

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

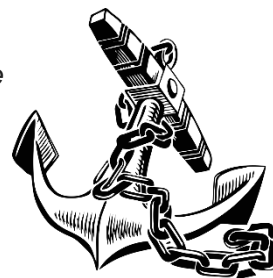


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



**JAARGANG 6 – NUMMER 44
31 OKTOBER 2023**

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

Singapore

't Is zo lang geleden, toch weet ik het nog goed, we voeren met de Kortenaar de "vijand" tegemoet.

We gooiden slechts een dieptebom, toen zongen wij in koor, die flinke schade aan ons schip, brengt ons naar Singapore.

Het werd voor ons een uitje, we werden weer beschaafd, we gingen heerlijk stappen en hebben ons gelaafd.

Al die Chinese vrouwen, wat waren ze toch mooi, degene met de langste split ontbood je in je kooi.

Het feest duurde twee weken, toen moesten wij weer vlug de Gouden Stad verlaten, naar Nieuw Guinea terug.

De vrije jongens huilden: "Laat ons blijven hier, nu weggaan is doodzonde, 't is zo gezellig hier". Ik word een dagje ouder, de tijd gaat vliegensvlug, soms denk ik aan die leuke tijd in Singapore terug.

Beste lezers,

Ik vind dit een lastige mail. Maar het is voor het voortbestaan van "ten Anker" alsmede ons "Publicatiebord / Schrijfhoutje combinatie" nodig. Uw abonnement is gratis, omdat ik vindt dat de geschiedenis van onze zeevaart voor iedereen toegankelijk moet zijn.

En het blijft gratis.

Onlangs kreeg ik de vraag hoe lang ik er mee doorgaat, welnu zolang mijn gezondheid geen roet in het eten gooit en het financieel leuk blijft om voort te zetten want op jaar basis kost het best wel het nodige.

Alles in Ten Anker gebeurt op non-profit basis dus geen betalende adverteerders en geen betalende abonnees... !

Wel wil ik een beroep doen op u !

Steun ons webmagazine en stort een vrijwillige bijdrage op :

NL98 INGB 0002 4713 68 t.n.v. A.C. Krijgsman te Dordrecht
o.v.v. Sponsor ten Anker



Bij voorbaat dank,
de redactie....





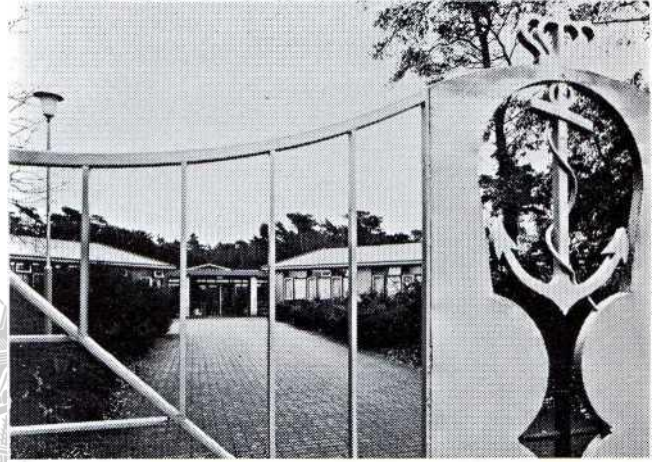
Knipsels.....

25 jaar MOK en MOC

Begin februari 1971 vierden zowel het marineopleidingskamp als het marineopkomstcentrum hun 25-jarig bestaan. Dit 5e lustrum werd gevierd met een sportdag en een uitgebreide maaltijd en over eten gesproken; op 11 februari werd ergens in het kamp de 25 miljoenste maaltijd genuttigd

Foto links onder : Het MOC heeft de eerste 15 jaar van haar bestaan onderdak gevonden in het gastvrije Voorschoten. Hoe het er op het oude MOCV thans uitziet, laat deze foto zien.

