

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

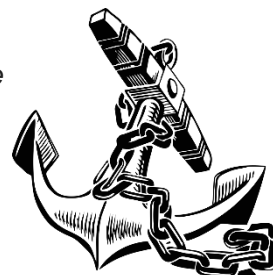


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



JAARGANG 6 – NUMMER 48
28 NOVEMBER 2023

Een dag niet

Gelachen

is een dag niet geleefd

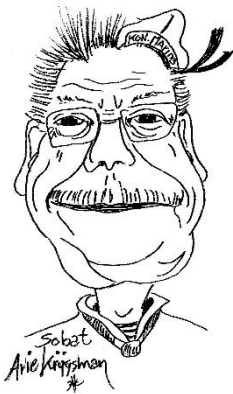
In een groot warenhuis verschijnt een flink uitzierende, keurig in marine uniform geklede jonge man.

Een verkoopster, adembenemend goed gebouwd en in minirokje, komt op hem af en vraagt met een zacht stemmetje en een zinsbegoochelende oogopslag:

"Goedendag, meneer wat kan ik voor u doen?". "Als u me dat zo vraagt," zegt hij en laat zijn ogen langs haar gestalte

glijden, "dan moet ik zeggen, ik wens u in mijn armen te nemen, u in triomf naar mijn flat te slepen, een paar goede drankjes te mixen, fijne plaatjes opzetten, het licht tot een minimum te beperken en de wildste nacht van mijn leven tot nu toe met u door te brengen! ----- Maar wat ik nodig heb is alleen maar een paar sokken!"

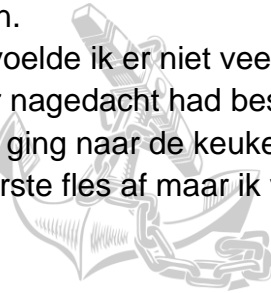
TIEN FLESSEN WHISKY.



Toen de Duitsers in 1940 Nederland binnenvielen had ik nog tien flessen whisky.

Omdat ze in de handen van de Duitsers zouden kunnen vallen besloot ik de kostelijke inhoud door de gootsteen te laten verdwijnen.

Eigenlijk voelde ik er niet veel voor, maar toen ik er twee weken goed over nagedacht had besloot ik uiteindelijk ze tóch leeg te maken. Ik ging naar de keuken met de tien flessen, trok de kurk van de eerste fles af maar ik vond het te jammer alles weg te gooien.



Ik nam een glas, schonk dat vol, dronk het leeg waarna ik de rest in de gootsteen gooide.

Toen nam ik de tweede fles, trok de kurk er af, schonk een glas vol, dronk het leeg en gooide de rest in de gootsteen.

Ik begreep toen al niet meer dat ik eerst zo'n bezwaar tegen deze handeling had gemaakt en met een prettig gevoel nam ik de derde fles ter hand, trok de kurk er af en dronk een glas zelf open en gooide de rest in de gootsteen. Vervolgens nam ik de vierde fles, trok de kurk er af, dronk een glas zelf op, wat mij uitstekend smaakte, en gooide de rest in de gootsteen.

Toen nam ik de vijfde fles, trok het glas er af, dronk de kurk op en gooide de rest in de gootsteen. Dit beviel mij zo goed dat ik zes de gootsteen nam, de fles er af trok, de kurk in het glas gooide en de rest opdronk.

Van de zevende dronk fleste ik eerst de steen in de gootkurk, trok het glas er af en nam de rest op met een voldaan gevoel gootsteende ik toen de achtste kurk, dronk de keuken op het glas en trok de rest zelf in de fles.

Vervolgens negende ik nóg een fles, gootsteende de kurk, gooide en schonk leeg en restte een dronk in het glas. Toen ik in de laatste keuken kwam flurkte ik de kes, vonkte ik voldras, geende ik de stootgooien, rekte de dros....., waarna ik de volgende morgen in de gootsteen van de keuken lag, met nog de rest van de keuken in het glas.

