

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve.marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website:
<https://www.tenanker.com>
en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



JAARGANG 6 – NUMMER 41
10 OKTOBER 2023

Voorvallen cq, eigen beleving verzamelt door zeeschilder Joes Wanders

De sloop ging geregeld mee stappen we bestelden hetzelfde voor hem, dus ook bier en ze deed niet onder bij onze snelheid van drinken. Als zij dan vergat haar voorpoten mee te nemen, belde we een taxi en werd ze netjes aan boord gebracht waar ze in de kombuis haar roes lag uit te slapen. De volgende dag bij de ouwe op het matje en een aantekening in haar conduite-boekje.



Redactie: Stompte we een beetje af of was dat de tropen kolder.... Maar zo gek waren we wel allemaal. Op deze twee schepen gebeurde ook echt van alles en nog wat, als je dat een burger verteld staan ze je ongelooflijk aan te kijken.

Ik moet toegeven dat het past in de map sterke verhalen, zij het niet dat ik het zelf mee heb gemaakt... en het is de waarheid !~

Marinekalender 2024



Zoals het was in 1816:
Het fregat Zr. Ms. Rhijn van de Koninklijke Nederlandse Zeemacht



Zoals het nu is:
Zr. Ms. Tromp
Koninklijke Nederlandse Zeemacht de Koninklijke Marine



VERLEDEN EN HEDEN

Geachte lezers van ten Anker en het Schrijfhoutje

Zoals u weet komt er elk jaar een Marinekalender uit en de winst daarvan gaat voor de volle honderd procent naar Marine gerelateerde doelen

Voor 2024 kalender gaat de winst naar de traditiekamer Onderzeedienst / Museumschip Mercur te Vlissingen

Ook het Mariniers hulpfonds zit in de verdeelsleutel want ook mariniers kopen deze kalender en hebben daarmee ook recht op een gedeelte van de winst

Prijs ook dit jaar 10 euro bij afhalen en 14 euro bij verzenden Bestellen kunt u via email adres

Johannes.kaauw@hetnet.nl

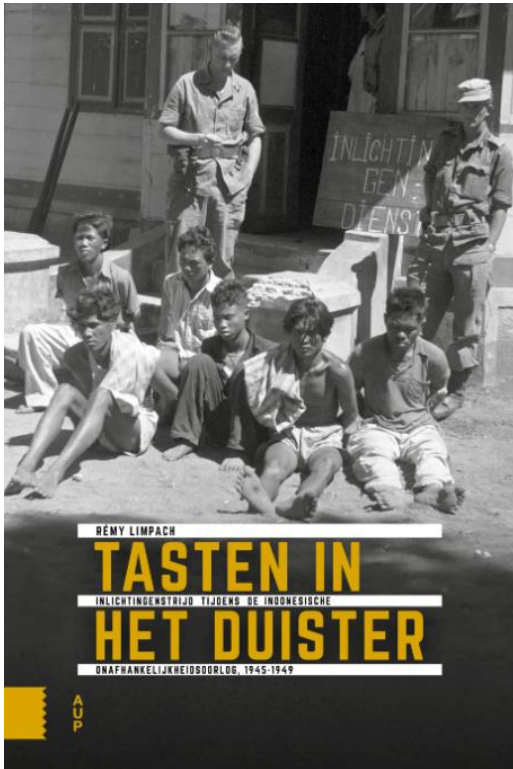
Betalen kunt u naar IBAN NL16INGB0001896470

Inhoud: Marine Kalender 2024

Kalender: <https://marinekalender.nl/Verkoop-kalender-en-promotie-artikelen/>

Vestingen	Gorinchem (Gorcum) als <u>Marine stad</u>	Januari
Mijnendienst	Hr. Ms. Marken	Februari
Slepers	Hr. Ms. Wamandai	Maart
Mariniers	Willem Joseph Baron van <u>Ghent</u> (1626-1672)	April
MLD	<u>Aviolanda</u> Papendrecht	Mei
Admiraal de Ruyter	Zorg onder de Ruyter	Juni
Blanke Wapens der K.M.	Doggerbanksabels	Juli
Korps Mariniers	Mariniers in Peking	Augustus
Monumenten	<u>Marinemonument</u> te Den Helder	September
Vuurtorens	Vuurtorens op Bonaire	Oktober
Onderzeedienst	De bloedvlag van de Hr. Ms. O 21	November
Mijnendienst	Mijnen opruimen na de capitulatie	December





