

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

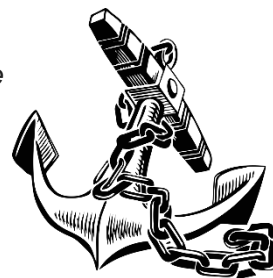


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



**JAARGANG 6 – NUMMER 47
21 NOVEMBER 2023**



Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.

Het hotel heeft een capaciteit van 46 kamers allen met balkon en per lift bereikbaar, voorzien van badkamer met douche of bad, toilet föhn en televisie met Nederlandse zenders, gratis WIFI en een zithoek.

In ons restaurant "Rosengarten" wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet, een warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner.

Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge, of in onze gezellige Duitse kneipe de „Hubertus Stube“ waar regelmatig vertier en entertainment is zoals: live muziek, quizavond en een avondwandeling.

Vanuit ons hotel starten vele wandel- en fietstochten en leuke uitgezette autoroutes. Bovendien vindt u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg. Ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panoramisch uitzicht.

Geniet van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

We verheugen ons zeer op uw komst !

Marco Hofhuizen & Team Enjoy Schlosshotel Sophia

Roter Landweg 3 – 33181 Bad WunnenbergBleiwäsche
Duitsland

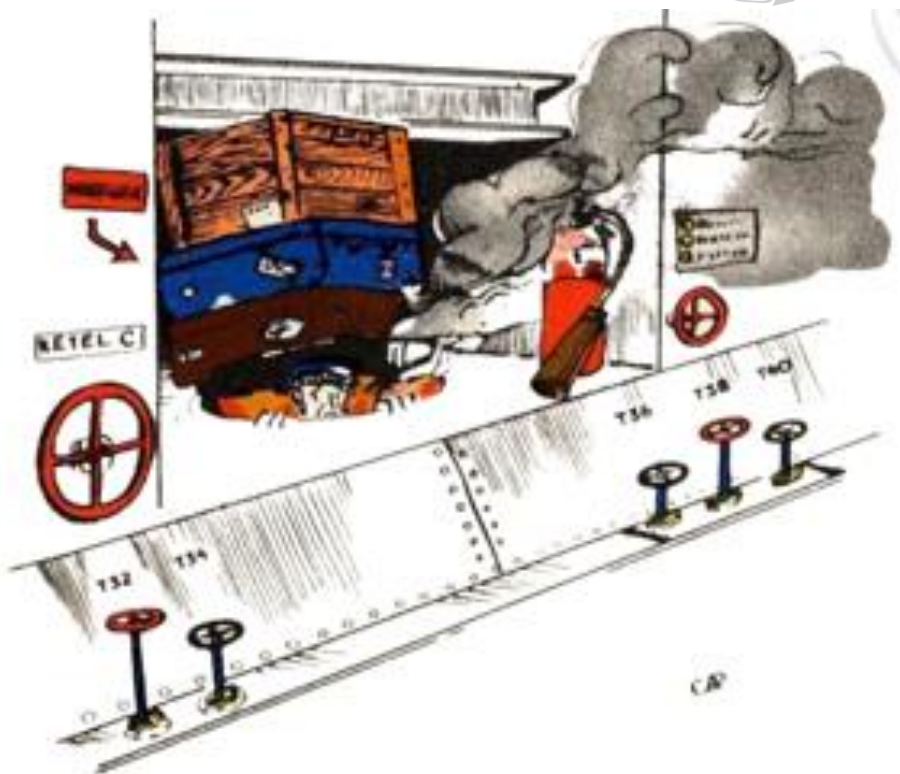
DE DONKERE DAGEN IN NOVEMBER



Deze PowerPoint draag ik op aan de overleden bemanning van de Fairplay 22
Klik op de link hieronder

<https://www.tenanker.com/power-points.html>

en neem een kijkje...



Die man verbrand
of stikt nu gauw
Omdat het luik
niet open wouw...

Het Praathuis.9



“Had je óók zo’n last met die dichte mist buiten?” vroegen “the old boys” van ons praathuis. “Ja,” antwoordde Ik. “Ik moest zo’n beetje op de tast naar ons onderkomen zoeken, het lijkt Londen wel!” “Hoezo Londen?” Vroeger hoorde je dikwijls dat vooral Londen last had van dichte mist. Omstreeks 1888 was Jacht he Ripper, de beruchte vrouwenmoordenaar, actief in de mist. Het een lang mes dook hij onbespied op uit de mist en vermoorde daarmee willekeurige vrouwen. Het kan hier óók zo maar gebeuren, al dan niet in de mist. De steekpartijen hier in Nederland nemen hand over hand toe en de daders worden steeds jonger. De motivaties van zo’ n dodelijke steek, lopen sterk uiteen. Als de daders gepakt worden, laten wij hopen, en tenslotte voor de rechter verschijnen tonen ze ALLEMAAL spijt. Spijt? Van wat; omdat zij wellicht gepakt zijn?”

