

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

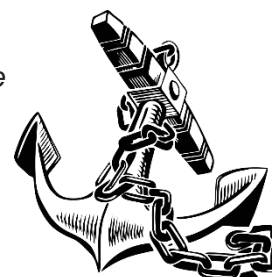


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



JAARGANG 6 – NUMMER 49
MAANDAG 4 DECEMBER 2023

Het Praathuis. 10



Het was behaaglijk in ons praathuis. De verwarming stond aan en de koffie was lekker.

“Wat leefden wij toch simpel in onze jeugd”, zei Harm. “Wij speelden gewoon op straat; dikwijls midden op de rijweg omdat er vrijwel geen autoverkeer wás! Wij hadden geen computerspelletjes om ons te vermaken. Nee, een oude tennisbal waarmee we voetbalden en glazen knikkers. Sommigen hadden een tol of een hoepel en als het donker werd gingen we terug naar huis en bleven niet nodeloos rondhangen. Op school schreven wij met op een lij met een griffel en hadden een “sponzendoos” om de lij schoon te maken. Later kregen wij een “kroontjespen”, een inktpotje en warempel echt ruitjes papier. Tjonge, wat was ik trots toen ik mijn eerste, met inkt geschreven rekensom, aan mijn ouders liet zien. ‘Je som is fout!’ zei papa en daarmee kon ik het doen. Die uitspraak van papa heeft mijn hele leven pijn gedaan. Mijn trots was geknakt. Toen hij 2 jaar geleden overleed, reed ik met mijn auto naar het kerkhof om de begrafenis bij te wonen.

Mannen!!!! Gebruik nóóit je gps om naar een kerkhof te rijden.....! Het is niet leuk om dan te horen “U hebt Uw bestemming bereikt!”



“Ik was vroeger padvinder en assistent patrouille leider bij de “Houtduiven” zei Leo. “Zo waren wij “bewapend” met een padvinders mes dat ik dikwijls gebruikte om op kamp aardappels, appels en uien te schillen voor de “hete bliksem” samen met boter, suiker en kaneel. Ik schijn met dat koken goed te zijn geweest, want onze Hopman wees mij té vaak aan, terwijl de rest er lekker op uit trok. Helaas kon onze Hopman zijn poten niet thuis houden en toen hij zich op een avond aan mij wilde vergrijpen, stak ik mijn padvinders mes in de billen van de man met de kreet “Het eten is gaar, maar jij óók!” Mijn ouders hebben mij toen van de club gehaald en een klacht ingediend bij de politie.”

Dolf mijmerde wat voor zich heen. “Afgelopen week in het weekend, moest de klok terug maar,.....ik weet écht niet meer waar ik die gekocht heb!”

Tja...d'r valt genoeg te kletsen in ons praathuis.

