

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

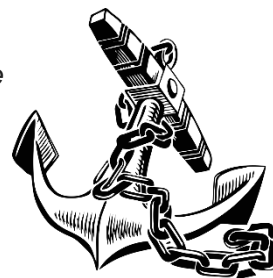


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



**JAARGANG 6 – NUMMER 46
14 NOVEMBER 2023**



Allereerst wil ik deze week het Publicatiebord / Schrijfhoutje combinatie in gaan met dank uit te spreken aan ieder die gehoor heeft gegeven aan mijn oproep voor een vrijwillige bijdrage in de kosten van onze web-magazine.

Het was ondoenlijk dit persoonlijk te doen daar de namen in de verzenlijsten niet exact overeenkomen met de namen van de schenkers. Velen zijn bij mij aangemeld met een roep of nickname en dan loop ik

risico de verkeerde persoon te bedanken en de juiste over te slaan.

Ik ben in ieder geval blij verrast met jullie bijdragen.

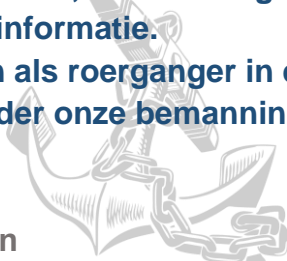
Deze donaties geven mij aan hoe jullie tegen onze webmagazine aankijken en geven een warm gevoel en blijk van waardering

Chapeau....!

Echter alle in en outs, alle complimenten, alle bijdragen in welke vorm dan ook komen uit jullie gelederen en wil dan ook hierbij alle waarderingen met u delen, want uiteindelijk doen we het met z'n allen.

Vanuit de redactie wordt dan misschien wel veel zoekwerk verricht, veel gebeld, gekopieerd, geredigeerd en geschreven, doch vaak geschiedt dit door dat u de redactie op een spoor zet met vragen en of informatie.

Ik mag dan misschien wel fungeren als roerganger in de geheel en misschien ook wel een beetje als EO of CDT maar zonder onze bemanning komen we het Schulpengat niet uit...



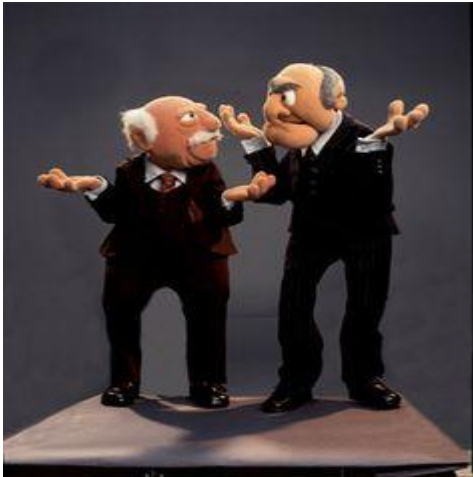
DANK voor allesArie Krijgsman

*Zeg nooit:... hallo!. Met wie ! Ei, ei !
Maar noem uw post, waar die ook zij.
Bedenk ook dat U, zonder dralen,
Ontvangen orders moet herhalen.*



GEZOCHT

De redactie is op zoek naar oude SCHEEPSKRANTEN....
Wie heeft deze, kan ze missen en wil ze toesturen aan de
redactie.... 06-25160899



Het Praathuis.8

“Ik erger mij soms kapot wat er op de tv en in de krant wordt gezegd” mopperde Pieter in ons praathuis. “Dan zie je op tv weer zo’n zelf ingenomen betweter die het véél beter weet dan ik, die bij het domme volk behoort.

Dan krijgen wij het advies bepaalde producten niet te eten, te drinken, te snuiven, te roken of mee in te smeren.

Als we een wind laten vallen in Brazilië de bladeren van de bomen, en komt er gelijktijdig in Oostenrijk poep uit de kraan, terwijl de roodharige geelvinkbosduivel in Verweggistan dood uit de boom valt. Je mag verdorie nauwelijks meer eten of drinken zonder bijverschijnselen! Weet je wat ik na zo’n opgedrongen advies doe?.....Een harde wind laten!”

“Over winden laten gesproken” vulde Leo aan. “Ik word door mijn huisarts regelmatig gecontroleerd of alles bij mij nog naar behoren werkt. Onlangs constateerde hij dat ik bloedarmoede heb en kreeg ik zo genoemd” ijzerpillen” te slikken. Ik laat nu zachte briesjes wind en poep roestvrij ijzeren spoorstaven . Wellicht kunnen die mijn spoorstaven bij de NS gebruiken, zo komen toch rails tekort !”

“Ik heb in huis een oude piano en speel daarop zo nu en dan wat klassieke werkjes “ zei Robbert. “Vorige week werd ik tijdens mijn pianospel onderbroken door de huisbel en stonden er twee politieagenten voor mijn deur. “Wij willen even bij U binnen kijken omdat volgens een telefoontje van de burens hier Mozart op een verschrikkelijke manier verkracht wordt!”

“Nou ja,.... laat ze boeven vangen! De criminelen zijn al goed georganiseerd; nu de politie nog!



Onze regering wil de minimum leeftijd van de dames van “lichte zeden” verhogen, want ze houden meer van ouwehoeren!”

Tja, dat “ouwehoeren” kunnen wij óók in het praathuis, maar daar is het juist voor ingericht.

Diemen, 25 oktober 2023

Wim Degen



Knipsel Marine Nieuws

Alhoewel Hr.Ms. Friesland vrijdag 21 mei Nieuwediep binnenliep, volgt hier ter completering van de term het laatste verslag:

Zondag 4 april maakte de bemanning van de Friesland, die op dat moment in

Paramaribo lag, een door de Welzijnszorg van de TRIS georganiseerde "foto-trip" naar het Surinaamse Brokopondo-district. Met drie bus- sen en een aanzienlijke lading bier en frisdrank in ijskisten, vertrok men in de richting van het stuwmeer bij Brokopondo



... Brokopondo ...

Afobakka.