A
U
P

Amsterdam
University
Press



Rémy Limpach

Tasten in het duister

Inlichtingenstrijd tijdens de Indonesische onafhankelijkheidsoorlog, 1945-1949

In de Indonesische onafhankelijkheidsoorlog, die sterk het karakter van een guerrillaoorlog had, waren inlichtingen doorslaggevend voor het behalen van militaire successen. Geen wonder dat Nederland en de Republiek Indonesië tussen 1945 en 1949 een verbeterde inlichtingenstrijd voerden. Niettemin is over het personeel, de organisatie en de werkwijzen van de Nederlandse militaire inlichtingendiensten, die als ogen en oren van het leger moesten fungeren, niet veel bekend.

Deze studie gaat uitvoerig in op deze gewelddadige confrontatie om inlichtingen. In welke mate hebben de Nederlandse diensten daarbij gefolterd en andere vormen van extreem geweld gebruikt? En waarom? Hoe accuraat waren de inlichtingen die zij over de Indonesische strijdkrachten vergaarden? Welke effecten hadden hun rapporten op de Nederlandse acties te velde – en op de besluitvorming van hogere echelons? Ook het touwtrekken om de cruciale medewerking van de bevolking en het al dan niet extreem gewelddadige optreden van de Indonesische inlichtingendiensten komen aan bod. Op basis van de interacties tussen de Nederlandse en Indonesische diensten die elkaar continu te slim af probeerden te zijn wordt het verloop van de spionageoorlog geduid. Dit boek laat zien dat deze grimmige en complexe strijd achter de schermen een grote – en tot dusver onderbelichte – impact had op de Nederlands-Indonesische oorlog.

€ 39,99

+ Bestel dit boek



*Alle schepen, kleine en grote.
Zijn verdeeld in moten.*



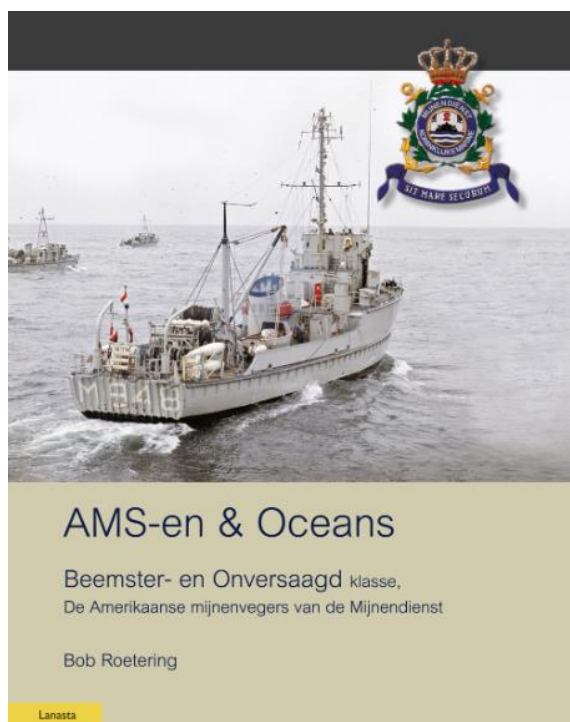
Oeps hebben ze
mij ook op de
foto...

Deze foto is geschoten door Theo Meijer op de reünie van de Post Actieve Marinevereniging in het voormalige M.O.K.H.

Alle geschoten foto's van Theo zijn op de website geplaatst...

Klik op de link !

<https://www.postactievemarinevereniging.nl/>



AMS-en en Oceans

Beemster- en Onversaagd klasse, de Amerikaanse mijnenvegers van de Mijndienst

Na de Tweede Wereldoorlog werd in Amerika naar aanleiding van alle oorlogservaringen bij het bestrijden van mijnen een nieuwe klasse mijnenvegers gebouwd: De AMS-60 class. Dit boek beschrijft het ontwerp, de bouw en de geschiedenis van deze twintig schepen. Het geeft tevens een inzicht in de levensomstandigheden van de Koninklijke Marine in de vorige eeuw.

