

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Vijverlaan 101  
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

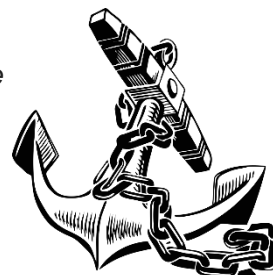


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve  
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



**Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag**

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



## **Privacy**

**Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !**



*Jaargang 7 nummer 5  
29 januari 2024*

## EINDEXAMENVRAGEN VOOR DE BELGISCHE OFFICIER

(beschikbare tijd ± 3 weken)

1. Welke taal spreekt men in Spanje?
2. Geef twee karakteriserende kenmerken van het oud Babylonische keizerrijk met betrekking tot architectuur en taal, of noem de voornaam van Pol van Geest.
3. Hoeveel officieren telt het Belgische leger? Noem ze allebei.
4. Waar is een gouden tientje van gemaakt?
5. Hoeveel frietbultjes zijn er nodig om Lui dicht te plakken?
6. Als een en een gelijk is aan twee, hoeveel is dan  $1 + 1$  ?
7. Mozes ontving een aantal geboden, hoeveel ongeveer?
8. Van welk land is de koning van Nederland koning?
9. Wie won de tweede wereldoorlog en wie werd er tweede?
10. Als men een geweer gaat schoonmaken, wat is dan de volgorde van handelen?
  - a. in de loop kijken, schieten, schoonmaken
  - b. schoonmaken, schieten, in de loop kijken
  - c. schieten, schoonmaken, in de loop kijken.
11. Omschrijf het principe van een kernreactor of schrijf de naam van je moeder in blokletters.
12. Waar is de kelder in een gebouw van zeven verdiepingen, en waar in een gebouw van acht verdiepingen?
13. Waarvoor dient een geweer?
  - a. Een zware pijp roken
  - b. ruggenkrabber
  - c. schieten
14. Waar worden plastic emmertjes van gemaakt, geldt dit ook voor metalen emmers?
15. Hoeveel euro is een biljet van 100 euro waard?
16. Hoelang duurde de tachtigjarige oorlog?

**Alle antwoorden kunt u versturen aan de redactie van uw blad...**

# Het Praathuis.17

“Ik wou dat ik een beer was” zei Joris. “Dan deed ik nu lekker een lange winterslaap met al dat rot weer buiten. Hoewel... met al dat regenwater gaat het dak van mijn hol lekken en ik heb geen zandzakken bij de hand om de ingang af te sluiten. Dan lig ik nóg nat!”

“Je blijft een rare snoeshaan Joris” antwoorden wij.

“Hebben jullie gelezen dat op een veiling in Parijs de steek van Napoleon Bonaparte is geveild tegen een enorm gedrag?” opperde Gerrit. “Dat ding is antiek en stamt zo'n beetje uit het jaar 1799.”



“Gatverdamme! Wat een smerigheid. Wie koopt er nou een steek waar Napoleon met z'n blote reet op heeft gezeten en natuurlijk in gekakt!” schamperde Frank. “Hangen ze die steek nog tegen een muur. Kijk

mensen hier hangt het schijthuis van Napoleon. Lekker fris! Waarschijnlijk hebben ze het 'inlegkruisje' van Marie Antoinette d'r óók naast gehangen!

“Welnee mafkees!” riepen wij. D'r zit een verschil tussen een steek en een óndersteek. Dat laatste wordt veelal gebruikt in een ziekenhuis, maar de steek van Napoleon is een hoofddeksel.”



“Oh...,dan heb ik mij vergist, maar wisten jullie dat vorig jaar de snor van Adolf Hitler te koop was aangeboden? Het gerucht ging dat de dictator, tijdens de bestorming van de Hitlerbunker zijn snor had afgeschoren in de hoop dat hij niet zou worden herkend en wellicht kon vluchten naar een Zuid Amerikaans land. De snor werd gevonden door de Russen en als trofee meegenomen naar Moskou. Die snor kan Poetin voor zichzelf gebruiken wanneer deze boef ongezien voor de Oekraïners moet vluchten. Helaas bleek de snor een soort “Feestsnor” te zijn en van hard plastic. Wat ik jullie allemaal vertel moet vertrouwelijk blijven want e.e.a. kan ik niet bevestigen.”



“Frank, hoe kóm je op zo'n krankzinnig verhaal” zei Simon. “Bij jou is een steekje los! Ik kan mij wél indenken dat de Oekraïners het hoofd van Poetin het liefst op hun tuinhekje geplaatst willen zien.”



“Ik kwam op internet twee afbeeldingen uit de 2<sup>e</sup> Wereldoorlog tegen” zei Sjaak. “Een met een collectebus en de ander twee postzegels van de 'Winterhulp'. Die zogenaamde collecteurs waren N.S.B -ers die voor 'Volk & Vaderland' collecteerden om de oorlog van de Duitsers in stand te houden. Het zelfde gebeurde met de postzegels. Weten jullie nog wat wij van onze ouders hoorden?” “Ja “ lachten wij.



*‘Een knoop van mijn gulp aan de Winterhulp!’ “*

Je maakt wat mee in ons praathuis.

