

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Vijverlaan 101  
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

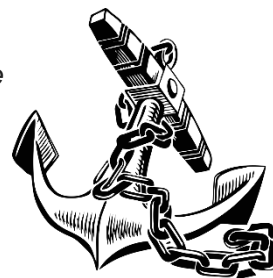


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve  
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve<br/>marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



## **Privacy**

**Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !**



**JAARGANG 6 – NUMMER 39**  
**26 SEPTEMBER 2023**

## Voorvallen cq, eigen beleving verzamelt door zeeschilder Joes Wanders



Niet alle stafbijeenkomsten aan boord van het vlaggeschip van het eskader waren formeel en businesslike. Onze eskadercommandant, schout bij nacht E. Roest, hield meermalen gewoon gezellig een ontvangst in zijn kajuit, waarbij hij dan de eskaderstaf plus een aantal leden van de scheep-etat major uitnodigde om, zoals hij het zelf uitdrukte, „de boog mee te komen helpen ontspannen“. Bij een van die gelegenheden gaf hij een staaltje geheugenwerk weg, waar de engelen werkelijk lof van zongen...Zo stapten we op een dag met vijftien man sterk zijn kajuit binnen kort nadat het signaal voor vastwerken had geklonken, er heerste meteen een gezellige sfeer; opvallend daarbij was dat de schout bij nacht persoonlijk aan elk van de gasten vroeg, „wat het zou zijn ditmaal“. Dat varieerde van oude klare, cognac likeur, om whisky met of zonder ijs, eventueel met soda een biertje, gewoon water. Nadat hij ze alle vijftien had gehad, mengde hij zich doodgemoedereerd weer in het gesprek en wij onze hersens maar afpijnigen hoe die man die vijftien bestellingen toch in vredesnaam kon onthouden! Het antwoord daarop liet niet lang op zich wachten: na een kort belletje verscheen de hofmeester in de deuropening en de schout bij nacht bestelde met een brede armzwaai: hofmeester zestien bier graag!!

Goed voorbeeld doet goed volgen, heeft u ook zulke verhalen?, stuurs ze dan in !

---

Een dag niet

*Gelachen*  
is een dag niet geleefd

Lieve Mies,

Ze zeggen dat het schip vergeven is van "lectuur zoals "Candy", "Playboy" "Sextop", "Chick", e,d.

Ik kan deze lectuur nergens vinden, Zou de O.O. van Pol alles in beslag hebben genomen en dit nu stiekem zitten lezen? Wilt U eens voor mij navragen?

Een verslinder.

**Antwoord:**

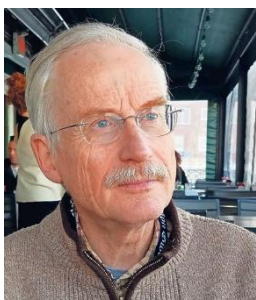
Kunt U dit zelf niet vragen? Dat zou de O.O. van Pol veel leuker vinden.

Hij is nog niet zo kwaad als je misschien wel denkt.

Groetjes,

Mies.

---



**Bart van Rees**, zoon van de voor ons bekende Admiraal van Rees, en wonende in Amerika nam ruim 3 jaren geleden contact op met onze redactie na een bezoek tijdens een zakenreis aan Turkije waar hij op een pittoreske begraafplaats twee grafstenen had zien liggen van marineofficieren met een MWO.

De nieuwsgierigheid was gewekt zowel bij Bart alsmede bij mij persoonlijk wat resulteerde in jarenlange correspondentie, uitzoekwerk, contacten leggen met instanties en personen, en.....

**Het resultaat is er !**

**Bart bedankt !**

Arie Krijgsman, redactie "ten Anker"

## Het journaal van Luitenant ter zee Willem Veerman, 1808-1821

De belevenissen van een jonge officier in een woelige tijd

Het originele journaal is in oud-Nederlands geschreven en bevat een schat van waardevolle geschiedkundige gegevens.

Het project bestaat niet alleen uit het omzetten in moderne begrijpelijke taal, maar ook uit het analyseren van de vele geschiedkundige feiten en problemen die aan het licht kwamen.