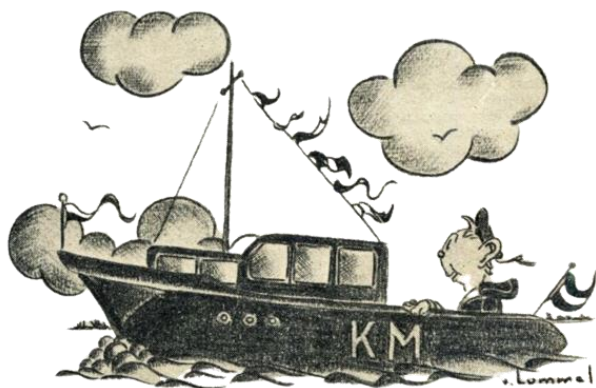
“Laten wij hier in ons praathuis een rechtszaak behandelen, dan ben ik de advocaat van de verdachte” stelde Hein voor. “Oké, dan ben ik de (OvJ) Officier van Justitie” zei Dolf. “Goed, dan ben ik de rechter” verklaarde Adriaan. “Wie speelt de verdachte?” “Dat doe ik wel” zei ik. “We beginnen” zei de OvJ. “Verdachte wat is Uw naam?” “Brrm wm dum” “Ik kan U niet verstaan, wat zei U?” “Mijn cliënt ,meneer de OvJ, maakt gebruik van zijn zwijgrecht” zei advocaat Hein.



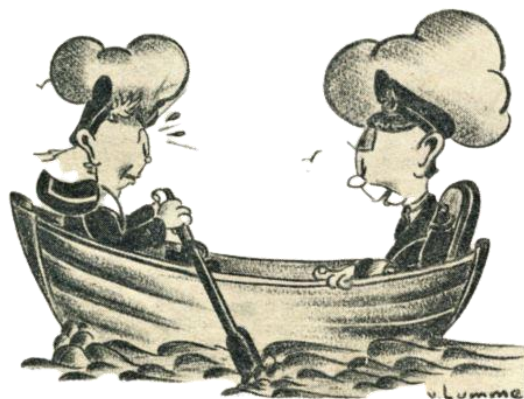
De OvJ ging verder met zijn betoog en zei “U wordt verdacht van het doodsteken met een mes in de rug van een argeloze voorbijganger op straat. Wat is er gebeurd en doe eindelijk een keer Uw mond open!” Ik, de verdachte geeuwde slechts en bleef grijnzend zwijgen. Ik bleek een hopeloos geval en de rechter nam het woord. “Tja verdachte, als U blijft zwijgen vind ik het moeilijk om het wettig en overtuigend bewijs van de OvJ te accepteren. Het slachtoffer kan tenslotte het mes zélf in zijn rug gestoken hebben.” “Ja, edelachtbare, zo is het ook. Niets wijst er op dat mijn cliënt schuldig is. Mijn cliënt heeft spijt dat de verkeerde persoon door de politie is gearresteerd.” “Oké , dan is hier mijn vonnis” zei de rechter. Ik leg U een boete op door van Uw zwijgrecht te hebben gebruik gemaakt van €5,- en een taakstraf van 6 uur die U in gedeelten mag uitvoeren. U heeft 14 dagen tijd om in hoger beroep te gaan.” Verontwaardiging al om in het praathuis. Over het dodelijk slachtoffer en de nabestaanden werd geen woord gerept. Men was het roering eens dat het oude Wetboek van Strafrecht en Strafvordering onmiddellijk naar de huidige tijd moet worden herschreven en de rechters daarna handelen.



Diemen 28-10-2023 Wim Degen



Droom....



en de Werkelijkheid !

Een dag niet

Gelachen

is een dag niet geleefd

Een marineofficier ziet in een drukke straat in Hamburg een jonge vrouw, die aarzelt om de straat over te steken.

Kranig stapt hij op haar af en vraagt; "Juffrouw, mag ik U in konvooi de straat over brengen?"