AUTEUR

[Bob Roetering](#)

Bob Roetering werkte als officier en Commandant der Mijndienst bij de Koninklijke Marine. Hij diende op jagers en fregatten.

€ 39,99

+ Bestel dit boek



Redactie en L.s,

Ik ben opzoek naar een lijst met alle havens bezocht door de Ruyter van 1997 tot 2001. ik heb zelf in deze periode gevaren als naut op de Ruyter. als afscheid hebben wat van de bemanningsleden een 12 cm huls gekregen van de bofors.

Ik wil mijn huls laten graveren met de havens als aandenken.

Kan iemand mij hieraan helpen?

Alvast bedankt voor een reactie.

mvg Rob de Wit

Het Praathuis. 4

Toen ik ons Praathuis binnen kwam zag ik een nieuw persoon aan onze stamtafel zitten. "Hoi Wim, dit is Hein, óók een oud marineman zoals jij ;hij was matroos 3^e klas." zei Karel. Die Hein had het hoogste woord en zag mij nauwelijks aanschrijven. Zijn ongeloofwaardig verhaal vertel ik aan het einde.

"Ik heb gisteravond tóch weer naar voetballen gekeken" zei Hans. Het valt mij steeds meer op dat veel van die kerels van top tot teen onder de tatoeages zitten. Ze lijken wel wandelende legpuzzels. Toen ik verder zapte, kwam ik weer op een site waarin jongens en meisjes tussen de lakens doken om "kennis" met elkaar te maken en dat noemen ze een "date"! Ik liep achter tot..... ik hoorde dat Sneeuwwitje het hield met zeven dwergen! "

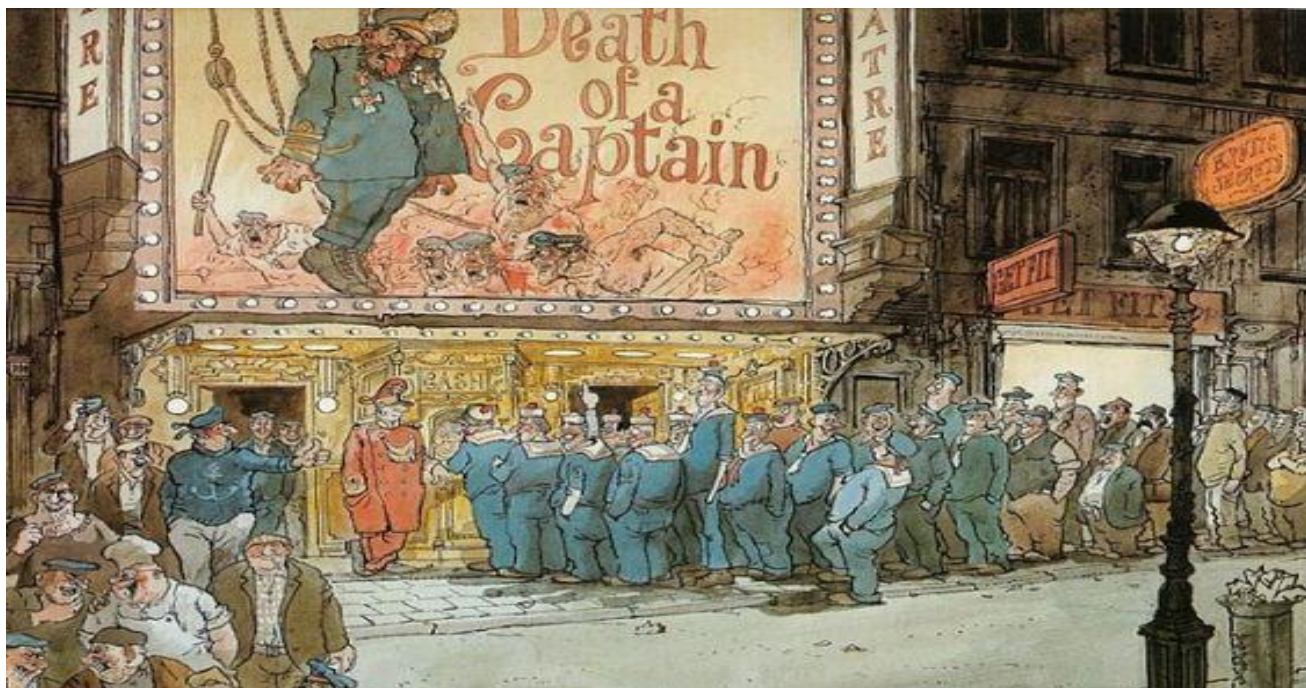
Benny had een oplossing voor zijn drankprobleem gevonden. "De dokter heeft mij verboden te diep in het glaasje te kijken, daarom doe ik altijd mijn ogen dicht als ik een borrel neem. Weten jullie hoeveel een biertje in Spanje kost? Twee euro! Daar krijg je hier in Diemen alleen een onderzetter voor. Het bier wordt apart berekend!"