Uitleg wordt verschaft over de moeilijke geopolitieke situatie waarin Nederland zich bevond en de zware taak van de krijgsmacht om de Nederlandse belangen in de Indische Archipel te herstellen na de Napoleontische tijd. De navigatie op sterren op de lange reizen, afhankelijk van weer en wind, wordt belicht. Weersomstandigheden worden beschreven met gegevens die van belang zijn voor klimatologen, zoals windrichting, sterkte en temperatuur gerelateerd aan positie. Voedselvoorziening, ziektes en sterftcijfers worden naar voren gebracht.

Ook de bloedige opstand op de Molukken wordt bekeken vanuit Veermans oogpunt, en het belang dat de Nederlandse staat hechtte aan de handel in specerijen na de VOC-tijd wordt aangehaald. De slechte conditie en constructie van de schepen, die leidde tot het zinken van enkele schepen met kostbare wetenschappelijke ladingen die bestemd waren voor onderzoek in Nederland, wordt besproken. Het geheel wordt chronologisch gepresenteerd.

Veermans marineloopbaan begon op zijn 9e jaar en kwam ten einde op zijn 31e door ziekte aan boord van een marineschip in de Middellandse Zee. Al met al een zeer veelzijdige publicatie.

ISBN	9789464550535
Auteur(s)	Bart van Rees
NUR codes	685 , 681
Jaar van uitgave	2023
Druk	1
Bindwijze	paperback
Aantal bladzijdes	320

€ 35,00



Een dag niet

# Gelachen

is een dag niet geleefd

Tijdens het zwemmen heeft een meisje de BH van haar bikini in het water verloren.

Met haar handen voor haar naakte lichaamsdelen rent zij het water uit om naar een kleedcabine te gaan.

Een klein jongetje houdt haar echter tegen en vraagt; "Juffrouw als U één van die hondjes weggeeft, krijg ik dan die met dat roze neusje?"



*Hij is een hoogst gevaarlijk  
man,  
Die brand niet blussen kan...*



**De Blauwe Wimpel,**  
het meest veelzijdige  
scheepsbouw- en scheepvaartblad

U krijgt een schat aan informatie op  
scheepvaartgebied

Al sinds 1946 vertellen deskundige auteurs  
in 'De Blauwe Wimpel' over de magie van  
schepen en hun bemanningen

Beleef de romantische sfeer van het varen op een schip.  
Proef de spanning in riskante situaties.  
Ga mee op reis en geniet van de prachtige foto's.  
Laat u informeren over het nieuws van de scheepswerven  
en de nieuwste scheepsbouwtechnieken.

Goedemorgen,

Ik ben op zoek naar Herman Bolster. Hij heeft vroeger als bootsman gevaren op De  
Vlaardingen.

Graag zou ik met hem in contact willen komen.

Met vriendelijke groeten en dank,

N de Haas,  
Brederostraat 24,  
2951TG Alblasserdam.

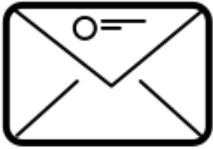


Van links naar rechts: Kwmer ??? – Matr 1 Arie Krijgsman – Bootsman Spijker.

Foto is gemaakt in de zeewachthut van de Karel Doorman in 1967/68  
Maar wie kan mij helpen aan de naam van de Kwartiermeester ...

***Reactie a.u.b. naar de redactie.***

Redactie en L.S;



Leuk die foto's van de PAM bijeenkomst in de nu Kpl. Van Oudheusden genaamde kazerne van de.....Landmacht.

Staat de kantine er nog met o.a. de muurschildering van 'katje halen'? Waar we leerden steken en knopen op de Noord Brabant, dat betonnen schip.

Waar ik, na het doodziek worden van de pokkenprik, ruim een week gastvrijheid genoot in de ziekenboeg en mijn ouders mij kwamen bezoeken omdat ik echt even op het randje lag. Gelukkig allemaal goed gekomen.

Bij slecht weer exercitie in de exercitieloods en we daar op zolder voor het eerst schoten met de KSO (Kamer Schiet Oefening) buks.

En we, na de EMV, Eerste Militaire Vorming, in zondagstenue marcheerden, het défilé, voor de ogen van de familie.

De schrijvers en goederenbeheerders hun eerste vakopleiding kregen in het schoolgebouw. Mensen wát een nostalgie!!!