Langs de weg in de richting van het vliegveld Zanderij, was het alles bush wat de klok sloeg. Met uitzondering van een eenzame ANWB-wegwijzer, deed niets in dit gebied denken aan het Suriname dat we uit de boekjes kennen. Zeker niet toen we de grote weg verlieten en we terecht leken te komen op Java, compleet met vrouwen in sarong en kabaia, sawahs en een kampong langs de kali. Na de onderbreking op "Java" voerde de tocht langs een door bauxiet roodgekleurde

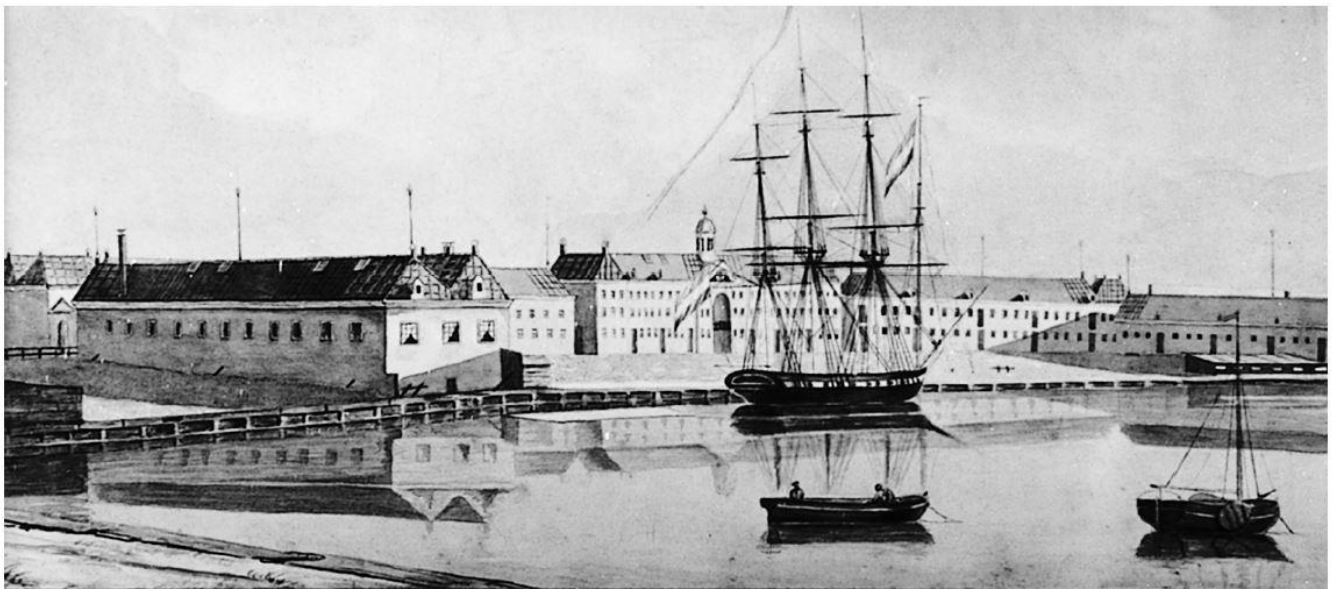
weg in de richting van Paranam. Na het bezoek aan een proeftuin in Brokobaka, waar cacao, koffie, citrus, rubber, enz. worden geteeld, bereikten de Friezen in de loop van de middag het stuwmeer en de dam bij Afobakka. In de loop van de avond keerden ze - een ervaring rijker - terug aan boord.



Vorige week werd de vraag gesteld "welk schip voer als eerste door het Panamakanaal ?"

Inmiddels zijn er veel antwoorden binnengekomen op de redactie, waarvoor mijn dank

Eén onzer abonnees heeft er een mooi stuk over geschreven in de Blauwe Wimpel die ik mocht publiceren In ten Anker nummer 46 van a.s. vrijdag, u vind daar het complete verhaal en antwoord op de vraagstelling met foto's...voor vele ook wel herkenbaar denk ik !



Het KIM te Medemblik. Beschilde bovenzijde van een spiegel.



Bedankt...

Wie is nu die Arie Krijgsman...

Arie geboren 31 maart 1946 te Dordrecht die in december 1946 is neergestreden met zijn moeder en zus in Soerabaja om met mijn vader die Oorlog Vrijwilliger was verenigd te worden

Arie Sr is vanuit het leger daar met ons gezin gebleven (hij was scheepstimmerman) en later werkzaam bij de Droogdokmaatschappij te Soerabaja.

Ik heb daar gedurende de wel-bekende Bersiap periode een leuke jeugd gehad, moest alleen buiten oppassen want ik kon worden "gerampokt." Ik mocht bijv. niet spelen in de kampong, maar juist wat je niet mag is erg aantrekkelijk...Mijn vriendjes waren dan ook grotendeels Indo's Zelf werd ik later een Totok genoemd

Ons gezin werd door de Babus en Djongos op handen gedragen.

We hebben daar met tussenposen van enkele verlof periodes naar Nederland gewoond tot in de jaren 57/58. Soekarno vond dit roodharige ventje niet zo leuk dus met ons gezin het land uit geschopt.

Mijn vader is nog ruim een jaar daar achtergebleven.

Terug in Nederland liep ik als opgroeiend manneke tegen van alles en nog wat aan doordat ik veel aanpassing gedrag vertoonde en wij steeds verkaste van Dordrecht naar Nieuwerkerk aan den IJssel en daarvandaan naar Koudum Friesland.

Op de ULO ging het goed mis....1 x blijven zitten in de 1^e klas en de tweede keer ben ik van school geschopt. Uiteindelijk te werk gesteld op 15 jarige leeftijd als leerling Remmonteur onder supervisie van mijn a.s. zwager die een oogje had op mijn zuster, dus om in goed blaadje te komen bij mijn vader werd ik flink afgenepen.

Uiteindelijk verhuisd naar Friesland waar ik dood ging want ik was de zoon van een directeur en werd dan ook zo behandeld, nou dan voel ik met echt niet senang bij...

