the first time in 10 years, it has revealed.



MS. **NIEUW STATENDAM** anchored at the South Queensferry Edinburgh for a 1 day visit prior heading to Lerwick Shetland Island.

Dit ziet er in mijn beleving veel mooier uit



De Boerenverdrietbrug wordt volledig eigendom van de gemeente Den Helder.

BRUG Oude Rijkswerf straks ook via het zuiden te bereiken

FOTO REDMOUSE

Willemsoord krijgt toegangsweg via Buitenveld

De gemeente Den Helder wordt volledig eigenaar van de

Boerenverdrietbrug en de Boerenverdrietsluis. Het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) draagt ook een grondstrook en de kademuuren op Buitenveld ter hoogte van het Boerenverdriet aan de gemeente over. Daarnaast krijgt de gemeente recht van overpad op Buitenveld.

Den Helder Op Willemsoord ligt de grens tussen het eigendom van de gemeente Den Helder en dat van Defensie in het midden van het Boerenverdriet. Onlangs is met het Rijksvastgoedbedrijf namens Defensie overeenstemming bereikt over de overdracht van de delen die eigendom zijn van Defensie. Er is jaren over onderhandeld. Burgemeester en wethouders van Den Helder zijn blij met de deal, omdat Willemsoord nu ook via de zuidzijde ontsloten kan worden.

Onderdeel van de overeenkomst is dat Den Helder 2,439.180 euro krijgt. Een bedrag van één miljoen euro daarvan wordt gebruikt om het langlopende Multimetaal-dossier af te wikkelen. Defensie had een claim bij de gemeente neergelegd.

Mariniers

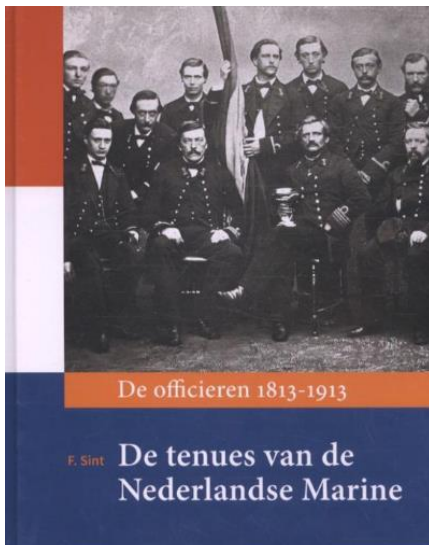
Dat bedrijf huurde via de gemeente bedrijfsruimte van de Nederlandse staat. Het bedrijf had zich op Buitenveld gevestigd met het doel de hal van Bewapeningswerkplaatsen te kopen. Defensie wilde het bedrijf weg hebben omdat er plannen waren voor een Marinierskazerne op die plek.

Aangezien het vertrek niet goedschiks ging, werd Multimetaal door de staat voor de rechter gedaagd. De rechtbank bepaalde dat de onderneming vanwege het staatsbelang moest wijken. Defensie moest met Multimetaal onderhandelen over een schadevergoeding voor de

gedwongen verhuizing. Daar kwam een bedrag uit dat het ministerie van de gemeente wilde terugvorderen. Dat geld gaat de gemeente nu dus betalen.
Een bedrag van 1,104.480 euro wordt in een potje gestopt voor onderhoud van onder andere de brug en kades. Voor plankosten die te maken hebben met de renovatie van de Boerenverdrietbrug en het aanleggen van een ontsluitingsroute op Buitenveld wordt een bedrag van 334.700 euro gereserveerd.

De renovatie van de Boerenverdrietbrug is medio vorig jaar al in gang gezet maar is nog niet afgerond. Vanwege het maritieme evenement Sail Den Helder is de brug tijdelijk teruggeplaatst. De alsnog benodigde werktuigbouwkundige werkzaamheden worden voor het eind van dit jaar afgerond

