

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-
magazine
ten Anker fungeert als verlengstuk en is
onafscheidelijk verbonden aan de website:
<https://www.tenanker.com>
en conformeert zich aan de regelgeving
zoals daar is vermeld.*



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



JAARGANG 6 – NUMMER 38
19 SEPTEMBER 2023

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

Snor.

Mijn besnorde neef was gekeurd voor de Marine in het M.O.C. en wierp een steelse blik op de conclusie die de keuringsarts op een formulier invulde. Er stond:
"Gezond en volledig normaal met uitzondering van een grote uitwas op de bovenlip".

~~~~~

## Savannah

In eerder uitgaven van ten Anker / Publicatiebord stond een stukje uit de Oud Rotterdammer over het nucleaire schip de Savannah. Het toeval wil dat ik ook 'op' de Savannah ben geweest. Maar ook datzelfde jaar 1964 'in' Savannah. Ik was ketelbinkie bij de HAL en ben met de Kinderdijk en Kloosterdijk naar de Golf van Mexico gevaren. Als apie van 15 jaar was dat wel een belevenis. We voeren eerst naar Hamburg, Bremen en Antwerpen om te laden, want waren vracht-/passagiersschepen. Dan na 14 dagen op zee kwamen we aan in Miami. Daar kwam ik voor het eerst in een superstore en kocht ik een lp van Trini Lopez ('If I had a hammer'). Later verscheen in Nederland ook de supermarkt. Na de pracht en praal van Miami en Savannah voeren we naar Tampico, Vera Cruz en Quatsequalcos (hoe schrijf je dat??) in Mexico en daar zag je de armoe van de mensen. In Tampico heb ik nog gevoetbald met de schoenen van de stuurman, want ik had geen voetbalschoenen bij me. Het was zo'n 40 graden, maar ik kon er goed tegen. We speelden tegen de bemanning van een Noors schip. De laatste haven die we aandeden was New Orleans.



Het varen over de Mississippi was heel indrukwekkend. In New Orleans was een havenstaking en bleven we tien dagen. Overdag voor een dime (duppie) met de bus naar The Beach. Ook wel spannend was dat we op zeker moment midden in een orkaan zaten. Vooral boven in de stuurhut. Daar zag je de boeg in zee verdwijnen en na een tijd weer bovenkomen. Alle passagiers waren zeeziek, dus de hapjes als kroketten en bitterballen gingen naar ons. Ik heb me het schompes gegeten. Lekker joh! Maar de volgende dag toch wel spijt, want het ging behoorlijk rommelen in mijn maag en de verteerde snacks verdwenen over de railing, voor de vissen. In Tampico sprongen we van de railing in de rivier om te zwemmen tussen de dolfijnen en dan met een touwladder weer naar boven. Ook was de kok aan het vissen. Toen hij naar de wc moest, hebben ze een opgezette vliegende vis aan zijn hakie gedaan. Commentaar: "Wat leuk!" Met een zuur gezicht... Ook dronk ik mijn eerste coronabiertje in Mexico. Nooit geweten dat 60 jaar later het woord corona zo'n impact op de wereld zou hebben. Als we de kust naderden hoorde je de nieuwste hits op de radio uit Amerika en Engeland. Wat zo'n artikel over de Savannah allemaal teweeg brengt...

**De Oud Rotterdammer**



Wanneer dit op een schotje staat, zit je onderwater maat !

\*\*\*\*\*

*Met enige verbazing lees ik regelmatig berichtjes op bijv. FaceBook, maar ook in gesprekken met mensen om me heen in een winkel of bij een sportvereniging, huisarts wachtkamer of bij de fysio, gesprekken met mannen / vrouwen die geen lid zijn van een vereniging, tijdschrift of iets dergelijks...*

**Ik heb het gevoel dat hier voor ons een taak is weggelegd.**

Ik zal er enkelen voor u op rij benoemen...

**AVOM** Algemene Vereniging voor Oud en actief dienend Marinepersoneel, dit is een landelijke vereniging die opereert in den landen onder diverse afdelingen waar bij regelmaat oloop mogelijkheden zijn opdat men aldaar elkander kan ontmoeten. Contributie is € 30,00 per jaar.

[www.avom.nl](http://www.avom.nl)

**PAM** de Post Actieve Marine vereniging is een digitale vereniging, die landelijk digitaal opereert, dus geen oloop maar juist ideaal is voor mannen/vrouwen die minder mobiel zijn.

Communicatie met de leden geschiedt dan ook via hun blad "het schrijfhoutje die thans ook in samenwerking met "ten Anker" u voorziet van de nodige informatie.

Contributie is € 12,00 per jaar, maar voor 80 +++ gratis, zie voorwaarden op hun website !

[www.postactievemarinevereniging.nl](http://www.postactievemarinevereniging.nl)

**EX-ACT** Vereniging van ex- en actief dienende vrouwelijke militairen der Koninklijke Marine, deze vereniging biedt de mogelijkheid aan alle ex-of actief dienende vrouwen van de KM onderlinge contacten te leggen en deze te onderhouden.

Contributie is € 27,50 per jaar.