Arie wilde zo graag naar de OOST terug, daar waar ik mijn hele jeugd hebt doorgebracht. ... er was maar één uitweg mogelijk, naar de Marine en kijken of ik naar Nieuw Guinea kon.

15 jaar en 9 mnd moest je zijn voor de keuring en zo gezegd zo gedaan...Ik was op enkele dagen na nog geen 16 jaar en was onder de wapenen zo bezigde men vroeger.

We spreken nu over maart 1962, voor mij een rampjaar want in die tijd werd Nieuw Guinea verkwanseld, weg was de OOST, weg was Nieuw Guinea....

Jong getrouwd en moest kort na mijn huwelijk 15 mnd, naar de West. ... Ik hen wel een leuke job gehad bij de KM waar ik me goed kon vinden. Fijne collegae en mijn vak als Naut was op mijn lijf geschreven, en werd als snel aangesteld als Kwartiermeester.

Na veel plaatsingen van de Ruyter, Karel Doorman en diverse jagers en Fregatten te hebben bevaren, hield ik het na 13 jaren voor gezien en ben de verzekeringswereld in gestapt waar ik uiteindelijk als "Erkend Hypotheek Adviseur" te vroeg bent geëindigd.

Op mij 55^{ste} kreeg in na overlijden van onze middelste zoon een geschil met mijn directie op hoog niveau, ik heb dat uit moeten vechten zonder advocaat (die zagen er geen brood in) bij de kantonrechter en gewonnen. Ik ben gestopt met behoud van al mijn rechten en 90% salaris tot pensioen.

Mijn huid heb ik duur verkocht!

Marine.... Ik ben 25 lid geweest van de AVOM en jaren bestuurslid van AVOM afdeling Zuid Holland.

Nadat ik me niet kon verenigen met wat interne aanpassingen en niet op één lijn zat met de toenmalige VZ van het HB ben ik er uit gestapt....

Het bloed kruipt waar het niet gaan kan...

Op enig moment werd ik benaderd om een nieuwe vereniging op te richten, maar ik gaf aan het wiel niet nogmaals uit te vinden, maar de roep naar wat anders kwam steeds bij mij op het bordje terug... Daar ik 5 websites in de lucht had kwam ik op het idee een nieuwe DIGITALE vereniging op te richten, en dat is gelukt!

KvK geregeld, Notaris geregeld, Statuten samengesteld, bestuur bij elkaar geraapt en de POST ACTIEVE MARINEVERENIGING was geboren.

Gezelligheid aldaar is troef !

Zoals het in veel vereniging gaat komt er een moment dat je uit moet treden.. ook was het voor mij tijd uit het verenigingsleven te stappen.

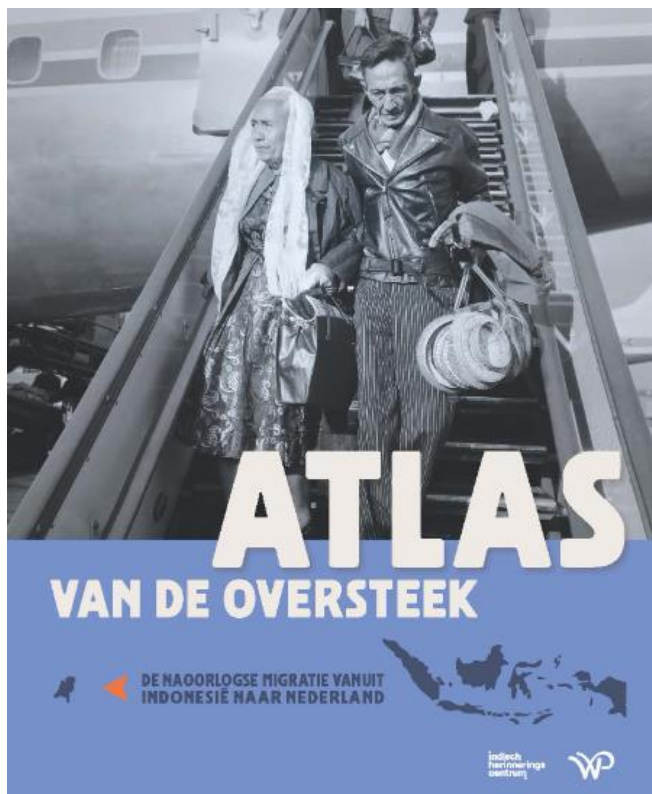
De telefoon stond rood...."nu missen we jouw nieuwsbrieven", wat resulteerde dat ik 6 jaar geleden ben gestart met "ten Anker" Ik bestier dit geheel alléén en ben niemand daardoor wat verschuldigd... Ik heb wel op de achtergrond hulp van een tweetal maten die mij helpen met knipsels om te zetten in Word en deze redigeren waar ik heel blij mee ben want die steun heb ik nodig gezien de verzenfrequentie.

Inmiddels telt mijn web-magazine bijna 1200 abonnees, en wordt door velen gedragen.

Mijn drijfveer waar naar werd gevraagd in deze zijn de reacties van mijn abonnees o.a.;...

- "ik lees graag jouw berichtjes en voel het alsof ik weer in dat leventje bent beland"
- "mijn ROOTS komen terug"
- "ik wil u bedanken... mijn man heeft in zijn laatste levensjaren genoten van uw krant en zat al op de betreffende dagen uit te kijken of de mail al binnen is"
- "Ik ben blij met alles wat op mijn pad komt uit de geschiedenis van onze voorvaderen, dat moet behelpen zijn geweest, mooi zoals deze verhalen via dit medium ons weten te bereiken"

En dat is in vogelvlucht mijn verhaal, dit is in grote lijnen "Arie Krijgsman"



Indisch Herinneringscentrum **Atlas van de oversteek**

De naoorlogse migratie vanuit
Indonesië naar Nederland

Tussen 1945 en 1968 maakten zo'n 300.000 mensen de oversteek van Indonesië naar Nederland. Wie ging er wanneer weg? Wat waren de redenen voor hun vertrek? Hoe verliep de reis? En de aankomst in Nederland? Met tientallen kaarten, grafieken en infographics laat de *Atlas van de oversteek* zien hoe deze beweging van mensen, in gang gezet door oorlog en dekolonisatie, eruitzag. De historische foto's en persoonlijke verhalen geven de oversteek een gezicht. Met deze atlas brengt het

Indisch Herinneringscentrum een belangrijk onderdeel van de Nederlandse koloniale geschiedenis in beeld die allesbepalend is geweest voor de familiegeschiedenis van iedereen met wortels in voormalig Nederlands-Indië en Indonesië.