Wist U dat....

- De redactie een postbus heeft...
de factuur deze weet te vinden,
doch u heeft vergeten de post te posten
- Hier uw Wist-U-Datjes had kunnen staan...
u ze had in moeten leveren.
- U de leuke gebeurtenissen niet voor u moet houden...
u ieder kan laten meegenieten.
- De redactie om oude scheepskranten verlegen zit....
hij deze niet bij oud-papier inlevert
- Een vliegofficier ook off. van de Wacht op de brug kan spelen...
het schip dan wel ten Anker moet liggen.

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

In de etalage van een handwerkzaak hing het volgende bord:

"Prachtige jasjes voor kleuters die in uw bijzijn worden gemaakt".



Rob onze nuchtere tokobaas was na een verlovingstijd van drie jaar eindelijk toch nog met de mooie Oosterse Susi getrouwd. Tijdens de bruiloft wilde een van de gasten weten:

"Zeg ééns, je bent wel blij met het nieuwe leventje met je vrouwtje?"

Verwonderd-antwoordde de bruidegom:

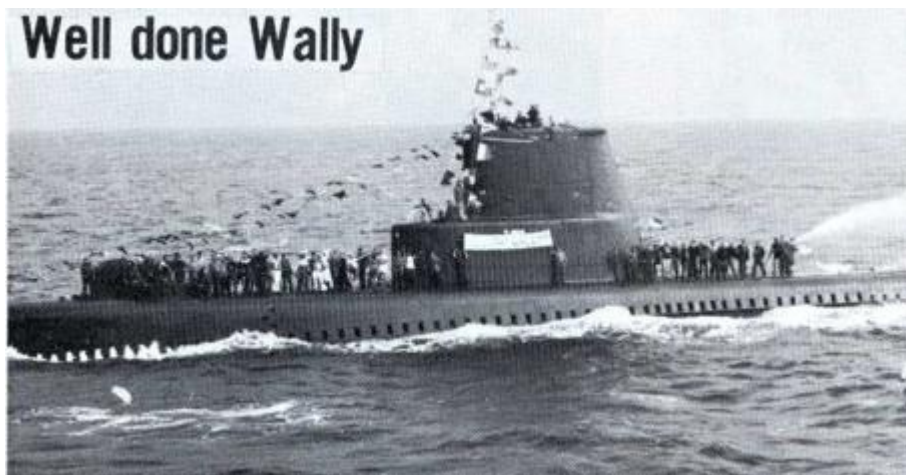
"Wat voor nieuws nou eigenlijk? We verhuizen alleen maar van de divan in bed"



Knipsels...
MARINENIEUWS
INFORMATIEBLAD VOOR DE KONINKLIJKE MARINE

1971

De bemanning van Hr.Ms. Walrus stak de gevoelens voor haar schip niet onder stoelen of banken, toen zij op 10 juni met het smaldeel onderweg naar Gotenborg haar flanken sierde met



een levensgroot spandoek met de woorden WELL DONE WALLY. Dit gebeurde namelijk tijdens haar aller laatste reis. Om de weemoed een beetje af te reageren, stond de complete bemanning in de meest vreemdsoortige plunje aangetreden op haar "rug", hiermee het complete smaldeel kond doende van

het naderende afscheid.

Vrijdag 25 juni meerde zij voor het laatst af aan de kade bij de onderzee- dienst, daarmee een actieve diensttijd van ruim 27 jaar afsluitend, waarvan ruim 18 in dienst van de KM.

1971

AJAX' Europa-Cup

Het eerste wat de mannen van MBRON 31 na de aankomst in Nantes op 3 juni deden, was een krant kopen om zwart op wit te zien, dat Ajax de Europacup had gewonnen. De avond van de wedstrijd zaten ze nog op zee en alhoewel met veel kunst en vliegwerk flarden van de wedstrijd op het TV-scherm werden opgevangen, bracht hét Franse sportblad L'Equipe een uitgebreid verslag over de wedstrijd.