De raadscommissie bestuur en middelen buigt zich op 4 september over de deal tussen het college en het RVB.



~~~~~  
Redactie, onderstaand verzoek komt binnen van ons abonnee Fred Sint

Ik wordt geregeld gevraagd wanneer het 2de deel van ons boek “de tenues van de Nederlandse marine” nu eens uitkomt?

En allerlei verhalen doen hierover de ronde.

Is het je mogelijk om in de volgende uitgave van het “**Publicatiebord / Schrijfhoutje combinatie**” het volgende te publiceren.

Eén en ander nu ter verduidelijking zodat de geruchtenstroom over het vervolg kan worden beëindigd

Nu het verhaal van de schrijver zelf ....

### **Beste geïnteresseerden,**

In 2016 is mijn boek “de tenues van de Nederlandse Marine” verschenen. Nu wordt ik regelmatig gevraagd hoe het staat met deel II hiervan.

Welnu: **het komt er helaas niet meer van**. Mijn gezondheid is dusdanig slecht dat ik alle zeilen bij moet zetten, en dat op de allereerste plaats komt. Ook heb ik nog wat persoonlijke tegenslagen gehad die niet in de koude kleren zaten. Een van de toenmalige redactie leden heeft achter mijn rug om wat zaken geregeld met de uitgever zonder mij daarin te kennen!. Jammer want achteraf kon het niet meer worden aangepast en werd het boek uitgegeven in een wijze waar ik niet achter kon staan

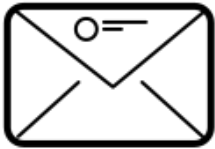
Dit alles heeft ertoe geleid dat ik mij gedwongen voelde het bijltje erbij neer te leggen..

Wel blijf ik op de achtergrond beschikbaar om eventuele vragen betreffende de uniformen en emblemen van onze marine te beantwoorden

Het ga jullie goed, en misschien tot betere tijden.

F.Sint

=====



Beste Theodor en Arie, hier zijn je ze:

| Codering                 | Helder vermiljoen               | Wit                   | Kobaltblauw                     |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Chromatisch              | X=18,3 Y=10,0 Z=3,0             | n.v.t.                | X=7,5 Y=6,6 Z=25,3              |
| CMYK                     | 0.84.77.32                      | 0.0.0.0               | 76.50.0.46                      |
| RGB 0-1                  | 0,6782566; 0,1155721; 0,1470329 | 1; 1; 1               | 0,1193532; 0,2796942; 0,5234431 |
| RGB 0-255 (hexadecimaal) | 169,31,50 (#A91F32)             | 255,255,255 (#FFFFFF) | 30,71,133 (#1E4785)             |
| RAL                      | 2002                            | 9010                  | 5013                            |

Het was voor vele MLD-ers wel ff wennen dat ze, met de introductie van de NH-90, overgingen naar de Luchtmacht. Sterker, bij sommigen 'wringt' het nog steeds.

Van de feloranje vliegoveral naar het Luchtmacht grijs terwijl de oranje kleur specifiek was bedoeld om zichtbaar te zijn in de woelige baren mocht je daarin terecht komen. Dát was een behoorlijke tegenvaller voor de vliegende bemanningen.

De introductie van de NH-90 ging voor defensie met vele kinderziektes gepaard waaronder corrosieproblemen en het in het begin niet feilloos werken van de boord elektronika. Gevolg was de uitstelling van het aantal nog niet geleverde toestellen omdat niet aan de eisen werd voldaan.

Inmiddels is dat het allemaal verholpen en is de NH-90 volledig operationeel.

Ik heb als drummer in de scheepsband gezeten op de kruiser de Ruyter en het fregat Banckert. Helaas geen foto's. Bespeel nu de djembe

@b Woudstra,  
LTZVK 2 o.c. b/d.  
Hollands Kroon.



**6** woensdag 30 augustus 2023  
**Regio**



## HISTORIE

De marine was twee eeuwen geleden heel anders, maar er is ook nog veel herkenbaar

## Nieuw boek op basis van scheepsjournaal

### Willem Veerman

Liefhebbers van marinehistorie, verre reizen en nautische begrippen komen aan hun trekken in een nieuw boek van Bart van Rees.