<https://ex-actkm.nl/>

## ALLERLEI...

Naast deze meest voor de hand liggende ALGEMENE verenigingen zijn er in den lande nog heel veel beroeps – dienstvak – koopvaart – verenigingen waarvan u de links c.q. de adressen vaak kan vinden in de websites van eerder vernoemde verenigingen.

## Uiteraard sluiten we deze mededeling met UW eigen web-magazine...

**TEN ANKER** Ten Anker is een digitaal web-magazine die geheel gratis wordt aangeboden voor ieder die Maritiem is georiënteerd of het maritieme leven een warm hart toedraagt.

### Wat doet dit digitale blad voor en wat kan dit voor u betekenen...

Dit webmagazine bestaat uit een combinatie van eigen speurwerk, binnen gekomen berichten en aangeleverde redactie, gein en ongein over de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij, Binnenvaart en ander maritiem nieuws uit het heden en verleden.

Aan dit magazine die overigens iedere week wordt verzonden hangt een Publicatiebord. In deze publicatie kunnen veel zaken worden gepubliceerd, zoals Boekennieuws, zoekertjes van materiaal of personen waar u naar op zoek bent, op of aanmerkingen over reeds eerder gepubliceerde verhalen, maar ook plaatjes, foto's of een stukje humor...

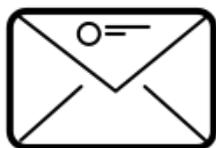
Sedert januari j.l. is de redactie met het bestuur van de PAM (zie boven) overeen gekomen het clubblad 't Schrijfhoutje in combinatie met het Publicatiebord samen te laten gaan daar de insteek en de doelstelling hetzelfde waren.

Sinds 1 januari komt het dan ook in de lucht onder de naam :  
PUBLICATIEBORD – SCHRIJFHOUTJE COMBINATIE !

### Kortom, eigenlijk kan hier niemand omheen, dus zeg het voort en zeg het voort...

<https://tenanker.com>

\*\*\*\*\*



Leuk zo'n vakantieverhaal van Bersma. Met name zijn bezoek aan Texel trok mijn aandacht.

Toen ik nog in Nieuwediep, Den Helder, ook wel Jutland genoemd, woonde ging ik met enige regelmaat op mijn racefietsje naar de overkant met de TESO.

Bij de MWV, Marine Watersportvereniging, huurde ik nog wel eens een catamaran om het Marsdiep op te gaan. Dat is allemaal verleden tijd.

Vaak ging mijn partner mee. Dan bezochten we een paar dingen die niet zo heel bekend zijn zoals het kerkhof van de Georgische erebegravingplaats Loladze genaamd, genoemd naar hun leider Sjalva Loladze. Deze kwamen ooit in opstand tegen de Duitsers.



Deze is gesitueerd aan de Zuid Haffel, een zijweg van de Pontweg.

Fiets je even door en ga je rechts af de Schansweg op en dan links de Doolhof dan kom je langs de Hoge Berg, een overblijfsel uit de IJstijd.

Even verder op de Doolhof ligt aan de zijweg Skillepaadje de buitenplaats Brakestein waar tegenover twee oude gerenoveerde waterputten liggen die

ooit werden gebruikt om VOC schepen, die op de rede van Texel lagen, van drinkwater te voorzien.

Tot slot op naar de Cocksdorp langs de Waddenkust voor een bakje bij het Torenrestaurant.

Aan de overkant op Vlieland heb je dan zicht op het militaire luchtmacht schietterrein de Vliehors en kan je het drengkelingenhuisje Terug over het fietspad door de duinen weer naar de TESO steiger.





@b Woudstra,  
LTZVK 2 o.c. b/d.  
Hollands Kroon.

\*\*\*\*\*

## GEBEURD AAN BOORD HR. MS. AUGURK;

De aalmoezenier gaf een lezing uit de Bijbel voor een aandachtig gehoor, waar onder enkele mariniers. Een van hen (een ECHTE) knipperde een beetje met zijn ogen.

De aalmoezenier richtte plotseling het woord tot hem en zei: "Lubbard wie heeft de muren van Jericho omvergeworpen?"

Lubbard schrikt wakker en zegt: "Weet ik niet pater, maar ik was er echt niét bij".

Na afloop van de dienst begaf de aalmoezenier (een tweede Wim Schneveld) zich naar de sergeant-majoor om hem deze "goeie" te vertellen.

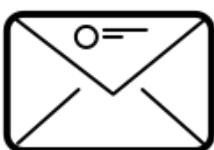
Nauwelijks had hij het verhaal verteld of de majoor zei "Pater, Lubbard kan een beetje dom zijn, maar eerlijk is hij en als hij zegt dat hij er niet bij was, dan is het zo'."

De pater een beetje teleurgesteld begaf zich naar hogere regionen en vertelde aan tafel de majoor zijn ervaringen.

Deze luisterde aandachtig en beloofde een onderzoek in te stellen, wat echter op niets uitliep, waarna hij de vernieling rapporteerde aan het hoofdkwartier.

Per omgaande kwam het antwoord van de generaal:

"Dezerzijds zal een onderzoek worden gedaan door een speciale commissie en mocht het niet tot een resultaat leiden, dan zal de muur op rijkskosten wederom opgedouwd worden.



