

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Vijverlaan 101  
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

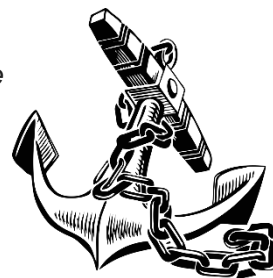


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve  
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve<br/>marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



## **Privacy**

**Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !**



**JAARGANG 6 – NUMMER 45  
7 NOVEMBER 2023**

## Op herhaling !



## VACATURE

De Bernisse is een houten boot met een stalen bemanning met als thuishaven Hellevoetsluis. Kijk eens op [www.ams60bernisse.nl](http://www.ams60bernisse.nl).

Vanwege al het hout zijn wij op zoek naar timmervaklieden die hun vakkennis als vrijwilliger in willen zetten bij ons aan boord.

Zijn er onder jullie zelf houtdeskundigen of weet je een familielid, vriend of kennis die bij ons aan boord de Bernisse in een goede conditie wil houden? Meld je dan aan via e-mail [info@ams60bernisse.nl](mailto:info@ams60bernisse.nl) of [vanwaardenberg@planet.nl](mailto:vanwaardenberg@planet.nl)

## *Eene kous maken*



Terug in het maatschappelijke debat: de beeldspraken geld in een oude sok stoppen, onder je matras leggen of desnoods in de tuin begraven.

De aanleiding zal bekend zijn: banken waarschuwen dat een negatieve rente binnenkort tot de mogelijkheden behoort. Dus klanten moeten hun bank wellicht gaan betalen om daar (spaar)geld te mogen stallen.

Het is een interessante samenloop van omstandigheden: sommige banken kunnen schijnbaar moeiteloos honderden miljoenen euro's aan boetes betalen voor hun witwaspraktijken, maar ze waarschuwen dat reguliere klanten teveel gaan kosten.

Zijn geld in een oude sok stoppen of onder je matras leggen slechts beeldspraken? Of waren dit ooit gangbare praktijken? Van geld begraven is dat algemeen bekend: nog jaarlijks worden er munten opgegraven, soms in potten en kruiken. Voor de achterliggende tragiek heb je maar weinig fantasie nodig.



Banken ontstonden in de middeleeuwen in Italië, en de Amsterdamsche Wisselbank werd in 1609 opgericht. Ze werden vooral gebruikt door handelaren en rijke families. Wie arm was maar toch iets kon sparen, hield het geld dicht bij zich.

Vanaf het begin van de twintigste eeuw vinden we bronnen waarin geld wordt bewaard in een ouwe of oude sok, al dan niet onder een matras. Er zijn ook varianten te vinden. Zo schreef A. van Hoogstraten-Schoch in 1909 in Onkeltje: „Ze had het geld in haar matras genaaid, de eenige manier om zeker te zijn, dat het haar niet afgenomen zou worden.”

Maar vervang de sok door een kous en je reist opeens veel verder terug in de tijd, helemaal naar 1600, toen er in Nederland nog geen banken waren. Het was toen zo gangbaar om geld in een (oude) kous te

bewaren, vooral als appeltje voor de dorst, dat kous er de betekenissen ‘spaarpot’ en ‘beurs’ bij kreeg.

Dat zien we onder meer terug in de zeemanstaal. Een kous (over)varen betekende onder zeelieden: op een zeereis veel geld sparen. Een spreekwoordenboek uit het midden van de negentiende eeuw vermeldt de uitdrukking: hij gaat naar Oost-Indië om eene kous te maken, met als uitleg: „Hij zal een goed kapitaal bijeen zien te brengen, om daar naderhand op zijn gemak van te kunnen leven. Eene kous maken is bij de zeelieden geld met varen overwinnen [sparen].”

Ook uitgezonden soldaten gebruikten deze uitdrukking.

en oude kous hebben betekende volgens de Dikke van Dale: spaargeld hebben. De kous omkeren werd gebruikt voor ‘spaargeld bijeenzoeken’. In romans kom je zinnen tegen als „al kostte dat een kous

vol geld” (1932, Herman de Man) en „Hendrickje’s kous wordt opnieuw aangesproken” (Jan Mens, 1946).