Hij studeerde eind jaren zestig aan het KIM in Den Helder, maar koos uiteindelijk voor een loopbaan in de Verenigde Staten. Het Journaal van Luitenant ter zee Willem Veerman over de



periode 1808-1821, inspireerde Van Rees de afgelopen jaren tot het schrijven van een boek over deze periode van de Nederlandse marine.



Nederlandse militairen in gevecht met rebellen in de Indische kolonie.

marineman en andere zee-vaarders van de 19e eeuw.” Het feit dat het leven op zee van binnenuit wordt beschreven in het 'Journaal' en niet door een historicus aan de wal, geeft het verslag volgens hem meerwaarde.

## Ridder

Bart van Rees kwam met het onderwerp van zijn boek in aanraking tijdens een bezoek aan een oud Nederlands kerkje in het Turkse Smyrna. Rond de kerk zag hij zerken waaronder een met de naam van Willem Veerman. Van Rees: „Veerman was een luitenant ter zee der eerste klasse en ridder in de Militaire Willems Orde. Dit trok meteen mijn aandacht. Wie was deze man en hoe kwam hij hier terecht?” Het was het begin van een ontdekkingstocht die uiteindelijk resulteerde in het boek. Veerman had namelijk een journaal bijgehouden over zijn plaatsingen aan boord van diverse marineschepen en reizen over de hele wereld. Het is een mengsel van een dagboek en scheepsjournaal; het origineel wordt bewaard in het Scheepvaartmuseum te Amsterdam.

De lezer van 'Het Journaal' krijgt een hedendaagse versie onder ogen van hoe de zeemacht ruim twee eeuwen geleden opereerde en hoe het er aan boord van de oorlogsschepen aan toe ging.

**Den Helder** ♦ Het interpreteren, vertalen, voorzien van commentaar en het zoeken van de vele begeleidende illustraties is een waar monnikenwerk geweest. De in Amerika wonende Van Rees kreeg daarbij hulp van de Nederlandse oud-marinemannen Arie Krijgsman en Piebe de Boer. In een voorwoord schrijft De Boer: „Al gauw kreeg de geschiedenis van Willem Veerman me te pakken. Wat een inspanning en discipline werd gevraagd van deze

i

## Boek

Het Journaal van Luitenant ter zee Willem Veerman 1808-1821. Uitgeverij Verloren. 35 euro.

“  
Willem  
Veerman was  
slechts 31 jaar  
oud toen een  
ziekte op de  
Middellandse  
zee hem de das  
omdeed

Wat opvalt aan het boek is het grote aantal illustraties, zee- en landkaarten dat gebruikt wordt om de tekst te verlevendigen en te illustreren. De foto's en tekeningen zijn door de pagina's verweven en bieden aanknopingspunten bij de vele onderwerpen die besproken worden. In de beschreven jaren werd de Nederlandse zeemacht de Koninklijke Marine. Ook kwamen termen in zwang die heden ten dage nog gebruikt worden binnen de marine.

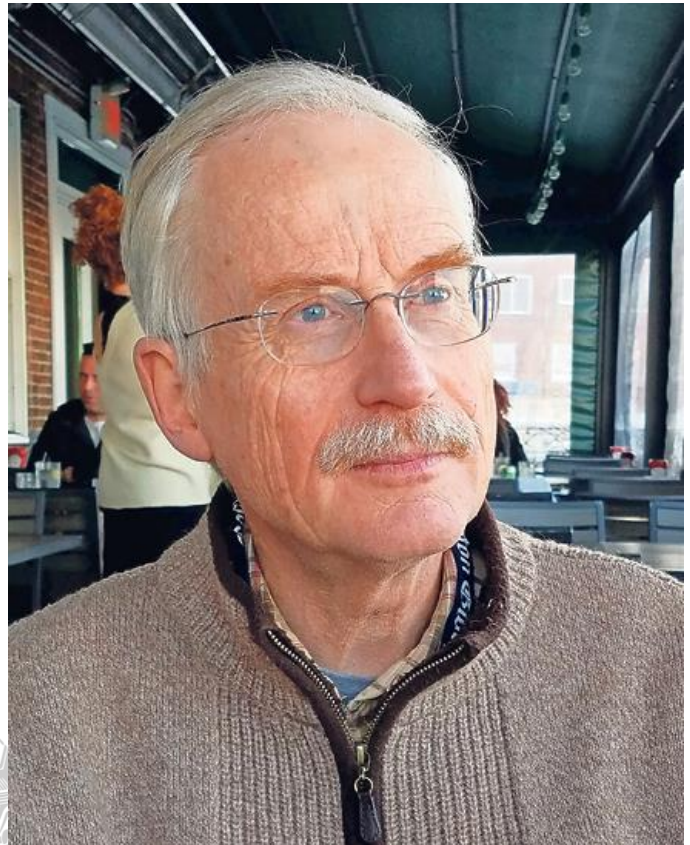
## Longroom

Van Rees: „Veerman schrijft op zondag 8 februari 1815 dat er psalmen worden gezongen in de 'longroom'.

De oorsprong van dit woord in de marine is niet bekend. Het Engelstalige woord wordt niet gebruikt door de Engelsen of Amerikanen.” Het werk voert Veerman naar alle windstreken, maar hij verkeert natuurlijk ook in Den Helder, waar het Nieuwe Werk de voorloper was van de Rijkswerf.

**Auteur Bart van Rees. Het graf van Willem Veerman in het Turkse Smyrna inspireerde hem tot het schrijven van een historisch boek aan de hand van Veermans oude scheepsjournaal. FOTO MEDIAHUIS**

Opvarenden die ziek werden aan boord gingen toen nog niet naar een ziekenhuis in Den Helder, maar werden naar Enkhuizen gebracht, waar een marinehospitaal stond. Interessant zijn de vele scheepstermen en begrippen van zeilschepen uit die tijd die in het boek toegelicht worden. In woord en beeld geeft de auteur aan om welke onderdelen het gaat. De reizen en historische gebeurtenissen die Veerman in zijn journaal beschrijft worden door Van Rees uitgediept en in context geplaatst. Nederland bevindt zich in de periode na het afzetten van Napoleon in een moeilijke geopolitieke situatie. De krijgsmacht – en dan vooral de marine - kreeg de zware taak om de Nederlandse belangen in de Indische Archipel te herstellen. De navigatie op de lange reizen werd gebaseerd op de sterren, maar was daarbij afhankelijk van weer en wind. Scheepsnamen als De Ruijter en Evertsen waren ook toen al bekend over de hele wereld.