€ 34,99

+ Bestel dit boek

<https://www.walburgpers.nl/nl/book/9789464561425/atlas-van-de-oversteek>



Op de vraag van Hays van Geest heeft de redactie het volgende gevonden....

Hr. Ms. Vos werd 3 maart in dienst gesteld. Het schip bracht van 3 tot 9 mei een informeel bezoek aan Newcastle-upon-Tyne.

Van 6 tot 9 juni werd Southend-on-Sea bezocht. Op 14 en 15 juni

viel Hr. Ms. Vos de eer te beurt Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Claus der Nederlanden van Den Helder naar de visserijvloot op de Noordzee te brengen, alwaar Zijne Koninklijke Hoogheid overstapte op het hospitaal-kerkschip De Hoop.

Van 19 tot 22 september bracht het schip een bezoek aan Tromsø, waar een aantal ijsbeeronderzoekers werden opgehaald, die een jaar op Spitsbergen hadden vertoefd.

C.F het Jaarboek was de Cdt: Ltz 1^e klasse G.H.T Bak

Bron: Jaarboek Koninklijke Marine 1969

Helaas zijn er in het jaarboek géén reisverslagen van Hr.Ms. Vos te vinden.

Heeft u misschien reis verslagen over deze periode? De postbus is ledig, dus laat maar komen.

G.H.T. Bak komt uit het promotiejaar 1948

Gustaaf Henri Theodoor Bak

Geboren Batavia (Java) 13 augustus 1928

Adelb 1^e klas 16 aug.1951: Ktz 1 januari 1976: eervol ontslag 16 augustus 1978

Bron: gedenkboek 1904-2004



's Werelds bekendste voormalig mijnenveger **Hr.Ms. SITTARD (ex M830)** heeft hulp nodig! Ze is één van de laatste van haar soort, de Dokkumerklasse, waarbij ze nog volledig varende is. De huid van dit houten schip heeft echter een serieuze onderhoudsbeurt nodig en hiervoor zamelen we geld in. De Sittard is in 1956 gebouwd en is in de naoorlogse periode actief geweest om de Nederlandse kustwateren veilig

te maken door mijnen op te ruimen.

Ze heeft tot 1996 dienst gedaan bij de Koninklijke Marine en is in 1997 geschonken aan het Zeekadetkorps Harlingen waar zij tot op heden fungeert als korpsschip. Naast haar trouwe dienst bij de marine en het korps heeft ze in 2017 een hoofdrol gespeeld in de Christopher Nolans' film Dunkirk, welke zelfs 3 Oscars heeft gewonnen. Van de houten romp van het schip moeten grote delen vervangen worden. Dit kan met teak en eikenhout. Om de kosten hiervan te kunnen dragen vragen we u om een bijdrage. Hiermee kan de geschiedenis en legende van dit schip voor de volgende generatie levend gehouden kan worden! Het Zeekadetkorps Harlingen is een maritieme jeugdvereniging waar jeugd op een speelse manier in aanraking komt met de maritieme wereld in al haar facetten, maar daarnaast ook leert over kameraadschap, normen en waarden en een stuk zelfvertrouwen op kan bouwen. De jeugd bij dit korps kiest in groten getale voor een opleiding en carrière in de maritieme sector, misschien wel bij uw bedrijf.

Helpt u ons om hun varende onderkomen toekomstbestendig te maken?

<https://gofund.me/e078e712>

DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 314

Den Haag

Medewerkers van Defensie krijgen vanaf januari een loonsverhoging van 7 procent. Daarnaast krijgt iedereen die op 1 januari in vaste dienst is een eenmalige uitkering van 1.500 euro bruto. Het gaat om personeel met een vast werkverband, waar ook kortere contracten onder vallen. De militaire vakbonden en Defensie zijn dat overeengekomen in een nieuwe cao die geldt voor 2024.

De bonden leggen het hele pakket met arbeidsvoorwaarden nu eerst voor aan hun leden. Als zij ermee instemmen, dan zijn de nieuwe afspraken op 12 december definitief. De regeling geldt voor ongeveer 65.000 medewerkers, zowel militair als burgerpersoneel.

Voor burgerpersoneel is bovendien een inkomenstoeslag van 20 euro per maand en een extra trede in salarisschalen toegevoegd.

Daarnaast zijn nieuwe afspraken gemaakt over medewerkers die op missie gaan in het buitenland en over vergoedingen voor overwerk, onregelmatigheid en beschikbaarheid. Ook komt er een hogere vergoeding voor woon-werkverkeer en dienstreizen.

Het huidige arbeidsvoorwaardenakkoord liep van 2021 tot en met 2023 en werd pas in het voorjaar van 2022 afgesloten. Personeel kreeg toen 8,5 procent meer loon en het honderd jaar oude loongebouw werd gewijzigd met nieuwe salarisschalen zodat vooral medewerkers in lagere rangen er flink op vooruit konden gaan.



ROYAL PRINCESS, op de foto aangekomen in Lyttelton op 7 november, heeft deze week het Nieuw-Zeelandse cruiseschipseizoen gelanceerd. Lyttelton zal deze zomer 79 bezoeken aan cruiseschepen organiseren, en de New Zealand Cruise Association vermeldt momenteel in

totaal 1107 bezoeken aan Nieuw-Zeelandse havens in het seizoen 2023-2024. Foto: Nick Tolerton (c)

Redactie: Ik zou me niet prettig voelen in zo'n hoge blokkendoos in windkracht 10 of meer te moeten vermaken. Ik laat mijn spatoes wel op de steiger staan met mij lijf erin!