Ook de uitdrukking de kous op de kop krijgen wordt in verband gebracht met de kous als textiele spaarpot. Aanvankelijk zei men: met de kous op de kop thuiskomen. Dit betekent ‘niet geslaagd zijn, van een vergeefse reis (ook met schade en schande) terugkomen’. In de oudste vindplaatsen gaat het om zeereizen. De matroos die had gehoopt met een volle kous naar huis te zullen komen, krijgt hem leeg als narrenmuts op zijn hoofd.

Dat de kous in het hedendaagse taalgebruik is verdrongen door de oude sok, lijkt mij een gevolg van veranderingen in de mode: kousen zijn ouderwets.

---

Een dag niet

*Gelachen*  
is een dag niet geleefd

Selma, 19 jaar, staat voor haar moeder en zegt: Moeder ik moet u een geheim vertellen.... Ik ben zwanger.

Moeder Saar kijkt haar dochter als door de bliksem getroffen aan en zegt: Mijn kind, doe me een plezier en zeg niets tégen je vader, die man weet zich geen raad.

Verzwijg het voor je broer, want die slaat je dood en vertel vooral niets aan je zuster, die kletst tegen iedereen.

Selma kijkt haar moeder aan en vraagt: Wat gaat U doen?

Saar staat op en antwoordt Ik ga naar de keuken en steek me kop in het gasfornuis.

---



## Knipsel Marine Nieuws

April 1971

### LOODSDIENSTEN ROTTERDAM

Op 15 april heeft overleg plaatsgevonden tussen Z.E. staatssecretaris A. van Es en de wethouder van Havenbeheer en Economische Ontwikkeling der gemeente Rotterdam, Drs H. J. Viersen, inzake de samenvoeging van de Loodsdiensten in het Rotterdamse Waterweg-gebied. Daarbij is overeengekomen, dat regelingen met betrekking tot de uitoefening van de loodsdienst door het rijksloodswezen in overeenstemming met de gemeente Rotterdam zullen worden getroffen; in alle gevallen, dat de gemeentelijke belangen van de Maasstad daarbij betrokken zijn. Op ambtelijk niveau zal vanuit deze overeenkomst een regeling worden ontworpen tussen de dienst van het rijksloodswezen en de gemeente Rotterdam. Voor zover de belangen van het loodspersoneel van beide diensten door een vergelijkbare regeling in het geding komen, zal deze uiteraard vooraf in het georganiseerd overleg worden besproken.