Nederlandse oorlogsschepen bij de Tafelberg in Zuid-Afrika.

Er werd geweld gebruikt overzee zoals bij een bloedige opstand op de Molukken en elders in de Indische archipel. Veerman verdiende zijn Willems Orde doordat hij de rebel Latoemahina arresteerde op het eiland Saparua. Een riskante actie.

Maar ook het leven aan boord kon in die tijd zomaar voorbij zijn door ziekte of ongeval. Willem Veerman was slechts

31 jaar oud toen een ziekte op de Middellandse zee hem de das omdeed. Hij had er toen al 22 marinejaren opzitten, daar hij als jongen van negen jaar aanmonsterde bij de zeemacht.



## Praathuis

In onze gemeente, toevallig niet ver van mijn huis, staat een gebouwtje dat speciaal in gebruik is voor senioren. Een enkele keer loop ik daar binnen voor een kop koffie en een praatje. Dan hoor je dikwijls de leukste verhalen die ik dan mix in mijn virtuele staafmixer samen met gekke verhalen uit mijn krant en/of TV. De onzin die dikwijls door dezelfde personen op alle actualiteiten zenders zijn te zien en horen zijn worden bovendien nog dik betaald. Ik schrijf eveneens onzin, maar wél geheel gratis ! Oké, waar was ik? Het "Praathuis", nu weet

ik het weer. Ja, ik begin óók vergeetachtig te worden!

Ik raakte onlangs in gesprek in het "Praathuis" met een leeftijdgenoot die mij vroeg: "Ken jij Dora?" "Eh...nee" "Ik schaam mij een beetje." zei de oude man. "Dora komt meestal óók hier in het "Praathuis" en ik ben een beetje verliefd op de weduwe geworden.

Ik ben weduwnaar en vorige week trok ik mijn stoute schoenen aan en vroeg haar ten huwelijk. Zij aanvaarde mijn aanzoek met véél enthousiasme. Omdat mijn geheugen mij wel eens in de steek laat, belde ik haar de volgende dag en vroeg haar of zij op mijn aanzoek ja, of nee had gezegd. "Oh..." zei ze. " Ik herinner mij nu dat ik ja heb gezegd, maar ik wist niet meer met wie."

Enige dagen later betrad ik opnieuw ons "Praathuis" en schoof met een bak koffie aan bij een groepje van drie senioren die gezellig zaten te keuvelen. Ze hadden het over hun hobby. Een van hen vertelde dat hij, als oud zeeman, zee en schepen schilderde maar dat hij steeds meer moeite kreeg om niet met verf te morsen.

De ander vond schilderen naar niks, ja, hooguit een kastje schilderen.” Mijn hobby is mijn tuintje bijhouden. “En jij woont op een flat, drie hoog achter!” zei de eerste man. “Ja, dat is waar ook, dat ben ik even vergeten”. stamelde hij. Toen ik dat hoorde had ik moeite om mijn gezicht in de plooi te houden. “Ik doe opsporingswerk” verklaarde de derde senior. “ Interessant” zeiden wij in koor, “Wat doe je zoal?” “Nou....iedere dag zoek ik mijn bril, mijn wandelstok, mijn valse tanden en mijn huissleutels!”

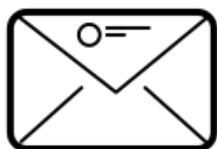
Ik had genoeg gehoord. Mijn dag kon niet meer stuk. Buiten, op straat, heb ik heerlijk gelachen; of niet... ik weet het niet meer, ik ben het vergeten.

Diemen,30 augustus 2023

Wim Degen

---

*Wanneer u vlug mijn klep ontsluit,  
Spuit koude “koolzuur” uit mijn snuit.*



Dat van die schildpad was dat op de Dubois? Dan kan jij het vlagincident ook wel. Binnenkort zal ik een verzameling cartoons uitzoeken die in het AD hebben gestaan en betrekking hebben op de KM. Ten anker lijkt op een scheepskrant voor

veteranen.

Steengoed!!

Groet,

Joos Wanders.

