

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

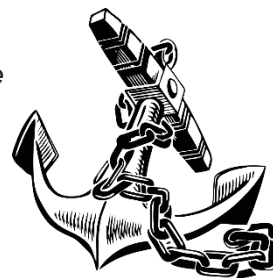
e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website:

<https://www.tenanker.com>

en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag.

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



Jaargang 7 nummer 1
1 januari 2024



www.marineshirts.nl



Het is dan weer zo ver, weer een jaartje tot het verleden ... en welkom 2024

We kunnen bij de aanvang van onze 7^e jaargang terugblikken op een fijn jaar, een jaar met vele reacties van lezers en vooral veel medewerkingen van diverse bladen, kranten, webmasters en niet te vergeten van uw kant, want zonder u had ook de 2023 edities niet kunnen verschijnen.

Na de zware bevalling van onze nieuwe lichtmatroos (zie tekening) gaan we goed gemutst aan de slag en hopen op een veilige vaart en de juiste koers.

Dit is dan weer de eerste krant in het nieuwe jaar, het eerste nummer van een ongetwijfeld lange zeegang. Voor diegenen die reeds een tijdje aan boord zijn in gerouleerd zal het wel opvallen zijn dat de frontpagina een klein beetje is aangepast.

Een kleine aanpassing in de verzending !

Het ligt in de bedoeling iedere maandag het "Publicatiebord / Schrijfhoutje combinatie te versturen en daarop volgend iedere donderdag een "ten Anker" !, dus niet meer verspreid over 2 dagen. De redactie hoopt ook in 2024 net zoveel, of liefst nog meer, copy van u te ontvangen, en vooral veel reacties over de geplaatste verhalen of op de reacties van uw mede abonnees, want dat houdt ons blad levendig.

Nog even een geheugensteuntje voor wat er zoal aan mogelijkheden zijn.....

- Adverteren in uw blad kan gratis, mits het past in onze doelstelling
- U kunt een zoeker laten plaatsen voor bijv. een uit het oog verloren sobat
- U kunt iets aanbieden, zoals een boek of snuisterij
- U kunt foto's inzenden voor publicatie
- Verhalen, verslagen maar ook humor verhalen of moppen zijn welkom en vooral oude scheepskranten.
- U kunt een voorstel insturen en aandacht vragen over een bepaald onderwerp
- U kunt verzoeken een reisverslag te publiceren (indien voorradig)
- U kunt reageren op een geplaatst item uit zowel "ten Anker" alsmede "het Publicatiebord", zodat ook uw mede abonnees op de hoogte zijn van uw reactie.

Kortom ook voor deze voor handen staande reis van 52 weken in 2024 biedt onze web-magazine ongekende mogelijkheden. Als ieder hiervoor een steentje wil bijdragen komen we ook dit jaar gezamenlijk tot een mooi resultaat.

Voor we de trossen los gooien en het zeegat in duiken wil ik wel nog eventjes stilstaan bij de sobats die ons zijn ontvallen in het afgelopen jaar.

Im Memoriam



22-07-2022	Jos Elmnt	24-08-2022	Ronald v.d. Voort
18-01-2023	Dirk Hendrik van Ree	27-02-2023	Jacob Verf
04-03-2023	Henk Stasse	02-04-2023	Jan W. van der Molen
20-04-2023	Wil J.P. Janssen	07-05-2023	N. Herzberger
08-05-2023	Leo Meijer	16-05-2023	Pieter Scheele
23-07-2023	Cees Kruijshaar	15-08-2023	J. H. Ribbens
20-10-2023	N den Heijer	25-10-2023	W. Plink
03-11-2023	K. Dees		

Vanuit de redactie is er namens alle lezers een condoleance berichtje gezonden naar de erven.

Wat kunt u zoal verwachten in het komende jaar



Post Actieve Marinevereniging :

Medio maart de ALV, u wordt middels 't Schrijfhoutje op de hoogte gebracht over de dag, tijdstip en locatie.

Van 1 t/m 5 mei het verenigingsuitje naar Duitsland in het welbekende hotel Sophia (info is te verkrijgen bij het secretariaat van uw vereniging en er zijn nog slechts 2 kamers vrij)



Ten Anker :

Vele publicaties staan in voorbereiding....., u kunt verwachten verhalen van o.a. :

Jan Noordergraaf
Anthony van Kampen
Jan Vroege

Verhalen en gebeurtenissen van de NDSM

Knipsels uit AlleHens

Knipsels uit Marine Nieuws

Humor uit het Praathuis van Willem Degen...

Copy uit vele bladen, tijdschriften eigenlijk te veel om ze allen te benoemen...

Kortom, uw redacteur heeft er zin in, u ook ?

Het praathuis.13



Dolf stapte ons praathuis binnen met een koffer in de hand. "Ga je met vakantie?" "Nee, ik mag dit weekend in het tuinhuisje van mijn buurman slapen." "Waarom?" vroegen wij in koor. "Ach, ik lig al jaren lang overhoop met die heks van een schoonmoeder. Ik kan dat mens niet uit staan en zij mij ook niet. Onlangs kwam ze weer bij



mijn vrouw op visite en had een pan soep mee gebracht uit een recept dat wij zo nodig moesten eten. Dit keer een Panamese giraffe soep, met o.a. gegrilde citroen in salmiak dropsaus, waterlelies en sambal oelek. "Die troep moet ik niet; ik ga liever gewoon dood.", liet ik weten. Nou, mijn huis was weer te klein; bonje! "Zij is wel mijn moeder! "gilde mijn vrouw nog. "Weet je dat zeker?" vroeg ik haar. De beide vrouwen "smulden" van de soep

en hadden na afloop buikpijn en diarree.....! Nou heb ik thuis altijd dit koffertje met pyama, handdoek tandenborstel en scheerapparaat paraat staan voor noodgevallen. Die heb ik vandaag nodig. Toen ik vanmorgen na een wandeling thuis kwam, werd ik aangesproken door mijn buurman. "Ik zie juist dat de bezem van je schoonmoeder voor de deur ligt. In noodgevallen mag je mijn tuinhuisje achter in mijn tuin, gebruiken. Daar ben ik dankbaar voor, want toen ik mijn woning betrad zat die toverheks breeduit in de woning. "Je moet die smerige trui uit trekken!" , was haar begroeting. Ik kreeg er de "P" in en antwoorde "Jij moet nodig je snor onder je bovenlip weg scheren en de krulspelden op je behaarde blote rug goed vast zetten!" "Smeerlap!" gilde dat mens. "Hij d'r uit of ik d'r uit !" Mijn lieve vrouw keek mij smekend aan en ik pakte mijn koffer die ik nu bij mij heb."

