

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

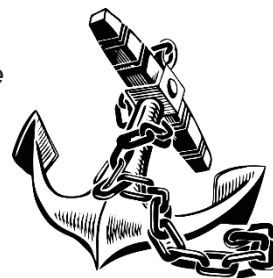


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



**JAARGANG 6 – NUMMER 50
11 DECEMBER 2023**

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

De keuringsarts monstert de in adams- kostuum voor hem opgestelde toekomstige verdediger van het vaderland en zegt;

“Draai om - bukken - in orde- - goedgekeurd, infanterie!”
De jonge dienstplichtige keert zich geschrokken om, kijkt de officier vol verwijt aan en mompelt bescheiden

“Dat had u mij ook rustig in mijn gezicht kunnen zeggen, dokter”!

Titel: ‘Zeemanstaal’ spreken we allemaal

Ondertitel: Het dagelijks gebruik van
‘Zeemanstaal’

Formaat: A5, 103 bladzijden.

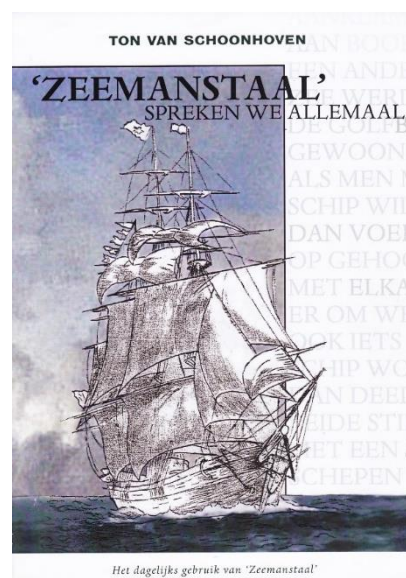
Verlevendigd met een groot aantal anekdotes en
illustraties.

Prijs: € 14,95 (exclusief verzendkosten)

Uitgegeven in eigen beheer.

(een boek voor en door een liefhebber)

Te bestellen via www.infogrotezeilvaart.nl
ajm@infogrotezeilvaart.nl



Nederland is altijd al een zeevarende natie geweest en onze taal is rijk aan gezegden en uitdrukkingen uit met name de zeilscheepvaart uit vroeger eeuwen. Dat gegeven heeft mij altijd al geboeid en voor eigen plezier heb ik in de loop der jaren veel van die zeilscheepvaart gerelateerde uitdrukkingen en gezegden opgetekend en verzameld.

Ton van Schoonhoven



Redactie: Top Ton, mooi boekje voor onder de Kerstboom bij iedere voormalig en actieve zeeman....



Let op....!!! Volgende week is er geen Publicatiebord, uw redacteur is er even van tussen !

Hotel & Info

Geliefd bij alle oud defensiemedewerkers....

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.



In ons restaurant "Rosengarten" wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner. Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige duitse kneipe de "Hubertus stuben" waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.

Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes. Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht. Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

We verheugen ons zeer op uw komst !

Familie Marco Hofhuizen & Team.

Informatie

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwasche, Duitsland

Email: info@enjoyhotels.nl Website: www.enjoyhotels.nl

Herhaalde oproep....



Hallo sobats

Zijn er misschien nog mensen die ook bij de opleiding telegrafist hebben gezeten in Amsterdam? Ik ben lid van de PAM en nog muzikant bij de Reünisten Matrozenkapel van de Koninklijke Marine, dus op de repetities

om de 14 dagen halen we naast muziek maken nog veel herinneringen op.

Jilles Beijen

0653192942



Het Praathuis. 11

We waren nét weer heerlijk aan het keuvelen, toen Egbert met een dame binnen kwam. Ik schatte de dame op een jaar of 50 en ze kwam bij mij over als een pantserkruiser. Ze had een enorme boezem waaronder Egbert makkelijk voor de regen kon schuilen en een zware grafstem. "Zo mijne heren. Ik gaf thuis de opdracht aan mijn Egbert om mij mee naar jullie praathuis te nemen. Ik ben

benieuwd waarover jullie zoal praten. Ik zie dat een aantal van jullie zich nodig moeten scheren!" "Dat dient U bij U zélf óók te doen; U hebt een dikke knevel onder Uw neus.", pareerde Olaf beledigd. "Ach man, donder op!" zei de vrouw.

U merkt wel, de stemming zat er goed in. "Mijn Egbert is hier helemaal niet op z'n plaats!", donderde het pantserkruiser weer. "Hij heeft thuis wel wat anders te doen. Laatst heeft hij nog een wip gemaakt..... Wat zitten jullie dom te grinniken, dat was bij mijn buurvrouw." We lachten nóg luider en Egbert lachte heimelijk mee.

"Ik heb U ergens meer gezien "begon Olaf weer. "Dat kan kloppen" zei de vrouw. "Ik breng namens de woningbouw vereniging "Eigen Belang" ,bij nieuwkomers een plantje." "Zo" zei Olaf." Als wiet een plantje is, dan is een drugsdealer eigenlijk gewoon een bloemist!" Het pantserkruiser kon er niet om lachen. Zelig eigenlijk.

"Het RIVM zei vorig jaar gedurende de "Coronatijd" dat een mondkapje en handschoenen dragen voldoende was om te zijn beschermd. Toen ik dus dat jaar naar de supermarkt ging (loog ik) had tot mijn verwondering iedereen gewoon een trui en een broek aan!" "Waarom lachen jullie nu?" zei de vrouw. "Ik droeg destijds óók alleen een mondkapje!" Bij Jacob rolden de tranen van het lachen over de wangen.

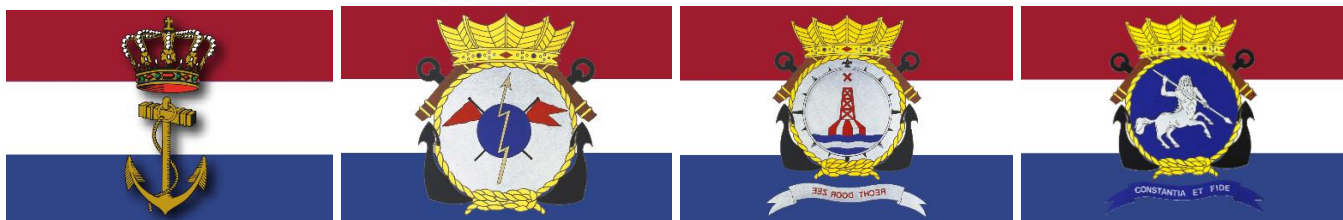
"Mevrouw", vroeg Bastiaan, "Vindt U niet dat Uw Egbert de laatste tijd magerder is geworden? Onthoudt U hem niet té veel? Wij maken ons zorgen om zijn gezondheid." "Waar maken jullie je druk om" zei de vrouw, het is mijn man!" Ik zag uit mijn ooghoeken dat Egbert heimelijk grinnikte. "Ja", sprak Bastiaan verder, " Getrouwde vrouwen zijn verplicht om te koken. In het Verdrag van Geneve staat geschreven dat elke gevangene recht heeft op één warme maaltijd per dag!"