Met een kop over alle kolommen schreeuwt het blad Ajax' overwinning uit

1971

HR.MS. ISAAC SWEERS BIJ STANAVFORLANT

Operatie "kruisbestuiving" werd groot succes

DE OPERATIE "KRUISBESTUIVING", EEN FRAAIE BENAMING VOOR DE ON-DERLINGE UITWISSELING VAN PERSONEEL AAN BOORD VAN DE SCHEPEN, BEHORENDE TOT DE "STANDING NAVAL FORCE ATLANTIC", VERLOOPT, BLIJKENS BERICHTEN VAN DE TOT DIT PERMANENTE NAVO-SMALDEEL BEHORENDE HR.MS. ISAAC SWEERS, UITSTEKEND.

Op 17 januari voegde de Isaac Sweers zich bij het vlootverband. In de loop van de afgelopen maanden werd er vanzelfsprekend veel gezamenlijk geoefend en werd aan diverse NAVO-oefeningen zoals SUNNY SEAS, EVIL EDGE, EASY ENTRY etc. deelgenomen, waarbij o.a.

luchtverdedigings, anti-onderzeeboot, anti-fastpatrolboot, anti-missile, convoibegeleidings- en bevoorrading-op-zee tactieken werden beoefend.

Tijdens de reis werd 19 maal een haven aan een van de Atlantische kusten bezocht. Twee maal werd in het noordelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan een Russisch vlootverband ontmoet waarbij de gelegenheid werd aangegrepen om door middel van het tonen van de NAVO-vlag de onderlinge verbondenheid van de Westerse mogendheden te demonstreren. STANAVFORLANT is thans in Newport (Rhode Island) voor een onderhoudsperiode.



Op de Sweers zorgen o.a. 2 scheeps- bands, 4 diskjockeys en de O.S. & O.-officier voor het niet-nautische vertier. De "beatmis" op zondag, o.l.v. van de vlootgeestelijke Peter Ball, blijkt een groot succes.

Eind juni start voor STANAVFORLANT opnieuw een grote oefening en half juli verlaat Hr. Ms. Isaac Sweers het verband -na een goede indruk bij de overige schepen te hebben achtergelaten - en wordt het schip afgelost door Hr. Ms. Tjerk Hiddes.

GEZOCHT

Hallo sobats

Zijn er misschien nog mensen die ook bij de opleiding telegrafist hebben gezeten in Amsterdam? Ik ben lid van de PAM en nog muzikant bij de Reünisten Matrozenkapel van de Koninklijke Marine, dus op de repetities

om de 14 dagen halen we naast muziek maken nog veel herinneringen op.

Jilles Beijen
0653192942

GEZOCHT

Redactie en alle lezers...

Ik ben op zoek naar Jan Jong of de Jong hij was samen met mij en Henk Jonker kok 1^e klas op de Hr. Ms. Holland. Wie kent hem en waar woont hij., voor zo ver ik weet komt hij uit Zeeland.

herman1@quicknet.nl

Herman (Jan) Fechter

GEZOCHT

Opgekomen en gekeurd in 'November '55 zou graag willen weten in welke bak ik heb gezeten. T/m 1961 in dienst bij de K.M. Als kok. Een geweldige tijd gehad . Daarna tot mijn pensioen gediend bij de K.L. Als Adjudant kok hofmeester de dienst verlaten .Nu al weer 31 jaar met pensioen. Wie kent mij ?

Recentelijk werd op de redactie onderstaande vraag ontvangen :

Dag Arie en L.s,



Een vraag:

Heb jij weleens gehoord van de marineofficier Cornelis Moolenburgh.?

Hij was in WW2 degene, die bombardementen vanuit Engeland op Nederland moest beoordelen, opdat er geen risico werd gelopen dat zonder militaire noodzaak allerlei schade werd aangericht. Zo schijnt hij bv hebben voorkomen dat er bommen gegooid werd op

Amsterdam gezien de culturele waarde.