@b Woudstra,  
LTZVK 2 o.c. b/d.

\*\*\*\*\*



Arie en L.s,

Aan boord van Hr Ms Neptunus werd een uitdrukking gebezigd: "Die vent is nog keiharder dan Piet de Buk"!

"Het verhaal ging, dat Piet de Buk, een matroos 1 zich in het volks verblijf ophield, toen er een matroos binnen vluchtte.

Deze matroos was op de vlucht voor een kleermaker van de wal, die betaling eiste van een door hem gemaakte baadje. De matroos had geen geld en vroeg Piet de Buk om hulp!

Piet de Buk doet de deksel van de bakskist open en zegt: "kruip hier maar in en dan ga ik er op zitten"!

De kleermaker komt het verblijf binnen en vraagt aan de Buk, waar is matroos die en die?

Piet antwoordt, die zit hier in de kist en doet vervolgens de deksel open."

Mijn vraag is, zijn er meer die dit verhaal kennen en berust het op waarheid?

Met vriendelijke groet,

Geert Tipker, oud ZVP

\*\*\*\*\*

**ONTMOETINGEN MET RUSLAND ALS TELEGRAM BESTELLER PTT, KETELBINK  
KOOPVAARDIJ EN AKTIEF LID DER KONINKLIJKE MARINE .**

Tijdens mijn, niet al te indrukwekkende loopbaan als jonge burger in de vijftiger jaren, deden zich al dingen voor, die heden weer bijna hetzelfde zijn. Het verschil is dat wij nu met vele voorlichtingen, via verschillende media, op "de hoogte" worden gehouden. Dat was toen aanzienlijk minder en interesseerde mij toen niets.

De eerste ontmoeting met Rusland was tijdens mijn telegrambestellers tijd in Dordrecht. Ik werkte toen als vijftien jarige bij de toenmalige Post Telegraaf Telefoon maatschappij, kortaf PTT. Ik was ingehuurd om met een SOLEX ingekomen telegrammen en/of expres brieven of pakjes zo snel mogelijk bij de geadresseerde aan te bieden.



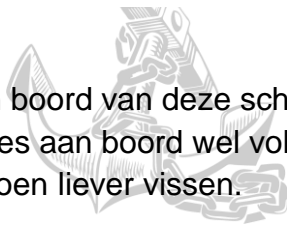
*Foto: mijn geliefde Solex. Twee maal gecrashed, toen ontslagen*

Dordrecht bezat toen een grote zeehaven welke, onder andere, door vele Russische schepen werd aan gedaan. Hun lading bestond, zover ik me kan herinneren, hoofdzakelijk uit hout.

Op een dag had ik een expres pakje voor een van hun. Ik melde me aan de valreep en er kwam een meneer naar me toe voor ontvangst van het pakketje. Hij nam het aan maar ik wees hem er op dat hij wel eerst een bewijs moest tekenen. Hij weigerde en trok het pakje uit mijn handen. Hij scheurde het open, ontstak in woede en scheurde de inhoud wild aan stukken. Ik stond er van te kijken, maar het boeide me eigenlijk niet.

Ik vond het een zeer enge man.

Op het postkantoor vernam ik dat aan boord van deze schepen altijd een party functionaris geplaatst was om te controleren of alles aan boord wel volgens de wens van de partij verliep. Ook dat boeide mij toen niet. Ik ging toen liever vissen.



Jan Vroege

\*\*\*\*\*

Hoi Arie en L.S;



Ik sprak iemand tijdens de reünie van de RRmnt en deze man heeft als Kpl met mij als 1e klas in 1968 op de van Galen gevaren. Dat is direct na de garantie periode op de Schelde werf geweest. Is er een mogelijkheid om het vaarschema van 1968 tot 1970 te achterhalen met mogelijk ook de bemanning lijst.

Hij vroeg ook naar foto's, normaal heb ik die wel maar tijdens de proefvaart met de van Nes is mijn camera gestolen. En ik had pas na 2 jaar later pas een vervanging.

Als jij iets te weten kan komen of als je weet waar ik deze informatie kan vinden dan wil ik het graag weten

Groetjes Rob van der Linde

Redactie: Rob ik heb wel wat foto's van de van Galen, maar niet specifiek van deze jaartallen.