Ik dacht éven dat het pantserkruiser door een torpedo was getroffen en zou exploderen. Ze liep hoog rood aan en schuimbekkend brulde zij tot Egbert " Mee jij en waag het niet om hier ooit nog een poot over de drempel te zetten want dan steek ik dit hele hok in de fik!"



Arme Egbert. Toen hij langs mij heen schuifelde fluisterde hij mij zachtjes in het oor "Tot volgende week Wim!"

Wim Degen

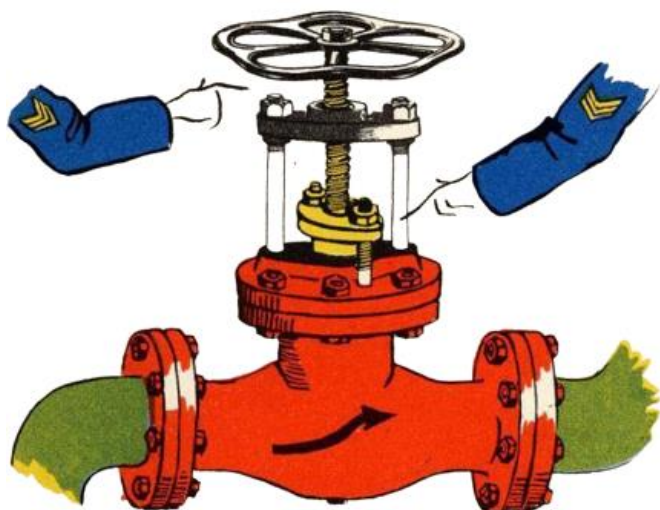


Ze zijn er nog!.... na lang zoeken heb ik een leverancier gevonden die kan voldoen aan onze behoeften door mooie ROOD - WIT - BLAUWE stickers te leveren met alle voor ons gewenste wapenembleem van plaatsing, schip op anderzijds !

De stickers worden 120x80 mm. Materiaal: automotiv vinylfolie in wit. beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor de boot, caravan, scooter of auto e.d.

Hoe te bestellen hoor ik u vragen?... klik on de link hieronder

<https://www.debakstafel.nl/marine-stickers.html>



*Wanneer gij kleppen wilt bederven
Moet ge deze plaatsen verven..*

Een stoker van Hr.Ms. Augurk ging de wal op en liep een drogist binnen en wilde diskreet wat gummimateriaal kopen en vraagt daarom aan de verkoopster, de baas te roepen, De drogist geeft de stoker een complimentje ? Dat is netjes van u, dat u aan dat jonge kind niet om zulke dingen vraagt. Zoveel fijngevoeligheid kan men niet genoeg prijzen en dat voor een zeeman. En tegen de verkoopster?

“Wees is lief Janet en haal voor meneer een paar pakjes voorbehoedmiddelen”!

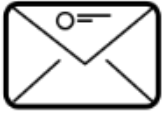
Een dag niet
Gelachen
is een dag niet geleefd

Hier het nieuwste schip van het STC (Scheepvaart en Transport College), de AB INITIO.



Ter vervanging van de verouderde binnenvaartschepen die ze in gebruik hadden, zoals de PRINSES CHRISTINA.





Beste Arie en L.s.

In de bijdrage van het publicatiebord nummer 49 staat een foto van het Belgische patrouillevaartuig P902 POLLUX. Met als tekst dat het schip op de Westerschelde vaart en Boulevard Bankert passeert. Wellicht is dat ooit gebeurt, maar niet op de foto. Overigens heb ik geen enkel vermoeden, wat er op de achtergrond te zien is en waar deze foto dus is genomen.

Met vriendelijke groet,
Fred van den Bogaard



Hallo Arie ,
Stuk gelezen van Bert Stoelhorst heel mooi verslag over de gijzeling bij de Punt, ,de MinDef Hennis heeft de Veteranen status toegekend aan alle militairen die hierbij betrokken waren.(,dacht in 2014).

Ook alle militairen van de KL en die alleen de dagelijkse voeding kwamen brengen en in de kazerne sliepen kregen de Veteranen status.

Velen waren hier niet mee eens ,dat deze groep ook veteraan werd.

Heb in mijn naaste omgeving lieden ,die tot ergenis van echte veteranen met de borst vooruit liepen en het hoogste woord voerden.

Dit wou ik toch ff kwijt Arie, misschien zijn er meer maten die hier meer over weten.

Met vriendelijke groet, Wil Wiegerink
Lid van de PAM.



REPORTAGE Piraterij in de Rode Zee escaleert **Cruises en vrachtschepen ook doelwit**



Het Amerikaanse oorlogsschip USS Carney werd op de Rode Zee aangevallen met drones.

FOTO AP

Yteke de Jong en Koen Nederhof

Bij reders en cruisemaatschappijen nemen de zorgen over de aanvallen op schepen bij Jemen toe. De Rode Zee en de Golf van Aden zijn een economische levensader en een geliefde route voor vakantiecruses. Die ligt nu onder vuur om Israël te tarten. „Stel je voor dat men zich vergist.”

Amsterdam

Na de aanvallen van dit weekend spreekt de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders van een 'nieuwe situatie' op de Rode Zee. Zeker nadat eerder zelfs een helikopter werd ingezet bij een aanval op een koopvaardijship. „Het is voor het eerst dat een helikopter is geland bij een poging om te enteren. We zullen als sector moeten kijken wat voor antwoord kan worden gegeven op dit soort aanvallen.”

Zondag werden drie commerciële schepen aangevallen in de Rode Zee, terwijl een Amerikaans marineschip drie drones neerhaalde uit zelfverdediging. Houthis-rebellen uit Jemen claimden twee aanvallen, en zitten bovendien al achter meer aanslagen op schepen die vanuit de Golf van Aden door een nauwe zeestraat de Rode Zee in varen richting het Suez-Kanaal.

Cruises en vrachtschepen ook doelwit



In Sana'a in Jemen staat een kunstwerk van Houthi-drones.