"Daar moeten wij wat aan doen; we zijn niet voor niks je maten uit het praathuis! Wacht een ogenblikje, ik ga wat regelen" zei Leo. Het duurde een klein uurtje tot Leo weer in ons praathuis verscheen. Tot Dolf zei hij grijnzend "Je kan vannacht weer in je eigen bed thuis slapen en je vrouw zal blij zijn jou weer te zien." "Vertellen, wat is er gebeurd." riepen wij in koor. "Nou, ik belde aan en de vrouw van Dolf deed open. 'Ik ben van de Gemeentelijke milieu defensie en heb de opdracht gekregen een oud lijk op te halen , te begraven en de stank uit dit huis te verdrijven.' "Meneer ik heb helemaal geen lijk in huis! " 'Jawel, wat ligt daar dan?' "Oh, dat is mijn moeder! Ze is vast flauw gevallen toen zij ons gesprek hoorde." 'Laat dat ouwe lijk dan snel oprassen, dan zal ik niets aan mijn superieuren rapporteren, waar is Uw man?' "Die is vanmorgen boos het huis uit gelopen maar ik hoop dat de schat gauw terug komt." En zo kwam voor Dolf alles op zijn pootjes terecht.

Wim Degen



ZAKELIJKE ANEKDOTES

Bedrijfsles

Een priester reed langs en zag een non aan de kant van de weg; hij stopte en bood haar een lift aan, die ze accepteerde.

Ze stapte in en sloeg haar benen over elkaar, waardoor haar jurk gedwongen werd open te gaan en een mooi been zichtbaar werd.

De priester keek even en kreeg bijna een ongeluk. Nadat hij de auto weer onder controle had, liet hij heimelijk zijn hand langs haar been glijden. De non keek hem aan en zei onmiddellijk: "Vader, weet u nog psalm 129?"

De priester werd zenuwachtig en verontschuldigde zich uitgebreid. Hij dwong zichzelf zijn hand weg te trekken. Hij kon zijn ogen echter niet van haar been afhouden.

Verderop liet hij, terwijl hij van versnelling wisselde, zijn hand weer langs haar been glijden. De non zei opnieuw: "Vader, herinnert u zich psalm 129?" Opnieuw verontschuldigde de priester zich. "Sorry zuster, maar het vlees is zwak."

Bij het klooster aangekomen stapte de non uit, keek hem veelbetekenend aan en vervolgde haar weg.

Toen hij bij de kerk aankwam, haastte de priester zich om een bijbel te pakken en zocht psalm 129 op.

Er stond: "Ga heen en zoek, verderop zult u glorie vinden."

Moraal van het verhaal: Wees altijd goed geïnformeerd in je werk, anders mis je misschien een geweldige kans!



*Houd uw schip van binnen
schoon,
Voor veiligheid en
vlagvertoon.*



Hotel & Info

Ons Enjoy Schlosshotel Sophia ligt in het dorp Bleiwäsche met haar eeuwenoude steengroeven en mijnen. De centrale ligging op de grens van het Sauerland en Teutoburgerwald maakt deze ligging uniek, en geeft u het beste van deze 2 zeer geliefde vakantiegebieden.

In ons restaurant "Rosengarten" wordt u dagelijks verwend met een uitgebreid "Enjoy" ontbijtbuffet, warme lunch en een culinair 3 gangen keuze diner.

Geniet van een lekker hapje en een drankje in onze hotelbar, bij de open haard in de lounge of onze gezellige Duitse kneipe de "Hubertus stuben" waar regelmatig vertier en entertainment is zoals Live muziek, Magic Woboshow, Casinoavond etc.

Vanuit ons hotel starten vele wandel en fietstochten en leuke uitgezette auto routes. Bovendien vind u op enkele minuten van het hotel de Aabachtalsperre, een stuwmeer met een unieke verharde rondweg ideaal voor skeeleren, fietsen en wandelen met een super panorama uitzicht. Geniet u van onze bijzondere, persoonlijke gastvrijheid en ontdek de gezelligheid van ons nieuwe alles inclusief hotel, Schlosshotel Sophia.

We verheugen ons zeer op uw komst !

Familie Marco Hofhuizen & Team.

Informatie

Roter Landweg 3 – 33181 Bad Wunnenberg Bleiwäsche, Duitsland Tel: +49-2953 9625 333

Email: info@enjoyhotels.nl Website: www.enjoyhotels.nl



We hebben allemaal wel eens lasten overgegeven, maar wat voor een herinnering heeft u daaraan ? schrijf of reageer via de postbus...





Bedankt...

Zo de kop is er af...

Ik wil allen die mij in de decembermaand hebben weten te vinden middels een Kerstkaart en/of een Nieuwjaarskaart bedanken !

De één stuurde hem via de postduif en weer de ander via de digitale snelweg en

ze waren stuk voor stuk mooi en straalde warmte uit...Tof, mannen/vrouwen ik was er blij mee. Helaas is het ondoenlijk jullie allemaal persoonlijk te bedanken want dan kom ik gewoon niet meer toe aan het redigeren van ons blad.

Eén kaart wil ik u echter niet onthouden, want dat is humor van de Curaçaose plank....



Fijne Feestdagen

en vriendelijke groeten

vanuit Curacao

Daar ze het schaatsen wat zijn ontvreemd liggen ze waarschijnlijk nu niet onder de Kerstboom maar onder de Divi Divi boom.....

Advies OW aan overheid: gebruik AIS voor handhaving

Het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OW) over het ongeval met de snelle veerboot Tiger en de watertaxi Stormloper op 21 oktober 2022 bij Terschelling raakt de hele scheepvaart. Vooral het advies om AIS en radar voor handhaving op snelheid in te zetten leidt tot protesten.