De bemanningslijsten kan je wel vergeten want die worden niet prijs gegeven. Misschien dat een van de lezers ze heeft en of een herinneringsboek heeft waar de namen in staan vermeld, dan kunnen ze die door zetten naar de redactie.

### **Betreft de verslagen**

1968 was de Van Galen blijkbaar een spookschip daar deze geen verslagen heeft ingeleverd dus wordt er niets vermeld in de Jaarboeken van de KM.

Van 1969 heb ik voor jou een retour Edinburgh (10 daagse reis) en deelname Smaldeel V van 21 augustus – 19 december.

Ik zal deze kopiëren en redigeren voor in Ten Anker.

=====

Hoi Arie,

Het is niet allemaal lolbroekentaal dat ik aan lezers toe vertrouw.

De waarheid is dikwijls moeilijk te accepteren .

Groetjes

Wim Degen



## **Alzheimer**

Ik prijs mij gelukkig dat ik, als bejaarde man van bijna 90 jaar, nog “redelijk” mee kom in de huidige maatschappij met immer voortschrijdende ontwikkelingen en inzichten op allerlei gebied.

Waargebeurd

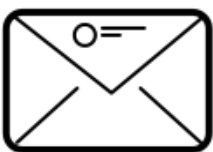
Zaterdag was ik in het winkelcentrum en wilde een supermarkt binnen gaan toen ik een vrouw hoorde zeggen: “Blijf jij maar hier wachten en ga niet aan de wandel!” Toen ik op keek, zag ik een bejaarde man en vrouw staan. De man keek vriendelijk maar enigszins verwaasd en wipte van de ene been op de ander. De vrouw zei tegen mij: “Let U maar niet op hem, hij is helaas de weg kwijt en begrijpt vrijwel niets meer.” Ik moest even diep ademen, de man had ongeveer mijn leeftijd of iets jonger. ‘Oh jee, dat kan mij óók zo maar gebeuren’ dacht ik, en ging vervolgens de supermarkt binnen. Toen ik met wat boodschappen enige tijd later de supermarkt verliet, stond de bejaarde man daar nóg. Nog steeds wipte jij heen en weer en keek besluiteloos om zich heen. Weer kreeg ik zo’n naar gevoel en dacht toen aan het volgende gedicht.....

*Wanneer ik alles vergeten ben, ook je naam niet meer  
zal weten, neem dán mijn hand, zeg me gedag, laat me  
voelen dat je me mag,  
Dat gevoel, dat vind ik fijn, voor jou áltijd iemand te zijn.*



Wim Degen, Diemen 21 september 2023

=====



Hallo Arie,

Leuke serie over de SMD. Ben wel benieuwd welk dienstvak een Sergeant SGTVGMKRH is?

Met vriendelijk groet,  
Paul Visser



Paul, Ik vermoed dat het een typfoutje is geweest, het zal vermoedelijk een SGTVMKRA (sergeant vliegtuigmaker algemeen) moeten zijn...

Als er anderen zijn die het juiste weten te vertellen horen wij het graag,

De redactie

---



Bij het verzenden van "ten Anker nr. 38" zijn de onderstaande mail adressen niet aangekomen door allerlei redenen (mij niet bekend) Soms blijkt het een verouderd mail adres te zijn en de andere keer blijkt de mailbox vol te zitten...



[kivit@xs4all.nl](mailto:kivit@xs4all.nl)

[schol29@planet.nl](mailto:schol29@planet.nl)

[hazero@ziggo.nl](mailto:hazero@ziggo.nl)

[3192dg2@hetnet.nl](mailto:3192dg2@hetnet.nl)

[boomsj@hetnet.nl](mailto:boomsj@hetnet.nl)

[bloemendaal.j@home.nl](mailto:bloemendaal.j@home.nl)

[janwete0312@gmail.com](mailto:janwete0312@gmail.com)

Wille deze personen actie ondernemen want bij herhaling worden deze verzendadressen verwijderd.