Raketten

De rebellen vechten in Jemen al jaren een bloedige oorlog uit, maar slaan niet zelden ook over de grens in Saudi-Arabië toe. Het is een publiek geheim dat Iran, de aartsvijand van Israël, de rebellen steunt. Vanuit dat oogpunt is het niet verwonderlijk dat de rebellen het gemunt hebben op schepen die in hun ogen Israëlische connecties hebben. Daarbij worden, zo bleek zondag, ook ballistische raketten gebruikt. „We horen veel over een link met Israël, dus

lijkt het er voor Nederlandse reders minder somber uit te zien. Maar je kunt niets uitsluiten, want stel je voor dat men zich vergist over het eigendom. Het is nog koffiedik kijken hoe het verder gaat, want iedereen is zoekende”, zegt een woordvoerder van de KVNR. De route via de Golf van Aden is extreem drukbevaren. Ieder jaar varen tienduizenden schepen door het gebied. Liefst 12 procent van de mondiale olieproductie passeert door dit water.

In totaal varen 2.300 schepen van Nederlandse eigenaren door de Rode Zee en het Suezkanaal, waarvan 1.200 onder Nederlandse vlag. Doorgaans nemen die al voorzorgsmaatregelen, zoals bijvoorbeeld prikkeldraad aan boord en brandblussers. Sommige schepen hebben een zogeheten 'safe-room' aan boord waarin het personeel zich kan verschansen mocht het schip gekaapt worden.

Het is in het verleden wel voorgekomen dat de Koninklijke Marine hielp bij de bescherming tegen piraten als onderdeel van speciale anti-piraterijmissies. Soms huren rederijen beveiligingsbedrijven in. „De incidenten stapelen zich nu wel op in een druk bevaren route, die de levensader is in de mondiale economie. Als dit zo blijft, komen internationale organisaties in beeld om te helpen om rust te krijgen op de vaarroute. Omvaren is eigenlijk geen optie in verband met de uitstoot en tijd”, zegt de KVNR-zegsman.

Berging

Maritiem dienstverlener Boskalis uit Papendrecht was in de zomer nog actief in het gebied met de berging van het lekkende olieschip FSO Safer bij Jemen. Vanwege de burgeroorlog kon het schip gedurende jaren niet geborgen worden. Dankzij interventie van de Verenigde Naties ging het opruimen van de olie in de zomer van start, waarbij Boskalis in contact stond met beide kampen in het land. „Welke veiligheidsmaatregelen we nemen hangt af van het soort opdracht. Bij de klus in Jemen in de zomer werkten we in samenspraak met beide partijen, waardoor er weer een ander veiligheidsbeeld was dan wellicht voor andere schepen op die route”, zegt een woordvoerder van Boskalis. Ook in de cruise wereld zorgen de aanvallen van de rebellen voor kopzorgen. Door de Golf van Aden lopen vele routes van populaire cruises, die ook in Nederland worden aangeprezen. De varende vakantie paleizen vertrekken vanaf oorden als Doha, Abu Dhabi of Dubai en stomen via Muscat naar de Rode Zee en uiteindelijk de Middellandse Zee.

Beveiligers

Piraten vielen in het gebied meermaals cruiseschepen aan, maar nooit slaagde zo'n aanval. Toch doken ook regelmatig beveiligers op aan boord van cruiseschepen. Beschietingen met raketten of aanvallen met drones zijn echter een nieuwe dreiging. MSC Cruises, de grootste in de regio rond het Arabische Schiereiland, schrapte vanwege de 'geopolitieke situatie' al een volledig programma van een cruiseschip. De MSC Orchestra zou door de Rode Zee varen vanaf november tot april, maar greep in om de veiligheid van passagiers en bemanning te waarborgen. Een woordvoerder zegt dat voor andere cruises routes zijn aangepast. „De situatie wordt nauwlettend gevolgd.” TUI Cruises biedt vanaf dit voorjaar cruises aan die door de Golf van Aden komen. Ook nu varen er wel enkele schepen, omdat die zich verplaatsen tussen Aziatische oorden en de Middellandse Zee, aldus een woordvoerder. „Sommige van die reizen zijn als cruise te boeken. We houden zoals altijd en overal ter wereld de geopolitieke situatie in de gaten, en passen de routes aan wanneer nodig”, zegt de woordvoerder. Die benadrukt dat dit standaard procedure is.



MARINE Patrouilles op de Noordzee

Mijnenjager moet veiligheid garanderen

MIJNENJAGER ZR.MS. ZIERIKZEE.

Van onze verslaggever

De marine patrouilleert medio december met mijnenjager Zr.Ms. Zierikzee op de Noordzee. Dit gebeurt in een coalitie van gelijkgestemde landen, die samen de Joint Expeditionary Force (JEF) vormen.

Den Helder

Dit samenwerkingsverband houdt ook de Oostzee in de gaten. De Noord-Europese partners bouwen tijdens patrouilles een beeld op van activiteiten op zee en schrikken kwaadwillende partijen af.

De JEF reageert zelfstandig op mogelijke dreiging. Het is voor het eerst dat deze macht wordt geactiveerd. Dat gebeurt op last van de ministers van Defensie van alle tien de JEF-landen. Ze kwamen dit deze week overeen.

De bedoeling is spionage en sabotage tegen te gaan. Denk aan het aftappen van internetkabels en het vernielen van gasleidingen die op de zeebodem liggen.

Windmolenparken

Ook windmolenparken kunnen een doel zijn voor kwaadaardige praktijken. Vliegtuigen van de Nederlandse Kustwacht observeren eveneens deze periode de Noordzee.

In juli maakte het kabinet bekend dat Defensie een vaste taak op de Noordzee krijgt bij het in kaart brengen van de dreiging op zee en het escorteren van eenheden van niet-NAVO landen, wanneer daar aanleiding voor is. Dat doet de marine in nauwe samenwerking met de Kustwacht. Voor het veilig houden van de vitale infrastructuur is echter meer nodig dan alleen een militaire reactie. Ook andere ministeries en civiele partijen hebben een rol.

Omdat de vitale infrastructuur niet stopt bij het Nederlands deel van de Noordzee, werkt de marine samen met andere landen. Behalve de JEF, patrouilleren vanuit de NAVO de beide noordelijke vlootverbanden geregeld in de Noord- en Oostzee voor beeldopbouw en afschrikking. Mijnenjager Zr.Ms. Vlaardingen maakt momenteel deel uit van die vlootverbanden. Het luchtverdedigings- en commandofregat Zr.Ms.