Nu het verhaal van Hein.

"Wij hadden een slechte commandant op onze mijnenveger. Een eigenwijze kerel, die tegen alle goedbedoelde adviezen iedereen afstrafte. De man luisterde niet naar mij, daarom voelde niemand enig sympathie voor deze man. Ik heb op andere marineschepen commandanten gehad die het beter naar mij luisterden."

Nadat ik het twijfelachtig verhaal van "puppus 3" Hein had aangehoord, kwam ik thuis op mijn computer onderstaande tekening tegen met een olijke kijk op het verhaal van Hein.





Wim Degen

Diemen, 7 oktober



Heeft u gevaren op Hr. Ms. Isaac Sweers ? en nog oude scheepskranten of verhalen en/of fotomateriaal ?

De redactie is er naar op zoek om deze te publiceren maar ook om de website www.dewitteolifant.weebly.com op te vrolijken....

Stuur ze in naar arcon46@kpnmail.nl



Goedendag Arie,

Bij het artikel over de aanvaring met de Hef door de Nedlloyd Bahrain stond een foutieve foto. Dat was een schip van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd, een "M" Lloyd, zo te zien. In de bijlage een foto van de Nedlloyd Bahrain, waarop duidelijk de schuin voor overstaande "zware spier" zichtbaar is.

De veroorzaker van het incident.

Waar de fout nu precies lag, weet ik niet meer, maar een uitspraak van de Raad voor de Scheepvaart zal daar ongetwijfeld duidelijkheid in kunnen brengen.

Met vriendelijke groet,
Fred van den Bogaard



Foto, Stuart Beswick ©

Historisch !

WO II, onderzeeër, USS PAMPANITO, naast San Francisco.

USS PAMPANITO (SS-383/AGSS-383), een onderzeeër van de Balao-klasse, is het derde schip van de Amerikaanse marine, genoemd naar de pompano vis.

Ze voltooide zes oorlogspatrouilles van 1944 tot 1945 en diende van 1960 tot 1971 als opleidingsschip van de United States Naval Reserve. Ze is nu een nationaal historisch monument, bewaard als gedenkteken en museumschip in de San Francisco Maritime National Park Association, gevestigd bij Fisherman's Werf in San Francisco, Californië.

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023

Chaos aan boord Nederlands schip na reddingsactie: migranten proberen schip te kapen

By : Sebastiaan Quekel Negen migranten zijn opgepakt omdat ze hebben geprobeerd een Nederlands schip op de Atlantische Oceaan te kapen, ongeveer 80 kilometer ten noorden van het Zuid-Marokkaanse Ajfennir. De bemanning van het Nederlandse schip **VOS PACE** had even daarvoor een groep van zo'n tachtig migranten gered, bevestigd een woordvoerder van de Bredase

rederij Vroon tegen deze site. Negen van hen weigerden aan wal te worden gebracht en bedreigden de zeelieden met messen. Daarop ontstond aan boord een chaotische situatie.



Wat gebeurde er?

Het 83,4 meter lange schip voer maandag over de Atlantische Oceaan op weg naar een van de Canarische eilanden.

Onderweg kwamen de Nederlandse zeelieden een wankel bootje met tientallen migranten tegen. Er was sprake van een noodsituatie en de bemanning van het schip greep in om hun levens te redden, schrijft het Spaanse persbureau EFE op basis van de politie.

De reddingsactie vond plaats binnen het gebied van de Marokkaanse reddingsdienst op zee. De kapitein bracht het coördinatiecentrum in de Marokkaanse hoofdstad Rabat op de hoogte en kreeg van daaruit instructies om de geredde mensen naar de haven van Tan Tan te brengen. Op weg naar de havenstad in het zuiden van Marokko pakte de sleepboot nog eens 35 inzittenden van een tweede bootje op. Ook die mensen verkeerden in nood.