*Joos de West periode zit met vlaggen in mijn geheugen. Dat verhaal van het schildpad weet ik nog dat de sobats het schild hadden geverfd met Emulsiewit en het rode kruis vanwege de VLOP of VLAM ?...*

*Het beestje was niet een lang leven beschoren!*

*Over het vlagincident heb ik gesproken met Bull (KLTZ Vreedenburg), die was er niet zo blij mee. Ik heb begrepen dat jij enkele jaren geleden nog langs bent geweest om jouw excuses te maken en dat vond hij wel fijn!*

*Als je in de gelegenheid ben zet het verhaal voor mij nog eens op papier, want er doen verschillende versies de ronde de een heeft het over de vlag van het Gouvernementsgebouw en weer de ander over een kerk.*

---





Ha Arie en L.s,

Vandaag was ik even in Rotterdam om te helpen bij het opbouwen van de tent van de MMI op de marine locatie tijdens de Wereld Haven Dagen.

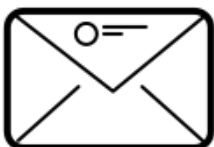
Zelf kan ik er het weekend niet bij zijn omdat we weer veroordeeld zijn tot een vakantie.

Hier enkele foto's van wat de marine aan de kade heeft neergelegd.

Freek Koning

*Die veroordeling is schandelijk, je moet maar eens aangeven bij de O.O. van Pol dat de redacteur zo'n straf verdient te ondergaan...*

*De redactie.*



Met belangstelling las ik over de marine luchtvaartdienst de afgelopen weken. echter waarom alleen maar die oude heli van vsq8? en verders niet meer groeten

R. Adriaensen

**Redactie: Hr. Adriaensen** "Ons blad bestaat uit een combinatie van eigen speurwerk, binnengekomen berichten en aangeleverde kopij!"

*Als het er niet is komt het niet, misschien iets voor u om wat in te zenden ?  
Volgende week komt er nog een klein stukje en dan is de koek even op !*

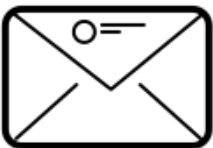
---



Wie kan mij helpen aan de naam van deze Kwartiermeester....  
Alvast bedankt Piet Wieringa,

Reacties a.u.b. via de redactie

---



Nog even iets van het vorige publicatiebord over wat genoemd is najaarsreis 1968, daarbij schrijf jij dat de Doorman daar ook bij was, maar dat kan niet, omdat de Doorman na de brand van April niet meer voor Nederland heeft gevaren.

Vr,gr, Piet Wieringa

*Redactie: Piet je bent een zeer oplettende lezer, bedankt !*

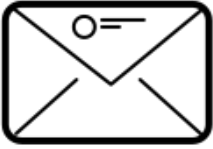
*Ik heb een en ander nagekeken in de Jaarboeken KM 1968 bij Smaldeel V.*

*Daar wordt bij de indeling van het Smaldeel V wel degelijk Hr.Ms. Karel Doorman genoemd, doch in de verslaglegging kom ik hem verder niet tegen.*

*Ik vermoed dat de R 81 wel degelijk ingedeeld was in dit Smaldeel doch niet meer is uitgevaren .totdat hij officieel uit het smaldeel verband is gehaald.*

*Allicht dat een van onze lezers er meer over kan vertellen !*

---



Arie en L.s,

Ik zelf ben in 1961 een paar weken, opgenomen geweest in het SMD te Leiden.  
Dit als nasleep van een typhus besmetting. Nu lees ik dat SMD Leiden gestart is in 1948.  
Dan is 75 jaar geleden en geen 50!  
Wat lees ik niet goed?

Met vriendelijke groet,  
Geert Tipker.

*Geert, het betreft een stukje uit het herinneringsboekje 50 jaar SMDKM dus 1948 + 50 jaren  
kom ik ergens in de buurt van de eindjaren 1900 op het moment dat het boekje is uitgegeven .  
Zie hieronder !*

## “Ten Anker”

Dit webmagazine bestaat uit een combinatie van eigen speurwerk, binnen gekomen berichten en aangeleverde redactie, gein en ongein over de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij, Binnenvaart en ander maritiem nieuws uit het heden en verleden.



Het herinneringsboek ' 50 jaar SMDKM ' is onderverdeeld in een aantal hoofdstukken.  
Na het voorwoord, door de DPKM SBNA L.J.W.E. Brand, begint het boek via een inleiding met het ontstaan van de Sociaal Medische Dienst.

In het hoofdstuk - De organisatie, haar personeel en patiënten - wordt de personele kant van de geschiedenis tot aan de 90-er jaren belicht.