10 november 2023, Wim Degen

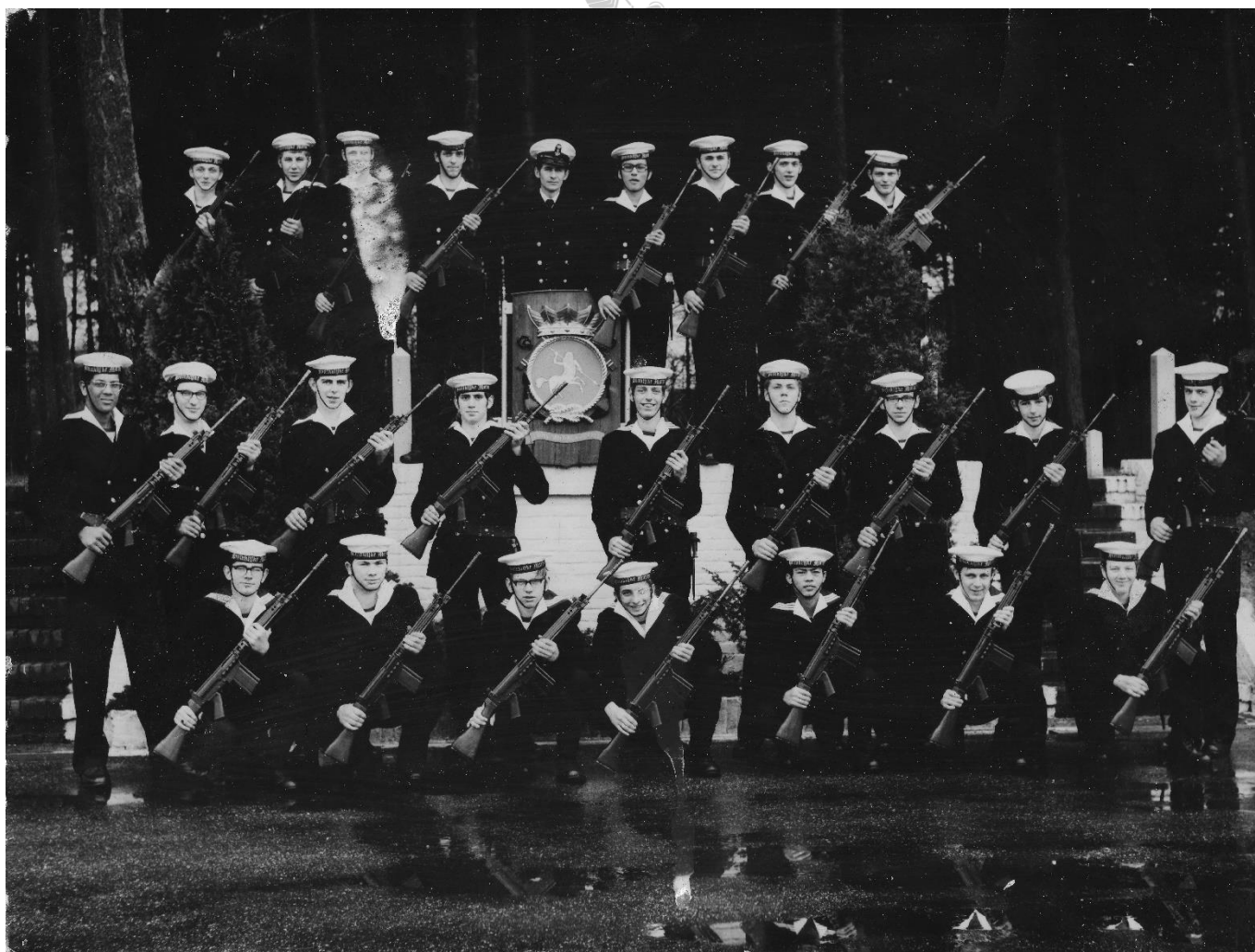
ADVERTENTIE

GEVRAAGD;

Allerlei soort kopij voor onze krant.
Het geeft niet wat als het maar leuk, goed, tof, blits, hip, leesbaar of geinig is.



Sint heeft het steeds meer te verduren, ik heb maar géén schoen gezet dit jaar want dat kan ik dat oudje toch niet aandoen?...



Hallo Arie,

Ik heb voor het eerst sinds mijn overplaatsing naar Curaçao mijn foto's weer eens doorgenomen en ben de baks foto uit Maart 1971 tegengekomen.

Naar mijn weten hadden we als baks meester kwartiermeester van Zon.

Ik heb hem niet gezien in de collectie van baks meesters maar ik kan me wel herinneren dat hij vol zat met verhalen over UFO's en andere buitenaardse leven die nu op discovery te zien zijn. Zijn verhalen had in 1971 uit de boeken van Erich von Däniken en de bewijzen hiervoor zouden te zien zijn bij oude beschavingen zoals de Inca's en Egyptenaren.

Samen met mijn plaatsing op de Hr.Ms. Luymes en het seismologisch onderzoek naar de platen tektoniek heeft het mijn kijk op de wereld wel verbreed.

Red: wie herkent hier personen van ?.....

<https://www.debakstafel.nl/1971.html>

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

Onze HMK uitgeput naar een lange reis bezocht de scheepsarts....

“Dokter, volgende week vieren wij ons 25 jarige bruiloft. Heeft U niet een middeltje waardoor onze 25 jarige huwelijksnacht net zo mooi wordt als in het begin?”

De dokter geeft hem twee soorten tabletten met de opmerking? *“Het ene medicijn is voor u, het andere voor uw vrouw. Verwisselt u ze vooral niet!”*

Veertien dagen later komt de HMK onderweg naar boord op steiger 21 de Arts tegen. *“En, hebber die tabletten geholpen?” “Ach, dokter, houdt u alstublieft op, mijn vrouw heeft nog steeds last van een stijf been.”*

In deze cadeaumaand biedt Walburg Pers twee prachtige boeken aan tegen een zeer aantrekkelijke prijs. Mooi als cadeau om te krijgen of juist om te geven.

Daarnaast willen we een aantal recent verschenen boeken nog een keer extra onder de aandacht brengen – zie onze speciale actiepagina of download de actiefolder.

Zo'n cadeau wil toch iedereen wel krijgen?



Ga naar de actiepagina

ZAKELIJKE ANEKDOTES

Management is een ziekte.

Een Nederlands bedrijf organiseerde een roeiwedstrijd tegen een Japans bedrijf. De wedstrijd zou plaatsvinden op de Nieuwe Waterweg bij Rotterdam. Beide ploegen trinden heel lang en hard om een uitstekende prestatie neer te zetten.