Vlam in de pan

Kort daarna sloeg de vlam in de pan. De kapitein waarschuwde via de radio dat enkele migranten zeer agressief werden nadat ze hoorden dat ze in Marokko aan land zouden worden gezet, en niet op de Canarische Eilanden, wat vermoedelijk hun locatie van bestemming was.

De migranten gaven aan het niet eens te zijn met die beslissing en probeerden de Nederlanders te overmeesteren. Hierbij werd onder andere bedreigd met messen. De kapitein besloot daarop in allerijl koers te wijzigen naar Fuerteventura en daar de negen migranten over te dragen aan de Spaanse Guardia Civil. Die heeft hen vervolgens gearresteerd op verdenking van munitie, zo valt ook te zien op beelden. Ook de andere migranten zijn uiteindelijk daar van boord gegaan. De Spaanse autoriteiten hebben zich over deze mensen ontfemd.

In Spanje en Marokko staan hoge gevangenisstraffen op het proberen te kapen van een schip. 'Iedereen die geweld, intimidatie of bedrog gebruikt om de controle over een vliegtuig, schip of andere boot of platform in zee over te nemen, zal worden gestraft als schuldig aan het misdrijf piraterij met een gevangenisstraf tot vijftien jaar', valt te lezen in het Spaanse wetboek van strafrecht.

Afgelopen weekend ook raak

Er worden met regelmaat migranten gered op zee. Afgelopen weekend redde de Italiaanse kustwacht nog 177 mensen van een ferry waarop brand was uitgebroken. De ferry was onderweg van het eiland Lampedusa naar Porto Empedocle in Sicilië, en had onder meer 83 migranten aan boord. Veel migranten belanden op het kleine eiland Lampedusa nadat ze de gevaarlijke oversteek hebben gemaakt over de Middellandse Zee. Vervolgens werden ze overgebracht naar opvangcentra elders in het land. Een recente stijging van het aantal

migranten dat aankomt op Lampedusa heeft de migratiekwestie bovenaan de Europese agenda gezet, waarbij de rechtse regering van Italië meer hulp van de EU eist. Bron : Algemeen Dagblad

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023

marine Jagen op onderzeeboot met torpedo's tijdens oefening



Den Helder

De fregatten Zr.Ms. Van Amstel, Zr.Ms. De Zeven Provinciën en het Belgische M-fregat Louise-Marie namen de voorbij week deel aan de internationale oefening Autumn Archer, waarin onderzeebootbestrijding centraal stond.

Tijdens de oefening in het Skaggeerak, het gedeelte van de Noordzee tussen Denemarken, Noorwegen en Zweden, gebruikten de fregatten Zr.Ms. Van Amstel en Zr.Ms. De Zeven Provinciën hun sonars om doelwitten op te sporen. Zij kregen daarbij ondersteuning van het Belgische M-fregat.

De oefenvijand was dit keer geen onderzeeboot van de Walrus-klasse, maar een nieuwe onderwaterdrone. Deze zogenoemde SEMA is kleiner, vergelijkbaar met een torpedo, maar geeft een signatuur af die een sonar herkent als een onderzeeboot. „Zo zijn we niet afhankelijk van de inzet van een echte onderzeeboot als we Anti Submarine Warfare (ASW), de bestrijding van onderzeeboten, willen beoefenen”, zegt luitenant ter zee der 1e klasse Maaïke, expert onderzeebootbestrijding bij het Maritime Warfare Centre. „De inzet van een onderzeeboot is qua planning lastiger en ook duur.” De Nederlandse fregatten en de NH90-maritieme

gevechtshelikopter lanceerden oefentorpedo's om het doelwit aan te vallen. Maar dan zonder de SEMA daadwerkelijk te vernietigen. De oefentorpedo's en drone werden uit het water gehaald zodat experts opgeslagen data kunnen analyseren.

Goed voorbeeld, doet goed volgen...

L.S.

Ik ontvang elke week **Ten Anker** en verheug me er op om als oud MLD 'er om de verhalen uit het verleden en het laatste nieuws via de mail te ontvangen. Onlangs is mijn gemeente (Roerdalen) een glasvezelnetwerk aangelegd en ben ik Van provider gewisseld met als gevolg een nieuw E-mail account, hierbij wil ik het Nieuwe E-mail adres doorgeven om **Ten Anker** te kunnen blijven ontvangen.