Na de oorlog is hij vaak gedecoreerd, maar er is verder niet zoveel van hem terug te vinden over waar hij is gebleven.

6

Ik zit namelijk op een cursus waarin afgelopen week "Bommen op Gouda" aan de orde was en toen kwam deze man ter sprake, dus wend ik met tot "Arie Encyclopedie".

Als je iets weet hoor ik het wel.

Groet,

Piet Zoetewij

=====

Voor enige informatie, hoewel summier, wordt verwezen naar de website:

<https://www.tracesofwar.nl/persons/74141/Moolenburgh-Cornelis.htm>

Gezien zijn onderscheidingen werd zijn werk niet alleen door Nederland, maar ook door andere landen zeer gewaardeerd.

Tevens werd van een onzer lezers de onderstaande email ontvangen:

L.S.

Zag het verzoek om info over bovenstaande marine officier.

De LTZ-1 C. Moolenburgh.

Die in ons kabinet in oorlogstijd in Londen, bij de minister van Marine Furstner, als liaison officer een belangrijke functie vervulde bij de verbindinglijn met de RAF.

Om er voor te zorgen dat de RAF ons land met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zou gaan bombarderen.

In het boek van A. Korthals Altes "Luchtgevaar", dat gaat over de

6

luchtaanvallen op Nederland van 1940-1945, wordt Moolenburgh in het bijbehorende register, op talloze pagina's genoemd. Ik verwijs de vraagsteller korthedshalve naar dit boek.

Vriendelijke groeten,

J.J. Benink.

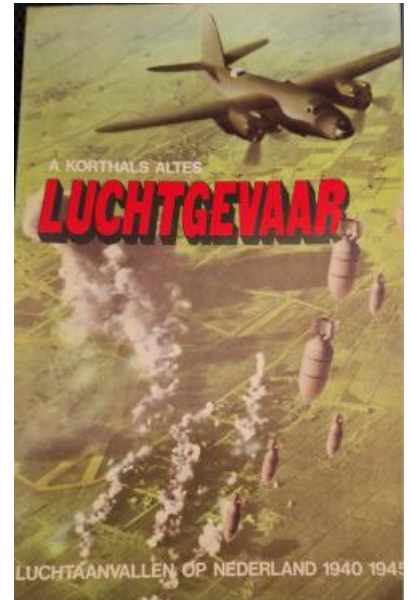
Uw redacteur wist het genoemde boek boven water te halen.

Het is een in 1984 uitgegeven, zeer uitgebreid en gedetailleerd boek over de op Nederland in de Tweede Wereldoorlog uitgevoerde geallieerde bombardementen.

Moolenburgh (lt.z. i. liaison-officier) 79-81, 91, 94, 108, 147-148, 153, 158, 170, 175, 183, 185, 187, 204, 206, 207, 210, 211, 247, 257, 265, 267, 268, 272, 275, 281, 287, 299, 300, 323

Door zijn functie als liason-officer onderhield Itz Moolenburgh contacten met de diverse instanties die betrokken waren bij de planning e.d. van bombardementsvluchten boven Nederland. Naar zijn inbreng werd (meestal) ook geluisterd. Voorbeeld:

In april 1941 werd overwogen door Bomber Command een aanval uit te voeren op de elektrische centrales in Nederland om de Duitse FLAK uit te schakelen. Dit was zinloos, want die werkten met eigen aggregaten. Wel zou hierdoor het economisch leven worden ontwricht en de polderbemaling zou uitvallen, waardoor West Nederland zou worden geïnundeerd. Ltz Moolenburgh verzette zich hevig tegen dit plan: het werd niet uitgevoerd. *



* Bron: *Luchtgevaar*. A. Korthals Altes, pag. 79-81. ISBN 90 218 2603 8

Vervolgens kwam er nòg een email binnen van de heer Benink:

Ben er tóch nog wat verder in gedoken!

Nieuwsgierig als ik ben.