Foto rechts onder : Het nieuwe MOC te Hilversum

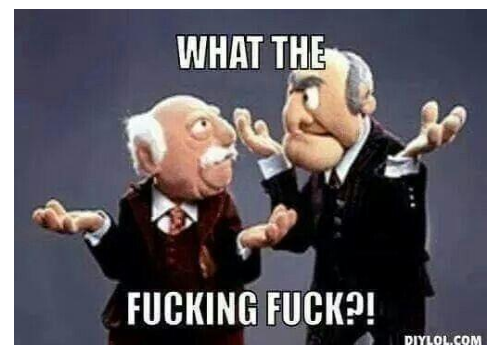


Het praathuis.6

Toen ik ons Praathuis binnen stapte zag ik een nieuw gezicht aan onze stamtafel. Hij heet Bastiaan die ons vertelde. "Ik ben 6 weken geleden uit de boom in onze tuin gevallen, en heb daarna enige dagen in het ziekenhuis gelegen." "Wie klimt er op jou leeftijd nog in een boom!" was onze vraag. "Ik weet de reden niet meer, ik ben het vergeten. Ik kwam weer bij mijn positieven in het ziekenhuis. Ik had nog nooit in een ziekenhuis gelegen, dus was voor mijn alles vreemd. Zo vroeg een zuster "Heeft U al ontlasting gehad?" Toen ik antwoordde "Nee zuster, alleen soep! Lachend vertelde de zuster mij dat ontlasting ook wel poep genoemd werd, dat het er veelal lijkt op pindakaas."

Duidelijk dat Bastiaan nog steeds een beetje de weg kwijt was.

"Ik heb vorige week een oude kennis in een bejaardenhuis opgezocht, die 100 jaar was geworden." vertelde Benny. "D'r zou een feestje worden georganiseerd en dus voor mij een uitstekende gelegenheid om eens een borreltje te drinken zonder strenge toezicht van mijn



vrouw. Tot mijn verwondering was er een lokale TV ploeg aanwezig die onze 100 jarige bejaarde interviewde. Een journalist vroeg: "Hoe krijgt U het voor elkaar om zo lang en gezond te leven?", waarop het oudje antwoordde "Nooit een druppel alcohol gedronken, nooit gerookt en uit de buurt van "wilde" vrouwen gebleven." Op dat moment klonk er een luid gegil achter in de gang en iedereen, ook de tv-ploeg zag een geüniformeerde zuster voorbij rennen, gevolgd door een wild kijkende man. Deze krasse kerel had een grote brandende sigaar in de mond en een glas whisky in zijn hand. In het voorbij rennen stopte hij even en keek naar ons, verbaasde toeschouwers. Vervolgens liet hij een knetterende scheet, en rende snel weer achter de gillende zuster aan. "Wat is hier aan de hand ?" vroeg de journalist vol ongeloof. "Oh" zei de 100 jarige. "Let maar niet op mijn vader, hij weet soms niet meer wat hij doet!"

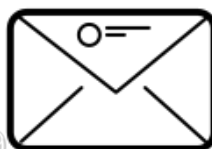
Wat een heerlijk verhaal van Benny. Of hij nog aan de borrel was geweest, weet ik niet. Ik had er in ieder geval zélf een nodig.

Diemen, 15 oktober 2023
Wim Degen.

NOORSCH SCHIP OP MIJN GELOOPEN

Het Noorsche s.s. „Betty“, metende 2549 ton, is Dinsdagavond elf uur, zooals in een deel der vorige editie kort gemeld, bij Zandvoort op een mijn geloopt. Het scheepje, dat te Rotterdam salpeter had gelost en nu zonder lading voer, is zwaar beschadigd. Een sleepboot, die ter assistentie was uitgevaren, heeft elf opvarenden van boord gehaald, en naar IJmuiden gebracht; twaalf man zijn aan boord gebleven. Van de bemanning was alleen de scheepsjongen licht gewond. Drie sleepboten zijn uitgevaren om de „Betty“ in veilige haven te brengen. De mijnenveegdienst der Marine heeft medegedeeld, dat de plaats, waar het ongeluk is gebeurd, 1,5 mijl buiten de vaargeul mijnvrij was gemaakt.

Sleepboten hebben vanochtend de „Betty“ op sleeptouw genomen. Het scheepje maakte zwaar slagzij. De leden der bemanning, die aan boord waren gebleven, zijn niet teruggevonden. De „Neeltje Jacoba“ is uitgevaren om de vermisten te zoeken.