### Deze woorden sprongen mij in het oog Arie

Mijn opa leest uw krantje en vertelde mij dat u misschien wel iets had voor mij omdat ik een leesbeurt moet maken voor school... Sorry opa,.. ga even lekker met je kleinzoon aan tafel en probeer hem verder te helpen zijn vragen te beantwoorden en vertel uw verhaal ! Op de redactie, maar ook via mijn websites komen deze

vragen ieder jaar weer bovenwater maar heb daar het juiste materiaal niet voor en verwijst ze naar defensie!

De reden dat ze naar jou doorverwijzen is gewoon dat ze er zelf niets over vertellen kunnen. Hun kennis over hun oud werkgever is nul komma nul.

Dat merk ik elke dag weer .  
Jan Kaauw.

Reactie uit de redactie :

Nul komma nul Jan, daar geloof ik niet veel van. Ze weten het wel, maar kunnen of willen het waarschijnlijk niet verwoorden.

Ik mag toch wel aannemen dat die opa die door zijn kleinzoon wordt benaderd wel kan vertellen hoe hij zijn dienstdienst heeft meegemaakt, dat hij daar geen materiaal meer van heeft is wel aannemelijker, maar in de jaren 2023 zijn er zoveel ingangen te vinden waar de informatie vandaan gehaald kan worden.

Uiteraard zijn er in het verleden ook dienstplichtigen geweest die na hun EMV het kamp nooit hebben verlaten en misschien alleen als kooi/zakkenboer hebben gefunctioneerd of als schoenmaker, die niet veel verder kon kijken dan zijn leest, maar ook die mannen hebben best wel leuke verhalen te vertellen toch ?...

Ik heb veel gesprekken gehad met mannen die inderdaad voor hun dienstplicht bij de KM nog nooit water hebben gezien, maar de oren van je hoofd kunnen lullen over hun dienstdienst.

Ik krijg soms verzoeken voor brochures en of ik verhalen kan toezenden. Verhalen het liefst panklaar aangeleverd met foto's zodat hij op school een voldoende kan halen.

Als ze punten willen scoren op school moeten ze in mijn beleving het verhaal van papa of opa in eigen bewoordingen beschrijven aangevuld met promotie materiaal die ze overal kunnen vinden.

Als opa ze die richting in weet te sturen maken ze een goede beurt, bedenk ik me zo...

Dan kunnen ze trots vertellen dat ze door opa geënthousiasmeerd zijn en hun werkstuk zelfstandig in elkaar hebben gezet.

---

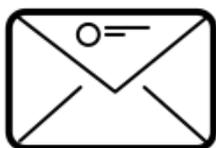
## HOLLAND



De historische sleepboot HOLLAND voltooide haar Rotterdamse rondvaart en voer terug naar het noorden en keerde terug naar Harlingen, hierboven gezien langs de in Maasluis gevestigde museumsleepboot ELBE voor de kust van Scheveningen. Foto: Reinier van de Wetering (c)

---

**Onderstaande reactie komt uit ons gastenboek... zo zie je maar hoe belangrijk al deze kanalen zijn .....**



Hoi Arie en Ls,

,  
Leuk om het gatenboek weer in de lucht te zien. Het is precies 3 jaar geleden dat ik zo contact kreeg met Wim Klepper na mijn vraag of hij de Wim Klepper was van Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden.

**Zijn antwoord:**

Beste Paul Hut

ik ben inderdaad de Wim Klepper van het Zuiveringsschap HE&W, en jij bent de Paul die altijd voor de kaartjes van theater "De Willem" in Papendrecht zorgde, wat leuk om zo weer contact te krijgen, nadat ik al 19 jaar met pensioen ben.

Waar zo'n "Gastenboek" al niet goed voor is, hoe gaat het verder met Paul en fam, met ons gaat het prima als je de gebreken niet mee telt uiteraard.  
groetjes

Wim.



Ingevlogen post

**Geachte lezers van ten Anker en het Schrijfhoutje**

Zoals u weet komt er elk jaar een Marinekalender uit en de winst daarvan gaat voor de volle honderd procent naar Marine gerelateerde doelen

Voor 2024 kalender gaat de winst naar de traditiekamer  
Onderzeedienst / Museumschip Mercurus te Vlissingen

Ook het Mariniers hulpfonds zit in de verdeelsleutel want ook mariniers kopen deze kalender en hebben daarmee ook recht op een gedeelte van de winst

**Prijs ook dit jaar 10 euro bij afhalen en 14 euro bij verzenden**

**Bestellen kunt u via email adres**

[Johannes.kaauw@hetnet.nl](mailto:Johannes.kaauw@hetnet.nl)

Betalen kunt u naar

IBAN NL16INGB0001896470

Op naam: J.H. Kaauw

**Bestellen is ook betalen**

Geef uw gegevens goed door want zonder een goede adres vermelding stort ik het geld terug.