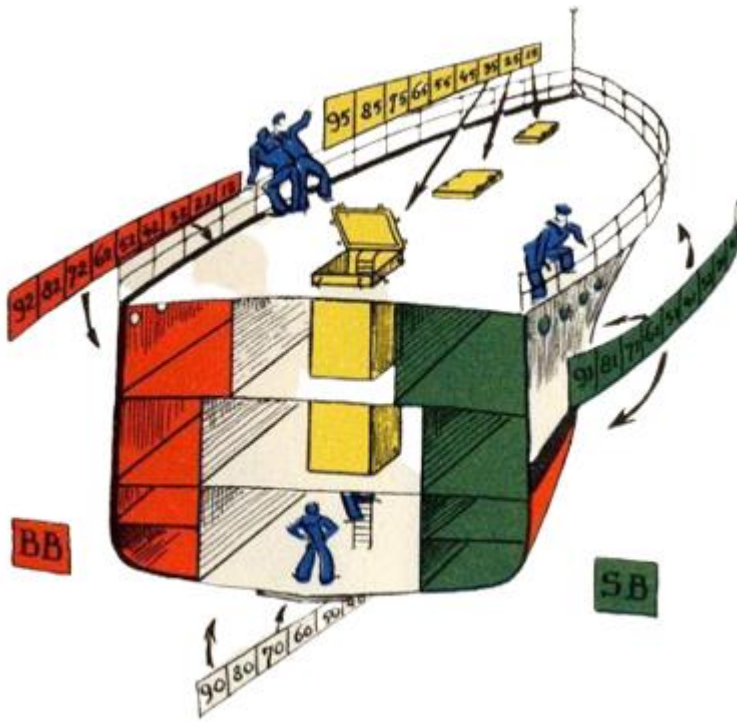
## Vlaardingen

Ter gelegenheid van de heropening van het Visserijmuseum te Vlaardingen door H.K.H. Prinses Beatrix en Z.K.H. Prins Claus op 22 mei a.s., zullen Hr.Ms. Van Nes, Dokkum, Breukelen, Bolsward, Borculo, Brielle en Woerden van 21 tot 24 mei een bezoek brengen aan deze gemeente en ligplaats kiezen in de Koningin Wilhelminahaven. Vrijdagavond 22 mei zal de marinierskapel van 21.00-21.30 uur op het Veerplein een taptoe ten gehore brengen, terwijl op zaterdagmiddag van 15.15 - 15.45 uur door helicopters van VSQ 7 en kikvorsmannen van het korps mariniers, duik- en reddingdemonstraties gehouden, die ook door het Kroonprinselijk paar zullen worden gadeslagen. Verder is er in de Raadszaal van het gemeentehuis een door de Marvo ingerichte tentoonstelling, die de vredestaken van de KM. belicht. Ook deze tentoonstelling zal door het Kroonprinselijk paar worden bezocht. De tentoonstelling is tussen 21 en 27 mei dagelijks te bezichtigen. (De zondag gesloten). Tot zover de marine-activiteiten tijdens deze Vlaardingse feestdagen.

## Naar de West

Hr.Ms. Groningen zal maandag 26 april vanuit Den Helder naar de West vertrekken voor een term van plm. 8 maanden. De jager wordt medio December van dit jaar wederom in Nederland terugverwacht.

Hr.Ms. Friesland (een goede bekende van de lezers van MN) zal binnenkort de Westindische wateren verlaten en wordt omstreeks 24 mei in Nieuwediep terugverwacht.



*De nummering in een schip  
geschiedt,  
Zoals je op dit plaatje ziet.*

Een dag niet

*Gelachen*  
is een dag niet geleefd

Er zijn heel wat jaartjes voorbij gegaan als Thomas zijn vriend Paul, weer terug ziet. "Hoe gaat het met je, Paul?" "Ik heb 'n huis buiten, en mooi sommetje op de bank, een lieve vrouw en een Mercedes 1" Thomas probeert zijn wrok over het succes van zijn vriend te verbergen. "Nou ja," merkt hij op, "wat moet je nu nog meer doen dan leven?"

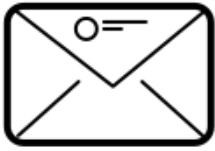
"Noem je dat leven. Een dag bij mij thuis verloopt als volgt; 's morgens een eerste klas ontbijt, daarna een fijne sigaar. Vervolgens ga ik een uurtje op mijn veranda liggen, daarna speel ik een partijtje golf en kom met een gezonde honger thuis voor het middageteten. Daarna weer een fijne sigaar en weer een uurtje op mijn veranda liggen. 's Avonds heb ik een honger van jewelste; als ik zin heb, laat ik kreeft opdienen. Weer een sigaartje, een uurtje op mijn veranda, daarna bioskoop of opera, waar ik zin in heb I

Dat is leven !

Vol bewondering en diep onder de indruk neemt Thomas afscheid en gaat naar huis. "Weet je wie ik vandaag ben tegengekomen?" vertelt hij zijn vrouw. "Paultje! Met wie ik nog op school heb gezeten. Die is rijk geworden. Hij heeft een huis en een tuin, een auto, een vrouw en tien kinderen,..."

Zijn vrouw onderbreekt hem; "Hoe heet zij eigenlijk?" "Ik heb er niet naar gevraagd", antwoordt hij aarzelend.

Dan gaat hem een licht op. "Ach, ja, ik geloof dat ze VERANDA heet.



Goedemorgen Arie en L.s,  
Ongelooflijk maar .....  
Toch gevonden.

Op 13 maart 1946 zijn vertrokken uit IJmuiden de Duitse R-boten R 407-276-264-249-251 en 187 met als opdracht zoeken naar op een mijn gelopen schip de Betty.  
's Avonds weer binnen gekomen.

De volgende dag 14 maart 1946 zijn uit IJmuiden vertrokken de Duitse R-boten **R 249 en 252** met als opdracht de Betty te zoeken en te assisteren.