DOOR EVERT VAN BRUINEKOOL



Het onderzoek laat zien dat de veiligheid op de Waddenzee verbeterd kan worden, met name door beter vaargedrag, communicatie en aangepaste wet- en regelgeving. Bewoners van de Waddeneilanden en overige passagiers zijn afhankelijk van het vervoer en moeten erop kunnen vertrouwen dat dit veilig gebeurt, schrijft het OW. Een oordeel over de schuldvraag velt de raad niet.

Het rapport legt wel de oorzaken bloot van het fatale ongeval met vier dodelijke slachtoffers. Het gaat om onveilig vaargedrag, het negeren van de regels en onduidelijke communicatie over de marifoon. Daarnaast constateert de OW hiaten in de wetgeving, waar kleine snel varende schepen tot twaalf passagiers geen duidelijk label hebben en waarvoor heldere wetgeving ontbreekt.

Schokkend

Het advies van de raad aan Rijkswaterstaat is een klap voor de binnenvaart in Nederland: "Maak inzichtelijk aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat dat het kunnen benutten van data, zoals AIS- en radargegevens, nodig is om beter te kunnen handhaven op snelheid en vaargedrag." Dit zou onder andere nodig zijn omdat Rijkswaterstaat nu niet afdoende kan handhaven om op heterdaad snelheidsovertredingen te constateren.

Daarnaast blijkt de wetgeving voor snelvaren met een klein passagiersschip niet duidelijk. "Zorg voor eenduidige wet- en regelgeving voor het bedrijfsmatige vervoer van maximaal twaalf passagiers op het water."

Het blijkt in de praktijk moeilijk om hardvaarders op heterdaad te betrappen. Zodra de scheepvaart een patrouillevaartuig ziet, is de overtreding meestal voorbij, staat in het rapport. En op waarschuwingen

van verkeersleiders via de marifoon, als zij onveilig vaargedrag en/of te hard varen zien op AIS of radar, wordt niet of nauwelijks gereageerd.

Nu mag bij zo'n constatering op basis van AIS niet geverbaliseerd worden. Dat wil de OW graag veranderd zien, in het belang van de veiligheid van de scheepvaart.

Afspraak

Bij de invoering van AIS was veel weerstand uit de binnenvaart, met name vanuit het oogpunt van privacy. Afgesproken is toen dat AIS niet voor handhaving zou worden gebruikt.

Nu de OW dat alsnog adviseert, reageert de sector geschokt.

Daar komt bij dat AIS niet altijd nauwkeurig is met gegevens over de vaarsnelheid en positie. "Hoe kan je met iets dat niet gekalibreerd is handhaven?" is dan ook een van de vragen van schippers.

*Wij houden de overheid aan haar belofte:
AIS nooit als opsporingsmethode gebruiken*

De ASV stuurde als reactie op het OW-rapport een brief naar de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat en heeft het daarin over "(on)betrouw- bare overheid". De vereniging stelt dat de AIS- verplichting er alleen kon komen doordat de overheid heeft beloofd dit nooit als opsporingsmethode te gebruiken.

"Wij houden de overheid aan haar belofte. Bij wel gebruiken van AIS gaat de omgekeerde bewijslast gelden: hoe bewijs je dat je er niet was of niet zo hard voer?" zegt ASV-woordvoerder Sunniva Fluitsma.

De ASV stelt ook dat AIS een foutmarge heeft van 17 procent. Daarnaast bevinden schepen zich regelmatig in werkelijkheid op heel andere plekken en nemen ze soms eikaars 'tag' mee, als ze passeren - waardoor het dus lijkt of je met de snelheid vaart van het andere schip. Daarmee handhaven is dus geen optie, aldus de ASV.

Makkelijkste weg

De ASV geeft ook zelf een waarschuwing: door het openbaar kunnen volgen van schepen is de veiligheid van schippers in het geding. "Zo horen wij al van drugs in containers die makkelijk te volgen zijn door criminelen, doordat het binnenvaartschip zo gemakkelijk te volgen is met AIS en MarineTraffic." Hun vraag en advies is dan ook: "Wees een beetje voorzichtig met het kiezen van een makkelijke uitweg (AIS) voor het feit dat een overheidsinstantie haar werk niet op de juiste wijze uit blijkt te kunnen voeren."

In 2016 reageerde Leny van Toorenborg, toen namens Koninklijke BLN-Schuttevaer nu Koninklijke Binnenvaart Nederland, op een actie van de Amsterdamse wethouder Udo Koek toen die AIS voor handhaving op de grachten wilde gebruiken door opsporingsambtenaren: "Er zijn met het ministerie duidelijke afspraken gemaakt bij invoering van AIS: 'Not done'. Alleen de Officier van Justitie kan AIS gebruiken."

Van Toorenborg heeft na het lezen van het OW- rapport direct het ministerie aangeschreven; op de vragen had ze 12 december nog geen antwoord ontvangen. Haar visie is nog steeds hetzelfde; ze is 99,9 procent zeker dat het niet kan. "Er zijn nooit berichten verschenen dat de afspraken teruggedraaid zouden zijn. Ook al zien we steeds vaker dat ambtenaren wel degelijk AIS gebruiken voor bijvoorbeeld havengelden en opsporing - tegen de afspraken in. Daar is het niet voor bedoeld."

Watertaxi

Los van de AIS-discussie staat de ASV perplex van het feit dat een watertaxi met een klein vaarbewijs mag varen op groot vaarwater: "Dat is toch ongelooflijk?"

Die constatering in het OW-rapport roept bij schippers van watertaxi's en RIB's die voor teamuitjes en taxidiensten worden gebruikt, veel vragen op. Zoals: welke papieren en certificaten zijn nodig?

"De Stormloper was een watertaxi", aldus de OW. Er is geen definitie van een watertaxi in de wetgeving te vinden. Opvallend is dat watertaxi's zonder enige vorm van aanvullende certificering of veiligheidseisen tegen betaling passagiers kan vervoeren.

Ook in het Binnenvaartbesluit is geen definitie opgenomen voor een vaartuig dat bedrijfsmatig maximaal twaalf personen kan vervoeren in een besloten vervoersdienst.