Ik heb ook een FB pagina met de naam Marine kalender. Elke dag komen daar verhalen over verleden, heden en toekomst Koninklijke Marine. Daar kan elk oud marine militair en actief dienende in kijken en lezen

<https://www.facebook.com/groups/marinekalender>

Nu is het zo dat de Marine Kalender alleen kan bestaan als er genoeg kalenders verkocht worden en ik wil de aantallen eigenlijk zien stijgen. Hoe meer ik er verkoop hoe meer mensen ik een plezier met het geld uit de winstpot kan doen

# Marinekalender 2024



Zoals het was  
in 1816:  
Het fregat Zr. Ms. Rhijn  
van de Koninklijke  
Nederlandse Zeemacht



**Daarom wil ik ELKE  
Oud Marine man en  
Oud Marinier oproepen  
om een kalender te  
kopen**

De frankering is altijd met  
marine motief postzegels  
(wapenschildjes)

Door de loop der jaren  
zal de hele revue hier  
voorbij komen  
(Marinemensen die  
postzegels verzamelen  
kunnen deze zegels

OOK extra bestellen 1  
setje van 4 kost dan 6

Zoals het nu is:  
Zr. Ms. Tromp  
Koninklijke Nederlandse  
Zeemacht de Koninklijke  
Marine



*J. K. K.*  
Jan Kaauw



**VERLEDEN EN HEDEN**



**Beste Arie en LS,**

Heimwee, ik wil nog even reageren op je overpeinzingen van vorige week. Ten eerste vind ik het bijzonder dat je dit met al die meer dan 1000 lezers wilt delen.

Dat het vroeger anders was, dat is zeker zo. Wat wij in 1 generatie hebben zien veranderen is enorm en soms niet bij te houden.. Of het daarmee beter was is voor iedereen persoonlijk, maar op jonge leeftijd de jaren 60/70 te beleven was heel bijzonder. De muziek had zeker grote invloed en nog steeds roepen de oude hits met goede teksten weer veel herinneringen op.

Onlangs zag ik een groep (oudere-) mannen op oude Zundapps en Kreidlers rijden. Ja, dat waren nog eens mooie brommers, maar als je nu dezelfde mensen op deze brommers ziet rijden komt het wat vreemd over. Het is alsof je geforceerd in de tijd blijft steken en toch ouder bent geworden.

Ik zou zeggen bewaar en koester de mooie herinneringen en plaats ze in die tijd. Vergeet daarnaast niet om volop te genieten van dit moment. Want door het verleden beseft ik hoe goed we het nu hebben.

Groet  
Cor van Dongen

+++++



ALS ROOD EN BLAUW GESLOTEN MOET,  
HELPT IEDER MEE MET GROTE SPOED !

\*\*\*\*\*

## Defensie op zoek naar klankbord Hollands Kroon

**Anna Paulowna**

Defensie is op zoek naar een inwoner van Hollands Kroon die zich uit kan en wil spreken over de effecten van het militair apparaat op de omgeving.

Daarbij wordt verwezen naar de oefeningen die de afgelopen twee dagen plaatsvonden aan de rand van het IJsselmeer, maar ook zeker naar de activiteiten rond vliegveld de Kooy. Behalve inwoners van de gemeente Den Helder hebben ook inwoners van

Hollands Kroon daarmee te maken en moeten daar dus ook iets van vinden, is de redenatie. Bij monde van wethouder Lilian Peters wordt daarom opgeroepen tot een vertegenwoordiger van Hollands Kroon. 'Zoals jullie weten hebben wij een militaire luchthaven in de buurt. Dat betekent iets. Natuurlijk voor Defensie, maar ook voor de omwonenden. En dat is iets waar het ministerie van defensie graag zicht op houdt. Daarom is er een adviescommissie voor het ministerie: De Commissie Overleg en Voorlichting Milieu, kortweg COVM. De commissie heeft twee belangrijke taken. Overleg en voorlichting over milieu, waarmee meestal geluid wordt bedoeld. In die commissie zitten meerdere leden. Maar er is altijd een stoel gereserveerd voor een vertegenwoordiger namens de omwonenden. Dus ook voor een inwoner van Hollands Kroon. En de commissie heeft ons gevraagd om te helpen bij dit verzoek' Meer informatie over vliegveld De Kooy en de COVM is te vinden op de website [www.covm.nl](http://www.covm.nl).

=====



## Met een knipoog komen de mariniers alsnog naar Vlissingen

(Omroep Zeeland 12/9)

Op Victory-day was de Roadshow van COM-Zeeland nog te zien in Terneuzen, maar afgelopen dinsdag was de officiële opening op haar nieuwe thuishonk: Museumschip Mercur, waar ze vanaf nu een eigen expositieruimte hebben. Althans, als ze niet op 'missie' zijn naar een evenement.



Al weken hebben met name Dennis de Visser en Jeroen Stroo aan de inrichting de tentoonstelling gewerkt, echt tot in de late uurtjes. Voordien hebben de vrijwilligers van de Mercur de ruimte opgeknapt en gebruik gereed gemaakt en nadat alle objecten waren geplaatst, alles afgeschermd met plexiglas en van sfeerverlichting voorzien.