Op de 'grote dag' van de wedstrijd waren beide teams topfit. Maar..... de Japanners wonnen met 1 mijl voorsprong op de Nederlanders. Het Nederlandse team was totaal teleurgesteld en zat in een flinke mentale dip. De reden voor deze verpletterende nederlaag moest absoluut gevonden worden.

Het topmanagement vormde een projectteam om het probleem te onderzoeken en aanbevelingen te doen. Na lang onderzoek bleek dat de Japanners zeven mensen hadden die roeiden en één man stuurde; het Nederlandse team had echter één man die roeide en zeven man die stuurden.

De directie heeft een adviseur ingehuurd om onderzoek te doen naar de structuur van het Nederlandse team. Na enkele maanden van inspanning bevestigden de adviseurs de conclusie dat te veel mensen stuurden en te weinig roeiden.

Om een nieuwe nederlaag te voorkomen werd de teamstructuur radicaal veranderd; er werden vier stuurassistenten plus vier stuurbegeleiders en één stuurmanager aangesteld en er werd een bonussysteem ingevoerd om de roeier te stimuleren. Het jaar daarop wonnen de Japanners opnieuw, maar nu met 2 mijl voorsprong.

De Nederlandse directie ontsloeg de roeier wegens slechte prestaties. Het materieel werd verkocht en het bedrijf stopte met verdere investeringen in een nieuwe boot. De consultant werd geprezen om het goede werk en het geld dat overbleef werd verdeeld onder het management-team. Herkent u deze situatie?????????

Met dank aan Cor van Dongen

.....

REPORTAGE Kelderende omzetten in binnenvaart en zeevaart

Scheepvaart in woelig water

Schippers hebben het moeilijk. Scheepvaartbedrijven in zowel de binnenvaart als de zeevaart zien na historisch goede jaren hun omzetten instorten, blijkt uit sectoronderzoek van ING Research. „Er is geen aanbod van vracht en, vergeet niet, wij zijn de graadmeter van de economie.”

Wij hebben bij de overheid al gevraagd om minimum vrachttarieven, maar dat gebeurt steeds niet

Amsterdam

Lage vervoerstarieven, dalende vrachtvolumes en kelderende omzetten. De scheepvaart zit volgens economisch sectoronderzoek van ING dit jaar in uitermate onrustig vaarwater en de sector kan dat beeld

alleen maar bevestigen. Geconfronteerd met de bevindingen van de economen van de bank, hoeft Sunniva Fluitsma, die zelf binnenvaartschipper en lid van de Algemeene Schippers Vereeniging (ASV) is, alleen maar een appje te laten zien. 'Slakken van IJmuiden naar de Moerdijk en Amsterdam voor dumptarieven. Er liggen er nu dagelijks twee, drie of meer in IJmuiden te wachten', luidt het appje.

Scheepvaart in woelig water



Gert van Harskamp

„Dit soort berichten krijg ik dagelijks van schippers”, zegt Fluitsma. „Die liggen in de havens stil te wachten op vracht, want er is gewoon geen aanbod. En de tarieven zijn vreselijk laag. Ik heb al een economische recessie voorspeld. Wij zijn de graadmeter van de economie, hè. Aan de hand van hoe het bij ons gaat, kun je de economie voorspellen.”

Zowel de Nederlandse binnenvaart als de zeevaart doet dit jaar een grote stap terug. Nadat hun omzetten in 2021 en 2022 door hoge tarieven een historische piek bereikten, zakten die nu weer helemaal weg.

De Nederlandse scheepvaart ziet een cocktail van nadelige ontwikkelingen op zich afkomen, die een negatieve impact hebben op de sector, aldus ING. De internationale handel staat door hoge rente en een moeilijke fase die de industrie doormaakt onder druk. Daarnaast belemmeren geopolitieke spanningen en protectionisme de handel. „Daar komt bij dat consumenten in de nasleep van de coronapandemie weer meer aan diensten hebben uitgeven en minder aan goederen”, vult transporteconoom en -onderzoeker Rico Luman van ING aan.

Duitsland

Al met al betekent het dat de overslag in de drie grote West-Europese havens dit jaar stevig wegzakt. Er is niet alleen minder overslag van zeeschip naar zeeschip, ook het vervoer naar het achterland loopt grote averij op. Luman: „Met name in Duitsland zien we de economie haperen en dat raakt direct onze binnenvaart.”

In totaal verwacht het economisch bureau van ING dat het vrachtvolume voor de Nederlandse scheepvaart dit jaar met 5 procent afneemt. De containervaart en droge bulk als erts en granen vallen het hardst terug.