Bron: Binnenvaartkrant december 2023



Beter laat dan nooit....

Goedemiddag Arie,

Wellicht al te laat voor "Ten Anker", maar namens alle leden van het Zeekadetkorps Alkmaar een goed en gezond 2024 gewenst!

We lezen de uitgaven met veel plezier 😊

Mocht het nog passen om de kerstgroet te plaatsen, dan kan onderstaand stukje tekst er misschien bij:

Namens alle leden van het Zeekadetkorps Alkmaar een goed en gezond 2024 gewenst!

Aan het einde van het jaar, een extra woord van dank aan onze relaties, sponsors en iedereen die het afgelopen jaar geholpen heeft. Dankzij uw hulp zijn wij in staat het Zeekadetkorps Alkmaar draaiende te houden, de jeugd een fantastische tijd op het water te laten beleven en nieuwe activiteiten te ontplooiën.

Bedankt daarvoor!



Met vriendelijke groet,

Johannes Souwerbren
Commandant Zeekadetkorps Alkmaar
Tel: 072-8449914 | Mob: 06-42273838
Web: www.zeekadetkorps-alkmaar.nl

VRIJWILLIGERS GEZOCHT VOOR MUSEUMSCHIP RV 29

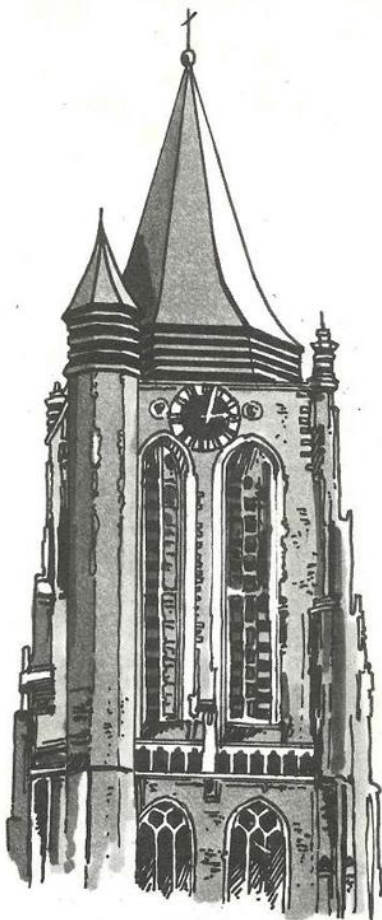
"Wie wil er mee varen op ons museumschip, de RV 29?" Dat vraagt het Geniemuseum. Het is op zoek naar vrijwilligers.

Het Geniemuseum herbergt de geschiedenis van het Regiment Genietroepen en is sinds 1970 gevestigd in de Van Brederodekazerne in Vught. "We zijn op zoek naar enthousiaste vrijwilligers. Er zijn tal van werkzaamheden te verrichten.



Heeft u een groot vaarbewijs? Ook dan bent u van harte welkom als schipper."

Belangstellenden kunnen een e-mail sturen naar geniemuseum@icloud.com.



Waarom heet januari eigenlijk januari?

Deze twee maanden kregen in de zevende eeuw voor Christus de namen januari en februari. Later werd januari de eerste maand van het jaar.

Genoemd naar Janus, de god van doorgangen, poorten en in- en uitgangen, ook in die tijd.

Algemener werd Janus wel gezien als god van alle begin en van de overgang van oud naar nieuw. Later werd januari de eerste maand van het jaar.

En hoe zit het dan met februari?

Deze maand is genoemd naar de Romeinse god Februus, de god van de purificatie/onderwereld. Bij de oude Romeinen was februari namelijk de maand van de grote reiniging en boetedoening (de februa).

*Een nieuw jaar is weer gestart
Een nieuw jaar, het blijft apart
Je denkt te weten hoe het zal verlopen
Of het ook zo gaat is alleen maar hopen.
Nieuwe ervaringen komen zeker weer voorbij,*

*Koester de mooiste want dat maakt je blij.
Vergaande dromen en nieuwe dromen,
We zullen ze allemaal weer tegenkomen.
Leef het leven zo lang het mag duren,
Jouw levenspad kun je niet sturen.
Hoe je dit komende jaar ook al hebt bedacht,
Geniet juist van wat je niet verwacht.*

Time to be happy....

Aan het begin van het jaar wensen we elkaar altijd een Gelukkig Nieuwjaar toe. Maar wat is nu precies 'geluk'? Als het leven meezit, dan heb je geluk.

Is het voorspoed?

Er zijn misschien wel verschillende soorten geluk. Zoals geluk in het spel. Dat je de juiste kaarten trekt bij een kaartspel of vaak -zes- gooit bij mens-erger-je-niet. Geluk in de liefde betekent dat je de ware liefde gevonden hebt.

Geluk wordt vaak gezien als een gemoedstoestand.

Een gevoel van blijheid en plezier.

Niemand is constant gelukkig. Het is dus iets tijdelijks.

Opzouten
en niet
meer terug
komen jij...



Een leraar op school (jawel heb ik ook nog gehad) zei altijd: 'Het geluk met geluk is dat het voorbij gaat.' Eerst werd ik een beetje ongelukkig van die uitspraak, maar volgens mij is het wel waar: er komen altijd wel weer tegenslagen in het leven.

Ook in 2024 komen er nieuwe tegenslagen.

Na zonneschijn gaat het weer regenen.

Geluk zit meer in hoe je met die tegenslagen en regenbuien omgaat.

Ons geluk is dat we er nog zijn en wij ons blad nog kunnen lezen....

Ik wens iedereen in het nieuwe jaar dan maar veel veerkracht en humor toe voor als het even tegen zit!

De redactie....



De gevoelige plaat

Onbekend fotografisch beeld van langer geleden

Reacties: jorisboddaert@gmail.com

Rotterdam heeft een rijke historie en die is uiteraard onuitputtelijk. Iedere dag opnieuw wordt het verleden aangevuld met tal van kleine feiten. Via beeld en tekst voegen zij iets toe aan onze gemeenschappelijke geschiedenis. Journalisthistoricus Joris Boddaert beschrijft in deze rubriek een Rotterdamse foto.