Oh, nee, dank U feestelijk," antwoordt ze. "Van de week nog kwam ik met een zeeman in een konvooi terecht en daarbij ben ik tweemaal getorpedeerd",,

Een dag niet

Gelachen

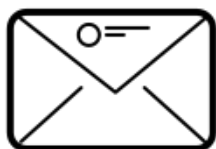
is een dag niet geleefd

Een vader van 13 kinderen zwoer;

"Als ik er nog één bij krijg, hang ik me op". Een jaar later wordt het veertiende kind geboren.

Pa begeeft zich naar de garage, neemt een touw en maakt een keurige lus.

Daarna klimt hij op een kist en legt de lus om zijn nek. Verder gaat hij niet, want ineens schiet hem te binnen; "Misschien hang ik wel de onschuldige op",



Beste Arie en L.s,

Ik heb genoten van jouw persoonlijke verhaal. Ook ondergetekende (geboren 1945) is in 1948 met moeder naar Indonesië gegaan, waar vader al een jaar verbleef. Hij was uitgezonden door zijn bedrijf. Wij hebben zowel in Bogor als Bandung gewoond. In 1956 zijn wij vanwege de situatie weer in Nederland teruggekeerd. Omdat ik ook weer eens naar de tropen wilde ben ik op mijn 16e jaar naar zee gegaan. Gevaren op zowel passagiers- als vrachtschepen en op mijn 18e jaar naar de Marine (Mijnendienst). In Indonesië ben ik overigens nooit meer geweest.

Vriendelijke groeten,
Gerard de Boer





Ingevlogen post

Op de redactie kwam het droevige bericht dat sobat Willem Pink op 25-10-2023 is overleden....
Ik hoop dat Willem snel een ankerplaats kan vinden...
Ik wens namens onze lezers de erven veel sterkte met dit grote verlies.



Wanneer de tros wordt los gesmeten
voor de laatste reis,
geldt óók voor de Marineman:
de hemel, de hel of het paradijs.

Als nabestaande treuren:
“ ‘t Was een bijzonder mens ”,
dan rijst bij U de vraag wellicht:
had hij een laatste wens?

Bij het verlaten van de valreep,
zal hij verder gaan
En de zee, ik weet het zeker
Zal zijn zwijgen wel verstaan...

“ten Anker”
Arie Krijgsman



Dag Arie en L.s,

Een vraag:
Heb jij weleens gehoord van de marineofficier Cornelis Moolenburgh.?



Amsterdam gezien de culturele waarde.

Na de oorlog is hij vaak gedecoreerd, maar er is verder niet zoveel van hem terug te vinden over waar hij is gebleven.

Ik zit namelijk op een cursus waarin afgelopen week "Bommen op Gouda" aan de orde was en toen kwam deze man ter sprake, dus wend ik met tot "Arie Encyclopedie".

Als je iets weet hoor ik het wel.

Groet,

Piet Zoetewij



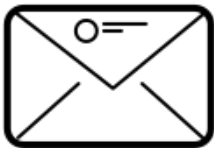
Met pijn in mijn hart heb ik na 10 lange jaren besloten om mijn Facebook groep "de Bakstafel" per 1 december a.s. te beëindigen.

E.e.a. is het gevolg van de commercie die steeds meer de overhand krijgt.

Ik moet nu op FB gaan betalen om reclamevrij te kunnen opereren, en als je dat niet wil geef je in principe FB vrij spel alle info die gepost word vrij te geven. FB is niet meer mijn ding, als ik het nu inlog zie ik eerst bakken met reclame vorens ik naar mij groep kan gaan . Ik heb in de groep kenbaar gemaakt dat als men toch contact wil houden met onze ROOTS dit ook kan geschieden via ons digitale blad waar men oproepen en reacties kwijt kunnen in zowel het Publicatiebord, alsmede in het gastenboek.

Veel mannen hebben dit opgevolgd waarvoor mijn dank...

De Redactie !



Arie en L.S, (reactie op de Blokkendoos)

Dat zou je best meevallen Arie. Deze 'blokkendozen' zijn uit en te treure, ten gerieve van de passagiers, gestabiliseerd en hebben onder water aan de brede zij de zogeheten 'flippers' die voorkomen dat het schip te veel rolt.

Helaas is het stampen en het 'paaltjes pikken' niet te voorkomen. Ook haalt men met de flippers wel de natuurlijke rolling uit het schip en dat is voor oude zeerotten behoorlijk wennen. Ik heb persoonlijk een 7 daagse reis meegemaakt naar de Oostzee en Botnische Golf en heb een dag gehad met 38 knopen wind met zo'n cruiseschip maar dat viel, als oud marine man, knap tegen.