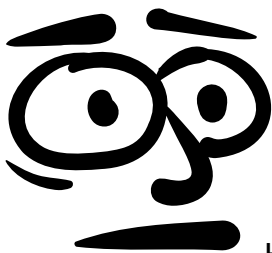
„Nu heeft de scheepvaart een paar goede jaren achter de rug met zeer hoge tarieven, waardoor de meeste bedrijven nu nog voldoende vet op de botten hebben”, zegt sectoreconoom Luman. „En wij verwachten voor 2024 een licht herstel van het volume, met een groei van 1,5 procent. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren niet veel schepen bijgekomen. Daardoor is er geen overcapaciteit, zoals in 2009. Maar de binnenvaart bestaat voor een groot deel uit kleine familiebedrijven en die blijven kwetsbaar.”

Laag water

Zo ziet ING voor deze bedrijven laag water door droge zomers als structureel risico. In 2018 en 2022 had de binnenvaart daarmee te maken. Luman: „Dan stijgen de tarieven fors, omdat er minder vracht op een schip kan en de vrachtcapaciteit dus afneemt. Voor de korte termijn goed, voor de lange termijn niet. Dan zoeken verladers alternatieven, zoals vervoer over de weg. Dat is juist wat we niet willen.”

Weinig invloed

Het zit de scheepvaart vooral dwars dat zij zo weinig invloed kunnen uitoefenen op de markt. „Wij zijn per definitie niet zelfregulerend”, zegt Fluitsma van ASV. „Of er nou veel of weinig vraag is naar vervoer, het schip ligt er toch. Dat zorgt voor een ongelijke onderhandelingspositie tussen verladers en ons als schippers. Wij hebben bij de overheid al gevraagd om minimum vrachttarieven, zoals in België en Frankrijk. Maar dat gebeurt steeds niet. In België en Frankrijk worden ze niet gehandhaafd. Daar heeft de sector ook op gewezen.”



FaceBook

In eerdere berichtgeving enkele weken geleden was er aangegeven de FB pagina “de Bakstafel” per 1 december uit de lucht te halen daar er veel aan het veranderen is in FB waar we niet content mee waren.

Hierop zijn er veel reacties gekomen wat mij als beheerder heeft doen besluiten het nogmaals te bespreken met de moderatoren.

Besluit !

We hebben besloten de groep vooralsnog voort te zetten en het eerst maar aanzien hoe alles gaat lopen.

Was getekend, Leo Rutten, Peter de Haan en Arie Krijgsman.

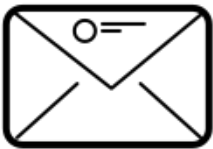
GEZOCHT

Goede dag,

Alweer een flink aantal jaren geleden was er in de hal van het Gemeentehuis een tentoonstelling over (o.a.) de Marine in Hellevoetsluis. Daarbij was er een item over een duikboot die had vastgezet op de bodem van het Haringvliet. Dit zou gebeurd moeten zijn voor de Tweede Wereldoorlog, maar wanneer....? Ik heb die tentoonstelling indertijd heel snel gezien, maar door drukte niet echt goed. Ik was wel verbaasd dat ik bij het verhaal over die duikboot de naam van mijn opa (ook een Arie Wezemer) tegenkwam. Hij was een groot deel van zijn leven bij de Marine en door hem kende ik het verhaal al. Ik heb de Gemeente gevraagd of zij gegevens hadden over die tentoonstelling, want ik wil graag de naam van die duikboot weten en, als het kan, ook het jaar waarin zich dit heeft afgespeeld. Niemand binnen de Gemeente weet zich dit echter te herinneren. Ook bij de Marine en het Marinemuseum in Den Helder ving ik bot. Mijn hoop is nu op u gevestigd: weet u hier meer over, of kent u iemand die mij misschien kan helpen?

Alvast veel dank.

Arie Wezemer.



Redactie en Ls,...

Weer heb ik van de week mogen genieten van ons blad ten Anker en het publicatiebord.. Onvoorstelbaar maar de wisselwerking van de onderwerpen hebben bij mij steeds meer interesses opgewekt. Ook de afwisseling van een stukje humor tussendoor en de verhalen uit het Praathuis doet mij altijd weer terugdenken aan de periode aan boord als we wat langer op zee en van huis waren, daar kwam deze humor vaker te boven. Er was altijd wel iemand die slap kon lullen. Dat maakte wel de stemming aan boord!

Wie is eigenlijk W. Degen ?

Groet,

A. Dubbeldam

Red: Dank voor jouw reactie...

Wim Degen is een ras echte Amsterdammer van... jawel 89 jaar ! Misschien dat hij zich een keer uitgebreider wil voorstellen.

Ziekenboek ten Anker...

Beste Arie en lezers van Ten Anker.....