Mariniers

Whowwww, wát een krachtige foto! 'Onze' mariniers in looppas richting Willemsbrug.

In gevechtstenuue, dat wil zeggen: camouflage groen, lichte bepakking, en, jawel, in korte mouwen. En wat zien wij langs de stoeptrand? Zeker wel, sneeuw! Van de meest strijdvaardige militair, die lange, met een geweer in zijn handen, is de naam bekend. Hij heet Jermaine Luitwieler en is anno 2020 (toen ook de foto gemaakt werd), junior instructeur bij het zo befaamde Korps. Een fragment uit zijn leven wordt beschreven in het fraaie fotoboek 'Over Alles' (ondertitel: 'wat nergens op lijkt') van de Rotterdamse freelance fotografe Sanne Donders.

In het boek worden 34 Rotterdammers via pakkende fotografie van Sanne en heldere teksten van diverse schrijvers uitgebreid geportretteerd. Het boek (oblong; 20 x 40 cm.) bevat zo'n 250 kleurenfoto's. Niet gering. De kracht van het boek is de veelzijdigheid. Er wordt een interniste (Erasmus MC) in haar dagelijkse werkzaamheden gevolgd. Wij zien twee geschiedvorsers (Tinus en Beb den Does) door Rotterdam struinen, en wij krijgen letterlijk een kijkje in de keuken van het bekende Kantonees Chinese restaurant Tai Wu aan de Mauritsweg.



Het portret dat journaliste Lot Piscaer schrijft over eigenaar Richard Wu is verhelderend en de acht (!) foto's die Sanne van hem creëerde zijn vanwege de warme intimiteit oogstrelend. Haar foto's bestrijken een tijdspanne van zes jaar, en je kunt stellen dat geen enkel portret saai overkomt. Wanneer je het dikke boek doorbladert en tal van levensfragmenten in je opneemt, krijg je het mooie gevoel 'dat dagelijks in onze stad verschrikkelijk veel tot stand komt.' Terugkomend op de Mariniersfoto. Met name de locatie is fantastisch gekozen door de

fotografe. Met Rotterdams mooiste klassieke kantoorgebouw (in Jugendstill) op de achtergrond. Het lijkt mij dat Sanne bewust aasde op deze plek. Tjaaa, en dan staat zij daar op een vermoedelijk koude ochtend met haar camera langs de oprit te wachten en moet zij duvelsgoed opletten wanneer Jermaine langs komt. Klick, klack, fotomissie wonderwel geslaagd... otterdam heeft een rijke historie en die is uiteraard onuitputtelijk. Iedere dag opnieuw wordt het verleden aangevuld met tal van kleine feiten. Via beeld en tekst voegen zij iets toe aan onze gemeenschappelijke geschiedenis.

Journalisthistoricus Joris Boddaert beschrijft in deze rubriek een Rotterdamse foto. De gevoelige plaat Onbekend fotografisch beeld van langer geleden

Bron de Oud Rotterdammer v.d.

Reacties: jorisboddaert@gmail.com



Hallo Wouter Kuijt,

ik heb een dochter van nu 27 lentes bij de marine en ik moet helaas vermelden dat heel veel typise uitdrukking langzaam 'uitfaseren'.

Zij gebruikt nog wel eens uitdrukkingen aan boord die ze van mij heeft geleerd maar wordt ze met grote ogen aangekeken.

Helaas is het boek 'de taal van het water' waarin was opgenomen een lijst met marinetermen en uitdrukkingen, niet meer in de handel.

Wel komen er hoe lager hoe meer uitdrukkingen die afkomstig zijn van het internet en veelal in het Engels zijn. Persoonlijk vind ik dat erg jammer maar de marinemensen zelf hebben dat nauwelijks in de gaten is mijn indruk.

Ik hoor ze gelukkig nog wel tijdens reünies die ik regelmatig bezoek.

@b Woudstra,

LTZVK 2 o.c. b/d.

Hollands Kroon (Winkel).

Ab, dat is tof... een dochter in jouw voetsporen, maar géén abonnee van Ten Anker ?

Deel uw verhaal en/of uw mening

Mail of schrijf dit naar de reactie van deze
krant o.v.v. "de postbus"

*De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten
of het niet te plaatsen.*





Van de week kwam er op de redactie een telefoontje binnen van een pas ingeschreven abonnee over onze magazine met de vraag hoe dit eigenlijk tot stand is gekomen, temeer deze krant veel nieuws en verhalen rond stuurt en er veel in terug te vinden is.

Zijn er nu echt bijna 1200 abonnees en mogen ook geen (oud) zeevarende een abonnement aanvragen ?

Redactie:

Het ontstaan.... Het is een voortvloeiende uit een redactieblad voor verenigingen, doch dan is het alleen toegankelijk voor leden. Ten Anker met het daarbij behorende Publicatiebord is voor ieder bereikbaar dus voor ieder die de scheepvaart een warm hart toedraagt.

Je hoeft dus niet gevaren te hebben.

*iets voor jou of
misschien iemand
die je kent?*

Betreffende de leden...

Ondanks dat er het afgelopen jaar veel abonnees zijn weggevallen door overlijden en/of opzeggingen zijn er ook weer nieuwe inschrijvingen binnengekomen en is het aantal redelijk stabiel gebleven.

Per 31 december stond de teller van het verzendregister exact op 1162 abonnees.

Vóór het einde van 2024 zou het wel leuk zijn als we de 1200^{ste} abonnee kunnen verwelkomen. Stuur daarom **niet** uw blad door naar vrienden en/of kennissen maar geef aan dat ze zich in kunnen schrijven. Het kost immers niets.

<https://www.tenanker.com/aanvraag-abonnement.html>

De afgelopen 6 jaren heeft mij geleerd dat mannen/vrouwen met een abonnement eerder ergens op reageren dan iemand die niet bekend is, en dat is dikke pech voor ons allen.

De redactie.