Het hoofdstuk - De gebouwen en terreinen - geeft een beeld van de infrastructuur in de afgelopen 50 jaar, tevens wordt de ontstaans- geschiedenis van de gebouwen beschreven.



## Geleend van AVOM Zeeland...

### TIPS TEGEN ZEEZIEKTE

#### Kies voor een groot schip

Hoe groter het schip, hoe stabiel en hoe minder zeezieke je wordt.

#### Take advice from the doctor

Een arts of apotheek kan je adviseren om zeeziekte te voorkomen.

#### Stap goed voorbereid aan boord

Stap uitgerust aan boord en zorg voor voldoende warme kleding, dit kan helpen tegen zeeziekte.

#### Medicijnen

Breng voor vertrek een bezoekje aan de apotheek. Better safe than sorry. Simpele reis-pillen will do the tric.

#### Drink goed!

Zorg ervoor dat je genoeg drinkt tijdens de reis. Wanneer je goed gehydrateerd bent, zal je minder last van zeeziekte krijgen. Om misselijkheid te voorkomen is het verstandig om alcoholische dranken zoveel mogelijk te vermijden.

Dit geldt ook voor koffie, koolzuurhoudende dranken en fruitsapjes.

#### Gember

Eet ongeveer 12 tot 24 uur voor je reis wat gember. Uit een aantal onderzoeken is gebleken dat gember een effectieve werking heeft tegen zeeziekte en misselijkheid.

#### Eet lichte voeding

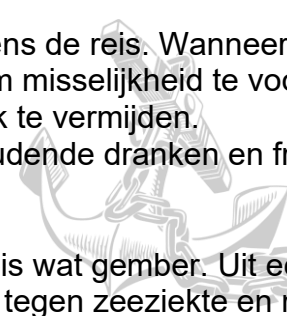
Neem voor vertrek een lichte maaltijd, op een lege maag varen is geen goed idee. Eet bijvoorbeeld havermout, toast of crackers. Ben je bang voor misselijkheid? Vermijd dan vette, stevige en kruidige maaltijden.

#### Focus op je omgeving

Focus je op de horizon zodat je evenwichtsorgaan zich aan kan passen.

#### Watjes

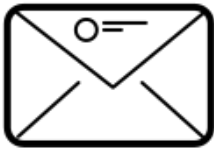
Nog een goede truc om zeeziekte te verhelpen is een watje in één oor inbrengen. Ben je rechtshandig? Doe het watje dan in het linkeroor. En andersom.



#### Kies de juiste plaats op het schip

Zorg er bij misselijkheid voor dat je buiten in de frisse lucht staat, en niet in de buurt van de machinekamer. Ga bij voorkeur op het dek staan, in het midden van het schip en probeer mee te gaan met de bewegingen. Wil je toch nog meedoen met de activiteiten, dan is achter het roer staan een goede bezigheid voor jou!

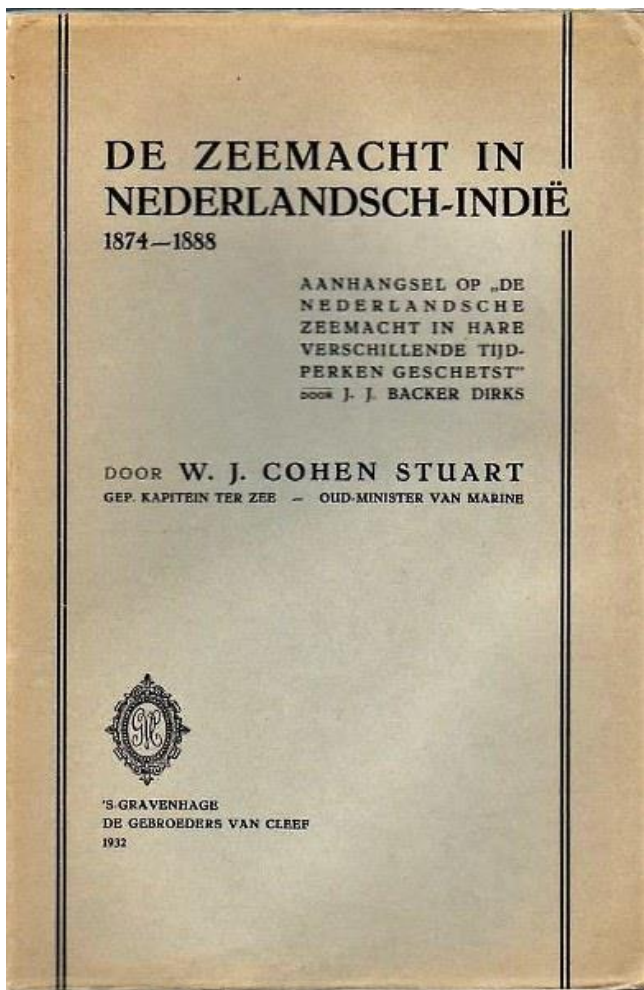




Beste Arie en L.S,

*Ik werd na mijn PIET HEYN periode in 1992 overgeplaatst naar de SMD in Driehuis. Het was in ieder niet zo hectisch als mijn vorige plaatsing en zocht werk om mijn dag te vullen. Ik heb na eerst bij de MKWD me georiënteerd te hebben bij bureau kas, de betalingen geautomatiseerd. Vooraf had ik mijn team medewerkers ingefluisterd wat ik van plan was. Mijn toenmalige HLD was ook nieuwsgierig en na een week een cursus in Den Haag te hebben gevolgd, verliep alles als een trein. Dank voor het gedeelte SMD deel 1 en kijk uit naar het volgende deel.*

Groeten Wim Kram



### Voor overname.....

W.J. Cohen Stuart - De zeemacht in Nederlandsch-Indië 1874-1888.

(1874-1888, aanhangsel op 'de Nederlandsche zeemacht in hare verschillende tijdperken geschetst', door J.J. Backer Dirks).

Beschrijving van de Gouvernements marine en het Auxiliair eskader dat werd ingezet in Nederlandsch Indie.

's-Gravenhage 1932, 104p. Naamregister. Softcover. Goede staat. € 16,00

**Huib van Dee**

[hnvandee@aol.com](mailto:hnvandee@aol.com)



## Marineschip Zr.Ms. Tromp op weg naar NAVO-vlootverband



### Den Helder

Zr.Ms. Tromp is zondag vanuit Den Helder vertrokken voor een inzet van drie maanden. Het fregat en de ruim 180 bemanningsleden sluiten zich aan bij de Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG1).

Dit is één van de vier snel inzetbare NAVO-vlootverbanden die permanent beschikbaar zijn voor opdrachten vanuit het bondgenootschap. Tijdens de inzet patrouilleert en oefent Zr.Ms. Tromp in de Oostzee, de Atlantische Oceaan en Noordzee met de aan boord gestationeerde NH90-helikopter van het Defensie Helikopter Commando. Vorig jaar was de Tromp vlaggenschip van SNMG1.