Als liaisonofficier had Moolenburgh dagelijks contact met het Nederlandse Bureau Inlichtingen in Londen.

Bureau IB was in 1944 hét aanspreekpunt voor de geheime zender St. Denijs van de Packardgroep.

Die na de slag om Arnhem als taak had, vanuit vijandelijk gebied, met die geheime zender, berichten van meteorologische aard en berichten over verplaatsing van troepen en vliegtuigen en aanvoer van personeel en munitie naar het front, naar Bureau IB te sturen. Onder andere vanuit ons huis aan de Bolhaarslaan 69 in Enschede.

De zender is eind 1944 door de SD opgerold in Hengelo (O)

Twee leden van de zendgroep zijn na de aanslag op Rauter op de Woeste Hoeve gefusilleerd.

Het derde lid is door de op de vlucht zijnde Moffen, in Kamp Westerbork achtergelaten.
En daar door Canadezen bevrijd.

Ik schreef daarover een artikel in het kwartaalblad "De Sliepsteen" van de Stichting Historische Sociëteit Enschede Lonneker.
En zó is de cirkel weer rond.
Vriendelijke groeten,

J.J. Benink.

De vraag over de Itz Moolenburgh had de heer Benink duidelijk aan het denken gezet aan vroeger tijden, gezien de navolgende email:

Nog één ding moet me van het hart.
Over Bureau Inlichtingen.
In Londen.

Met wie de geheime zender in ons huis in WO II in het jaar 1944 een keer tevergeefs contact probeerde te maken.
Terwijl de peilwagens van de SD rondreden.
Om de locatie van de zender te bepalen.
En de zender daarna op te rollen.

Marconist Anton Kattouw, reserve luitenant ter zee 3e klasse van de Koninklijke Marine, zat bij ons thuis met het zweet op het voorhoofd op zijn seinsleutel te drukken.

Totdat hij ineens met Londen contact kreeg.
En als antwoord het volgende bericht ontving: "Sorry, just finished our tea".
Terwijl ik deze tekst in mijn pc ram, begint bij mij retrospectief, het bloed wéér te koken.
Jammer dat Moolenburgh mijn standpunt in deze niet over kan brengen.

Naar Bureau Inlichtingen.
In Londen.

Toen dit plaatsvond was ik 1 ½ jaar oud.
Werd na de bevrijding dikke vrienden met bij ons ingekwartierde Canadezen.
Zoals met "oom" Len.
Dat kun je op de klompen aan voelen komen!
Op het gymnasium van Het Enschedees Lyceum zat ik veel later op het gymnasium.
Leerde daar Grieks.
En het Griekse spreekwoord: "Panta rhei, oeden menei"
Alles stroomt, niet blijft.

Behalve de herinneringen.
Die je moet koesteren.

En bewaren voor het nageslacht.
En dat doet Ten Anker óók!
We kunnen elkaar dus digitaal een hand geven!
Er is nóg een connectie met De Koninklijke Marine!

Julisca Snijder-Bratu zorgde in de zendgroep voor het coderen en decoderen van de berichten
Zij was de weduwe van marineofficier Snijder.
Die met de O-13 in de meidagen van 1940 naar Engeland was ontsnapt.

En tijdens de eerste patrouillevaart op de Noordzee vanuit Dundee, met de onderzeeër op de Noordzee spoorloos verdween.
Naar de boot wordt door onze Koninklijke Marine nu nog steeds gezocht.

Een aanvaring met de Poolse onderzeeboot Wilk wordt als suggestie geopperd.
Maar dat is nooit bewezen.
Vriendelijke groeten,

J.J. Benink.

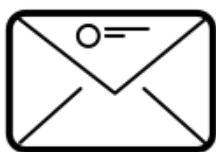
Nadat Uw redacteur de emails nog eens had overgelezen, viel hem de alinea op:
"Ik schreef daarover een artikel in het kwartaalblad "De Sliepsteen" van de Stichting Historische Sociëteit Enschede Lonneker."