**T-Shirt Oranje met KM
Borstembleem maat XL**

€ 5,00

Tel:0223-756232 | info@restantwinkel.nl

Restantwinkel

(onderdeel van Marineshirts.nl)

Heeft u al eens gekeken op de site van

www.restantwinkel.nl

u kunt daar veel leuke

shirts en andere zaken vinden tegen zeer gereduceerde prijzen...
Leuke oranje shirts of polo voor de komende E.K. bijvoorbeeld uiteraard met marine logo erop....



Woodland Camo shirt
Maat 3XL

€ 4,00



Polo 2XL
Verbondenheid
Kracht Toewijding

€ 10,00



Hoodie Gildan 2XL
Navy

€ 10,00



DEFENSIE Landmacht wil met dienjaar nieuwe vrijwilligers aan zich binden

Dienstplicht nieuwe stijl

Martin Wijnen

De landmacht zou graag jaarlijks twee- tot drieduizend vrijwilligers binnen halen voor de dienstplicht nieuwe stijl: het dienjaar. Zo zou het krijgsmachtdeel vacatures kunnen invullen en meer reservisten krijgen die hard nodig zijn om een oorlog met Rusland het hoofd te kunnen bieden. Dat zegt vertrekkend Commandant Landstrijdkrachten Martin Wijnen.

Amsterdam

De ene Europese generaal na de andere toppoliticus trekt aan de bel: de Russische oorlog in Oekraïne kan buiten zijn oevers treden en het hele continent overstroomt. Vlak voor zijn vertrek voegt Luitenant-Generaal Martin Wijnen, de commandant van de landmacht, zich in het rijtje waarschuwers. We moeten klaar zijn voor het somberste scenario en daarnaar handelen, vindt hij.

NAVO-baas Jens Stoltenberg roept het al langer. Vorige week was het de Duitse defensie-minister Boris Pistorius die zei dat zijn land zich moet opmaken voor oorlog en dat de dienstplicht moet terugkeren. Toen volgde de hoogste commandant van het Belgische leger, die benadrukte dat Europa zich dringend moet voorbereiden op een conflict met Rusland, dat steeds assertiever wordt nu het standhoudt in Oost-Oekraïne. Poetin kijkt ook begerig naar de Baltische Staten, die NAVO-lid zijn.

Commandant Landstrijdkrachten Martin Wijnen wil nog niet pleiten voor een nieuwe Nederlandse dienstplicht. Maar er moet dringend iets gebeuren om de door bezuinigingen kreupel geworden krijgsmacht op sterkte te krijgen, vindt hij. Met de miljarden die het kabinet extra voor defensie uittrok, heeft het leger nieuwe wapens en munitie besteld die de komende jaren worden geleverd. Personeel op orde krijgen is minder makkelijk geregeld. Het dienjaar is een van de middelen om het schreeuwende personeelstekort op te lossen. Dit jaar begon defensie met dat splinternieuwe 'dienjaar', een van Zweden afgekeken manier om jongeren bij de krijgsmacht te betrekken. Het begon met zeshonderd vrijwilligers. „Dat moeten er tussen de twee- en drieduizend worden”, zegt Wijnen. Dan moeten er ook meer opleiders worden gevonden en genoeg kazerneruimte zijn.



Het Nederlandse leger heeft volgens Wijnen meer mankracht nodig.

Enthousiast

Wijnen: „De jongelui zijn razend enthousiast. Het is geen dienstplicht, we noemen het liever dienrecht. Maar we ontkomen er niet aan om dat toe te voegen als element aan onze landmacht, om die organisatie voldoende bemenst te krijgen. Het is een schil van 18-jarigen die de beroepsmilitairen aanvullen.”

Nederland draait nu al een kwart eeuw op een leger dat bestaat uit beroepsmilitairen. Het voordeel is dat niemand meer wordt gedwongen na school zijn studie of carrière een jaar of langer te onderbreken. Het nadeel is dat bij een echte oorlog de rek er al snel uit is. „Als we verliezen gaan lijden, wie vult die dan aan?”, vraagt Wijnen zich af. „Vroeger hadden we daar mogelijkheden voor, nu niet meer. Een beroepsleger werkte goed in de tijd dat Nederland bijdroeg aan vredesmissies ver weg. We konden kiezen om wel of niet mee te doen. Bij een opgedrongen oorlog hebben we die keuze niet. Nederland moet weer leren dat de hele maatschappij klaar moet zijn als het verkeerd gaat. We hoeven echt niet allemaal morgen een helm op. Maar we zijn misschien wel heel erg gewend geraakt aan de gedachte dat er altijd vrede is. Sommige landen hebben die slag al gemaakt. In Finland is het normaal dat de hele

samenleving bijdraagt aan de afschrikking. Het mannelijk deel van de Finse bevolking kan opschalen als de nood aan de man is. Zij hebben geleerd van hun geschiedenis.”

Aantrekkelijk

Het vrijwillige dienjaar is bovendien aantrekkelijk voor jongeren, zag Wijnen niet alleen in Scandinavië, maar ook in Australië waar ze er al negen jaar ervaring mee hebben. „De belangstelling is groot. De ervaring leert dat een derde van de deelnemers een contract krijgt bij de krijgsmacht, een derde wordt reservist en een derde vervolgt een andere carrière. Het is een avontuurlijk jaar, met een stevige opleiding, je krijgt een rijbewijs en na afronding een certificaat dat je iets voor je samenleving hebt betekend.”