De Duitse R-boten met Duitse bemanningen veegden in de Nederlandse kustwateren. Zij werden operationeel ingezet door de Nederlandse mijnenveegdienst.

Op sommige waren Nederlandse "toezichthouders" geplaatst en soms werden ze begeleid door een Nederlandse ML.

Of ze de Hudson in het Nederlands of Duits hebben aangeroepen is de vraag.  
Succes met het artikel.

Bob Roetering

*Redactie: Als ik dit lees is in mijn opinie het raadsel opgelost...*

*Het waren geen Nederlandse Mijnenveegers maar Duitsers, die waarschijnlijk in het Nederlands de Hudson hebben aangeroepen.*



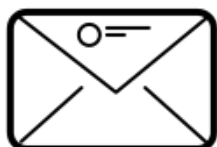
**Mijnenvegerflottieljes** van de [Kriegsmarine](#) waren [administratieve eenheden](#) die [Duitse mijnenvegers](#) groepeerden . Er waren drie soorten mijnenvegerflottieljes: standaard mijnenvegers, hulpmijnenvegers en "mijnenversperringen". Flottieljecommandanten opereerden vanuit een [kantoor aan de wal](#) en stonden gewoonlijk onder bevel van een officier die gerangschikt was als [Korvettenkapitän](#) . Alle mijnenvegerflottieljes stonden onder het bevel van de *Führer der Minensuchboote* ( [leider van de mijnenvegers](#) ), die in 1940 was verdeeld in drie afzonderlijke kantoren voor activiteiten in de [Noordzee](#) , [de Oostzee](#) en voor de kust van Frankrijk.

Toen ze operationeel werden ingezet, stonden de mijnenvegers onder een aparte [commandostructuur](#) onder het gezag van [havenveiligheidscommandanten](#) . <sup>[1]</sup>

*Bron: Wikipedia*

---

Goedemiddag.



In antwoord op vraagstelling vanuit het artikel: **'20 Mijlen in een mijnenveld'**.

De pennantnummers van de twee (2) mijnenvegers:

Op 14 maart 1946 vertrokken vanuit IJmuiden de Duitse R-Boten R249 en R252 met als opdracht de BETTY te zoeken ..... (Zie bijlage - [Bron](#): Kombuispraat)

Met vriendelijke groet,

Jan Schut

(Beheerder Facebookforum: **Kustvaart - 'Vervlogen Tijden'**)

---



## Het Praathuis. 7

Leuk, zo'n praathuis in de buurt. De senioren hebben door hun lange werkzame leven vele verhalen te vertellen die ze aan niemand anders kwijt willen dan aan gelijk gestemde. Ik pik de komische verhalen op en zet ze voor U thuis op papier. Zo mijmerde Hans" Wat vliegen de jaren voorbij. Vroeger liep ik met vrouw en kind achter de kinderwagen. Tegenwoordig loop ik alleen achter mijn rollator. Ik weet nog dat ik aan mijn moeder

vroeg "Mam, ...papa zegt dat we van de apen afstammen" en dat mijn moeder antwoordde

"Dat weet ik niet lieve schat, je vader heeft mij nooit aan zijn familie voorgesteld!"

"Wij, consumenten worden dikwijls niet alleen door onze regering bedondert ,maak óók door de groot winkelbedrijven!" mopperde Karel. "Neem nou toiletpapier. Een supermarkt adverteerde dat haar product 4 lagen papier per veel bevatte. Omdat in veelvuldig stevig toiletpapier gebruik, kocht ik bij die supermarkt een grote tas met 12 rollen. Toen ik thuis een vel papier van de rol af scheurde, bleken het 2 velletjes te zijn. Wil je dus zo'n vel maximaal gebruiken, dan ben je verplicht je billen met beide kanten af te veggen! Nee mannen, wees niet bang, mijn

vingers ruiken niet naar poep, ik heb mijn handen gewassen!” “Weet je, wat je thuis moet doen? “ lachte Dirk, “ Je moet die 2 velletjes na gebruik wassen en dan met een hete strijkbout de vouwen gladstrijken voor hergebruik!”