Met gezwinde digitale spoed naar de genoemde Stichting getogen en daar het betreffende artikel opgedoken (later ook digitaal ontvangen van de heer Benink), en toen begreep ik de emails pas goed.

In dit door hem geschreven stuk werd een verzetsgeschiedenis beschreven, welke diepe indruk op mij maakte.

Dankzij de heer Benink kunt U het stuk op korte termijn in Ten Anker verwachten!

=====

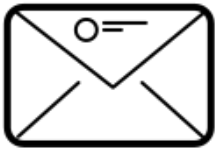


Ik geef je groot gelijk dat je stopt met FB. Ik ben al een jaar of 4, 5 van de SM af en dat is heerlijk rustig. Je jeugd schijnt niet zonder te kunnen. Ik heb nog wel Whatsapp met een familie app en twee veteranenapps'.

Inderdaad Arie waren de Leanders de eerste met flippers zodat men beter uit de voeten kon met de Lynxen.

Klein foutje Arie, maar niet van jou, de Ruyter heeft nummertje F801.

Ab Woudstra,
LTZVK 2 o.c. b/d.
Hollands Kroon.



Beste Arie en L.s,

Het laatste schrijfhoutje nr 47 weer met veel plezier gelezen .

Gezien de betrokkenheid van jou met de Oost is mijn vraag over Nieuw Guinea ik zat in 62 op de Pelikaan.

Kan jij me vertellen wij Nederlanders moesten NG terug geven aan Soekarno en Australisch Nieuw Guinea is tot op heden in bezit van Australië

Nooit begrepen .

Tot ziens in Hotel Sofia

Groetjes Wen en Mery Verheij

Red: Wen, het heeft denk ik te maken met de overheersende rol die Nederland in Indonesië heeft trachten terug te pakken na WO II n.l. de Japanners verdrijven en weer proberen Indonesië in te lijven. Voor zo ver ik weet was NG Indisch grondgebied en na de onafhankelijkheid in Indonesië wilden ze ook Nederland uit NG hebben... Politiek is voor mij nog steeds een raar gegeven en niet te doorgronden, Dat wij daar veel goeds hadden kunnen betekenen is een ander verhaal, Helaas we moeten er mee leven!

De rol over Australië in NG ken ik niet dus kan ik ook niet over oordelen. Het Australische deel was voorheen Duits / Engels, sla Wikipedia er op na om het te verduidelijken.

DOOP De Bolder is de eerste van de drie Eerste elektrische werkboot voor marine



Casper Duin

De Koninklijke Marine heeft woensdagmiddag de eerste elektrische werkboot in gebruik genomen. Op de Nieuwe Haven in Den Helder werd de Bolder, de eerste van drie nieuwe werkbotten, gedoopt.

Den Helder

Zij worden allemaal volledig elektrisch voortgestuwd. Defensie koos er al in 2020 voor om over te gaan op volledig elektrisch voortgestuwde werkbotten. Dit om het gebruik van fossiele brandstoffen terug te dringen.

De drie nieuwe werkbotten vervangen de vijf kleine sleepboten van de Scheldeklaas, die na 35 jaar trouwe dienst worden vervangen. Naar verwachting zijn ook de beide andere boten volgend jaar klaar voor gebruik. Tot het zover is, varen de huidige werkbotten door.

De drie nieuwe boten vormen de zogeheten Bolderklasse. Die bestaat naast de Bolder uit de Beting en de Bakspier, termen uit de sleepwereld.

Voor de nieuwe vaartuigen ging Defensie in zee met bouwer Stormer Marine B.V uit Hoorn. Naar verwachting is er vrij weinig onderhoud nodig aan de schepen. De accu gaat bijvoorbeeld in principe de gehele levensduur van de boot mee.

Generator



Saillant detail is dat er een generator beschikbaar is voor wanneer de boten voorbij hun actieradius willen gaan en er in de haven onvoldoende laadstroom beschikbaar is. Van deze optie zal bij uitzondering gebruik worden gemaakt.