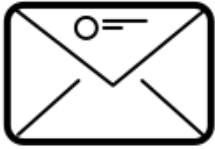
Voor de rest liggen ze als een blok in het water.

@b Woudstra,Hollands Kroon.

Op de Leanderklasse hadden we ook van de Flippers, met een beetje zeegang ging je op het geluid van deze beweegbare vinnen slapen, net als het geluid van de schroef, vooral als deze af en toe lucht hapte...

De Spatu werkplaats was n.l. omgebouwd als Kwartiermeester slaapverblijf.

Volgens mij waren dat bij de KM de eerste schepen met flippers.



Hallo,

Als lezer van Ten Anker wil ik onderstaande weblink graag aanbevelen. Het gaat over de voor zover bekend om de laatste Duitse Räumboot (R-Boot ex-R 146) van de Kriegsmarine uit de Tweede Wereldoorlog, die dreigt gesloopt te gaan worden.

Ik zag het in een uitzending over de laatst nog bestaande schepen van de Duitse Kriegsmarine.

<https://www.marinevereinneuss.de/heimboot/>

<https://www.shipspotting.com/photos/3574994?navList=mostPopularDays&days=2>

R-Boote hebben in de oorlog ook vanuit Nederland geopereerd en na de oorlog heeft de Koninklijke Marine er een aantal als oorlogsbuit overgenomen.

Het zou toch eeuwig zonde zijn als deze laatste zou verdwijnen.

Het Duitse Marine museum heeft er geen interesse voor (of beter gezegd geld voor over) en ook het Marine-museum in Den Helder heeft daar geen geld voor over.

Met vriendelijke groet,
Ruud Mosk

De Nederlandse De Zeven Provinciën-klasse fregatten F 802 DE RUYTER (links) en F 802 DE ZEVEN PROVINCIEEN afgemeerd op marinebasis Den Helder



De vier De Zeven Provinciën-klasse fregatten zijn luchtverdedigings- en commandofregatten in dienst bij de Koninklijke Marine (Koninklijke Marine).



Deze klasse schepen wordt ook wel "LCF" (Luchtverdedigings- en commandofregat) genoemd. De schepen zijn qua rol en missie vergelijkbaar met de Duitse fregatten van de Sachsen-klasse.

Photo's : Piet Sinke www.maasmondmaritime.com (c)



Decemberversie Alle Hens op papier ontvangen?

Het decembernummer van Alle Hens verschijnt niet online, maar op papier. Alle marinemensen en andere militairen plus burgermedewerkers die binnen CZSK zijn geplaatst, krijgen de uitgave automatisch toegezonden op het huisadres. Behoort u niet tot deze categorieën, maar wilt u deze editie toch ook graag ontvangen, dan kunt u uw naam en adresgegevens mailen naar: allehens@mindef.nl. (Uw adresgegevens worden eenmalig gebruikt voor de verzending van Alle Hens. Na verzending worden deze vernietigd.)

Zeesleepboot Holland op weg naar vierde leven



Photo : Flying Focus Aerial Photography www.flyingfocus.nl ©

Het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland heeft deze maand de beslissing genomen per 1 juli 2024 te stoppen met de huidige operationele exploitatie van de historische zeesleepboot.

Na grondige analyse komt het bestuur tot de conclusie dat de continuïteit en de veiligheid van de huidige exploitatie op termijn onvoldoende kan worden gewaarborgd. Er wordt gewerkt aan een nieuwe bestemming met inachtneming van de uitgangspunten en doelen van de Stichting Zeesleepboot Holland.

“Het gaat om een optelsom van ontwikkelingen in de recente jaren, die tot dit moeilijke besluit hebben geleid, aldus,” voorzitter Paul Melles namens het bestuur. “Om een zeeschip als de

HOLLAND op de huidige wijze in de vaart te kunnen houden zijn veel gediplomeerde vrijwilligers nodig met een geldige vaarbevoegdheid.

De pensioengerechtigde leeftijd wordt echter steeds verder verhoogd en vroegpensioen is weggevallen. Hierdoor zijn er in tegenstelling tot vroeger steeds minder vroeg gepensioneerde vrijwilligers beschikbaar en dat heeft direct consequenties voor de wijze waarop de stichting het ms. Holland exploiteert.”