---



Redactie en Ls,

Hoe zit het nu met het verhaal van Francien de Zeeuw, die de eerst vrouwelijke militair zou zijn. Ik wist van de vrouwelijk KNIL en KL militairen af, maar waren die er nu voor 1944 of pas in 1947 Francien was in 1944 in dienst,

Laat het licht eens schijnen  
Groeten

Wim van der Meer

*Wim, de redactie is even aan de slag gegaan en heeft de volgende zaken boven gekregen....  
Ik hoop hiermee wat vraagtekens te hebben weggenomen...*



Ministerie van Defensie

## periode 1944-1978

De eerste vrouwelijke militairen kwamen eigenlijk vrij plotseling bij de krijgsmacht. Daaraan ging geen feministische golf vooraf. Het was vooral de oorlog die zorgde voor dit historische feit.

Terwijl duizenden mannen werden afgevoerd, opgeroepen voor de arbeitseinsatz of ondergedoken zaten, namen steeds meer dappere vrouwen actief deel aan het verzet. Geleidelijk ontstond het besef dat vrouwen ook binnen de krijgsmacht van waarde konden zijn. **Vanaf 1943** werd op het Nederlands departement van oorlog in Londen voorzichtig nagedacht over de wederopbouw van de Nederlandse krijgsmacht.

Ook ontstond het idee van een ongewapend vrouwenkorps bij zowel de landmacht als de marine. Hetzelfde gold voor het bestuur van het overzeese Nederlands-Indië.

**In 1944** gingen de eerste vrouwen aan de slag bij de Nederlandse krijgsmacht, na het ontstaan van 3 vrouwenkorpsen:

Het Vrouwenkorps van het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger (VK-KNIL)

**Op 5 maart 1944** werd in het Australische Melbourne: het Vrouwenkorps Koninklijk Nederlands-Indisch Leger (VK-KNIL) opgericht.

Via verspreiding van een reclameboekje in het Caribisch gebied, meldden rekruten zich spontaan aan. Ze kwamen uit alle werelddelen buiten het bezette Europa. De meesten hadden een bijzondere band met Nederlands-Indië. Zij waren er vaak geboren en kwamen uit welgestelde families. Na de bevrijding van Zuid-Nederland kwam ook hier de rekrutering op gang.

De vrouwen hielden zich in Nederlands-Indië onder meer bezig met de evacuatie en repatriëring van duizenden gevangenen uit de Japanse interneringskampen. Verder waren ze verpleegster of stonden in gaarkeukens en kantines. **Na 1946** kregen hun taken een meer militair karakter. Ze gingen aan de slag in administratieve functies bij de inlichtingendienst of werkten bij de verbindingdienst. Het ging nog niet om gevechtsfuncties.

De motivatie voor aanmelding was divers. Sommigen verlangden naar avontuur en actie na een periode van passiviteit tijdens de Tweede Wereldoorlog. Voor andere vrouwen was het hebben van familieleden of partners, die in Japanse kampen in Indonesië hadden gezeten, een reden. Een militair dienstverband bood kans naar Indië te reizen.



Na de soevereiniteitsoverdracht in Indonesië werd het **VK-KNIL op 26 juli 1950 opgeheven**. Totaal dienden iets meer dan 1.000 vrouwen bij het korps, variërend van 6 maanden tot 3 jaar.



## Het Vrouwen Hulpkorps van de Landmacht (VHK)

**Op 20 december 1943** gaf de Nederlandse minister van Oorlog jonkheer Otto van Lidth de Jeude, in Engeland de zogenoemde 'Hulpkorpsbeschikking' uit. Daarmee kwam een Nederlands vrouwenkorps met een militaire status tot stand. Het kreeg de naam (Vrijwillig) Vrouwen Hulpkorps (VHK) en maakte deel uit van de Koninklijke Landmacht. De eerste verbandakte werd op **25 april 1944** getekend. Dit is daarom de officiële datum van de intrede van de vrouw bij de landmacht. De eerste commandant van het korps was majoor C.E. Smit-Dyserinck. Na de Tweede Wereldoorlog werd een groot aantal leden van het VHK uitgezonden naar Egypte. Dat gebeurde om te helpen bij de repatriëring van Nederlandse families uit voormalig Nederlands-Indië. Ook in het toenmalige Nederlands- Indië dienden veel vrouwen in administratieve functies, bij de verbindingen en geneeskundige dienst. Tijdens de Koreaanse Oorlog werd een aantal verpleegkundigen onder de vlag van de Verenigde Naties uitgezonden naar Korea en Japan.