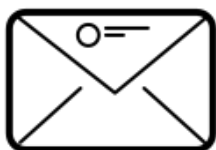
Redactie, en L.S,

Naar aanleiding van het stuk over de Noor "BETTY" en de zeesleper Hudson ben ik ook nieuwsgierig geworden en heb wat zitten zoeken op het net....

Van de twee marine schepen is helaas niets gevonden, maar ik heb wel nog een kranten knipsel gevonden, kijk maar of je het interessant vindt...

Groet, Jan Dubbeldam

Redactie: Jan bedankt, je doet er altijd wel iemand plezier mee....



Dag Arie,

Goed om weer eens wat van je te horen.

Volgens mijn archief (je) liep de Betty op 00.45 uur op ongeveer 7 mijl ten Z.W. van IJmuiden op een mijn in positie 52 - 28 N. B. en 4 graden O.L.

De volgende dag werd het schip aangetroffen op 22 mijl W. ten N. van IJmuiden.

Ik weet niet meer over mijnnevigers dan een opmerking:

Een krant van 13 maart: Daar de Betty in een gebied ligt waar nog niet geveegd is zijn mijnnevigers uitgevaren op het gebied te vegen voor de sleepboten, die te hulp willen komen. Men heeft de Betty niet kunnen ontdekken.

Een krant van 14 maart: De sleepboot Hudson heeft de Betty gevonden 22 mijl Z.W. van IJmuiden.

Opmerkelijk is een passage uit de geschiedenisboeken van Wijsmuller:

Het Noorse vrachtschip "Betty"(1919 2.419 Brt.) liep op 13 maart 1946 ter hoogte van Zandvoort op een mijn.

Waarop de bemanning de "Betty", die snel veel water maakte, verliet.

De "Stentor", "Hector" en de "Amsterdam" wisten de "Betty" vast te maken en naar de haven van IJmuiden te slepen.

In maart 1946 werden de volgende veegopdrachten uitgevoerd.

De Britse flottieljes 202 en 167 werkten ZW van de Hoek.

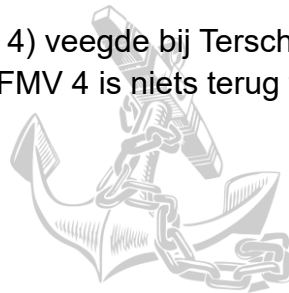
Duitse R-boten van het 16de en 17de flottielje veegden bij het Molengat en het munitiestort terrein bij IJmuiden.

Het Nederlandse flottielje MMS (FMV 4) veegde bij Terschelling en het Brouwerhavensche Gat.

In de journalen van de schepen van FMV 4 is niets terug te vinden van de Betty.

Hopelijk levert je oproep meer op.

Graag gedaan en hartelijke groeten



Bob Roetering



Al heb je geen gouden mouw,...

Dit rookverbod geldt ook voor jou !



Vlister Zangers voor de vrolijke noot

Zingen is gezond en maakt mensen blij. Enthousiaste reacties van ons publiek bevestigen dit keer op keer.

Met veel plezier repeteren wij wekelijks voor regelmatige optredens op feesten, festivals, jubilea en verjaardagen. Overal voelen wij ons thuis: bij bedrijven, op braderieën, bij sportactiviteiten en allerlei evenementen. Ook in zorginstellingen brengen wij graag een vrolijke noot voor de bewoners, hun familie en begeleiders. Kortom, we passen uitstekend bij allerlei gelegenheden en groepen mensen die zingen waarderen.

Regelmatig laat dirigent Leo Jongerius ons publiek ook in de lach schieten. Met een 'als u maar niet harder zingt dan wij' en gezellige babbels neemt hij ieder publiek pakkend mee op onze muzikale tournees.

Sinds 2003 treden wij gemiddeld ruim 50 keer per jaar op.

Ons shanty- en meezingkoor van zo'n 50 zangers put uit een uitgebreid populair repertoire. We worden instrumentaal live ondersteund door een enthousiast combo met accordeons, drums, slaggitaar en banjo.