Het is een prachtig geheel geworden waar beide partijen, COM en Mercurius zonder meer trots op zijn. Vloot en Korps worden nu gezamenlijk getoond en zo hoort het ook. Want samen vormen we één marine: de Koninklijke Marine.

**Lees hier het artikel bij Omroep Zeeland:**

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15874384/met-een-knipoog-komen-de-mariniers-alsnog-naar-vlissingen>

---



### **Algemene Vereniging voor Oud- en actief dienend personeel van de Koninklijke Marine**

Tussen onze leden kom je collega's tegen van het Korps Mariniers, Vloot, Marva of Marine-Luchtvaartdienst, dus of je nu gediend hebt of nog in dienst bent, boven of onder water... in de lucht... als dienstplichtige of als beroeps, wij zijn één familie en kameraadschap staat bij ons hoog in het vaandel.

---

### **Lezers werven ...en leuke berichten uit de West...**

Beste Arie,

Hoe is het met je? Wij zuchten hier onder een grote warmte. Op onze achterporch 's morgen 32 daarna oplopend tot 35 graden Celsius. Mijn vrouw heeft heel veel moeite met de hitte.

Zelf heb ik ook minder energie. Gelukkig hebben we een slaapkamer met airconditioning.

Met veel interesse lees ik het blad ten Anker of 't Schrijfhoutje.

Ik heb deze week een exemplaar gestuurd aan Dr. Bas Voorbrood, de voorzitter van de KVNRO (Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reserve Officieren). Hij vond het blad heel goed en zou dit graag willen ontvangen. Zijn e-mail adres stuur ik jou privé.

Zou je zijn naam op de verzendlijst willen zetten?

Binnenkort hoop ik weer iets te kunnen bijdragen, maar de laatste maanden hebben we heel veel problemen en tegenslagen meegemaakt.

hartelijke groeten,

Joop Kooijman,  
Willemstad, Curacao.

Redactie: Joop, bedankt.

Hier gaat alles zijn gangetje en met onze krant gaat het nog steeds voortvarend. Jammer dat je niet om de hoek woont want ik wil dit weekend best wel die temperaturen op jouw terrasje willen voelen hoor, lekkere koude snuffel erbij, s 'avonds een dansje met de merengue.

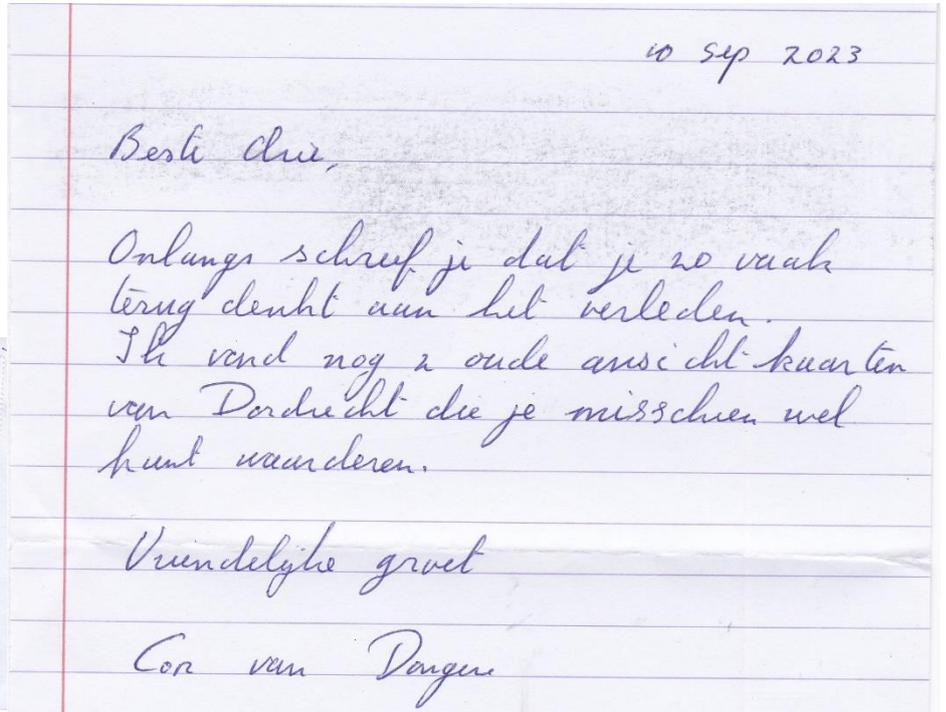
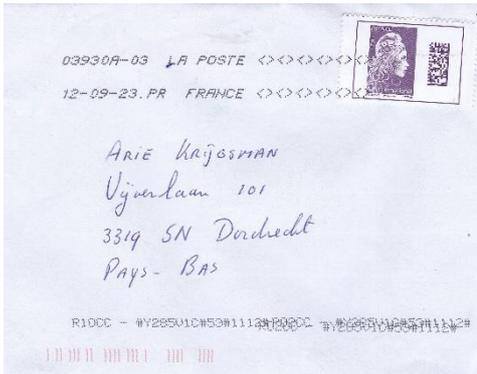
Leuke actie om ons blad door te zetten en wederom een nieuwe lezer toe te voegen....