## De Marine Vrouwen Afdeling (Marva)

Koningin Wilhelmina liep niet direct warm voor een vrouwenkorps bij de marine. Ze stond er alleen voor open als 'het van de meisjes zelf zou komen'. Na de bevrijding van het zuiden, meldde verzetsheldin Francien de Zeeuw zich bij het wervingsbureau van de marine in Brussel. Om de oprichting van de Marine Vrouwen Afdeling, de zogenoemde Marva, te bespoedigen, werd vanuit London contact met haar gezocht.

De Zeeuw startte met succes een handtekeningenactie onder jonge vrouwen die bij de Marva in dienst wilden treden.

Koningin Wilhelmina werd overtuigd ('kijk nu komt het van het meisje zelf') en op **31 oktober 1944** tekende zij het Koninklijk Besluit.

Francien de Zeeuw werd opgeleid en ingescheept naar Nederlands-Indië. In Batavia beheerde zij het postkantoor. Vrouwelijke militairen ondersteunden vooral de mannen. 'Maak een man vrij voor de vloot', zo luidde de slogan van toen.

In eerste instantie gingen de vrouwen op vrijwillige basis aan de slag bij de Marva. **In 1952** werd het een beroepskorps.

Het 1e schip waarop ook vrouwen meevoeren was **Hr.Ms. Zuiderkruis in 1981**. Hoewel de mannen toen voornamelijk sceptisch waren over vrouwen bij de marine, leidde de Marva uiteindelijk tot volledige integratie.



### De Militaire Vrouwen Afdeling (Milva) en Luchtmacht Vrouwenafdeling (Luva)

Het VHK en het in **1946** ontstane Verpleegsterkorps der Landmacht gingen in **1951** op in de Militaire Vrouwen Afdeling (Milva). De leden waren administratief ondergebracht bij het korps, maar vervulden functies binnen de Koninklijke Landmacht, op internationale staven of werden ingezet in VN-verband. Niet alle functies waren toegankelijk. Het ging vooral om werk op (hoger) administratief gebied, bij de luchtdoelartillerie, de verbindingdienst, logistiek of geneeskundige dienst. Wel kwamen vrouwen soms in aanmerking voor specifieke functies, op



grond van individuele vooropleiding, voortgezette (militaire) scholing en vooral grote persoonlijke inzet.

De luchtmacht

bleef niet achter. **In 1951** zag de Luchtmacht Vrouwenafdeling (Luva) het licht. Met de beroepskorpsen Marva, Milva en Luva hadden vrouwen een blijvende plaats binnen de krijgsmacht.

Hallo Arie,

Op zoek naar iets anders, kwam ik deze in 1965 aan mij gestuurde ansichtkaart tegen.



Ondanks dat ik bij de dienstplichtkeuring de marine als voorkeur had opgegeven, werd ik ingedeeld bij de landmacht. Een leedvermaak kaart dus.

Groeten,  
Ruud van der Sluis.



Op onze website in de tabblad "Extra Editie" heb ik een mooie PDF toegevoegd over de Antillen in WO II

Klik op het woord NIEUW om hier een kijkje te nemen...



30 september en 1 oktober ben ik in Den Helder... laat er nu net die dagen een Pasar Malam zijn in het hotel...

Val ik met mijn achterste in de klapperboom... een beetje mazzel mag ik wel toch ?

## Renovatie voor vuurtoren



Vuurtoren Lange Jaap wordt gerenoveerd.

FOTO HANS VAN WEEL

Brian Wijker

Vuurtoren Lange Jaap wordt gerenoveerd. Dat meldt Rijkswaterstaat zondag. Daarmee gaat er een streep door een mogelijke sloop van het Helderse icoon. De renovatie begint in 2024 en wordt in fasen aangepakt.

**Bij lang aanhoudende wind boven windkracht 9 zal het gebiedsverbod in werking gesteld worden**

### Huisduinen

Lange Jaap heeft al sinds 1998 scheuren in de vloeren van verschillende verdiepingen. Veroorzaakt door scheve plaatsing van vloeren bij de bouw. Daardoor werden spanningen in de vloeren ongelijk verdeeld. De vuurtoren is al lange tijd niet meer toegankelijk voor publiek.