Jullie zijn hartelijk bedankt voor de mooie kaart. Ik heb leuke post gehad en daar wil ik ook deze mensen hartelijk voor bedanken. Zelfs post vanuit Amerika maar zou jij het via 't Anker kunnen berichten

Wim van de Meer, Fam. Dalman, Fokko Veldink, Inge Werkhoven, René Jonkman? en Willem Knol [usa]. Ik kreeg ook een mooi gedicht van Paula en Jur Voogt [ook jou bekend] dichter J. C. van Schagen

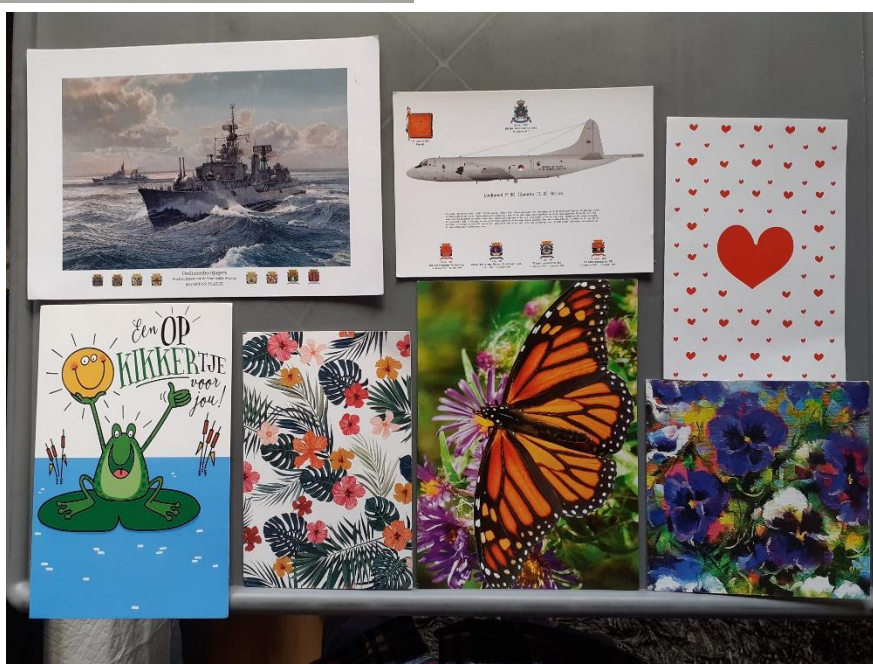
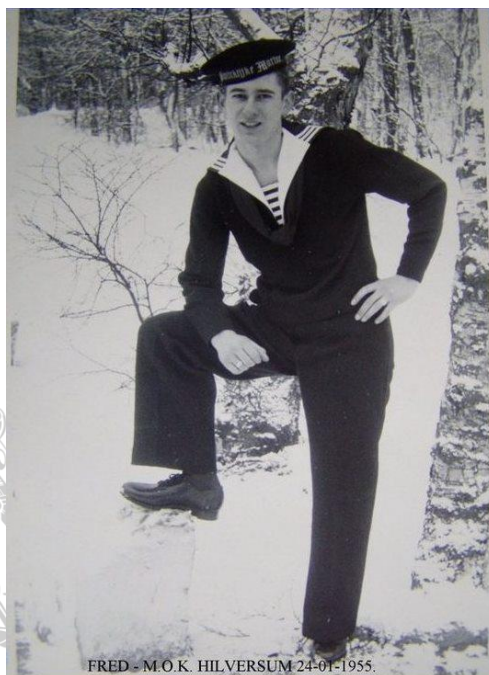
Lickenbroost

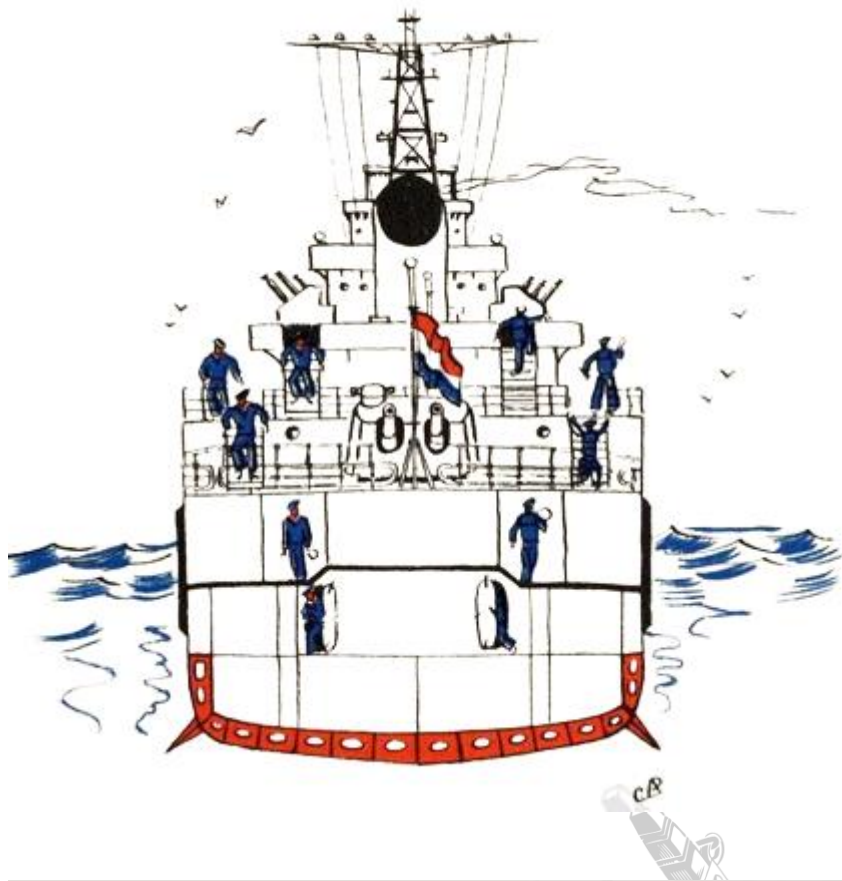
Als ik nu doodga
Zal de grote zee mij nemen
en ik zal zijn in de eendloze golven
Ik zal zijn in de branding
aan verre stranden en in de
witte feesten van de meannacht
in het kolkken van het water in
het paalkhoofd
altijd het zelfde - altijd