Bedankt, Arie



Vaak komen er reacties na oproepen die één van onze lezers in onze krant heeft laten plaatsen als zoekertje voor een hebbedingetje, boek of is hij of zij op zoek naar een uit het oog verloren sobat, Het doet de redactie dan ook vaak deugd als zo'n zoektocht resultaat op heeft geleverd.

Maar onlangs ben ik zelf blij verast met een brief uit Frankrijk, nadat ik een stukje had geplaatst over "Heimwee", die ik jullie niet wil onthouden.





## Reünie PAM op 13 september 2023

Op 13 september 2023 opende de Korporaal Van Oudheusdenkazerne haar poorten om voor de mannen en vrouwen van de Post Actieve Marinevereniging gastvrouw te fungeren voor de jaarlijkse reünie.

Bij aankomst werden alle reünie-gangers die met de auto zijn gekomen door verwezen naar het voormalige exercitieterrein van het oude MOK waar menigeen aardig wat schoenzolen heeft versleten. Hier was het dan ook een totaal ander beeld, want waar voorheen de mannen en vrouwen in de lijn rechts stonden opgesteld stonden er nu allemaal vierwielaars.



De weergoden waren voor deze dag goed gemutst wat een voorbode was van een fijne dag, daar waar menigeen zijn eerste stappen heeft gezet in de wereld die Koninklijke Marine heette.

Vanaf de parkeerplaats was het een klein stukje lopen naar de Kantine. De genodigden die met openbaar

vervoer waren gekomen konden c.f. een busregeling vanaf Station Hollande Rading naar de Kazerne getransporteerd worden, zij het niet dat er door een kleine communicatie storing het niet liep zoals de planning was, maar uiteindelijk kon ieder ruimschoots op tijd de z.g. "Zoutwaterhoek" betreden alwaar de koffie en de gebruikelijke marine cake was te verorberen.

Na allen te zijn bijgekomen van de reis en vele handen te hebben geschud met de woorden, "hallo, hoe is het" en "hoe gaat het, enz. enz." nam ieder een plekje in en genoten



we allen van het weerzien van bekenden en onbekenden leden van deze geweldige vereniging.

Zoals vanouds kwamen de verhalen los, verhalen uit onze Roots, en voelde je wederom die saamhorigheidsgeest rondwalen door dit gebouw...

Er werd ook veel gesproken over het geslaagde weekje Duitsland in het Hotel Sophia waar we 5 dagen te gast waren, en ieder keek er weer naar uit volgend jaar april er weer deelgenoot van te kunnen zijn...



Na allen gezetteld te zijn heeft de VZ deze dag geopend na 1 minuut stilte te hebben gehouden ter nagedachtenis van onze sobats die ons allen zijn ontvallen.

Er was deze dag ook ruimte geboden vrij rond te lopen en het Museum was voor ons geopend en

vrij toegankelijk waar dan ook goed gebruik van werd gemaakt.

Het museum is dan ook voornamelijk ingericht op alles van het heden en verleden op Medisch gebied.

Er is veel aandacht besteed aan materieel, kleding en documenten uit de geschiedenis van het leger. Persoonlijk vond ik het jammer dat er totaal niets meer te vinden was van alle jaren KM uit deze kazerne, wat in mijn beleving toch ook wel in de geschiedenis van dit museum zou passen gezien het verleden voordat de landmacht zijn intrede hier deed, maar helaas...helemaal Niets!

Om 1300 uur was het "aan de bakken" en konden we ons begeven naar de eetzaal waar keurig de tafels gedekt stonden en waar we aan konden schuiven om ons voor te bereiden op de heerlijke aangeklede nasi-hap van Paresto. Nu was het vroeger zo dat je even moest wachten op een seintje van de baksmeester opdat de zeuntjes aan de slag konden, maar voor vandaag was het de chef Equipe van Paresto die even het woord tot ons richtte even stilte vroeg om te danken voor de maaltijd die we voorgeschoteld kregen en ook goed van smaak was te noemen !



**Paresto ,.... DANK!**

Na het nuttigen van ons toetje werd de prijsuitreiking gedaan met als hoofdprijs een 5 daags arrangement all-in voor 2 personen in het inmiddels bekende Hotel Sophia te Duitsland...

De prijs is in Den Helder gevallen....

Nu de middag uurtje voorbijvliegen en het einde van deze reünie naderde begaven er enkele richting huiswaarts daar ze de spits nog net voor wilde zijn, anderen vonden nog even de weg terug naar de Zoutwaterhoek voor een afzakkertje.

De openbaarvervoer gangers zijn weer met de bussen van de kazerne netjes naar het station gedirigeerd en ook de mensen die met eigen vervoer naar het MOK zijn gekomen gingen huiswaarts.

Het bestuur en de organisatie is uitvoerig bedankt.

**Heeft u interesse alle foto's te bekijken die ik heb geschoten...  
klik dan op de link hieronder.**

<https://www.postactievemarinevereniging.nl/mokh-reuumlnie-092023.html>

**P.S, Toen ik in maart 1962 het MOK betrad kwam ik een EIKEL tegen....**



**Nu na 61 jaren zag ik dat hij daar nog actief was en zich heeft verdrievoudigd .....**

Een dag niet

*Gelachen* **Marinier**

is een dag niet geleefd Een marinier uit Schin op Geul ging naar een feest, maar zoop te veul en zo kreeg hij een dag later last van een minder fraaie kater  
-En ik had', zo dacht hij lichtgeraakt, nog wel zo'n mooie poes geschaakt.