Het bestuur heeft ook onderzocht het schip te bemannen met een volledige vaste crew, maar dat is niet alleen lastig qua beschikbaarheid, het is voor de stichting ook onbetaalbaar. Ook het onderhoud, de grotere renovaties en de noodzakelijke certificering van het ruim 70 jaar oude zeeschip kost veel geld. Het wordt steeds lastiger om voldoende fondsen en financiële steun te verwerven, omdat dit maatschappelijk en politiek aan steeds meer eisen moet voldoen.

Voor onze trouwe donateurs, meeslepers en sponsors willen wij in het eerste halfjaar van 2024 nog een aantal afvaarten organiseren.

Er wordt gezocht naar een nieuwe bestemming waarbij nadrukkelijk de uitgangspunten en doelen van de Stichting Zeesleepboot Holland worden meegewogen. Het unieke vaartuig dat een belangrijke periode markeert in de historie van zowel de zeesleepvaart als het eiland Terschelling moet worden behouden voor toekomstige generaties als tastbaar bewijs en basis voor de door te geven verhalen.

De zeesleepboot HOLLAND beleefde haar hoogtij dagen als zeesleper in de periode 1951 tot 1980. Daarna functioneerde het schip ruim twintig jaar als monitoring vaartuig voor Rijkswaterstaat. Eind jaren '90 werd de Holland gered van de sloop en nam de Stichting Zeesleepboot Holland de taak op zich het schip met commerciële vaartochten en met nadrukkelijke steun van sponsors en donateurs in de vaart te houden. Na drie levens staat de HOLLAND op dit moment voor de vierde fase in haar voortbestaan.

Bron: DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2023– 325

Distribution : daily to 44875+ active addresses

18-11-2023

Page 15



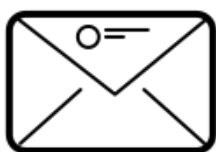
De nieuwste editie van Alle Hens staat online. Benieuwd? [Lees het blad.](#)

Leest u deze nieuwsbrief via de app Email+ op uw defensietelefoon of -tablet, dan werkt de link niet. Kopieer dan de link <https://magazines.defensie.nl/allehens/2023/09/index> in de adresbalk van uw internetbrowser of stuur deze e-mail door naar een ander account.

Wat leest u onder andere in deze editie:

- Mariniers pakken hoofdrol op Cyprus.
- Generaal op de bres voor bescherming infrastructuur Noordzee.
- Zr.Ms. Holland naar Midden-Oosten 'voor het geval dat'.
- Joint Warrior: maritiem machtsvertoon met Oekraïense twist.

En nog meer verhalen!



Leuk verhaaltje van Dick Wentholt, KTZ b.d. en ben zelf ook diverse malen in Singapore geweest heb die hele grote vuurtoren Raffles ook kunnen bewonderen.

De laatste maal begin 80-er jaren a/b van Hr Ms Banckert.

Het is het meest zuidelijke puntje van Singapore op Pulau Salumu en meet net geen 300 meter in lengte en grootte breedte is 85 meter. Ik vergelijk het wel eens met vuurtoren van Bishops Rock bij de Scilly eilanden.

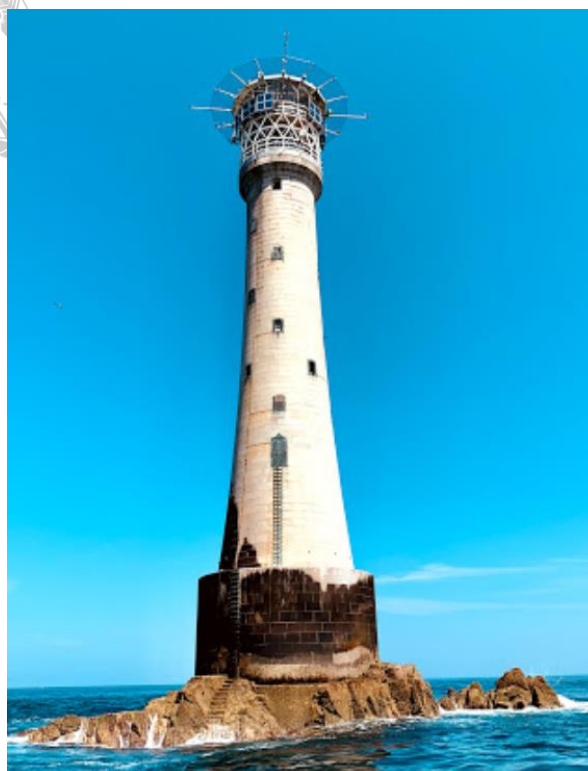


bij de Scilly eilanden.

Twee zeer remote vuurtorens.