De nieuwe werkbotten hebben een bereik van tachtig kilometer bij een snelheid van vier knopen. Aan boord kunnen naast de

tweekoppige bemanning maximaal acht opstappers mee.

Binnen de marine maakt de sleepdienst gebruik van de werkbotten. Deze 'werkpaarden' worden ingezet voor tal van hand- en spandiensten. Zij assisteren bij het af- en ontmeren en het verplaatsen van kleine boten en pontons naar een andere ligplaats. Ook vervoeren zij personeel door de haven.

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad

Militair mishandelt collega aan boord

Taakstraf van 150 uur na incident op Zr.Ms. Rotterdam

Casper Duin

Den Helder

Voor het mishandelen van een collega aan boord van een marineschip is een 31-jarige militair veroordeeld tot een taakstraf van 150 uur.

De man kreeg ook een voorwaardelijke celstraf opgelegd. Het incident vond op 1 april vorig jaar plaats in Noorwegen op de Zr.Ms. Rotterdam. Het amfibisch transportschip lag die dag

afgemeerd in de haven van Tromsø. Aan boord werd het slachtoffer met kracht bij de nek gepakt en daarna met een glas in het gezicht geslagen. Volgens de meervoudige militaire kamer van de rechtbank Gelderland is de 31-jarige militair daarvoor verantwoordelijk.

Opzet

Zij zien daarbij opzet van de verdachte om het slachtoffer zwaar lichamelijk letsel toe te brengen.

Voor deze poging tot zware mishandeling kreeg de 31-jarige militair een voorwaardelijke gevangenisstraf voor de duur van twee weken, met een proeftijd van twee jaar. Voorwaarde is dat de veroordeelde zich voor het einde van de proeftijd niet schuldig zal maken aan een strafbaar feit. Daarnaast is aan hem een taakstraf van 150 uur opgelegd.



Bent u tussen 28 december 1949 en 23 november 1962 minimaal 3 maanden in dienst zijn geweest in het voormalige Nederlands-Nieuw-Guinea of de daaromheen liggende wateren en heeft u geen Nieuw-Guinea Herinneringskruis gekregen? Neem dan contact op met Roel Rijks via:

info@ereschuldonderscheidingen.nl

Wij helpen u dan graag bij de aanvraag.

Met vriendelijke groet,
Roel Rijks
p/a Kloosterstraat 56a
NL-6093 CZ Heythuysen

Oprichter/Vrijwilliger Comité Ereschuld Onderscheidingen
www.ereschuldonderscheidingen.nl

Bestuurslid Stichting Herdenkingsmonument Militairen
www.monumentoftolerance.com

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

Lieve Mies,

Jij bent een vrouw en weet dus precies wat een vrouw graag in aan haar gerichte brieven leest'. Kun je ons niet een paar tips geven?

Een uitgeputte.

Antwoord:

Schrijf eens een paar stukjes over uit Candy, als dat niet lukt, kom dan maar naar mij, M 'n ex-verloofde was er los op, dan mag je wel eens een paar citaatjes overnemen.



Willem Moojen

Rotterdamsche Kolen Centrale

Van kolenboer tot miljonair

Hoe een Rotterdamse kolenboer met een bescheiden brandstoffenhandeltje aan de Wijnhaven met huis-aan-huis verkoop zich opwerkte tot een groot zakenman. Hij richtte de Rotterdamsche Kolen Centrale op, welke zou uitgroeien tot een van de grootste detailkolenhandelaren (industrie- en huisbrandkolen) in Europa.

Over de Rotterdamsche Kolen Centrale is nooit iets in boekvorm verschenen. Het boek beschrijft in beknopte vorm het ontstaan van de rederij, die zeer belangrijk was voor de aanvoer van kolen in de Rotterdamse haven na de Tweede Wereldoorlog. In een zeer uitgebreide vlootlijst komen alle schepen van de RKC in honderden foto's voor het voetlicht. Tevens wordt aandacht besteed aan de Amerikaanse dochtermaatschappij Anbitcoal. De auteur beschrijft uitgebreid een aantal reizen die hij aan boord bij zijn vader op de Gerry-S maakte naar Portugal, Guernsey en Ierland.