Tromp heeft de afgelopen maanden deel uitgemaakt van zo'n vlootverband. De Tromp keerde vrijdagochtend terug in Den Helder.



Ingevlogen post

Curaçao, 4 december 2023

Beste Arie en lezers,

Met grote belangstelling lees ik je artikelen over de Koninklijke Marine, toen deze tijdens de zgn. "Koude oorlog" een grote en moderne vloot had opgebouwd. Na de val van de Berlijnse muur, dachten politici in vele landen, nu wordt het voorgoed vrede en kunnen we Defensie afbouwen.

Nederlandse politici namen hierbij het voortouw en kregen de schrik van hun leven met de Russische invasie in de Oekraïne. Maar het herstel van de Defensie capaciteit kost jaren en dan is het de vraag of de 9.000 vacatures kunnen worden ingevuld? Voldoende geld is niet genoeg, leveranciers moeten vele achterstallige orders wegwerken en vooral munitie schijnt een knelpunt te zijn. Ik ben als oud-koopvaardij officier altijd trots op de Koninklijke Marine geweest en ben dit nog steeds. Tot mijn ontsteltenis zie ik in een snel onveiliger wordende wereld, de KM (Krimpene Marine) schepen uit dienst stelt, zoals de onderzeeboot Zr.Ms. Walrus, terwijl over nieuwe onderzeeboten nog wordt gediscussieerd

en de realisatie daarvan vele jaren zal duren. Het is de hopen, dat de wereldvrede zo lang zal duren, maar als men het wereldbeeld dagelijks volgt, is dit nog maar de vraag.

CARIBISCH GEBIED

Ik woon al vele jaren in het Caribisch gebied en ben al vele jaren gepensioneerd als directielid van een (helaas niet meer bestaande) luchtvaartmaatschappij. Ben nog steeds actief met het schrijven van vooral historische artikelen tbv. een lokaal dagblad en Nederlandse vakliteratuur. In de Nederlandse politiek wordt er onvoldoende aandacht aan dit deel van het Koninkrijk besteed, bestaande uit de Nederlandse gemeenten (eilanden) Bonaire, Saba en St. Eustatius, alsmede de autonome eilanden Aruba, Curaçao en St. Maarten. In 1929 bezette de Venezolaanse opstandeling Urbina, Fort Amsterdam en maakte in de nabijgelegen kazerne alle wapens en munitie buit. Er sneuvelden enkele Nederlandse militairen. Sedert dien heeft de Nederlands regering bepaald, dat er altijd een "stationsschip" in de Caribische wateren moet zijn. Helaas is dit een onvoldoende onderbouwde stelling, want er is nu geen stationsschip.

VENEZUELA

Met mooi weer kan men Venezuela vanuit Curacao zien en Aruba ligt er nog veel dichterbij, ongeveer 20 kilometer. De ABC eilanden staan al jaren op het Venezolaanse verlanglijstje, maar tot een poging tot inname is het nog niet gekomen. Het dictatoriaal geregeerde Venezuela heeft nu het begerige oog laten vallen op Guyana. Er zijn twee Guyana's, het nu onafhankelijke voormalige Britse Guayana en het Franse Guyana met het destijds beruchte gevangenis eiland. Ik sluit twee "scans" van de krant Amigoe (vriend) van vandaag bij.

Met hartelijke groeten,
Joop Kooijman,
Curaçao.



Bijlagen 1 stuks uit Amigoe.



Maandag 4 december 2023 • Jaargang 136 nr 282

CARACAS/GEORGETOWN —

Venezuela Essequibo, een olierijk gebied in buurland Guyana. De bevolking van Guyana vreest voor een invasie. Venezuela heeft reeds militairen naar het gebied gestuurd.

De spanningen tussen de twee landen hebben inmiddels ongekende hoogten bereikt.

Venezuela organiseerde gisteren een referendum bedoeld om de claim van Venezuela op het gebied Essequibo goed te keuren. Onder de vijf vragen die president Nicolas Maduro aan zijn burgers stelde, was de vraag of ze het gebied van 160.000 vierkante kilometer tot een nieuwe Venezolaanse staat moeten maken. Ja, zei de bevolking gisteren. Volgens de regering van Venezuela zouden 10,5 miljoen mensen hebben gestemd.

Het blijft onduidelijk wat de juridische of praktische implicaties zouden zijn van een ja-stem, en het referendum wordt algemeen gezien als een manier voor de diep impopulaire dictator om

publieke steun op te krikken voor de presidentsverkiezingen volgend jaar. Maar er zijn toenemende zorgen dat Maduro het land in een oorlog kan duwen terwijl hij het eeuwenoude geschil gebruikt om patriotische gevoelens aan te wakkeren.



“Mensen in het grensgebied maken zich grote zorgen”, zo verklaarde de minister van Buitenlandse Zaken van Guyana, Hugh Todd, tegen de buitenlandse media. “Maduro is een despoot, en despoten zijn moeilijk te voorspellen.” Venezuela maakt aanspraak op Essequibo (160.000 vierkante meter) sinds het onafhankelijk werd van Spanje in 1811. Bewoond door 120.000 van de 800.000 mensen van

Guyana, is het gebied grotendeels ondoordringbaar oerwoud maar herbergt het grote reserves aan olie, goud en koper.

In 2018 vroeg Guyana het Internationaal Gerechtshof (IC J) om eindelijk de kwestie te beslechten, maar de beslissing blijft jaren weg en Venezuela betwist de autoriteit van het hof. Eerdere Venezolaanse leiders hebben het geschil opgerakeld in tijden van binnenlandse onrust, maar misschien heeft niemand zo hard campagne gevoerd over het onderwerp als Nicolás Maduro. De 61-jarige president heeft zijn output op TikTok steeds productiever gemaakt en zijn retoriek oorlogszuchtiger sinds 2015, toen er massale olievoorraden werden ontdekt in het betwiste gebied.

Maduro heeft geschiedenislessen gepresenteerd op de staats-tv, schoolklassen onderbroken om jonge kinderen aan te moedigen de territoriale claim van het land toe te juichen en herziene kaarten uitgedeeld die een opgezwollen Venezuela afbeelden dat een fractie is van zijn internationaal erkende pootte.

De socialistische regering heeft ook een reeks zeer gepolijste campagnevideo's uitgebracht van Venezolaanse kinderen die spelen in de weelderige bossen en neerstortende watervallen, en een officieel lied, 'The Essequibo is Ours'.