Ab Woutstra

De vuurtoren bij Singapore en dit is Bishops Rock





Ziekenboeg....

Dit berichtje van onze gewaardeerde humorschrijver Wim Degen kwam binnen en ik wilde deze U niet onthouden....

Hoi Arie,

Mijn gezondheid gaat steeds meer achteruit. Ben 2 dagen geleden wéér gevallen in huis en scheurde beide armen en een hand open aan de keukentafel. Mijn zieke echtgenote kwam óók te vallen en konden beiden niet direct meer overeind komen. Het bloed van mijn letsel gutste (mede door bloedverdunners) uit de wonden Na plm 5 minuten gelukte het mijn vrouw op te staan en een stoel naar mij toe te schuiven en een kussen onder mijn hoofd te leggen. Ik zag overal bloed. Tenslotte lukte het mij om met uiterste krachtinspanning overeind te komen. Direct de huisarts gebeld en ondertussen met papieren zakdoekjes de wonden gedept. De huisarts kwam snel en wij heeft mijn wonden verzorgd en verbonden. Ik zit nu onder de zwachtels. Toen thuiszorg vanmorgen kwam scheurde zij abusievelijk een verband van mijn linkerarm en rukte de wond daaronder weer open. Wéér gutste bloed uit de wond maar mijn echtgenote had het verbandleggen van de huisarts afgekeken en kon met onze huismiddelen de gapende wond opnieuw verbinden. Ik heb nu overal pijn maar wil er niet aan denken, dan voel je het niet zo.

Het was wél een rare gewaarwording bij mijn val. Ik wilde juist gaan zitten en plotseling geraakte ik buiten kennis. Nét of je de lichtschakelaar uit zet. Wég was ik, zo maar buiten kennis.

Ik heb nu een nieuw verhaaltje toen gevoegd dat ik afgelopen week het gemaakt. Dit verhaal is 100 % waar en dus niet verzonnen. Prins Hendrik, de echtgenoot van destijds Koningin Wilhelmina was een schuinsmarcheerder. Hij zal ongetwijfeld wel wat goede dingen hebben gedaan maar was bepaald géén goede echtgenoot. E.e.a. kan je vinden op internet. Ik weet niet of mijn bijdrage geschikt is voor publicatie in Ten Anker, maar objectief gezien verschilde het koninklijk gezin niet met een "gewoon "gezin. Je leest het zelfs dagelijks in de krant. Klaplopers, en schuinsmarcheerders tref je onder alle lagen van de bevolking, ook bij "bekende Nederlanders", mensen waarvan jet het niet verwacht.

Kijk maar wat je met mijn verhaal doet. Ik hoor wel van je.
Groetjes Wim Degen.

Adres van Wim is op te vragen op de redactie :



Wim, toi, toi en sterkte beiden....

Jouw verhaaltje komt e.d.dagen in de uitgave van Ten Anker.

REPORTAGE Marineschip koerst vanuit Den Helder naar Middellandse Zee

Onverwacht naar Gaza



Richard, chef operations aan boord van de Holland, neemt afscheid van vrouw en kinderen.



Vlak voor vertrek hangt de rode vlag uit aan boord van Zr.Ms. Holland, het patrouilleschip van de Koninklijke Marine dat vrijdagmiddag is vertrokken richting Middellandse Zee. Het teken dat er gevaarlijke stoffen worden geladen, in dit geval munitie.

Den Helder Ook al is de missie humanitair van aard, de Holland blijft een oorlogsschip en zal zich wanneer de situatie ter plekke escaleert moeten kunnen verdedigen. De humanitaire missie richting het oorlogsgebied in de Gazastrook kwam - twee weken geleden - voor de bemanning geheel onverwacht. De Holland voer op dat moment nabij Kopenhagen en de bemanning wist niet beter of ze zou in januari naar het Caraïbisch gebied gaan, om daar met name kustwachttaken uit te voeren zoals het onderscheppen van drugstransporten. Symbolen boven het houten naambord aan de zijkant van het schip laten zien hoeveel van die transporten al zijn onderschept.

„Het bericht dat we over twee weken naar de Middellandse Zee zouden gaan, was voor ons wel even schakelen”, zeggen scheepsarts Jacolinde en navigatieofficier Frans. „Ook voor het thuisfront. We zouden met kerst en oud en nieuw dit jaar gewoon thuis zijn. Het kwam heel onverwachts en daardoor was de voorbereidingstijd ook kort. Dan is het mooi om te zien dat we ook binnen twee weken een marineschip kunnen klaar maken en bevoorraden.” Vrijdagmiddag worden kort voor vertrek nog verse groente en fruit naar binnen getakeld. Voor de ongeveer tachtigkoppige bemanning is voorlopig voldoende eten aan boord.