Zr.Ms. Zeeland langer uit vaart door complexe schade na brand

Den Helder

Marineschip Zr.Ms. Zeeland is nog zeker een jaar uit de vaart. Naar verwachting is het door brand beschadigde patrouilleschip pas eind volgend jaar klaar voor de eerste varende beproevingen.

Dat meldt een marinewoordvoerder. Tijdens regulier onderhoud in een droogdok in Den Helder brak er vorig jaar in de nacht van 3 op 4 juli een behoorlijke brand uit op schip. Daarbij liep Zr.Ms. Zeeland forse schade op.

„De afgelopen weken hebben we grote stappen gezet voor wat betreft de reparaties aan de Zeeland en hebben we een oplossing gevonden om deze omvangrijke brand in een belangrijke ruimte aan te kunnen aanpakken”, reageert de woordvoerder.

„We starten zo snel mogelijk (einde van dit jaar) met het vervangen van de beschadigde bekabeling. De schade is complex omdat de ruimte waar de brand heeft plaatsgevonden een grote rol speelt in de beschikbaarheid van veel systemen aan boord. Hierdoor moeten sommige kabels over de gehele lengte van het schip worden vervangen. Dit maakt de omvang van het werk groot en complex.”

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad



Beste Arie em L.s,

U citeerde een krant.

Hr.Ms. Groningen zal maandag 26 april vanuit Den Helder naar de West vertrekken voor een term van plm. 8 maanden.

De jager wordt medio December van dit jaar wederom in Nederland terugverwacht.

Het was een leuke, mooie, term
Ik denk er met heel veel plezier aan terug!

Bijgaand een tijdsbeeld. (Is aan de kwaliteit te zien)

Hartelijke groet
Ben Berns
(Marn1-Kan1)

VOLGORDE BIJ HET DRAGEN VAN BUITENLANDSE ONDERSCHIEDINGEN

Uit verscheidene vragen blijkt, dat men in vele gevallen niet op de hoogte is met de juiste volgorde van het dragen van buitenlandse onderscheidingen.

De ondervolgende regels dienen hierbij in acht te worden genomen.

1. Buitenlandse onderscheidingen worden gedragen na de Nederlandse onderscheidingen en medailles.
2. De versierselen van alle buitenlandse orden worden gedragen in volgorde van datum van toekenning.
3. Wanneer men in het bezit is van meerdere buitenlandse onderscheidingen, die dus volgens datum van toekenning worden gedragen en men ontvangt een hogere onderscheiding van een land, waarvan men reeds een lagere bezit, dan komt deze tussen de bedoelde orden en wel één plaats hoger dan genoemde lagere onderscheiding.
4. Na de buitenlandse orden worden de buitenlandse medailles gedragen, eveneens in volgorde van datum van toekenning en mede met in achtname van de regel, dat een later verkregen hogere onderscheiding van eenzelfde land wordt gedragen één plaats hoger dan de reeds tevoren ontvangen lagere medaille.



Bron : Alle Hens maart 1948

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

De gastvrouw wendt zich tot een van de gasten en zegt: Ik bied LT geen sherry aan, want U bent meen ik voorzitter van de "Bond voor Drankbestrijding".

Dat is niet juist, mevrouw, ik ben voorzitter "van de Bond voor de Bestrijding van de Ontucht".

Oh, neemt U me niet kwalijk, maar ik wist in ieder geval wel dat er iets was dat ik U niet mocht aanbieden.

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

Lieve Mies,

Alhoewel dit niet een probleem is dat je zomaar een-twee-drie oplost wil ik je toch om raad vragen. Ik zit namelijk met het volgende probleem.

Volgens mijn collega 's ben ik behoorlijk gedeprimeerd en ze noemen het een fysieke breakdown. Zou je mij misschien kunnen helpen Mies, want ik geloof dat ik anders behoorlijk raar zou kunnen gaan doen. Ik vind deze reis behoorlijk lang en als ik geen goed advies krijg zal ik de reis misschien nooit afmaken.

DRIE.

Antwoord

Beste Drib, Ik hoop dat ik je naam goed schrijf, want hij was niet duidelijk geschreven, .maar als je een fysieke breakdown hebt, dan heb je helemaal geen probleem, want hij hangt dan toch al.

ANALYSE Wat kan Zr. Ms. Holland doen voor Gaza? Nederland stuurt schip naar het Midden-Oosten



GRAPHIC MEDIAHUIS

Na Hercules-vliegtuigen naar Cyprus en een team militairen naar Libanon gaat er nu ook een Nederlands marineschip richting het crisisgebied rond Israël. Demissionair minister Kajsa Ollongren (Defensie) stuurt Zr. Ms. Holland naar de Oostelijke Middellandse Zee. Wat kan het patrouilleschip daar doen?

Den Helder Voor de Koninklijke Marine komt de crisis op een slecht moment. Nederland stuurt de Holland, een schip met relatief beperkte transportcapaciteit. Grotere schepen zijn niet beschikbaar. Het amfibisch transportschip Zr. Ms. Rotterdam is in onderhoud. Het logistiek ondersteuningsschip Zr. Ms. Karel Doorman zou geknipt zijn voor de klus, maar kampt al langer

met problemen. De transformatoren vertonen scheuren die kortsluiting en brand kunnen veroorzaken, daarom moeten ze worden vervangen. Reparatie is tijdrovend omdat de defecte onderdelen slecht bereikbaar zijn. Het schip kan de rest van het jaar niet meer varen. Eerder waren er ook al problemen met de elektromotoren, die al net zo moeilijk bereikbaar waren. Monteurs moesten het dek opensnijden.

Haast geboden „De Holland was op korte termijn wel inzetbaar”, zegt een woordvoerder van de marine. „Er is enige haast bij geboden om een schip die kant op te sturen. Je zorgt dat er alvast een schip ligt en intussen werken we de opties uit.”