Venezuela betwist de grenzen die zijn getrokken door internationale arbiters in 1899, toen Guyana een Britse kolonie was, en stelt dat de overeenkomst in 1966 werd vernietigd. Maduro heeft Guyana - samen met de Verenigde Staten en internationale oliereuzen - beschuldigd van samenzwering om Venezuela van zijn land te beroven via 'legaal kolonialisme'.

Guyana wijst op de uitspraak van 1899 en betoogt dat geschillen vreedzaam moeten worden opgelost in Den Haag. “Essequibo behoort toe aan het volk van Guyana.

Het heeft dat altijd gedaan en zal dat altijd doen”, zo stelt Todd. “De mensen die in dat gebied wonen, spreken Engels, betalen belasting aan de regering van Guyana, houden zich aan onze grondwet... en noemen zichzelf Guyanezen. Het heeft dus niets te maken met Venezuela.”

Beide partijen geven elkaar de schuld van het aanwakkeren van regionale spanningen, maar

analisten zeggen dat Maduro - wiens tien jaar aan de macht heeft gezien dat meer dan 7 miljoén Venezolanen de armoede en onveiligheid ontvluchten - meer te winnen heeft.

Een ander probleem voor de binnenvaart zijn de 5 jarige certificaten die worden verleend door commerciële bedrijven w.v. de grootste, het Ned. Bureau Keuringen Binnenvaart, is geschorst.

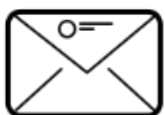
Dan kan je fluiten naar je certificaat en is het gewoon stilliggen terwijl je bedrijfskosten doorgaan en het wellicht eindigt in een bedrijfseindiging.

Een item hier over was op de TV. Ooit overheidsbedrijven die zijn geprivatiseerd maar dat neemt de verantwoordelijkheid voor de overheid niet weg.

Het NBKB werd 26 oktober geschorst door de Raad voor de Accreditatie. Daardoor mag het geen keuringen meer uitvoeren. Het belang van NBKB en de drastische gevolgen van de schorsing blijken uit de cijfers die minister Harbers op 7 november aan de Tweede Kamer verschafte: het bureau heeft een marktaandeel van 62 procent. 7.940 binnenvaartschepen zijn voor hun certificaat afhankelijk van het NBKB.

De overige keuringsinstanties hebben op dit moment onvoldoende capaciteit om alle schepen te bedienen die op zoek moeten naar een andere partij. Het gaat om Register Holland (marktaandeel van 18 procent) en Bureau Scheepvaart Certificering (7 procent). De drie klassenbureaus (DNV, Lloyd's Register en Bureau Veritas) zijn samen goed voor 13 procent van de markt. Zij certificeren doorgaans alleen schepen die (verplicht) onder klasse gecertificeerd moeten worden. "Zij hebben aangegeven niet of nauwelijks extra capaciteit beschikbaar te hebben", aldus Harbers in de Kamerbrief.

@b Woudstra
LTZVK 2 o.c. b/d..
Hollands Kroon



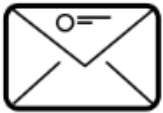
Het spionneren van de Russische marine is niet nieuw, al in de jaren 70 heb ik verscheidene malen meegemaakt dat we Russische oorlogsschepen 'begeleiden' van noord naar zuid vice-versa.

Met name tijdens het weekend maar was er altijd een 'schip van de wacht' buitengaats of lag in Nieuwediep op 'notice' en dan was je meteen de 'lul'. Heel soms maakten ze de kuierlatten maar dat schijnt nu niet meer te gebeuren.

In die tijd nog geen windturbine, en dus geen 'windmolen', te zien op de Noordzee en werden de Russen netjes geschaduwd. Heel soms maakten ze daar ook rare manoeuvres bij, kennelijk om ons van de wijs te brengen.

Ze proberen nu alle leidingen en kabels in beeld te brengen en hebben daar speciaal (door)ontwikkelde apparatuur aan boord. Varen ze noord-zuid of andersom, is er geen vuiltje aan de lucht, echter als ze oost-west of andersom varen dan brengen ze vermoedelijk de onderzeese infrastructuur in beeld.

@b Woudstra,
LTZVK 2 o.c. b/d.

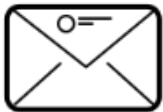


Op 'Publicatiebord 49 zie ik een foto van de Belgische Pollux met het bijschrift:

Het Belgische patrouillevaartuig P 902 POLLUX vaart door de Westerschelde en passeert Boulevard Banckert in Vlissingen

Dit is zeker geen Vlissingen, ik vermoed dat het de nieuwbouwappartementen in de haven van Breskens zijn.

Rob Schouw.



*Ahoy Arie,
Het viel voor den drommel niet mee om iets over mijzelf te schrijven. Ik heb soms een héél andere kijk op het leven achter mij dan menig een denkt en ben b.v. geen voorstander van b.v. Koninklijk Huis om allerlei redenen. Zoals ik al zei, ik kan niet tegen onrecht, en dat zal zo blijven tot mijn dood. Wat mij op de been houdt is wat verhalen schrijven al dan niet doorspekt met kleine waarheden. In mijn aflevering Het Praathuis. 16 staat óók een stukje van b.v. Marco Kroon. Ik heb daar zo mijn eigen kijk op.*

Naar aanleiding van de vraag “wie is Wim Degen schrijver van “Het Praathuis” door A. Dubbeldam in het Publicatiebord-’t Schrijfhoutje j.l., heb ik enige tijd moeten nadenken.

Door de deur tot mijn leven op een kier te zetten, hoop ik voldoende aan de vraag te voldoen. Wie ben ik? Als ik in de spiegel kijk zie ik een oude, ietwat kalende man, die veelal gebogen gaat onder helse pijnen van top tot teen. Ik zie voorts een man, die dagelijks, door diverse dames en afkomstig uit alle werelden van “Thuiszorg “wordt gewassen aan/ en uitgekled. Mijn lieve zorgzame echtgenote, met wie ik komend jaar 65 jaar getrouwd ben en door artrose aan handen en knieën nét zo gehandicapt als ik, hadden onze oude dag anders voorgesteld. In een bejaardenhuis b.v. Maar helaas, Rutte besliste dat wij het liefst thuis onze ouwe dag willen slijten. Ik ben op 4 juli 1934 geboren in het Anna Paviljoen van het Onze Lieve Vrouwe Gasthuis in Amsterdam en kom, met tussenpozen, als patiënt terug in dit ziekenhuis. Mijn jeugd bracht ik door de Transvaalbuurt ,10 minuten lopen van het ziekenhuis.