Het duurt tien tot elf dagen voordat de Holland is aangekomen bij Cyprus. Daar liggen ook al Amerikaanse en Franse marineschepen. De Holland kan ondersteuning bieden in het geval van

een evacuatie uit de regio. „Stel dat de situatie verder escaleert en ambassadepersoneel moet geëvacueerd. Of je kan noodhulp leveren voor de bevolking van Gaza. Dat kan over land, via Egypte, via droppings vanuit de lucht maar ook over zee”, zegt marinewoordvoerder Alex Kranenburg.

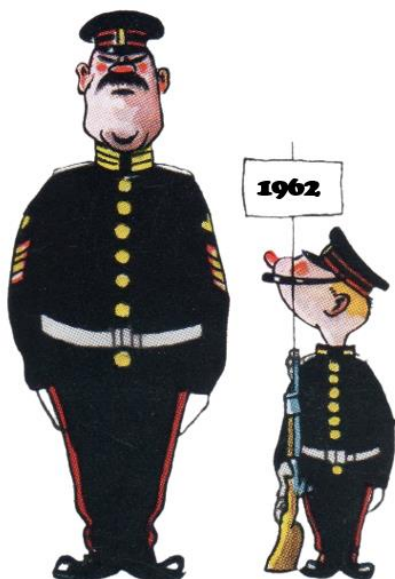
Familie en vrienden zwaaien de Holland uit. Bianca Bargmann uit Spierdijk is in de marinehaven voor haar zoon Marc van der Heijden die aan boord is. „Tuurlijk ben ik vooral trots, maar het is ook wel een dingetje. Zeker omdat het zo onverwachts is gegaan. Je weet dat het een humanitaire missie is maar toch zit vooral die oorlog in je hoofd. Hij is er zelf heel nuchter onder, relativeert. En dat heb je in zo'n situatie absoluut nodig.”

Geen eerste keus De Holland is geen eerste keus zijn geweest voor een dergelijke missie. Schepen met een grotere transportcapaciteit zoals de Karel Doorman, de Rotterdam en de Johan de Witt waren echter niet beschikbaar. De Karel Doorman is naar verwachting voor het eind van dit jaar gerepareerd na problemen met de transformatoren. Dit schip, met een complete ziekenboeg, gaat de Holland dan in februari aflossen.

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad



www.marineshirts.nl



Heeft u ook behoefte om uw EMV foto's uit het MOK Hilversum of MOK Willemsoord te delen met anderen in de hoop oude sobats te herkennen en te ontmoeten, stuur dan uw foto naar de redactie ter publicatie op:

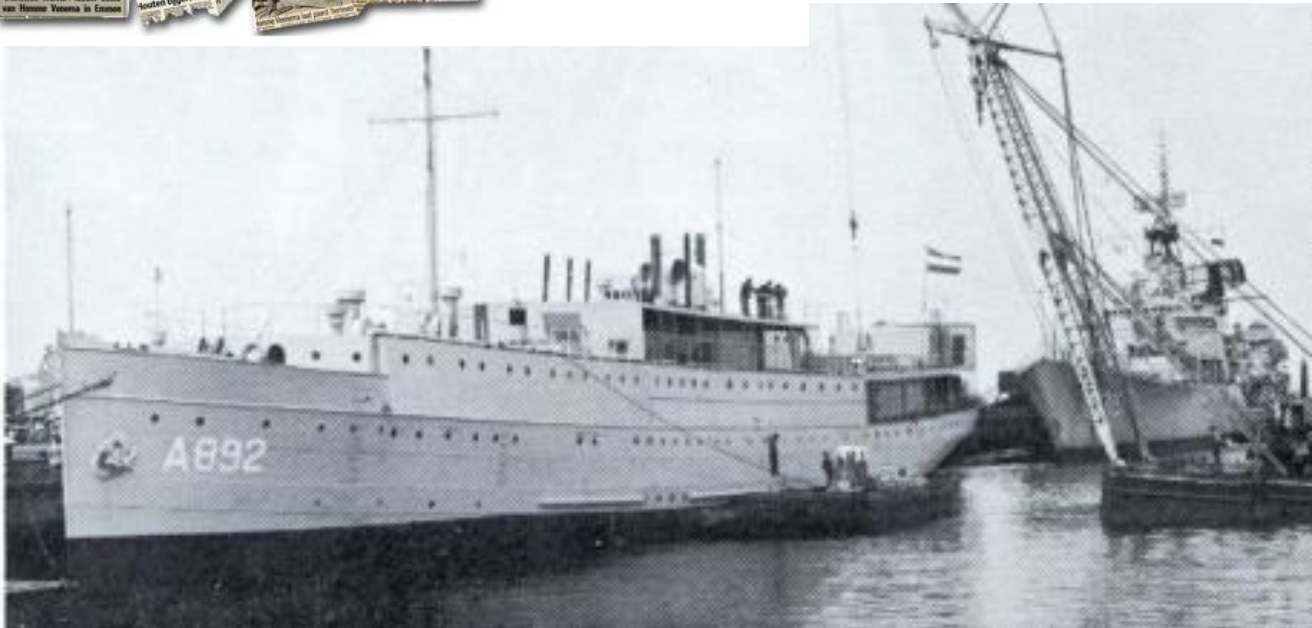
<https://www.debakstafel.nl/emv-en-baksfotos.html>