Nadat iedereen was uitgelachen, vertelde Jacob :

“Mijn zoon heeft vorig bij een drogist een “onzichtbare condoom” gekocht. Ik heb er nu, na negen maanden, een kleindochter bij!”

Ik had genoeg gehoord en schaterlachend verliet ik ons praathuis.

Diemen, 24 oktober 2023

Wim Degen.

---

Ook ons gastenboek op de website van “ten Anker “werkt perfect en komen de berichtjes binnen ...

A.Hoogerwerf

Arie (en Wim Degen),  
Mijn complimenten voor de rubriek Het Praathuis.  
Heel leuk!

---

## Marine heeft geen schip voor Cariben



De terugkeer vorige week van Zr.Ms. Groningen in de haven van Den Helder. FOTO DEFENSIE

evenals alle tanks van de landmacht gingen de deur uit en huren we nu Duitse tanks die daar in de opslag stonden.

Het (tijdelijk) geen stationsschip beschikbaar hebben moet gezien worden tegen achtergrond van de decennia lange bezuinigingen bij defensie.

Zo'n grote krijgsmacht hadden we niet nodig. 13 Long Range Maritime Patrol vliegtuigen, de Orions, werden verkocht

In de 'goede oude tijd' hadden we schepen zat zoals de twee lichte kruisers, de Poolster, de onderzeebootjagers van de Friesland, 8 stuks, en Hollandklasse, 4 stuks waarna de diverse fregatten in dienst kwamen, de Standaard- en Multipurpose fregatten. Ook hadden we nog de Trompklasse, in de volksmond 'kojaks' genoemd met de karakteristieke bol van de eerste 3-D radar



Kortom, tegen de 20 schepen die voor ruim driekwart operationeel waren. Er zijn altijd schepen die binnenliggend onderhoud krijgen. Nu is de Nieuwe Haven zo goed als leeg.

Maar het was allemaal te veel van het goede en dus werden soms schepen verkocht onder de kont van de bemanning vandaan. Ik heb zowel de kruisers als het fregat Banckert helpen

overdragen. De kruisers gingen naar Peru, de Banckert werd aan Griekenland verkocht. Ook het personeelstekort deed haar intrede en lagen er schepen langs de kant omdat de 'ouwe' met een onderbemande bemanning, met name een tekort aan technuten, niet wilde uitvaren.



Vanuit het hogere echelon zoals de stafchef Personeel en die van Materieel, is er voortdurend op gewezen dat het de verkeerde kant op ging

Klein pluspuntje was er in de jaren 80 toen de MARVA's werden opgeheven en ook zij mochten/moesten varen. Voor de rechtse pers was dat voorpagina nieuws met De Telegraaf voorop. Dat kon nóóit goed gaan.

Heden te dage weet men niet beter en hebben we tegenwoordig zelfs een vrouwelijk commandeur Jeanette Morang is haar naam

en werkt momenteel bij het NAVO hoofdkwartier in Northwood, Engeland.



Nu is het financieel, zoals dat in marine termen heet, 'kakken te kort' om de krijgsmacht weer op te bouwen. En dat is vele malen duurder dan het verkopen van onderdelen.

@b Woudstra,  
LTZVK 2.o.c. b/d.  
Hollands Kroon.



Welk schip voer als eerste door het Panamakanaal ?

Stuur uw antwoord naar de redactie....  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

---

## Marisa Ost: Op zoek naar informatie over mijn opa en oma en mijn vader

Mijn naam is Marisa Ost en ik ben sinds kort begonnen met een zoektocht naar mijn wortels. Via het CBG ben ik al flink op weg gekomen in mijn zoektocht, echter zou ik ook graag meer informatie willen vinden over mijn opa en oma en mijn vader.

Helaas zijn er binnen het CBG geen documenten te vinden over mensen uit Manokwari. Weet u misschien waar ik documenten zou kunnen vinden, zoals doopaktes, trouwaktes of dergelijke interessante documenten.

Mijn familie heeft gewoond aan de Industrieweg, bij de Houtzagerij (Van Houten?). Mijn oma heet Mariani (Anie) bin Kobi en is destijds samen geweest met Jan Elbertsen. Na zijn overlijden is mijn oma getrouwd met mijn opa August (Guus) Ost.