### Scheuren

In september 2021 zijn ernstige scheuren gevonden in de wanden en vloeren van de vuurtoren. Aangenomen werd dat de scheurvorming in een korte tijd exponentieel was toegenomen. Uit veiligheidsoverweging heeft de gemeente destijds een gebiedsverbod opgesteld in een straal van zeventig meter om de toren heen. Uit vervolgonderzoek door TNO en Sec Holland in januari 2022 is gebleken dat de constructieve veiligheid niet direct in het geding was.

Wel wordt de conclusie getrokken dat de vuurtoren geheel moet worden gerenoveerd om verdere degradatie tegen te gaan en de veiligheid te kunnen blijven waarborgen. Inmiddels is het gebiedsverbod opgeheven. De vuurtoren is onder windkracht 5 toegankelijk. Bij lang aanhoudende wind boven windkracht 9 zal het gebiedsverbod in werking gesteld worden.

## Fasen

Rijkswaterstaat stelt dat de renovatie van de vuurtoren in fasen wordt gedaan. Daarna dient het nationaal monument weer veilig toegankelijk te zijn en behoudt Den Helder haar baken. Met regulier onderhoud moet de toren vervolgens in stand worden gehouden.



## ELBE Vaartochten najaar 2023

De Ebe heeft bijna een prachtig seizoen achter de rug.



## De ELBE in actie gedurende de havendagen 2023 in Rotterdam

Photo : Roel Ovinge Fotografie © <https://www.roelovinge.nl>

We maken nog een drietal vaartochten voor de liefhebbers: Op **zaterdag 7 oktober** is het **Furieade** in Maassluis. Het maritieme stadspromotiefest is een mooie aanleiding om Maassluis te bezoeken én te combineren met een vaartocht met de Elbe. We varen in de ochtend en in de middag.

Op zaterdag **14 oktober** varen we naar IJmuiden voor een weekend op en aan zee. Op **zondag 15 oktober** varen we weer terug.

### Een dag lang in de zoute zeelucht langs de Hollandse kust.

De **ELBE** vaart wekelijks uit, maar soms is dat met besloten gezelschappen, zoals sponsors, bedrijven, verenigingen of een familie-uitje. Dat betekent dat u de **ELBE** kunt tegenkomen terwijl u daarvan niet op de hoogte was.

Gelukkig bieden we u ruime gelegenheid om te boeken op een van de beschikbare vaartochten. Onder **VAARTOCHTEN** vindt u op onze website [www.zeesleperelbe.nl](http://www.zeesleperelbe.nl) alle bestemmingen.

**Graag tot ziens aan boord!**

**Altijd in beweging** De **ELBE** is altijd in beweging. In de afgelopen periode is er naast het maken van vaartochten door onze vrijwilligers onderhoud gepleegd, zijn er oefeningen gedaan, is de scheepsadministratie bijgewerkt en zijn er nieuwe certificaten afgegeven. Dit nadat we dit voorjaar al in dok zijn geweest, met het schip naar Hamburg zijn gevaren, een week lang in Scheveningen supportschip voor The Ocean Race zijn geweest en een zomerprogramma hebben gedaan, met als klapstuk zeven vaartochten tijdens de Wereldhavendagen. Het publiek wist ons massaal te vinden en dat motiveert ons om enthousiast te blijven. Het schip staat prachtig in de verf en mede dankzij uw donaties zijn we in staat om al die activiteiten te blijven voortzetten.

### Botlek vaartocht 1 - 7 oktober 2023

Op **zaterdag 7 oktober** maken twee korte vaartochten over de Nieuwe Waterweg en het Scheur, langs de werkzaamheden aan de Maasdeltatunnel en zo naar het Botlekgebied. Warme en koude dranken zijn aan de bar tegen betaling verkrijgbaar. Ook soep en broodjes zijn hier te koop. Mocht u het zich afvragen: pinnen aan boord is mogelijk.