Boeking & Contact Contact

Voor algemene vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met onze secretaris John van Dam via:

Telefoonnummer 06 41 24 43 86
E-mail: secretariaat@vlisterzangers.nl

Voor boeking of reservering voor een optreden van Shanty- en meezingkoor Vlister Zangers kunt u contact opnemen met onze secretaris John van Dam via:

Telefoonnummer 06 41 24 43 86
E-mail: secretariaat@vlisterzangers.nl



Brief aan de heer Arie Krijgsman dd. 24 oktober 2023.

Beste Arie,

Vanuit een bloedheet Curaçao stuur ik je m'n hartelijke groeten.

Met veel belangstelling lees ik je afleveringen van het "schrijfhoutje". Ik sla alles in mijn hard disk op en met elkaar wordt het een reeks van indrukwekkende boeken, waarbij veel historische – soms onbekende – gebeurtenissen worden bewaard.

Op 10 oktober jl. heb ik mijn negentigste verjaardag gevierd. Het was die dag hier een officiële feestdag om het feit te vieren, dat op 10-10-2010 de Nederlandse Antillen werden ontmanteld. Drie eilanden werden autonoom en drie werden Nederlandse overzeese gemeenten.

Ik schrijf nog regelmatig artikelen in de Blauwe Wimpel, Vastwerken (van de AVOM) en de wekelijkse bijlage Napa van het belangrijke Nederlandstalige dagblad AMIGOE.

Mijn gezondheid is redelijk goed, alleen moet ik een rollator gebruiken, omdat mijn benen niet goed meewerken.

Op Curaçao groeit het (Nederlandse) toerisme enorm. Er worden grote hotels gebouwd en deze winter zijn er wekelijks 30 "wide body" vluchten tussen Schiphol en Curaçao.

De toeristen kunnen met de Nederlandse taal overal terecht en er is weinig misdaad.

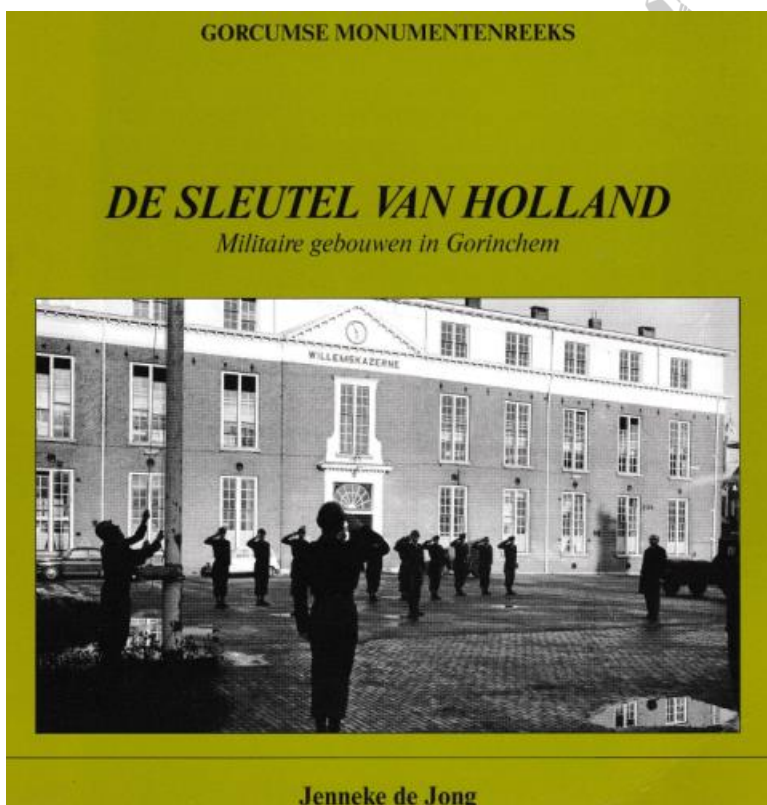
Er is zelfs een speciale toeristische politie-eenheid!

Ik ga nu besluiten, sluit wat door Caroline genomen foto's van m'n vrouw, schoonzoon en mezelf bij.

Tevens benut ik de gelegenheid om mede-lezer van jouw interessante publicatie, de heer Fred Boogert, een spoedige beterschap toe te wensen.

Hartelijke groeten van Joop Kooijman uit Curaçao.

Redactie: Foto's door mij i.v.m. privacy niet toegevoegd.