Hopende dat u mij een stukje verder zou kunnen helpen in mijn zoektocht.

Met vriendelijke groet,  
Marisa Ost

<http://nngprikbord.papuabarat.nl/phpBB3/viewtopic.php?t=1877&sid=ca96ece300a40614f64df92b78e96f3d>



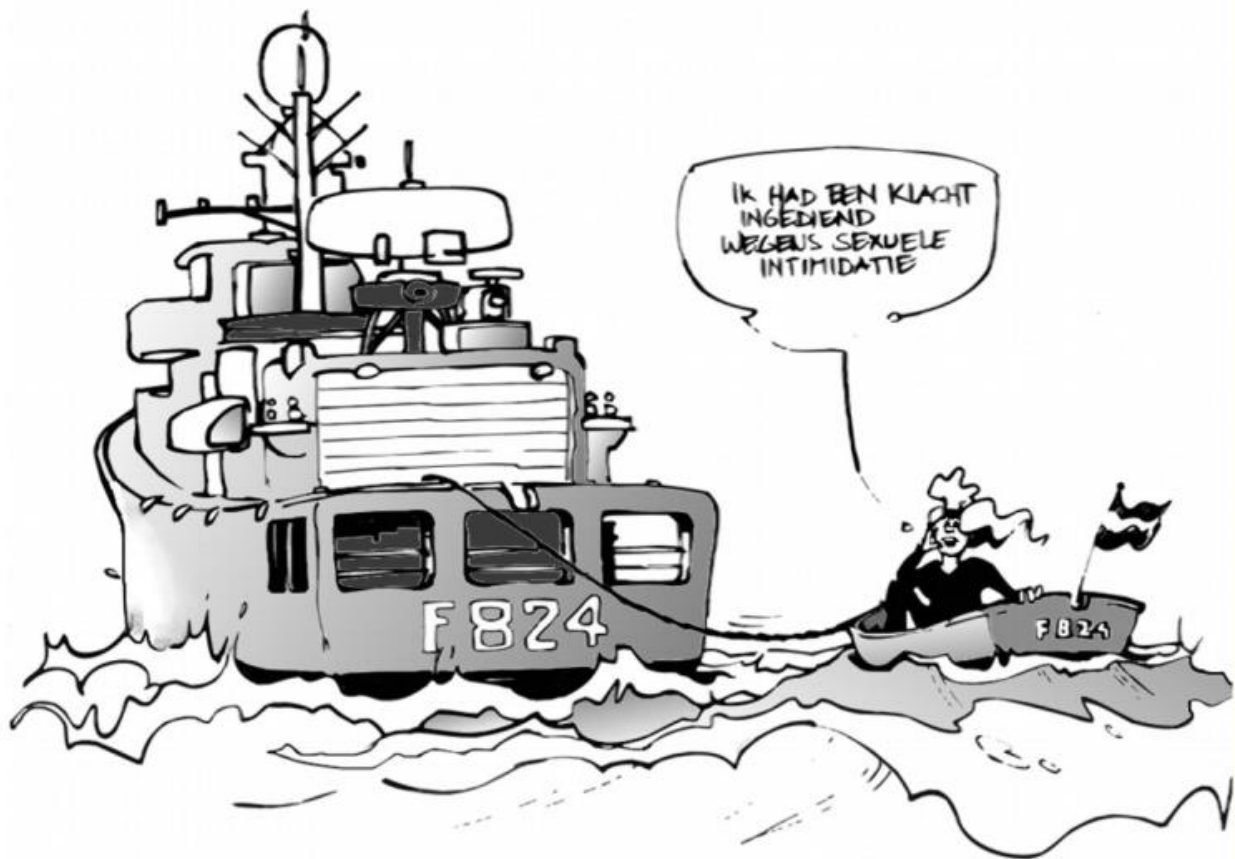
Donatie !... de afgelopen dagen ben ik enkele malen gevraagd mijn rekeningnummer op te geven voor het overmaken van een vrijwillige bijdrage voor onze webmagazine als blijk van waardering en bijdrage in de kosten, daar ik die niet had vermeld.