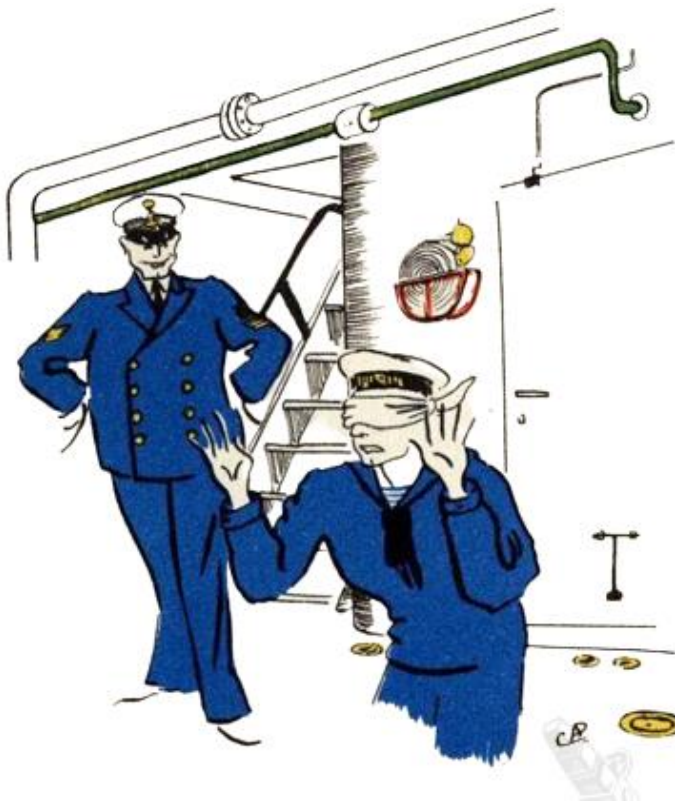
€ 32,99 + Bestel dit boek

Deel uw verhaal en/of uw mening

Mail of schrijf dit naar de reactie van deze krant o.v.v. "de postbus"

De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten of het niet te plaatsen.





Slechts een ondoordachte gek,
Weet de weg alleen aan dek
Zorg dat u daar niet toe hoort,
Ken elke plek bij u aan boord

Loodsboot in de problemen bij Domburg

Door: Eugène Harthoorn



File foto van der **PERSEUS** gemaakt verleden week vanuit het Fletcher hotel in Vlissingen

Photo : Piet Sinke www.maasmondmaritime.com (c)

CLICK at the photo to view and/or download the photo !

Voor de kust van Domburg is vrijdagmiddag de loodsboot PERSEUS in de problemen geraakt. Meerdere reddingsboten van de KNRM werden ingezet. De Kustwacht kreeg omstreeks 14.00 uur de melding binnen dat de loodsboot motorproblemen zou hebben. Direct werden de reddingsboten van Westkapelle, Breskens en Neeltje Jans ter plaatse gestuurd. Ter plekke bleek dat het de boot niet meer op eigen gelegenheid verder kon varen. Met behulp van een

sleepboot van Multraship is de loodsboot naar Vlissingen gesleept. Een medewerker van de Kustwacht laat desgevraagd weten dat het niet nodig was om de vier opvarenden te evacueren.
Bron : HvZeeland



Extreem hoog water in Maassluis met de museumsleepboot ELBE veilig afgemeerd en Hotel Maassluis op de achtergrond

Foto: Hans Hoffmann ©

Ook de afgelopen week zijn er lezers die mij verblijd hebben met een donatie. Ik wil hierbij allen bedanken.... Het doet me goed en geeft mij weer boost om verder te gaan met ons blad....