Intro: De sleutel van Holland

Uw redacteur, altijd op zoek zijnde naar kopij voor Ten Anker, snuffelt graag rond op marktjes en braderieën, e.d.

Maar ook onze lezers werken er aan mee en daar wordt vaak leuk op gereageerd...

Zo ben ik aan het boekje "De sleutel van Holland" gekomen die met de postduif op de redactie is neergestreken...

Bedank!

Het is een deeltje uit 1996, uit een reeks die diverse Gorcumse monumenten beschrijft. Dit deeltje gaat over de militaire gebouwen.

Ik citeer uit het voorwoord van de schrijfster:

“Tot het einde van de 17de eeuw worden militairen in de Nederlandse vestingsteden ondergebracht in barakken, bomvrije kelders, leegstaande gebouwen, zoals kerken en kloosters, of huizen van burgers, de zogenaamde inkwartiering. Pas in 1685, enkele decennia nadat de huurlegers grotendeels zijn vervangen door staande legers, die permanent inzetbaar zijn, bepaalt Lodewijk XIV dat de infanterie voortaan in kazernes moet worden gelegerd. In Frankrijk en andere Europese landen verschijnen daarop de eerste gebouwen die speciaal zijn bestemd voor de huisvesting van soldaten.

In Gorinchem, waar vanaf het laatste kwart van de 13de eeuw de eerste vestingwerken worden aangelegd, duurt het nog tot 1826 voor de stad de eerste kazerne laat bouwen. Dit ondanks het feit dat de behoefte aan legeringsruimte na de Franse bezetting in 1795, het jaar waarin de defensie een nationaal karakter krijgt, sterk toeneemt. Terwijl elders in het land vele nieuwe kazernes verrijzen, ook in verband met de invoering van de conscriptie - de loting voor de militaire dienst in 1810 -, neemt Gorinchem gedurende de Franse tijd (1795 - 1814) zijn toevlucht tot het huren van particuliere gebouwen, doorgaans eenvoudige pakhuizen en schuren.”

U kunt het vinden onder onderstaande link.

https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/de_sleutel_van_holland.pdf



Barracuda-klasse van de Franse Marine, nucleair aangedreven aanvalsonderzeeër FS SUFFREN S635 komt Toulon, Frankrijk binnen - 21 oktober 2023 met DDS en de voormalige FS DUQUESNE D 603 gebruikt als golfbreker voor de bescherming van de marine Nationale duikschool. Foto: Gilbert Gyssels

Marine heeft geen schip voor Cariben



De terugkeer vorige week van Zr.Ms. Groningen in de haven van Den Helder. FOTO DEFENSIE

Casper Duin

Den Helder

Defensie heeft dit najaar tijdelijk geen stationsschip in het Caribisch Gebied. In verband met onderhoudswerkzaamheden aan de patrouilleschepen en brandschade aan Zr.Ms. Zeeland is er geen schip beschikbaar.

Vorige week keerde Zr.Ms. Groningen terug in de haven van Den Helder. Het patrouilleschip was sinds begin mei dit jaar het stationsschip in de West. Na de terugkeer van de Groningen bleef het vanuit de zijde van de marine stil over de aflossing van de Groningen.

Dat vervangende schip komt er voorlopig niet, zo blijkt inmiddels. Het gaat om een periode van twee maanden. In januari maakt Zr.Ms. Holland de reis naar de West. De Holland was als voorganger van Zr.Ms. Groningen zeven maanden actief in het Caribisch gebied en komt net uit lang onderhoud.

Begin deze maand lag het schip nog in Vlissingen afgemeerd na een geslaagde Varend Materieels Beproevingen (VMB's).

De oversteek van de Holland naar de Cariben staat voor januari gepland. In de tussenliggende periode is er geen ander stationsschip beschikbaar „Defensie heeft gekeken naar een alternatieve optie voor een stationsschip, maar die is niet gevonden.

Voor noodgevallen staat Zr.Ms. Zeven Provinciën op afroep vanuit Nederland tot Zr.Ms. Holland arriveert”, meldt marinewoordvoerder Alex Kranenburg.