**Datum: zaterdag 7 oktober 2023 Aantal plaatsen: 80 Inschepen 09:30 Vertrek 10:00 Aankomst 12:00 De kosten voor deze vaartocht bedragen € 22,50 per persoon**

### Botlek vaartocht 2 - 7 oktober 2023

**Datum: zaterdag 7 oktober 2023 Aantal plaatsen: 80 Inschepen 13:30 Vertrek 14:00 Aankomst 16:00 De kosten voor deze vaartocht bedragen € 22,50 per persoon**

### Maassluis - IJmuiden - 14 oktober 2023

Op **zaterdag 14 oktober** maken we weer heerlijke vaartocht op zee naar IJmuiden. Een heerlijke dag om de zee, van het weer en van de Elbe te kunnen genieten. We vertrekken vanuit onze thuishaven naar IJmuiden. Dit is een bekende en gewaardeerde route langs de Hollandse kust. We zien Scheveningen, Noordwijk, windmolenparken en in de loop van de middag komen de pieren van IJmuiden in zicht. Hier meren we af aan de Trawlerkade (locatie onder voorbehoud).

Warme en koude dranken zijn aan de bar tegen betaling verkrijgbaar. Ook soep, broodjes en een warme maaltijd zijn hier te koop. Mocht u het zich afvragen: pinnen aan boord is mogelijk.



**Datum: zaterdag 14 oktober 2023 Aantal plaatsen: 80 Inschepen 09:30 Vertrek 10:00 Aankomst 16:00 De kosten voor deze vaartocht bedragen € 54,50 per persoon**

**Let op: De Elbe vertrekt vanuit Maassluis en komt aan in IJmuiden.** U kunt op eigen gelegenheid naar Maassluis of een bestemming van uw keuze terugreizen of gebruik maken van de bus. Deze moet apart geboekt worden.

Vertrek bus uit IJmuiden 16:30 (let op zodra de passagiers van het schip in de bus zitten vertrekt deze, dat kan ook eerder dan 16.30 zijn) Aankomst bus in Maassluis 17:30  
De kosten van de bus bedragen € 10,00 per persoon.

### **WEEKEND IJMUIDEN!**

De Elbe blijft op zaterdag 14 oktober in IJmuiden liggen, om op zondag 15 oktober weer terug te varen. De bemanning blijft uiteraard aan boord. Lijkt het u leuk om het hele weekend mee te gaan, dan kan dat. Na de vaartocht eet u mee aan boord, de volgende morgen staat het ontbijt klaar. Beddengoed, douches en handdoeken zijn aanwezig alsmede een wastafel in uw hut voor 1 of 2 personen. U krijgt na aanmelding per mail uw boekingsbevestiging toegestuurd. Let op er zijn slechts 4 1-persoonshutten en 4 2-persoonshutten aanwezig De kosten voor een overnachting bedragen € 49,50 per persoon inclusief ontbijt

### **IJmuiden - Maassluis - 15 oktober 2023**

Op zondag 15 oktober maken we weer heerlijke vaartocht van IJmuiden naar Maassluis. Een heerlijke dag om van de zee, van het weer en van de Elbe te kunnen genieten.

**Datum: zondag 15 oktober 2023 Aantal plaatsen: 80**

**Inschepen 10:30 Vertrek Elbe uit IJmuiden 11:00 Aankomst Elbe in Maassluis 17:00 De kosten voor deze vaartocht bedragen € 54,50 per persoon**

Let op: De Elbe vertrekt vanuit IJmuiden en komt aan in Maassluis. U kunt gebruik maken van de bus die in de ochtend van Maassluis naar IJmuiden rijdt. Deze moet apart geboekt worden. Vertrek bus uit Maassluis 09:30 Aankomst bus in IJmuiden 10:30  
De kosten van de bus bedragen € 10,00 per persoon.

Bron: **DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023**



Zaterdag voer de toekomstige USS AUGUSTA (LCS 34) weg van de scheepsproductiefaciliteit in Mobile, Ala. in Austal USA.

Het schip is op weg naar Eastport, Maine, waar het op zaterdag 30 september in gebruik zal worden genomen. Veel succes aan haar bemanning terwijl ze uitvaart om onze grote natie de komende jaren trots te dienen!

Bron: **DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023**



Dat is goed nieuws net voor het afsluiten....



*Dit was het weer ff.....  
Tot volgende week !*