Als ik nu doodga
Zal de grote wind mij nemen
en ik zal zijn in zijn eeuwig zweven
Ik zal zijn in de drift der wolken
en in de diepe ontroering van de winter
in het sprookje, dat waarschijnt
aan uw oor des 's nachts,
op een euzame weg
altijd het zelfde - altijd

Als ik nu doodga
Zal de grote aarde mij nemen
en ik zal zijn in haar warme adem
Ik zal zijn in het gras langs de
stille wegen en de nevel
's avonds over het land
in de verre schreeuw van
een hoog trekkende vogel,
een October middag
altijd het zelfde - altijd

Bij voorbaat mijn hartelijke dank, ik doe ook een foto van 1955 van mij bij EMV MOK Hilversum. Ik had wel kunnen wachten het ga nog wel goed af en toe een paar dagen moeilijk maar ik probeer door te zetten, we hebben gelukkig op 14 november onze 66 jarig huwelijk kunnen vieren en nu kijk ik uit naar de feestdagen. Ontvangt de Hartelijke Groeten vanuit Zwijndrecht van Lijnie en Fred Boogert. 👍





*Houd steeds aan boord
bij dag en nacht
Verkeersregels in acht...*



Het Belgische patrouillevaartuig P 902 POLLUX vaart door de Westerschelde en passeert Boulevard Banckert in Vlissingen

POLLUX is een patrouillevaartuig van de Castor-klasse van de Belgische Marine. werd op 22 december 2014 te water gelaten op de werf van Socarenam in Boulogne-sur-Mer, Frankrijk. Het werd op 6 mei 2015 bij de marine in gebruik genomen door troonopvolger Prinses Elisabeth. Pollux was het laatste schip in de Castor-klasse, en heeft pennummer P902.

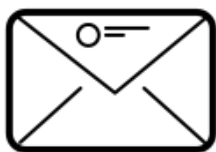


De Castor-klasse bestaat uit een paar kustpatrouillevaartuigen in dienst bij de Belgische marine, die voornamelijk worden gebruikt voor patrouilles in de Belgische exclusieve economische zone van de Noordzee. In januari 2012 presenteerde de Belgische minister van Defensie Pieter De Crem plannen voor de toekomst van de marine. In deze plannen werd een budget van € 34 miljoen gereserveerd voor twee Ready Duty Ships. Deze plannen werden in mei van datzelfde jaar door de Belgische regering goedgekeurd. Zowel Damen Group als Socarenam reageerden op een aanbesteding.

Photo : Piet Sinke www.maasmondmaritime.com (c)



De sleepboten MULTRATUG 18 en EN AVANT 10 vertrokken met de P 842 Zr.Ms.FRIESLAND vanuit Damen Vlissingen richting Marinebasis Den Helder
Foto: Wim Kosten – www.maritimephoto.com (c)



Ha Arie en L.s,

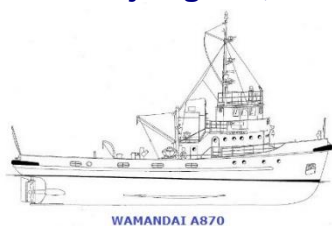
Hier een kleine aanvulling op het stukje over de DELFSHAVEN.
Tegenwoordig vaart ze bij de Schiedamse Zeekadetten.

In 2020 maakte ik deze foto in het Jan Blankendok te Hellevoetsluis.



**Het STC heeft een nieuw opleidingsschip
genaamd STORMMEEUW.**

Vriendelijke groet, Freek 



Binnengekomen bericht...