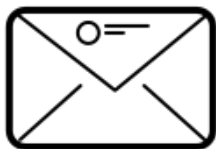
Het is de derde keer in de laatste twee jaar dat voor korte of langere tijd geen stationsschip in de West aanwezig is. In 2021 moest Zr.Ms. Groningen vanwege een technisch mankement eerder terugkeren naar Nederland. De Koninklijke Marine had destijds geen schepen beschikbaar voor zo’n inzet. De Kustwacht Caribisch gebied nam toen de taken over.

Begin 2022 gooide corona roet in het eten. Zr.Ms. Friesland zou destijds de Holland aflossen als stationsschip. Het vertrek van Zr.Ms. Holland werd uitgesteld, omdat meerdere bemanningsleden besmet bleken met het coronavirus. Ook kampte het patrouilleschip met een technisch mankement.

Nederland heeft standaard één stationsschip in het Caribisch gebied dat onder meer wordt ingezet voor kustwachttaken en counterdrugoperaties. Zo deed Zr.Ms. Groningen dit jaar meerdere grote drugsvangsten in de Cariben. Zr.Ms. Pelikaan is nog wel aanwezig in de West, maar het ondersteuningsschip wordt vooral ingezet voor noodhulp in de regio.

Als stationsschip zet de marine afwisselend één van de vier patrouilleschepen (OPV’s) in. Zr.Ms. Groningen is net terug en de Holland voorlopig nog niet beschikbaar. Hetzelfde geldt voor Zr.Ms. Friesland.

Het vierde ocean-going patrol vessel, Zr.Ms. Zeeland, liep in juli vorig jaar forse schade op door een brand aan boord tijdens regulier onderhoud in het droogdok. Het is nog altijd onduidelijk wanneer de Zeeland weer gerepareerd en inzetbaar is.



Hallo Arie en L.s,

Bedankt voor de verslagen van de Rotterdam van nov 1962 t/m mei 1963. In dat verslag zijn ze waarschijnlijk vergeten te noteren dat op de dag van vertrek, 1 mei er twee opvarenden begraven zijn, kwartiermeester Burgers en kok1 ten Donkelaar die op Koninginnedag verdronken zijn bij het zoeken naar een geweer dat in het water gevallen was net voor de parade in Willemstad. Iemand had zijn geweer op de wal tegen het schip gezet.

Groeten

Cock de Boon

Redactie: Cock, inderdaad wordt daar in de Jaarboeken weinig over beschreven wat in mijn beleving erg begrijpelijk is daar deze sobats ook erven hebben en er rekening moet worden gehouden met wat privacy.

Tevens zit er achter dit ongeval heel veel vraagtekens en interpretaties over de oorzaak en de dood van deze zeer ervaren duikers....

Ik heb er heel veel documentatie van staan o.a. ook het schrijven van Willem Gelens die beide duikers boven heeft gehaald en zijn repliek op het geheel.

Arie



*Wanneer de tros wordt los gesmeten
voor de laatste reis,
geldt óók voor de Marineman:
de hemel, de hel of het paradijs.*

*Als nabestaande treuren:
" 't Was een bijzonder mens ",
dan rijst bij U de vraag wellicht:
had hij een laatste wens?*

*Bij het verlaten van de valreep,
zal hij verder gaan
En de zee, ik weet het zeker
Zal zijn zwijgen wel verstaan...
Arie Krijgsman*

Op de redactie kwam
onderstaand berichtje
binnen....

Goedemorgen. Graag dit
e-mailadres verwijderen
uit uw bestand. Reden
hiervan is dat de heer N
den Heijer is overleden.

Met vriendelijke groet.
Namens de familie A den
Heijer

Verder informatie
ontbreekt mij....
Mocht er meer komen
wordt u uiteraard op de
hoogte gebracht.

Vanuit de redactie heb ik
alle erven de
condoleances
overgebracht en de
hiernaast geplaatste
afbeelding meegezonden.

Ik wens Nico een rustige
ankerplaats toe opdat hij
zijn rust kan vinden.

Arie Krijgsman

Deel uw verhaal en/of uw mening

Mail of schrijf dit naar de reactie van deze
krant o.v.v. "de postbus"

*De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten
of het niet te plaatsen.*



TOT VOLGENDE WEEK....