Als kind speelde ik op straat of thuis met mijn Joodse vriendje Nolly en at bij hem thuis heerlijke Joodse Matzes met boter en suiker. Mijn Joods vriendinnetje Carla Papagaai had een blauwe ijzeren trapauto . Ik mocht er óók in rijden mits.... ze een kusje kreeg. Ik vond dat kussen óók wel lekker en we deden dat in een stil hoekje, buiten het zicht van onze ouders. Op een dag in 1943 hoorde ik thuis hevig geschreeuw “Raus, raus...!!!” Ik hoorde gillen en glasgerinkel. Moeder huilde luid en ik mocht niet van haar bij het raam komen. De andere dag, op weg naar school, waren Nolly en Carla weg. Zó maar zonder afscheid van mij te nemen.



W. Degen

Snotterend vertelde moeder dat beiden met hun ouders waren “weggehaald”. Dat buurtgenoten later de woningen van mijn vriendjes plunderden ervoer ik als schokkend. Hoe anders had mijn liefde voor Carla kunnen lopen? Wellicht was ik nu een Jood geweest. Ik heb later Israël bezocht en ben van dit land gaan houden ondanks alle narigheid met Gaza en Hamas.

Mijn vader werd in de meidagen van 1940 met een roestig “Hembrug -geweer” en 5 patronen het veld bij Ieperburg ingestuurd om een Duits mitrailleurnest met 6 man te bestormen. Slechts 2 overleefden het, waaronder mijn vader. Vindt U het gek dat vader nooit voor voorstander van de oranjes was? Terwijl zijn kameraden voor niets sneuvelden, werd er vanuit Engeland door de gevluchte koningin over de radio geroepen “Sla den Duitser op zijn kop!” De oorlog bracht nog meer ellende. Mijn ouders gingen uiteen.

Op 17 jarige leeftijd wilde ik uit huis . De Koninklijke Marine was mijn nieuw tehuis. Ik tekende voor hofmeester omdat ik dat zo'n mooi woord vond, maar achteraf had ik beter voor matroos kunnen zijn. Het probleem voor mij is dat ik té veel onrecht zag als hofmeester-officieren. Discipline ? Aan mijn hoela! Twee kleine voorbeelden aan boord van de Hr.Ms. schepen.

De scheepskok bakte voor het avondmaal van de schepelingen wat pannenkoeken met spek. Een “kwijl babbel” van een officier zag en rook wat er gaande was en legde “beslag” op alle pannenkoeken voor de officieren en de maten konden hun droge boterham met jam en gerapte kaas eten. Midden op zee ging de verdampster stuk, dus geen zoet water. Wij moesten ons wassen met zout zeewater maar de officieren gebruikten vrolijk de kleine rest zoet water om te douchen en ongezoeten koffie te drinken. Zo heb ik tientallen voorbeelden. Toen de 1^e officier van de Hr.Ms. Kortenaer van mij eiste zijn witte canvas schoenen opnieuw te witten, weigerde ik en hield voet bij stuk. Hij dreigde met Krijgsraad maar toen ik vertelde dat ik binnen een maand de Marine ging verlaten omdat mijn contract er op zat, bond hij ietwat in.

Of hij stiekem een vinger in de pap had weet ik niet. Op weg naar het vliegveld om huiswaarts te keren werd ik voor een week teruggeroepen. Dat is mij achteraf een geluk geweest want deze vlucht stortte het KLM toestel de “Neutron” bij Biak in zee. Een handje vol overleefde. Terug in Holland solliciteerde in bij de Gemeentepolitie Amsterdam .Ik heb daar nooit spijt van gehad. Ik kan nog steeds niet tegen onrecht. Men heeft de mond vol over “Respect”. Over afzienbare tijd zullen de vele volkeren die hier in Holland onderdak vinden aan U vragen “Respect”, bij welk land ligt dat?

W. Degen

Deel uw verhaal en/of uw mening

Mail of schrijf dit naar de reactie van deze
krant o.v.v. “de postbus”

*De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten
of het niet te plaatsen.*



IK BEN OP
ZOEK
NAAR.....



In 1974 voeren we op Hr.Ms. Hadda, de P805. aan boord was een seiner/telegrafist met de naam Take Petrejus. We kenden hem aan boord voornamelijk als Lampie. In verband met een reünie die we voor de bemanning uit 1974 organiseren, zoek ik naar "Lampie". Ik heb geen enkele informatie over deze man, behalve dat ik weet dat hij uit Rotterdam komt of kwam. Is er iemand die deze man kent of kende, neem dan contact op met 'Tante Annie' of te wel Hans Kelderman. Het mailadres is hms.hadda74@gmail.com. Bij voorbaat dank voor de moeite.

Hans Kelderman

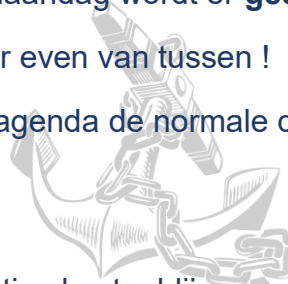


Let op....

Volgende week maandag wordt er **géén** Publicatiebord verzonden.

Uw redacteur is er even van tussen !

U kunt wel in uw agenda de normale donderdageditie plaatsen van uw blad "ten Anker"



Het inzenden van verhalen en/of reacties kunt u blijven versturen... de postbus is weer geledigd.

De redactie !



Onlangs zag ik deze foto tijdens een zoektocht op het net en kwam deze foto tegen...

Is er onder onze lezers iemand die mij kan helpen met informatie over dit oorlogschip ?, gezien de nog aanwezige bewapening lijkt het er niet op dat ze bewust wordt afgezonden.

Reactie a.u.b. naar uw redactie.

Arie ik heb een vraag'

GEZOCHT

Viceadmiraal Jan Willem Hartman is dat een Vlaardinger? en heeft hij ooit deel uitgemaakt van het ZKK Vlaardingen? (van Asp. tot Cmdt.)
Ik vraag dit omdat ik in mijn ZKK tijd een ZKK 3e klasse, met de zelfde naam, onder mijn hoede had.

ZKK Off. 3e klasse Hans Reints. Vakgroep KVD.

Redactie: Ik denk dat hij het is Hans...Ik heb het nagekeken in het Gedenkboek Koninklijk Instituut voor de Marine 1904-2004 en daar kom ik onder nummer 7676 tegen:
Ir. Jan Willem Hartman * Vlaardingen 24 maart 1968
Ltz.3^e kl 1 juni 1989; ltz 1^e kl op 1 februari 1999



Daar eindigt mijn info...