De eerste oefening die op de planning staat is Northern Coast in de Oostzee. Daarbij draait het om operaties in het hoogste geweldsspectrum. Schepen bereiden zich erop voor dreigingen vanuit de lucht, vanaf en onder water het hoofd te bieden. Bij deze en andere oefeningen wordt onder meer gebruik gemaakt van de NH90.

### Vlaardingen

Later dit jaar zal het vlootverband aan andere internationale oefeningen deelnemen zoals Allied Warrior. Zr.Ms. Tromp is het tweede Nederlandse marineschip in korte tijd dat zich aansluit bij een van de NAVO-vlootverbanden. Twee weken geleden vertrok Zr.Ms. Vlaardingen uit Den Helder. De mijnenjager is de komende maanden actief voor de Standing NATO Mine Countermeasures Group 1.

## REPORTAGE **Eerste familiedag voor veteranen in Cool** **'PTSS heb je met het hele gezin'**



Twee veteranen zijn met elkaar in gesprek tijdens de familiedag.

FOTO ERNA FAUST/FAY QUANT

Sandra Konijn

Een plek waar je iedereen je begrijpt, waar iedereen weet wat je hebt doorgemaakt. Veteranen met een posttraumatisch stressstoornis (PTSS) en hun families kwamen zaterdag met hun samen op de eerste familiedag van Stichting Thuis in Heerhugowaard.

### Heerhugowaard

Voor de ingang van Theater Cool in Heerhugowaard staan witte legervoertuigen en mensen in verschillende uniformen. Families komen aangelopen, stappen voorzichtig binnen en kijken rustig rond.

„Je voelt de spanning”, zegt Melvin van Geffen, die samen met zijn vrouw Danyella en Sijmen Schouten Stichting Thuis heeft opgericht. 130 aanmeldingen waren er voor de eerste familiedag van Stichting Thuis. „Maar vanmorgen kreeg ik een aantal afmeldingen. Een veteraan vertelde dat hij de hele nacht niet had geslapen. Ook al kennen we allemaal dezelfde pijn, het is toch ook een trigger om hier vandaag te zijn.”

### Ravage

Melvin kreeg zelf na tien jaar werken bij de Landmacht PTSS. Hoe hij en zijn familie daaronder hebben geleden deelt zijn vrouw Danyella bij de opening van de familiedag. Ze vertelt over de angstige momenten voor haar en haar kinderen op het moment dat Melvin een herbeleving had. Over de ravage die hij kon aanrichten, waar hij zich daarna niets van herinnerde.

„Nooit heb ik iemand het hele verhaal verteld over de gaten in de muur en nooit heb ik 112 gebeld”, vertelt ze. „Ik was bang voor onbegrip en wilde de situatie niet nog erger

maken. Melvin ging in therapie en werd beter, wij niet. PTSS heb je niet alleen, je hebt het met het hele gezin.”

Danyella heeft een plek gemist waar ze haar verhaal kwijt kon en waar men wist wat ze als gezin doormaakten. Hierdoor kwam ze op het idee voor de stichting en de familiedag.

Burgemeester Maarten Poorter van Dijk en Waard onderschrijft de noodzaak voor aandacht voor PTSS bij veteranen en hun families. Hij is trots dat deze eerste familiedag in zijn gemeente plaatsvindt en is ervan overtuigd dat de gemeente meer kan doen voor veteranen. „De zorgplicht gaat verder dan eens per jaar een veteranendag organiseren. Deze familiedag een mooi startsein.”

## **Therapie**

Frits uit Maassluis werd in 1995 uitgezonden naar Joegoslavië en vindt het wennen om hier te zijn. „Het is apart maar heel goed. Ik herken veel van de verhalen van de anderen en vind het niet gek als ze in huilen uitbarsten. Ik heb 4,5 jaar therapie gehad, ben echt door de stront gegaan, maar nu sta ik er weer.”

De zoon van Frits wil volgend jaar bij de mariniers. „Gek genoeg vind ik dat oké. Ik wist niet wat me overkwam toen ik PTSS had, maar bij mijn zoon zullen we de eerste signalen herkennen.”