Er is nog geen knoop doorgehakt over wat het Nederlandse schip daar kan doen als het eind november aankomt, maar er wordt gewerkt aan een internationale zee corridor waarlangs humanitaire hulp naar de burgerbevolking in Gaza kan. Mogelijk wordt de Holland daarvoor ingezet. Ook kan de marine het schip gebruiken voor evacuaties. Volgens de marinewoordvoerder is het geen probleem dat de capaciteit van de Holland relatief beperkt is. Nederland is niet het enige land dat schepen stuurt. „De Holland kan zeker niet alles alleen. Daar heb je andere partners voor nodig, maar die zijn er ook.” De Italianen en de Fransen hebben schepen naar de regio gestuurd en Amerika heeft zelfs het zwaarste materieel naar de oosthoek van de Middellandse Zee laten opstomen.

Israëlische reactie Het is 'ongelofelijk urgent' dat er hulp naar Gaza gaat, zegt Ollongren. Volgens haar hebben de Duitsers en Britten eveneens interesse getoond voor het voorstel. Ze hoopt op Cyprus ook meer te horen over de Israëlische reactie op het voornemen. Om het plan te realiseren, is wel een humanitaire pauze in Gaza nodig. Daar dringt de internationale gemeenschap ook op aan, aldus Ollongren. Ze denkt dat Israël gehoor moet geven aan die oproep, want anders dreigt een 'catastrofe' in de Palestijnse kuststrook.

Israël bestookt Gaza sinds de bloedige aanval van Hamas een maand geleden waarbij meer dan 1.400 Israëliërs werden gedood. Sindsdien bombardeert Israël de strook, waarbij al meer dan 10.000 mensen omkwamen, aldus de door Hamas gecontroleerde autoriteiten. Die cijfers zijn niet geverifieerd. Nederland heeft al militairen en materieel op Cyprus. Daar staan twee C130 transportvliegtuigen. Die zijn gestuurd om mensen uit het gebied te kunnen evacueren als de oorlog verder escaleert. Er zijn ruim 150 Nederlandse militairen, onder wie mariniers. Ook naar Libanon is een team militairen gestuurd om de ambassade te kunnen evacueren als de vlam in de pan slaat. Nederland heeft lessen getrokken uit de chaotische evacuatie van de Afghaanse hoofdstad Kabul (2021). De ontsnapping uit het door burgeroorlog getroffen Soedan verliep eerder dit jaar soepeler.

Medische goederen Jordanië heeft deze week al humanitaire hulp via de lucht naar Gaza gebracht. Er werden medische goederen gedropt bij een ziekenhuis. Dat kan ook met de C130's op Cyprus, zegt Ollongren. „Als Nederland daartoe een specifiek verzoek krijgt, zullen we dat doen.” Zr. Ms. Holland vertrekt medio deze maand en het duurt het een dag of tien voor het schip op zijn bestemming is. Het blijft in het oostelijk deel van de Middellandse Zee in elk geval tot de jaarwisseling. „We plannen nu tot het eind van het jaar door”, zegt Ollongren, die ook een bezoek brengt aan de Nederlandse militairen.

ParadiseFM | Onthulling naambord militaire schietbaan

zondag 5 november 2023



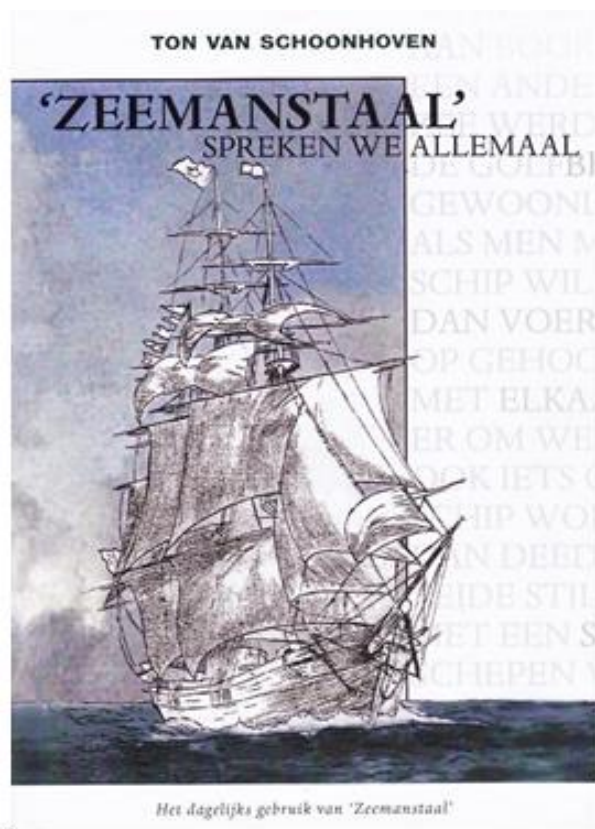
Defensie Schietinrichting Daou

‘Defensie Schietinrichting Daou’ is de naam van de nieuwe schietfaciliteit voor militairen. De schietbaan is nog in voorbereiding en zal eind volgend jaar in gebruik worden genomen. Gisteren onthulde Defensie alvast het naambord. De afgelopen jaren is de behoefte aan extra schiettraining voor militairen toegenomen. Daarom is Defensie een project gestart om parallel naast de bestaande schietinrichting Daou een moderne pistoolbaan te bouwen. Deze wordt 25 meter lang.

De naamgeving weerspiegelt volgens Defensie de waardering voor Michel Daou voor zijn bijdrage aan de schietsport op Curaçao.

Bron: [ParadiseFM](#)

Met Sinterklaas, Kerstmis en Oud en Nieuw in het verschiet wil ik graag uw aandacht vragen voor een boekwerk dat voor u, die allen met water en varen te maken hebben, interessant maar mogelijk nog onbekend is.



Titel: 'Zeemanstaal' spreken we allemaal

Ondertitel: Het dagelijks gebruik van 'Zeemanstaal'

Formaat: A5, 103 bladzijden.