Het is wel uitzonderlijk dat jij als lezer van "Ten Anker" deze VADM als Zeekadet hebt opgeleid en bij Piet Zinke een foto tegenkomt...

Foto opgezocht en door de redactie toegevoegd.

--

Jan Willem Hartman

Commandant Materieel en IT
Commandant, Directeur Nationale Bepanning, Vice-admiraal van de Koninklijke Marine had het genoeg een Memorandum of Understanding te ondertekenen namens de Nederlandse minister van Defensie, samen met mijn gewaardeerde Singaporese tegenhanger Mervyn Tan, Chief Executive bij de Defensiewetenschappen en Technologie Agentschap.

In het Nederlandse paviljoen van de NIDV Tentoonstelling Defensie & Veiligheid (NEDS) in Rotterdam, een tentoonstelling gewijd aan het verkennen van gezamenlijke kansen en innovatieve projecten binnen de Defensie- en Veiligheidssector, hebben we overeenstemming bereikt over materieelgerelateerde samenwerking en een gezamenlijk MoU voor onderzoek en ontwikkeling.

Singapore is een gewaardeerde partner. Het is een klein land met beperkte middelen, net als Nederland. We moeten creatief en innovatief zijn en ik ben van mening dat we de veiligheid en defensie van elkaars landen kunnen versterken door samen te werken op een breed scala van gebieden zoals onbemande autonome systemen, digitale technologie en onderzoek en ontwikkeling. Ik ben ervan overtuigd dat Commando Materieel en IT door samen te werken met

internationale partners de krijgsmacht van ons Ministerie van Defensie kan blijven voorzien van het best mogelijke materieel en de best mogelijke IT-oplossingen.



Terugblik

12 maanden zijn voorbijgevlogen
Tijd om even stil te staan
Denkend aan het verleden
Ben ik de juiste weg ingegaan

De haren al wat grijzer
Het gelaat wat meer gegroefd
Weer ervaringen rijker
De ogen soms wat bedroefd

Of speelt er een lacht om je mond
Zit je nog wat te dromen
Over wat je zocht, maar niet bestond
Zijn alle wensen nu uitgekomen

Jaar van vreugde of zorgen
Zoek niet het antwoord op deze vraag
Vergeet gisteren, denk niet aan morgen
Geniet van onze " Publicatie "..... vandaag !

Het marineschip F803 krijgt eigen biertje



Marineschip F803 in de haven van Den Helder.

Uitgeest/Den Helder

Commandofregat Zr. Ms. Tromp (F803) van de Koninklijke Marine krijgt zijn eigen speciaalbiertje met het etiket: F80 tripel. Er wordt in totaal zeshonderd liter bier gebrouwen voor de verkoop. De opbrengst gaat naar het Wilhelmina Kinderziekenhuis in Utrecht, met als doel om infuusschade bij kinderen te beperken.

Een hand glijdt door een bak met graankorrels. „Even wennen”, grijnst de 35-jarige korporaal Evert Dirksen van commandofregat Zr. Ms. Tromp in De Noord-Hollandse Bierbrouwerij (DNHBB) aan de Lagendijk in Uitgeest. „Moet je ruiken, heerlijk toch? Dat is wel even iets anders dan de olie waar we dagelijks mee werken.”

Dirksen is net terug van een NAVO-inzet van drie maanden en in Uitgeest aan het brouwen geslagen voor een volgende missie. „Ik dacht: hoe mooi zou het zijn als we op ons schip ons eigen biertje hebben? En als je dat dan nog kan combineren met een goed doel, dan is dat toch helemaal mooi?!”

Dartpijl

De keuze om het Wilhelmina Kinderziekenhuis te steunen, was zeker geen dartpijl op de kaart met goede doelen. „Een moeder van mijn collega werkt in dat ziekenhuis en die vertelde ons over infuusschade. Als kinderen aan het infuus worden gelegd, is het soms lastig hun aderen te vinden, waardoor ze bijvoorbeeld last krijgen van blauwe plekken.”

Om die infuusschade bij kinderen te voorkomen, kan in het ziekenhuis de zogeheten IV Watch worden ingezet. „Het apparaat signaleert waar een infuus moet worden gezet, waardoor je

letsel kan voorkomen. Het is ook een heel duur apparaat, dus we hopen met de opbrengst ons steentje bij te dragen”, aldus de Beverwijker.

Kees Schouten, de eigenaar van De Noord-Hollandse Bierbrouwerij, staat naast de geüniformeerde korporaal uit Beverwijk en schiet in de lach. „Ik heb me niet eerder zo veilig gevoeld”, grapt hij.



Korporaal Dirksen is zelf een groot liefhebber van bier.

Recept

Schouten helpt sinds 2012 een ieder die bij hem in de brouwerij aan de slag gaat om zelf te gaan brouwen. Zelf leerde Schouten de fijne kneepjes van het vak bij bierbrouwer Jef Goetelen van 't Hofbrouwerijke, in het Vlaamse gehucht Beerzel. „Ik vraag de klanten eerst naar hun wensen en dan reik ik ze een recept aan waar ze mee aan de slag kunnen. Zo hebben we dat nu ook gedaan.”

De Uitgeester – ook raadslid voor de VVD-fractie in het dorp – veegt zijn enthousiasme niet onder het tapijt. „Wat ik vooral heel bijzonder vind, is dat de marine, die al in dienst staat van ons land, zichzelf nog een keertje in dienst stelt om een goed doel te dienen. En dat ik daar aan mag bijdragen, dat vind ik wel dubbel leuk.”

Alsof hij er een neus voor heeft, draait burgemeester Sebastiaan Nieuwland – en bierliefhebber – het erf op met zijn terreinwagen. Het geeft de sfeer tijdens de arbeid vanochtend een duw in de rug. „Dat we kunnen bierbrouwen in Uitgeest is sowieso al heel mooi”, zegt hij. „Maar dat het ondernemen ook hand in hand kan gaan met maatschappelijke betrokkenheid, maakt het natuurlijk extra speciaal.”

Liefhebber

Dirksen zelf is een groot liefhebber van bier. Iets dat goed uitkomt, want om 1.900 flessen te kunnen afvullen, moet er totaal zeshonderd liter bier worden gebrouwen. Een biertje dat dus vernoemd wordt naar het marineschip. „We varen altijd onder codenaam F803, dus het wordt een F80 trippel”, grijnst hij.