Hoi Arie en L.S. ,



Het is voor mij zo'n rare dag. Het weer werkt niet mee en ik ben in mijn werkkamer radicaal spullen aan het weg gooien want als ik mijn ogen sluit weet ik bij voorbaat dat het niet in verkeerde handen komt en ik heb er niks meer aan. Tussendoor heb ik tóch even een nieuw verhaaltje in elkaar gefrummeld. Het praathuis lijkt mij een mooie plaats om die te bezoeken; trouwens het praathuis bestaat in Diemen niet. Ja wél een honk waar stokoude dametjes breien en het over hun kinderen lullen. Nou, daar wil ik niet bij horen want die

demente hitsige tantes kunnen je zó beschuldigen van ongewenste intimiteiten. Ik moet er niet aan dénken!

Groetjes

Wim Degen

# Het praathuis.2



Ik ben maar weer eens het praathuis binnen gestapt. Buiten was het té warm en binnen ging het bij de mannen weer heet aan toe. Nou heet; het ligt er aan hoe je het bekijkt! De een vertelde:

“Ik ben zojuist met mijn rollator als een gek over straat naar dit praathuis gehold. Ik leek Max Verstappen wel, je weet wel die autocoureur. Ik moest nodig naar het toilet.....Nu wil ik een Coca Cola bestellen, zou dat helpen tegen diarree? “

“Als de fles goed blijft zitten, wél !” was het commentaar van een ander.

“Mannen, wat ik vorige week heb mee gemaakt!” sprak een van de toehoorders. “ Ik was op visite geweest bij mijn dochter. Toen ik tegen schemerdonker thuis kwam, zag ik tot mijn schrik dat er inbrekers in mijn huis bezig waren. Via mijn mobieltje belde ik de politie. Na een korte uitleg van de situatie kreeg ik als antwoord dat er geen assistentie beschikbaar was! Ik ben niet op mijn achterhoofd gevallen door zo'n smoes, dus belde ik een minuut later wéér met de politie en kreeg ik dezelfde persoon aan de lijn. “U hoeft niet meer zo'n haast te maken met uw assistentie; ik heb ze beiden dood geschoten!” Je gelooft het niet maar binnen 6 minuten stonden er 6 politieauto's en een ambulance voor mijn huisdeur, terwijl er boven mijn woning een politiehelikopter cirkelde. De toegesnelde politiemannen arresteerden de inbrekers in mijn huis. “Ik dacht dat U de inbrekers had doodgeschoten.” vroeg een agent, waarop ik antwoordde “Ik dacht dat niemand beschikbaar was!”

“Ik ben vanmorgen toch maar weer uit bed opgestaan. Mij is verteld dat je slapend rijk kunt worden, maar mij is het wéér niet gelukt vannacht.” vertelde de oude zeeman en zeeschilder.

“Nee, wij zijn zuinig. Mijn vrouw gooit nooit voedsel weg .

Wij hebben thuis een bankschroef voor de hardste stukjes en met een hamertje slaan wij de gestampde muisjes rechttop in het brood!”  
Ik had genoeg gehoord en stapte grinnikend ons praathuis uit om in de bloedhete zon lekker uit te waaien.

Diemen, 18 september 2023  
Wim Degen.

=====

Oeps foutje....

## Nederlandse Alaskaborg pompt 12 uur lang olie overboord, kapitein en hwtk schieten ernstig tekort

**Door : Jelmer Bastiaans** De kapitein en de hwtk van de **ALASKABORG** zijn ernstig tekortgeschoten toen het schip februari vorig jaar olie verloor voor de Canadese kust. Dat stelt het Tuchtcollege voor de Scheepvaart in Amsterdam. Het schip pompte, zonder dat de bemanning het in de gaten had, 12 uur lang stookolie overboord.

De **ALASKABORG** (17.294 dwt), varende voor het Nederlandse Wagenborg, vertrok 7 februari 2022 vanuit Canada richting Rotterdam. Twee dagen na vertrek ging om 18:30 uur het bilgealarm af van de lensput van ruim twee aan bakboordzijde. Het schip voer op dat moment ten zuiden van Newfoundland. De kapitein, hwtk en eerste stuurman bedachten dat dit twee redenen kon hebben. Het had bij het laden van het schip hevig gesneeuwd. Mogelijk was sneeuw in het ruim gekomen, dat vervolgens was gaan smelten. De temperatuur was op dat moment boven het vriespunt. Een tweede reden zou kunnen zijn dat er buiswater binnendrong, het schip bevond zich namelijk in slecht weer. Een logische oplossing leek in beide gevallen een pomp bij te zetten en het overtollige water in het ruim overboord te pompen. ‘Het is in zo’n geval de normale procedure dat je gewoon buitenboord pompt, uit de bilgeput’, aldus de kapitein.