W v.d. Steen AOOBDGSKST heeft ons verlaten op 24 november j.l. Vanuit de redactie de condoleances voor Ineke en erven.

Ik hoop dat Batoe (Nickname) gauw een goede ankerplaats zal vinden.



Wanneer de tros wordt los gesmeten
voor de laatste reis,
geldt óók voor de Marineman:
de hemel, de hel of het paradijs.

Als nabestaande treuren:
“ t Was een bijzonder mens ”,
dan rijst bij U de vraag wellicht:
had hij een laatste wens?

Bij het verlaten van de valreep,
zal hij verder gaan
En de zee, ik weet het zeker
Zal zijn zwijgen wel verstaan...

“ten Anker”
Arie Krijgsman



Zr.Ms. Tromp na 3 maanden NAVO-inzet onthaald door de Sint



Ingevlogen post

Dag Arie

Kijk eerst maar even of dit geplaatst kan worden omdat er mogelijk wat heftige stukjes in staan. Het is daadwerkelijk gebeurd zoals ik het beschreven heb en het is geaccordeerd door de toenmalige CDT. van de BBE (naam bekend bij de redactie).

Met vriendelijke groet, Bert Stoelhorst

De bijlage bij de email betrof een persoonlijk op schrift gezet verslag van :

“De treinkaping bij de Punt mei 1977 zoals beleefd door de KM Verpleger die ingedeeld was bij de BBE Mariniers.”

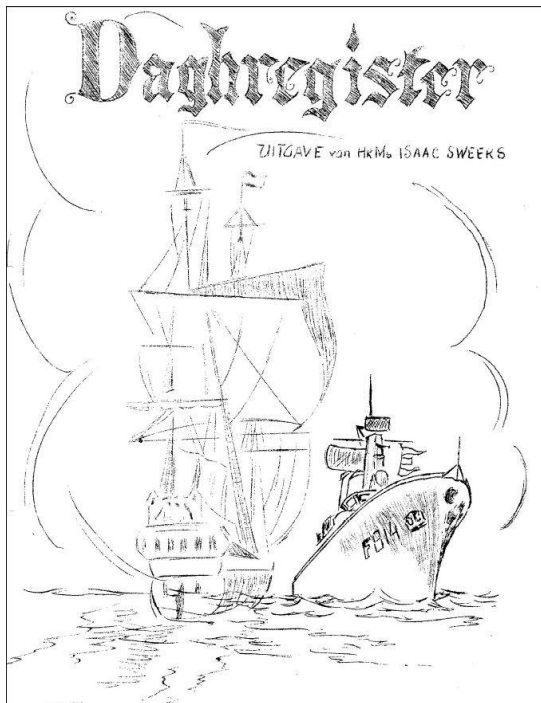
In de loop der jaren is deze gijzelingsactie door jonge nazaten van (door Nederland op onbeschofte manier ontslagen) Molukse KNIL-soldaten, op allerlei manieren in het nieuws geweest.

Bij mijn weten is er nog nooit een stuk in het openbaar geweest, wat de ervaringen van een lid van het bevrijdingsteam bij de actie bij de Punt van zo dichtbij beschrijft.

Het persoonlijke verslag is te vinden in de leesmap onder deze link:

<https://www.tenanker.com/de-leestafel.html>

Uw redacteur.



(Lieve) Mies, Ik ben er vandaag eens rustig voor gaan zitten om mijn gedachten te verzamelen Van vanmorgen af ben ik nu al weer bezig met een probleem, waar voor ik echter nog steeds geen oplossing heb gevonden. Je hebt waarschijnlijk al aan mijn aanhef gezien dat mijn mening over jou een beetje veranderd is en op het risico dat ik nu - hoe luidt die marine-uitdrukking ook al weer, oh ja, (onder uit de pul krijg) van je, neem ik die haakjes toch niet terug'.

Ik ben erg zacht aardig van karakter en heb veel meer moeite om kort en krachtig (zoals de vorige keer) mijn 'gedachten te formuleren, want ik wil van zijn lang van ze .leve niet iemand kwetsen. En is papier geduldig en ik hoop dat alles wat ik schrijf mij tot een duidelijke uitspraak brengt. Was het misschien beter geweest, als je - desnoods met mijn brief bij je - naar die aardige man

was toegegaan en hem gevraagd had of er in de nabije toe komst misschien al plannen gemaakt zouden zijn voor z'n feest als dat ik op het oog had? Ik wil natuurlijk niets afdoen aan het imago, dat je hebt opgebouwd; je staat bekend als een vraagbaak, die voor de meeste problemen een aardige, zij het wat harde oplossing kan vinden en ik ben ervan overtuigd, dat veel tijd verloren gaat met het lezen en beantwoorden van alle brieven, die je krijgt. Toch geloof ik dat het goed is zo nu en dan je bureau te verlaten om eens persoonlijk te gaan praten, voordat je je een mening vormt over iets of iemand.