Verlevendigd met een groot aantal anekdotes en illustraties.

Prijs: € 14,95 (exclusief verzendkosten)

Uitgegeven in eigen beheer.

(een boek voor en door een liefhebber)

Te bestellen via

www.infogrotezeilvaart.nl

ajm@infogrotezeilvaart.nl

Nederland is altijd al een zeevarende natie geweest en onze taal is rijk aan gezegden en uitdrukkingen uit met name de zeilscheepvaart uit vroeger eeuwen. Dat gegeven heeft mij altijd al geboeid en voor eigen plezier heb ik in de loop der

jaren veel van die zeilscheepvaart gerelateerde uitdrukkingen en gezegden opgetekend en verzameld. In 2007 trok ik de stoute schoenen aan en maakte er een boek van. Ik dacht dat ik er wel 30 stuks kwijt zou kunnen aan familie en vrienden. Ik had geen dure hobby's, dus ik nam het risico er 1000 te laten drukken. Die was ik binnen drie maanden kwijt!! Inmiddels is er een 7de druk! Als ik in het begin al iets had verwacht, dit zeker niet.

Ton van Schoonhoven

Redactie: Top Ton, ik heb er één op de plank staan, mooi boekwerk en eigenlijk een must te hebben voor iedere zeevarende.

Regio Drechtsteden en geïnteresseerden Let op !

Het Augustijnenhof nodigt u uit voor een filmische wandeling door het leven van **Johannes Eusebius Voet**. In een combinatie met live muziek en verhalen vormt deze middag een uniek programma, dat zich gaat ontrollen in de Augustijnenkerk.

Met medewerking van:

- Koor Fenix uit Amsterdam
- Karin Dolman, altvioliste
- Johan den Hoedt, orgel/vleugel

- Dr. Hanna Rijken, musicus en theoloog
- Drs. Kees Klok, historicus en literator

In juli van dit jaar was het 250 jaar geleden (1773) dat (aansluitend op de Statenvertaling van de bijbel) 'de Statenberijming van de psalmen voor kerkelijk gebruik' het levenslicht zag. Het Augustijnenhof is géén kerkelijke organisatie, maar er zit een mooie historisch verhaal in dit feit. Het oorspronkelijke idee om hier aandacht aan te besteden is inmiddels samen gebracht in een totaalprogramma dat op

ZATERDAG 18 NOVEMBER

uitgevoerd gaat worden in de Augustijnenkerk. In nauwe samenwerking met het Gilde Dordrecht en de Vrienden van de Stichting Behoud Augustijnenkerk.

"Te Voet" voert u langs het levensverhaal van de arts, dichter, belastingambtenaar, schutterslid, tekenaar en entomoloog (insectenkundige) **Johannes Eusebius Voet** (1706-1778). De beste man was géén theoloog, maar tekende wel voor de 'hertaling' van 82 van de 150 psalmen. Eigenlijk heel uniek voor die tijd (eind 18 e eeuw): de acceptatie van het werk van een niet-theoloog voor kerkelijk gebruik.

Vrijwilligers Aart Versendaal en Henk Nieboer van het Gilde hebben een filmische wandeling door de stad gemaakt, waarin de belangrijkste punten uit het leven van Voet zijn verwerkt. Hun film wordt getoond op een groot scherm in de kerk en is tevens het decor, waarin muziek wordt gemaakt en verhalen worden verteld.

Het verhaal begint bij het Groothoofd en de Nieuwkerk. Met als eerste hoogtepunt een optreden van het **koor FENIX**. Speciaal voor de uitvoering van dit programma komt dit koor onder leiding van hun dirigent **Felix van den Hombergh** met zo'n 40 zangers en zangeressen uit Amsterdam naar Dordrecht. Zij zullen het indrukwekkende **Requiem van Howells** ten gehore brengen.

Dr. Hanna Rijken, theoloog en musicus, gespecialiseerd op het gebied van "Choral Evensong" (de basis van Engelse koormuziek) op een bijzondere manier langs Psalmen geleid, die door Johannes Voet op tekst zijn gezet en die vandaag door haar van een veelkleurig muzikaal palet worden voorzien. Als docent Liturgiek aan het Rotterdams Conservatorium (Codarts) en predikant in algemene dienst van de Protestantse Kerk in Nederland kan Hanna Rijken als geen ander haar publiek meeslepen in dit historisch-muzikale avontuur.

Muzikaal wordt zij ondersteund door twee topmuzikanten: **Karin Dolman**, docent aan het Rotterdams Conservatorium Codarts, keramiste en altvioliste. Zij schrijft speciaal voor deze middag nieuwe arrangementen. **Johan den Hoedt**, virtuoos op orgel en vleugel, laat Psalmen eens wat anders klinken en begeleidt samenzang met de aanwezigen.

Als rustpunt tussen zang en muziek, stapt Drs. Kees Klok naar voren. Hij is historicus en literator (schrijver/dichter) en zal op zijn immer boeiende en aansprekende manier u de

geheimen onthullen achter de dichtkunst en insectenkennis van Johannes Voet.

Deze filmische en muzikale wandeling kunt u bijwonen op **zaterdag 18 november 2023** in de Augustijnenkerk in Dordrecht.

Aanvang 13.30 uur, einde 17.00 uur.

Deelnemers betalen € 12,50 per persoon. [Vrienden van de Augustijnenhof](#) (dat zijn ook onze donateurs) hebben **gratis** toegang.

Aanmelden: <https://www.augustijnenhof.nl/actueel/te-voet>

Met vriendelijke groet,

Augustijnenhof



Bezoekadres

Historisch Informatiepunt Augustijnenhof
Hof 15
3311 XG Dordrecht

Openingstijden

Dinsdag t/m vrijdag: 11:00 - 16:00 uur
Eerste zaterdag v/d maand: 11:00 - 16:00 uur



Nieuwe boeken in november

Bij Walburg Pers verschijnen deze maand weer prachtige boeken. Een rijke diversiteit aan onderwerpen, van het oude Egypte via slavernijverleden van de Universiteit Utrecht tot een 18e-eeuwse ontdekkingsreis en de Rotterdamse Kolen Centrale.