„We gaan volgend jaar op wereldreis waarbij een klein deel van de voorraad door de commandant wordt weggegeven als relatiegeschenk. En de rest wordt verkocht onder de bemanning. We zullen dus zelf ook wel een flesje opentrekken”, aldus Dirksen.



De motorsloep van de zeesleper Elbe. op het droge voor onderhoud (Hans Reints)



2E KERSTDAG OPEN & EXTRA'S VOOR DE KIDS

Ook in de wintermaanden zijn we geopend volgens de normale openingstijden:

maandag - 11.00-16.00

woensdag - 11.00-16.00

donderdag - 11.00-16.00

zaterdag - 13.00-17.00

***** UITZONDERING *****

1e Kerstdag: gesloten

2e Kerstdag (dinsdag 26 december) zijn we OPEN van 11.00-16.00

Voor de kinderen zijn er dan ook allerlei leuke activiteiten!

Het is verstandig om minimaal een uur voor sluitingstijd te komen, want er is véél te zien! Parkeren kan de **eerste drie uur gratis** op parkeerterrein Koningsweg, 500 meter van het schip. [Bezoekers informatie](#)

MLD ers....



L.S,

Ik een vraag waar ik al een tijdje een antwoord op probeer te vinden maar niemand kan mij vertellen wat de betekenis is. **Ik heb een aantal voorwerpen met daarop de datum 8-8-61.** Nu is dat de tijd dat mijn vader commandant was in Biak. Ik vermoed dan ook dat dat de datum is waarop VSQ 7 de Fairey Firefly buiten dienst stelde. Enige ideeën?

Overigens heeft iemand op de laatste dag van hun dienst een bek vol tanden op de vliegtuigen geschilderd.





Goedemorgen heer
Krijgsman, en lezers...

Graag roep ik jullie hulp
weer in met een embleem
die ik niet kan terugvinden.

Wellicht herkent iemand
deze. Op de Bakstafel heb
ik deze niet gezien

volgens mij.

Alvast bedankt weer en groeten,

Jean-Paul Koenders

*Redactie: Jean-Paul ik heb gezocht in mijn
mappen maar denk dat het een eigen ontwerp si
van iemand... ik kan hem niet vinden ! wellicht
een van de lezers ?*

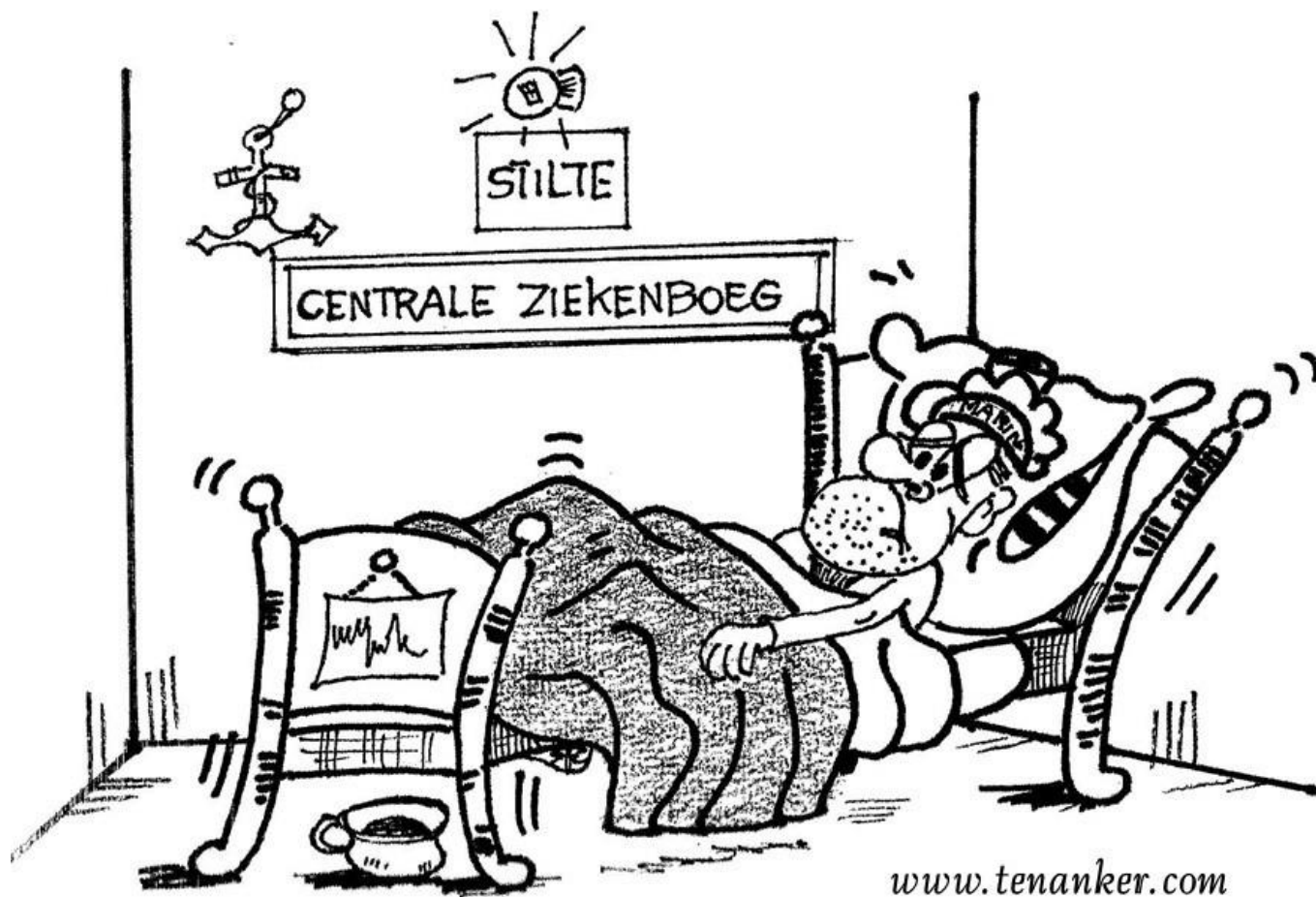
S.v.p. reactie naar de redactie van uw blad.



18 december wordt er geen Publicatie verzonden nummer 51 en 52 komen samengevoegd op de 25^e in uw mailbox.

Vanuit de redactie wens ik u en Uw dierbaren fijne dagen toe, geniet van elkander en van de dagen die we nog mogen en kunnen beleven...

Speciaal voor onze zieke "sobats" **Toi, toi, toi**.... Sterkte en indien mogelijk beterschap



"ten Anker" wordt op de gebruikelijke donderdag gewoon verzonden.

Arie Krijgsman