Mij is nl bekend, dat er al vergevorderde plannen bestonden tot het houden van zo'n avond,, Ik kan begrijpen, dat betrokkene zich nu een beetje gekwetst voelt, hoewel dat beslist niet nodig is, want ik weet toevallig dat het merendeel van de bemanning het volste vertrouwen heeft in de zin en de capaciteiten die hij heeft om zo'n feest te organiseren, Ik wil maar zeggen, lieve Mies - je ziet ik begin al wat aardiger over je te denken - je had dit niet moeten doen en als ik goed durfde, zou ik zeggen; "Mies, je bent een rotmeid", maar zoiets zeg je niet tegen een dame. Kor(t) Krachtig.

Antwoord; Beste Slomerige Zwakkeling, Deze keer zal ik weer trachten iets van mijn zeer kostbare tijd aan dat gezemel te spenderen.

Je weet dat iemand als ik veel brieven te verwerken krijg, maar je blijft met die langdraderige brieven komen. Ik heb je vorige keer een antwoord op je vraag gegeven, omdat je het antwoord zelf niet scheen te weten, doch je wist het wel.

Ik vind het dan erg onredelijk van je om zoveel tijd van mij los te peuteren om zelf maar een antwoord te bedenken

Ik hoop dat je dit inziet en hoop dat je veel plezier hebt gehad op de bingo-avond. Verder heb ik hier niets aan toe te voegen en hoop dat je met je volgende probleem (want je schijnt er nog wel wat last van te hebben) naar de Chick of Candy gaat,



Gegroet.
Mies.

Russen 'spioneren' op zee bij kabels en windmolens



Het Russische onderzoeksschip Admiral Vladimirsky, hier in 2020, trekt op de Noordzee
marineaandacht.

FOTO ANP/AP

Marine houdt op Noordzee schepen van Russen in gaten

Van onze verslaggever
Den Haag

Het ministerie van Defensie maakt zich al langere tijd zorgen om Russische schepen die rondvaren op het Nederlandse deel van de Noordzee en zich mogelijk bezighouden met spionage of sabotage. Dat zegt een woordvoerder naar aanleiding van onderzoek van Pointer, Marineschepen.nl en de Deense publieke omroep DR.

De journalisten hebben de bewegingen van onder meer het Russische onderzoeksschip Admiral Vladimirsky gevolgd en verdachte vaarbewegingen opgemerkt in de buurt van gasleidingen, internetkabels en windparken. Over de opvallende manoeuvres van dit schip berichtte deze krant al afgelopen april. Schepen waar een mogelijke dreiging vanuit gaat, worden sinds kort standaard begeleid door de marine. Maar dat biedt geen garanties, zegt de woordvoerder.

Alle infrastructuur in het Nederlandse deel van de Noordzee tegelijkertijd in de gaten houden is volgens Defensie 'onmogelijk'. De Admiral Vladimirsky is beurtelings geschadwd door de marineschepen Zr.Ms. De Ruyter en Zr.Ms. Tromp en in de gaten gehouden door een vliegtuig van de kustwacht. De marine hoopt dat er een afschrikwekkende werking vanuit gaat.

De journalisten van de genoemde media halen verschillende deskundigen aan die bezorgd zijn dat zulke onderzoeksschepen ondanks de aanwezigheid van de marine ongezien aan het spioneren zijn. De Admiral Vladimirsky is bijvoorbeeld gebouwd voor onderwateronderzoek, terwijl oorlogsschepen die ze begeleiden volgens de experts niet onder water kunnen kijken. Een voormalig commandant van de marine zegt dat er aanwijzingen zijn dat de Russen heimelijk kleine onderzeeërs of onderwaterdrones inzetten.

Radarsystemen

Over zulke mogelijke ongeziene activiteiten wil de woordvoerder van Defensie geen informatie geven. Wel zegt hij dat er behoefte is aan meer middelen waarmee de Noordzee beter in de gaten kan worden gehouden. Binnenkort gaat er een brief naar de Tweede Kamer waarin duidelijk wordt gemaakt waar precies behoefte aan is. Het zou bijvoorbeeld kunnen gaan om radarsystemen. Het plan is om hier in totaal 25 tot 100 miljoen euro aan uit te geven.

Afgelopen jaar heeft het kabinet afspraken gemaakt tussen ministeries, de kustwacht en bedrijven (die bijvoorbeeld windmolens beheren) om de Noordzee beter te beschermen. Demissionair minister Mark Harbers (Infrastructuur) informeert de Tweede Kamer deze maand hoe het loopt met deze afspraken en komt dan ook met extra maatregelen.

HELDERSE COURANT
Noordhollands Dagblad



Tot volgende week.....