## **Tranen**

Voor Heerhugowaarder Mike voelt het meteen goed als hij binnenstapt. „Mensen hier begrijpen hoe het is”, vertelt hij. „Je hoeft niks uit te leggen en je mag je tranen gewoon laten lopen zonder dat iemand raar opkijkt. Ik ben hier een vreemde eend in de bijt want ik heb PTSS door mijn werk bij de politie. Mooi dat er ook NOVA-agenten zijn, Zij geven de juiste begeleiding als veteranen door hun PTSS met justitie in aanraking komen. Dat we speciale hulp nodig hebben dringt gelukkig steeds meer door. Via de politie kreeg ik een hulphond waar ik dolblij mee ben. Cooper herkent mijn PTSS-aanvallen eerder dan ik.”

## **Verbonden**

Tom (43) uit Tilburg is samen met zijn dochter Kaila van 10 naar de familiedag gekomen. „Het is goed om hier te zijn onder elkaar”, vertelt hij. „Het is niet een dag om herinneringen van uitzendingen op te halen want er zijn kinderen bij, maar het is wel mooi om je verbonden te voelen met de families die hetzelfde hebben meegemaakt.”

Tom is uitgezonden geweest naar Bosnië, Irak en Afghanistan. „Toen ik terugkwam van een van de missies moesten we weg uit vijandig gebied over een levensgevaarlijke weg. Eenmaal op veiligere grond, moesten we onze wapens inleveren en stapten we op de bus. Veertien uur later waren we thuis en werd ik opgewacht door vrienden om te

gaan stappen. Dat ging natuurlijk helemaal niet. Die overgang van extreem onveilig naar bier drinken en dansen was veel te groot. Er knapte iets en ik moest weg daar.”

## Grieks eiland

„Ik heb daar nooit met iemand over gesproken maar inmiddels is er een beter protocol voor terugkeren. Nu worden militairen een paar dagen opgevangen op een Grieks eiland om te acclimatiseren. En dat is goed. Net als dat er nu meer aandacht is voor PTSS door bijeenkomsten als deze.”



Goedendag Arie en LS...

Ik heb met veel plezier ruim 35 jaar bij de Marine gewerkt als WDE-er. Inmiddels ben ik bijna 6 jaar met FLO.

Als je de dienst verlaat ben je nog relatief jong en actief. Zo ook voor mij. Doe inmiddels 5 jaar vrijwilligerswerk voor de HHV (Helderse Historische Vereniging - <https://heldersehistorischevereniging.nl/>).

Deze site beheer ik o.a.

Maar digitaliseer ik ook veel historische informatie over Den Helder.

Vooraf tijdens Corona-tijd heb ik veel documenten kunnen digitaliseren.

Wat mij echter opviel, was dat er weinig data beschikbaar was over de Marine.

Eigenlijk is dat vreemd, want Den Helder is juist groot geworden door de Marine

**Daarom ben ik opzoek naar documenten over de Marine, in dit geval speciaal de Herinneringsboeken.**

Ik merk dat er al veel van deze boeken verdwijnen. Oud Marine mensen overleiden en de familieleden komen deze boeken tegen en weten niet wat ze er mee moeten. Hierdoor verdwijnen er vele in de oud-papierbak.

Dit is doodzonde, aangezien dit iets over de geschiedenis van de Schepen en de opvarende verteld. Vaak ook vele uit Den Helder.

Dit is dus ook een stuk geschiedenis van Den Helder, wat niet verloren mag gaan.

Daarom ben ik op zoek naar deze (herinnerings) boeken.

Graag wil ik die lenen om te digitaliseren. De originele eigenaar krijgt deze boeken uiteraard terug.

Indien gewenst kan de eigenaar van mij ook een digitale versie van het boek krijgen.

Mijn vraag is of je via jou site de vraag/oproep kan stellen, om de Herinneringsboeken te lenen voor het inscannen.

**De boeken komen niet direct op Internet, aangezien daar toch persoonlijke informatie op staat, zoals bemanningslijst en dit kan gevoelig zijn.**

Maar ik wil voorkomen dat deze boeken verloren gaan en daarom wil ik deze archiveren voor de HHV.

Wie kan mij helpen aan herinneringsboeken?

Hoor graag van u. U kunt met mij contact opnemen via het volgende mailadres:

[Gaiked@Quicknet.nl](mailto:Gaiked@Quicknet.nl)

Met vriendelijke groeten,

*Gaïke Dalenoord*