Bij voorbaat dank, met vriendelijke groeten, Addy Mickers

Redactie: hier wordt ik nu gelukkig van!



Bergen op Zoom en de
Mariniers

1947



Arm, maar Vrij

Op 1 juli 1863 is de slavernij op Curaçao en de van haar afhankelijke eilanden voor altijd afgeschaft... Vanaf dit moment bent u vrije burgers en maakt u deel uit van de gemeenschap al inwoners van de kolonie. Gedurende uw vorige status heeft u zichzelf altijd onderscheiden door een vredig, gedisciplineerd gedrag en gehoorzaamheid aan uw voormalige meesters; nu als vrije mensen... zult u vreedzaam en onderworpen zijn aan de regering en zult u uw plichten nakomen als inwoners van de kolonie..." Aldus de officiële proclamatie van de afschaffing van de slavernij.

Lees het in ten Anker nummer 41



Het was niet alleen, maar het is nog steeds een prachtig schip.... Mijn laatste plaatsing in 1975.... Daarvandaan nam ik mijn ontslag uit de Rijkszeedienst!

VERZOEKENBRIEFJE
VOLGNUMMER

a/b Hr. Ms. : MERCUUR.
datum : 15-04-75.
naam verzoeker : Krijgsman, A.C.
kwaliteit : KWMR.
marinenummer : 45260.
wachtdivisie : --
divisiechef : LTZSD 2 oc. Vodegel, M.

Exemplaar bestemd voor:

<input type="checkbox"/>	actie
<input type="checkbox"/>	uitslag
<input type="checkbox"/>	afschrift

<input type="checkbox"/>	Cdt	Bur. commandement
<input type="checkbox"/>	EO	Bur. eerste officier
<input type="checkbox"/>	PO	Bur. schipper
<input type="checkbox"/>	OVA	Bur. scheepsdienst
<input type="checkbox"/>	Div. chef.	Bur. administratie
<input type="checkbox"/>	OO v. politie	

Verzoekt: Ontslag uit de Rijks-Zeedienst ingaande 1 juli 1975.

Toelichting: Betrokkene heeft een werkkring gevonden in de burger sector, en kan per 1 juli 1975 beginnen.

*Vers. lij. Victoria-Veste
Jans.*

Visie dienstchef:
Advies divisiechef:

(Doorzendverzoeken moeten door de divisiechef aan de ommezijde in concept worden gesteld)

Beslissing Cdt/EO/PO/Div.chef: *aangetekend 15/4*

U7530-17-706-8435-300.000-10-122.1.0088385.0 - 107682F

OOK IN DE WINTER OPEN!



Maandag, woensdag en donderdag zijn we van 11.00–16.00 uur open. Op de zaterdag van 13.00–17.00 uur. Het is verstandig om minimaal een uur voor sluitingstijd te komen, want er is véél te zien! Parkeren kan de eerste drie uur gratis op parkeerterrein Koningsweg, 500 meter van het schip. [Bezoekers informatie](#)

EXTRA HANDJES...



We krijgen steeds meer bezoekers en steeds vaker ook groepen aan boord. Daar zijn we heel blij mee! Maar dat betekent ook stevig doorwerken voor de mensen die dit allemaal mogelijk maken. En dat gaat beter als we ruimer in de vrijwilligers zitten. Daarom zoeken we ook via het **Vrijwilligerspunt Vlissingen** nieuwe mensen. Er is voor bijna iedereen wel wat te doen. Wat je nog niet kunt, leer je aan boord. [Bekijk hier onze vacatures.](#)



Arie en L.s,

Vandaag, 7 oktober ben ik even naar Maassluis geweest om te kijken bij de Furiade, ook de KM was er weer en op de GOUWE A878 een prettig gesprek met de bemanning gehad. Praatje pot, ouwejongens krentenbrood en hable hable Pontjesbrug.

Ook lagen er 2 multifunctionele hulpschepen; de MARSDIEP Y8007 en LANDTDIEP Y8008.

Bijgaand foto's van de schepen.

Vriendelijke groet en het beste, Freek Koning 



Bedankt...

En tot
volgende
week...