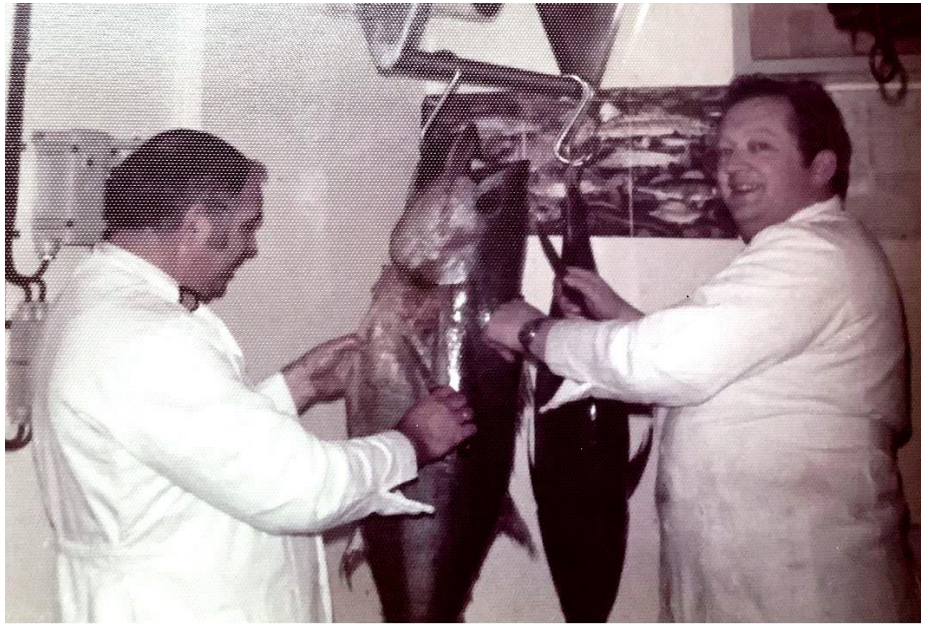
De weerbaarheid van de Nederlandse bevolking moet over de hele linie omhoog, vindt Wijnen. „Dat betekent bijvoorbeeld: voorraden, voedsel en drinkwater in de kelder, zodat je een klap kunt opvangen als de maatschappij ontwricht raakt. Voor de Finnen en de Balten is dat allemaal vanzelfsprekend, omdat ze dicht bij de dreiging zitten. Maar Nederland moet niet denken dat veiligheid bij ons gegarandeerd is omdat wij 1500 kilometer verderop liggen. Rusland wordt almaar sterker. Er is maar één taal die Rusland verstaat: die van een robuuste krijgsmacht.” Ook Nederlandse bedrijven moeten volgens de luitenant-generaal een rol spelen bij de weerbaarheid van ons land. Als er oorlog komt, kunnen de Nederlandse havens een belangrijk tussenstation worden voor de militairen en materieel op weg naar het oosten. Het is de vraag of het leger al die logistiek moet regelen. „Je ziet hier ecosystemen ontstaan van bedrijven die, als de nood aan de man is, kunnen bijspringen om bijvoorbeeld een deel van die bevoorrading te doen.”



Ingevlogen post

Beste Arie;

Uit de oude foto doos, een van mijn neven activiteiten a/ b Hr Ms TROMP waar ik als SGTSYSTECH diende in 1977 als chef energie voorziening was zo je ziet vis schoonmaken, de bottelier zei jij komt uit een vissersdorp jij moet wel vis schoon kunnen maken, wil je me even helpen, ik loop even mee naar de bottelarij en schrik me dood daar hangen tonijnen om schoon te maken en dat had ik en ook de bottelier nooit gedaan, nooit verder



gekomen dan een scholletje en een scharretje en wat paling.

Maar je ziet witte jas aan en proberen maar, de eerste was even uitzoeken hoe zo'n beest in elkaar zat maar na een paar uur hadden we gewoon een 250 porties tonijn, voor de hele bemanning

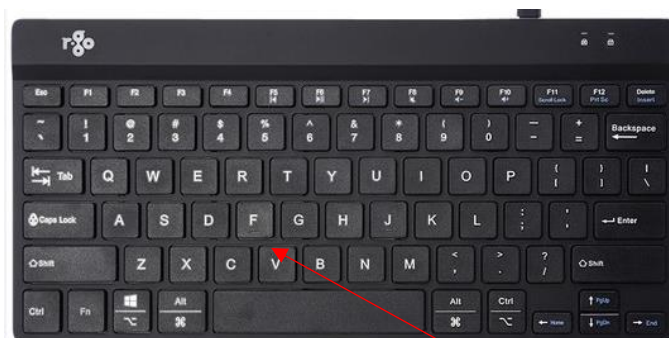
Willem Klepper

“ zoeken in het archief ”, dit is het nieuwe tabblad wat ik voor een ieder heb aangemaakt op onze website www.tenanker.com

Neem even een kijkje daar ik vermoed dat dit voor een ieder een prachtige aanvulling kan zijn voor ons mooie blad.

Wat doet deze functie voor u....

Klik op de PDF die er onder de tab is te vinden, ga met uw cursor in de PDF staan en druk op de toets geheel links onder op uw toetsenbord + de letter F (Ctrl + F)



Nu kunt u tekst invullen van iets waarnaar u op zoek bent, bijv. de naam van een schip of iets dergelijks. Als er iets eerder is gepubliceerd over datgene wat u heeft ingetoetst wordt het direct zichtbaar en kunt u daarachter aflezen in welke uitgave u het kan terug vinden.

Ik hoop dat ik hiermee velen kan verblijden...

Een dag niet

Gelachen

is een dag niet geleefd

Interne verhuizing

Het waren soms heel grote kasten die bij interne verhuizingen van de ene naar de andere verdieping werden gezeuld. Dat ging niet zonder slag of stoot. De lift was te klein of de trap wentelde al te krom. Op een keer kwamen de zelf verhuizende collega's zo klem te zitten dat een professioneel bedrijf de kast en de beklemden moest bevrijden om daarna het meubel op de gewenste plek te plaatsen.

En toen moest weer zo'n monsterlijk meubel over de trap worden gehesen. En daar was Karel: groot, sterk en nieuw. Samen met enkel anderen moest hij het klaren. Dat viel tegen. Dat brok hout werd steeds zwaarder en de ruimte was eng. Met bloed, zweet en tranen en nog meer hulpkrachten lukte het uiteindelijk toch.

Maar, waar was Karel?

Uiteindelijk stond de kast keurig tegen de muur. En terwijl iedereen stond te hijgen en zich het zweet afwiste, gingen de deuren open en daar stond Karel te glunderen: 'Heren, bedankt voor de lift'.



1^e jaargang / september 1971

" Ik ben zeer verheugd Rotterdam te kunnen aanschouwen, het grootste industriële handels- en culturele centrum van Nederland en de eerste haven van Europa. De Sovjet-marinemensen zullen het genoeg hebben de bezienswaardigheden van Uw stad te kunnen bekijken, en de leefwijze van Uw nijvere volk te leren kennen...." Aldus SBN Yevgeni Volobuyev, commandant van de bezoekende Russische vloot. Dinsdagochtend 21 september om ca. 10 uur meerden de twee jagers van de Rode Vaandel -Noordelijke Vloot "Gremyashchy" en "Zhugchyi" af aan de Parkkade. Het gold een tegenbezoek na het verblijf van enige Hollandse schepen in Odessa, waaronder Hr.Ms. van Galen, die nu als gastschip optrad.