De postbus is open....

arcon46@kpnmail.nl



Knipsels..... Marine Nieuws 1971



VERHUIZING

Hr.Ms. Zeearend is in verband met de grote verhuizing naar de nieuwe onderzeebootbestrijdingsschool tijdelijk afgemeerd aan steiger 23.

Je ziet het schip gewoon omhoog komen, zoveel is er al overgebracht.

Wat niet met "ellebogenstoom" kan worden verhuisd, wordt door de grote bok van de Rijkswerf uit het schip getild.

26 juli zal voor het eerst les worden gegeven op de nieuwe school.

Het ligt in de bedoeling dat Hr.Ms. Zeearend omstreeks oktober uitdienst wordt gesteld.

Tot zolang hebben we 2 Zeearenden, waarvan één met predikaat 'Hr.Ms.?'

Miss Parera 1971

Op 29 mei werd op de marinebasis "Parera" een "All Ranks Party" gehouden.

Op deze avond vond tevens de Miss "Parera" verkiezing 1971 plaats. De vanzelfsprekend uiterst deskundige-jury zag zich, gezien het grote aantal charmante deelnemers, voor grote problemen geplaatst. Tenslotte werd rond het middernachtelijk uur mej. Makarawung uitgeroepen tot Miss Marinebasis "Parera" 1971. Op de foto: Miss "Parera" 1971 omringd door zichtbaar tevreden juryleden en de resp. tot 2e en 3e



VERLOREN SCHROEFAS STELT BEMANNING VAN ZEILJACHT OP DE PROEF

Zaterdagmiddag zijn de reddingboten van KNRM Station Andijk, Medemblik en Enkhuizen uitgevaren voor een zeiljacht dat water maakte. De buurstations waren al de hele ochtend op het water vanwege een grote gezamenlijke oefening.

Vlak voor de start van de evaluatie van deze oefening op het reddingstation in Enkhuizen werd de KNRM opgeroepen door Den Helder Rescue om met spoed koers te zetten richting het zeiljacht in problemen. Ook het kustwacht vliegtuig is opgeroepen om vanuit de lucht te ondersteunen.

Reddingboten 't SPAN, BERNARDINE, WATERSPORT en CORRY DIJKSTRA VAN ELK kwamen na ongeveer 10

minuten varen ter plaatse. Reddingboot 't Span heeft opstappers over gezet om de situatie te inventariseren. Gelukkig was het de opvarenden zelf al gelukt om het lek te dichten. De volledige schroefas was verloren en door het gebruik van een plug werd erger voorkomen. Een zeer goede actie van de bemanning zelf.

Reddingboot Bernardine heeft samen met reddingboot 't Span het zeiljacht afgemeerd in de haven van Medemblik waarna alle reddingboten weer retour station konden. Een snelle inzet van de reddingboten was nodig maar door het juiste zeemandschap van de drie bemanningsleden van het zeiljacht is onze inzet gelukkig beperkt gebleven.

Red: Staaltje stutten en schoren...



Oproep uit een gastenboek.... Alle reacties kan je terugplaatsten in het gastenboek door te klikken op het plaatje.

Joop Gerritsen

Beste lezers, ik ben van lichting 80-3 en opgekomen op MKWD en ben op zoek naar baksmaten en foto's van mijn bak. Ik meen bak 233. Kwartiermeester Bouwman en Kplmarns Kodde (helaas overleden) zijn voor mij de bekendste namen.



Tot volgende week.....