Welnu op het voorblad van ons Publicatiebord in het kadertje (linksboven) staat deze vermeld, doch blijkbaar niet geheel duidelijk.

Uw donatie kunt u storten op

**NL98 INGB 0002 4713 68 ten name van A.C. Krijgsman o.v.v. "donatie 2023"**

## Zo lossen ze tegenwoordig bij de KM de seksuele intimidatie problemen op



Tekening: Joes Wanders



*ARIE.  
Je levert al tijden lang deze informatie.  
Vele zullen er blij mee zijn.  
Maar voor mij staat er eigenlijk niets tussen wat mij boeit.  
De vraag is dan ook om mij te verwijderen uit deze mail groep.*

Het bovenstaande berichtje is op de redactie binnen gekomen waar ik eigenlijk verbaasd naar heb gekeken....  
Het geeft me weer stof tot nadenken ...

Redactie: In de 6 jaren dat ik "ten Anker" uitbreng en de periode daarvoor "t Schrijfhoutje" is er door mij een allegaartje van onderwerpen gepubliceerd van Visserij, Koopvaardij, binnenvaart, pleziervaart, Koninklijke Marine algemeen en de onderdelen OZD, Mijndienst, KVD, grote bovenwater vloot, Mariniers alsmede de MLD afzonderlijk???

Is er nog meer ? ....

.....een idée, kom er dan mee !.....





Een beetje POWER en een beetje Pijpluis... daarna dek soppen !, ...

Op onze bovenwater schepen gebeurde dat vaak op de DW en konden we gelijk dekspoelen, maar het gebeurde ook wel net na het dekspoelen...

Daar waren de Nauten niet echt blij mee.

---

## Oekraïense mijnenjagers onder Nederlandse leiding

### Den Helder

De Koninklijke Marine geeft nog tot en met vrijdag leiding aan twee Oekraïense mijnenjagers. Dat gebeurt in de Schotse wateren tijdens de twee weken durende oefening Joint Warrior. Oekraïne ontving de schepen van de Britse marine.

Joint Warrior is een tweejaarlijkse training, georganiseerd en geleid door het Verenigd Koninkrijk. Voor uitvoering van de opdracht commandeerde NLMARFOR - de uitzendbare,



operationele staf van de Koninklijke Marine - het eigen vlootverband, inclusief de twee Oekraïense schepen. Vanuit Nederland voeren Zijner Majesteiten De Zeven Provinciën, Tromp en Van Amstel mee. De Zeven Provinciën stuurde de eenheden aan.

De marine was er met onder meer Zr.Ms. Tromp (op de voorgrond).

Oekraïne doet mee op uitnodiging van het Verenigd Koninkrijk. De Britten begeleiden de Oekraïners op de schepen.

Nederland heeft ook het voornemen om twee mijnenjagers aan het door oorlog geteisterde land te leveren. Dat gebeurt naar verwachting in 2025. De huidige mijnenjagers van de marine worden naar verwachting dat jaar vervangen door nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuigen.  
Bron:



Jesse van Muylwijk@jessecartoons



Redactie en Ls,

Ik ben nu al enkele jaren abonnee op Ten Anker en verbaasd me iedere week weer over de diversiteit van verhalen en documentatie in deze nieuwsbrief.

Maar wie in nu eigenlijk die redacteur, wie is Arie Krijgsman, wat is jouw drijfveer in dit geheel ?

Groet,

A Dubbeldam

*Redacteur: Arie Dubbeldam, ik zal komende week een korte uiteenzetting geven over mijn leventje en over mijn drijfveer....*

*Arie Krijgsman*



Is er nog iemand die mij kan vertellen welke reizen en Havens Hr Ms Vos heeft bezocht in de periode April 1969 en Oktober 1969 ?

A.u.b. alleen over bovengenoemde periode.

B.v.d. Hans van de Geest,  
in die tijd Matr1 - Kann2

*Reacties a.u.b. naar de redactie !*

## Japan gaat in slechts 5 jaar 12 nieuwe FFM aanschaffen



**DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023**

Deel uw verhaal en/of uw mening

Mail of schrijf dit naar de reactie van deze  
krant o.v.v. "de postbus"

*De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten  
of het niet te plaatsen.*



*Tot volgende week ...*