## **Rollen en stampen**

Omdat het schip zich in stormweer bevond was het flink aan het rollen en stampen. De gezagvoerder oordeelde dat het te gevaarlijk was op dat moment bemanningsleden het ruim in te laten gaan voor inspectie. Het schip was geladen en het was niet veilig om in het ruim rond te lopen. 'We waren het erover eens om de inmiddels bijgezette pomp bij te laten staan op de betreffende lensput en dat vol te houden. Niet tot de volgende morgen, maar tot het moment dat het weer zou verbeteren en ik het volgende bevel zou uitbrengen', aldus de kapitein aan het Tuchtcollege.

De volgende ochtend om 08:00 waren de weersomstandigheden beter en gingen bemanningsleden het ruim in. Daar ontdekten zij een gat in een brandstoftank, waaruit olie het ruim in lekte. Die olie vermengde zich met de lading, maar liep ook de bilge in en bleek de veroorzaker van het alarm. En dus was het geen gesmolten sneeuw of buiswater dat overboord was gepompt in de voorgaande 12 uur, maar olie.

**The ALASKABORG –photo : Ruud Coster ©**

## **Hard gesneeuwd**

Het Tuchtcollege neemt het de kapitein en de hwtk echter niet kwalijk dat zij veronderstelden dat het om overtollig water zou gaan. 'Bij het laden in ruim 2 had het harder gesneeuwd dan bij het laden in de andere ruimen en de brandstoftank werd daar verwarmd. Binnendringend water was eerder voorgekomen. Onder deze omstandigheden had betrokkene, met zijn kennis op het moment van het ongeval, niet een andere oorzaak moeten overwegen', schrijft het Tuchtcollege.

Wat ook voor de bemanning spreekt is, dat de wijze waarop het gat in de tank is ontstaan zelden of nooit voorkomt. De sjorringen van een tussendek-luik waren losgebroken en als gevolg daarvan tegen de wand van de brandstoftank geknald. 'Dit hadden betrokkenen nog nooit meegemaakt en komt ook bijna nooit voor', schrijft het Tuchtcollege. Zo'n lekkage zou echter ook zichtbaar moeten zijn op een van de schermen op de brug, denkt het college. Maar het erkent ook, dat de sensor-informatie tijdens de onderhavige weersomstandigheden, met behoorlijke schuddingen op het schip, mogelijk onbetrouwbaar was. Het verweer van de kapitein: 'Ze kunnen zowel +50 als -50 kubieke meter laten zien. Daarom hebben we daar niet aan gedacht.'

## **Blijvend alarm**

Waarin de kapitein en de hwtk wel ernstig tekort zijn geschoten is het handelen in de uren na het eerste alarm. Het Tuchtcollege over het handelen van de kapitein: 'Betrokkene mocht in eerste instantie wel denken dat smeltwater of binnendringend water er de oorzaak van was dat het alarm afging. Maar bij het blijven afgaan van het alarm had hij erop bedacht moeten zijn dat er iets anders aan de hand was. Juist omdat slechts één van de lensputten alarm bleef geven. Nu de zware weersomstandigheden het aanvankelijk niet toelieten te controleren waarom het alarm afging, had betrokkene de order moeten geven om te pompen in de ballasttank in plaats van overboord. Ook al was daar geen officiële procedure voor.' Dit is ook direct de les die het Tuchtcollege uit het voorval haalt: wanneer niet duidelijk is wat er lekt, moet die vloeistof niet overboord worden gepompt, maar moet veiligheidshalve worden opgeslagen in een van de ballasttanks van het schip (als dat mogelijk is).

## Hoeveel is er gelekt?

Waar onduidelijkheid over heerst is hoeveel olie er in die 12 uur daadwerkelijk overboord is gepompt. De Canadese kustwacht schatte het op 30.000 liter olie. 'Niemand kan de vraag exact beantwoorden hoeveel olie de oceaan is ingegaan. Het zou best wel kunnen dat het slechts om één ton gaat', stelt de hwtk. Een lid van het Tuchtcollege durft wel een schatting te doen. Want uit de tank is 54.700 liter olie gelekt. Volgens de bemanning is daar een groot deel van achtergebleven in het ruim. Bij controle in Rotterdam bleek de lading 20 tot 25 ton zwaarder te zijn geworden. Daaruit zou kunnen worden geconcludeerd dat de overige 34,7 ton tot 29,7 ton overboord is gepompt. Overigens is het voor het Tuchtcollege minder van belang hoeveel olie precies overboord is gegaan, maar vooral hoe de bemanning heeft gehandeld.

Als gevolg van het incident heeft het Tuchtcollege zowel de kapitein als de hwtk een boete opgelegd van 2000 euro, waarvan 1000 euro voorwaardelijk. Ze krijgen geen ontzegging van de vaarbevoegdheid, die was wel geëist door de inspecteur. Maar het Tuchtcollege wilde beide bemanningsleden dezelfde straf opleggen, en de hwtk vaart niet meer onder Nederlandse vlag. Hij zou dus geen last hebben van ontzegging van zijn vaarbevoegdheid. Daarom is besloten het bij een geldboete te houden. De **ALASKABORG** kan ook in Canada nog worden vervolgd voor oecenaanvervuiling.

## DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023–263

Bron :Schuttevaer