Aan boord bevond zich SBN E. Roest

Het vijf dagen durende bezoek was bepaald niet klein opgezet. De bedoeling was de Russen zo veel mogelijk van ons land te laten zien en met onze mensen in contact te brengen.

Bussen reden de bezoekers langs de "sights" van heel Nederland : excursies naar de Delta-werken, Evoluon, Verolme, de Flevo-polder, het Rijksmuseum, etc.

Het regende officiële ontvangsten, feesten, uitnodigingen over en weer, en plechtige kranslegging- gen, onder andere bij het monument de Boeg in Rotterdam.

Burgemeester Thomassen nodigde de Russen uit voor een grote ontvangst op het stadhuis, die werd opgeluisterd door uitstekend beat-werk weggevend muzikanten en dansers van de Russische schepen. Bij vele gelegenheden kregen Hollandse marinemensen de kans om met hun Russische collega's van gedachten te wisselen, voor zover de taal dit toestond.

De Van Ghent-kazerne hield een avondfeest voor 150 Russische schepelingen, terwijl één van de

bezoekende schepen een partij organiseerde voor 100 kinderen. Ook de verbroederende voetbalwedstrijd tussen de "Gremyashchy" en de "Van Galen" ontbrak niet.

Gedurende drie dagen waren de Russische jagers voor het publiek opengesteld. Het zijn schepen van de Kanin-klasse, onder andere uitgerust met raketten. Akkomodatie en binnenaanzicht zijn praktisch zoals wij die kennen. 80% van de bemanning is dienstplichtig. Hun diensttijd van drie jaar brengen zij op het zelfde schip door. Vijf jaar achtereen zijn deze jagers nu al in de vaart, al die tijd met dezelfde commandant. Het was de schepen niet aan te zien. Ook de Russische "Jannen" oogstten met hun tip-top verzorgde uiterlijk en correcte optreden overal succes.

Zondag 26 september verlieten de Russen ons land. SBN Volobuev had herhaaldelijk de wens uitgesproken : "dat het bezoek zal bijdragen tot versterking van de wederzijdse banden tot veilige vrede ".



Als je veel kennis hebt van de Koninklijke Marine in de breedste zin van het woord; denk aan de samenstelling en het functioneren van de organisatie, het scheepsbedrijf en de operationele inzet, kom dan het kennisteam versterken van Museumschip Mercurus. We worden steeds professioneler en we werken eraan dat onze gasten een authentiek beeld krijgen van een marineschip, het leven aan boord en de historische achtergrond.

De waardering die we krijgen is erg hoog, ook van oudmarinemensen.

Maar het kan altijd beter, dus wees welkom.



CVB



Knipsels... MARINENIEUWS

INFORMATIEBLAD VOOR DE KONINKLIJKE MARINE

21 Oktober 1971



De ministers van defensie en justitie hebben de Tweede Kamer voorgesteld de krijgstuuchtelijke straf van streng arrest af te schaffen.

Zij doen dit in een wetsontwerp tot wijziging van de Wet op de Krijgstucht, het Wetboek van Militair Strafrecht en het militair strafprocesrecht.

Minister De Koster en minister Van Agt vinden - zo blijkt uit de Memorie van Toelichting op het wetsontwerp - een vrijheidsstraf die in afzondering moet worden ondergaan, uit de tijd.

De bewindslieden verwijzen daarvoor naar de Beginselenwet Gevangeniswezen, die geen ruimte laat voor tenuitvoerlegging van vrijheidsstraffen waarbij als normaal regiem geldt, dat de gedetineerden in volstrekte afzondering worden geplaatst.

Aanvankelijk was het slechts de bedoeling de tenuitvoerlegging van het streng arrest te verzachten. Hiertoe adviseerde indertijd de commissie van commandanten, juristen en artsen.

De toenmalige minister van defensie baseerde op dit advies zijn beslissing maar meende later met het veranderen van de tenuitvoerlegging niet te kunnen volstaan. Opheffing van het cellulaire karakter van het streng arrest is ook naar de mening van de huidige bewindslieden slechts mogelijk indien aan het streng arrest als straf het bestaansrecht wordt ontnomen.

De ministers verwachten niet dat de afschaffing van het streng arrest op de handhaving van de krijgstucht een nadelige invloed zal hebben. De bevelhebbers hebben in verband met het wetsvoorstel doen weten, dat, zoveel als mogelijk is bij de handhaving van de krijgstucht vooruitgelopen wordt op de te verwachten toestand, dat wil zeggen dat reeds nu de straf van streng arrest in beginsel niet meer zal worden toegepast.



Zaterdag 20 april 2024, einde middag
Herdenking Nieuwe Kerk, Amsterdam

In verband met een tentoonstelling is toegang tot de crypt momenteel niet mogelijk. Op 20 april zal dat wel het gebal zijn, zodat ons jaarlijkse programma doorgang kan vinden. Details volgen eind januari in de nieuwsbrief.





Ingevlogen post

Beste dames en heren,

Een normaal mens gebruikt oudejaarsdag om oliebollen te bakken, inkopen te doen of vuurwerk af te steken. Uw redacteur gebruikt die dag om een Koerier af

te ronden, om er nog net een te kunnen versturen in 2023. Wel, dat lijkt te zijn gelukt... U treft aflevering 213 onder de link...

Nu dan alsnog over naar de oliebollen; van het vuurwerk zie ik al een tijdje af! Hele fijne jaarwisseling, een goed en gezond 2024 en ik hoop weer snel "in de lucht" te komen met een volgende Koerier!
Met vriendelijke groet

Dik Winkelman

https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/koerier_213.pdf

Zo dat was de aftrap 1^e dag 2024 ,....
Even kijken of er nog een kluif over is.....
Nu nog 51 weken te gaan



tot volgende week...