[Bekijk het complete overzicht](#)

MARINE 'Dit toont hoezeer we door het ijs zijn gezakt'



Patrouilleschip Zr.Ms. Holland.

ARCHIEFFOTO DEFENSIE

Niet de 'grote jongens', maar Holland op weg

Het patrouilleschip Zr.Ms. Holland vertrekt binnenkort naar het oostelijke deel van de Middellandse Zee.

Den Helder

Dat alle schepen met grote transportcapaciteit niet beschikbaar zijn, geeft eens te meer aan hoe we door het ijs zijn gezakt", reageert Rob Pulles, voorzitter van de Koninklijke Vereniging van Marineofficieren (KVMO).

Het marineschip kan [daar ondersteuning bieden bij een evacuatie uit de regio](#). Ook kan met bondgenoten een bijdrage geleverd worden aan een maritieme corridor om humanitaire hulp naar Gaza te sturen.

Pulles: „Allererst is het natuurlijk goed dat we snel kunnen reageren en ons steentje kunnen bijdragen. Het blijft alleen zorgwekkend dat er zo weinig eenheden (beschikbaar) zijn. Geen stationsschip in de West en voor deze uitzending zijn Zr.Ms. Karel Doorman, de Rotterdam en Zr.Ms. Johan de Witt niet beschikbaar. Deels planmatig, maar bij onverwachte uitval zoals bij de Doorman is er geen redundantie.”

„De vloot blijkt andermaal te klein om alle taken uit te voeren. En dat is extra zuur als je snel moet reageren. Natuurlijk kan de Holland daar prima z'n werk doen. Maar als je uit de hele vloot kunt kiezen, dan stuur je natuurlijk een van de amfibische transportschepen of het Joint Support Ship.”

Snel gereed

Ook vice-admiraal (bd) Matthieu Borsboom prijst de reactiesnelheid van Defensie. „Het is goed dat de marine snel gereed is om humanitaire hulp te verlenen. Dan kijk je naar wat er beschikbaar is.”

„Natuurlijk kan de Doorman makkelijker mensen en materieel aan land brengen. Vergeet niet dat de keuze voor een schip ook afhangt van wat je wilt bereiken. En dat is onduidelijk. Er is nog veel onbekend over wat de Holland daar in de wateren van Cyprus gaat doen.”

De Holland zou in januari naar het Caribisch gebied vertrekken, waar op dat moment geen stationsschip van de marine aanwezig is. Die reis gaat sowieso niet door.

„Hoe dat nu verder gaat met de aanwezigheid van een stationsschip in de West, dat zijn we nu in kaart aan het brengen”, meldt een woordvoerder van Defensie. „Dat de Holland naar de Middellandse Zee gaat, kan invloed hebben op de periode in het Caribisch gebied.”

Een mogelijkheid is dat Zr.Ms. Karel Doorman de Holland gaat aflossen in de Middellandse Zee. Dat schip ligt [sinds juni dit jaar aan de kant door problemen met de transformatoren](#).

Opwerken

„Volgens de planning zal de Doorman nog steeds voor het eind van het jaar gerepareerd zijn. Na een reparatie volgen standaard de varende materiële beproevingen. Het schip heeft lang aan de kant gelegen. Dit opwerken hoeft niet lang te duren. De bemanning is opgewerkt. Het is een kwestie van de puntjes op de i zetten. Kijken of het schip doet wat we mogen verwachten.”

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad



Een avond Oostenrijks walsen in het KIM voor het Wienerball



De paren op de dansvloer bij de marine.

Den Helder Een avondje Oostenrijks walsen zaterdagavond in de grote zaal van het Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM). Ritmegevoel is voor de dansgroep met een herenoverschot geen must op weg naar het Wienerball. Het is de eerste keer dat de groep studenten (18-26 jaar) uit alle hoeken van het land Den Helder aandoet voor een dansles. Het Wiener Ball is een initiatief

van de Stichting Oostenrijkse Cultuur in Nederland. „We willen de Oostenrijkse traditie hoog houden”, vertelt voorzitter Antoinette Nikkels van der Veen.

„Daar heeft iedere beroepsgroep een bal. Iedereen doet aan bals. Dat gedachtegoed hebben we 55 jaar geleden naar Nederland gehaald. Eerder dansten we in een dansschool. Veel geld

hebben we niet. We vinden het leuk om met de mensen door het land te reizen. Zodat de studenten trots hun woonplaats kunnen laten zien."

Toen vorig jaar de Koninklijke Militaire Academie in Breda werd toegevoegd, mocht volgens de voorzitter ook het KIM niet ontbreken. En dus dansten zaterdagavond twintig heren en vijftien dames de Oostenrijkse wals. De mannen in een nette broek, de vrouwen in tenue de ville. Onder de groep studenten ook zes adelborsten van het KIM. „Adelborsten beginnen het marcheren met hun linkervoet. Bij dansen is dat andersom. Dat maakt het ingewikkeld. Daarbij hebben ze wel de discipline om de juiste stappen te zetten."

De dansles is bijzaak volgens Van der Veen. „Je hoeft niet te kunnen dansen. Na de les gaan ze samen eten en borrelen. Deze groep is zaterdagavond naar de lichtkunstroute geweest en daarna de kroeg ingegaan. Hier ontstaan vriendschappen voor het leven. Liefdes? Nee. Daarvoor is de groep te hecht. Je danst ook elke twee weken met een andere partner."

De lessen monden uit in het Wienerball op 3 februari volgend jaar in Noordwijk. Daar mogen de dansparen hun kunsten uitvoeren. „Er komen zo'n vierhonderd gasten."

De komende tijd is het oefenen geblazen. Over twee weken in Rotterdam. „Volgend jaar weer in Den Helder? Absoluut. Wat een fantastische stad."



tot volgende week...