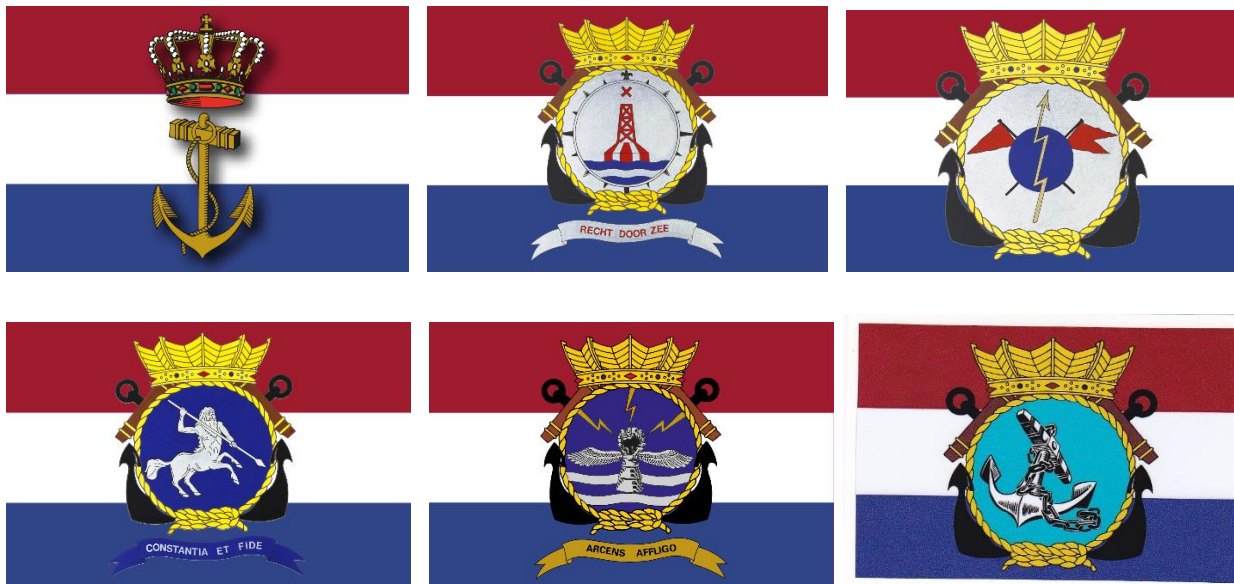
*Wim Degen*



**Knipsels.....**

Artikel uit Nieuwsblad van het noorden van 9-4-1966  
Miss Matchmaker

De 400 opvarenden van de Nederlandse onderzeebootjager Drenthe en van de Amerikaanse onderzeeboot jager Garcia hebben een 20-jarige brunette gekozen tot „Miss Matchmaker 1966” Celia Prior, typiste van de Engelse marine, zal nu deelnemen aan de paasfeesten aan boord van beide schepen die behoren tot het ..Matchmaker eskader van de NAVO.

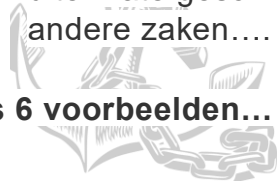


**RECTIFICATIE**

**Vorige week werkte de link voor de stickers niet.... Sorry, bij deze de juiste link !**

De stickers worden 120x80 mm. Materiaal: automotiv vinylfolie in wit. beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor boot, caravan, auto en andere zaken....

**Bovenstaande plaatjes zijn slechts 6 voorbeelden... op de website vindt u van ieder embleem een voorbeeld...**



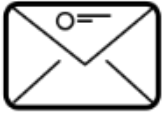
Klik voor een bestelling op de onderstaande link....

<https://www.debakstafel.nl/toko--winkel.html>



Onlangs kreeg ik van één onzer abonnees een link door die wel leuke stukjes van herkenbaarheid bij onze oud Indiëgangers teweeg kan brengen.  
Deze wil ik u uiteraard niet onthouden...

<https://www.indischeschrijfschool.nl/de-schermkampioen-hirschi-kwam-uit-gombong/>



Beste Arie en L,s;

Even inhakend op het verhaaltje van Paul Hut, een oud collega van mij tijdens mijn werk bij het Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, en uiteraard ook een oud Marine collega, hij was geloof ik telegrafist?,  
Hij had het over een houten flessen rek op de toiletten in Indonesië ik herinner mij nog mijn eerste vaarperiode 1960-1963 op Hr. Ms. Limburg dat we daar op de toiletten ook nog van die flessen rekken hadden, we hadden toen ook nog veel relatief gezien in elk geval nogal wat zg, blauwe jongens aan boord, dat mag je nu niet meer zeggen natuurlijk (EXCUUS DUS) de flessen werden daar toen nog wel gebruikt weet ik want voor de gebruikers een grote boodschap gingen doen moest eerst de fles gevuld worden.

Groet Wim Klepper

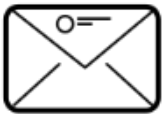
---



Piet van de Tank...

Was oorlogsvrijwilliger in Amerika bij het opgericht Korps Mariniers bataljon. Dat had de beschikking over een tankpeloton waarvan Piet de commandant was. Er waren een heleboel Pieten dus om het onderscheid te maken...

Vr.gr.  
Gré Venema



Dag Arie,  
Weer met veel plezier teksten gelezen.



Bij het stukje 'Bericht van verhindering' van W DIENSTWILLIGE STEIGER kwam mij het verhaal op een bepaalde manier bekend voor.

Kennelijk zijn er wereldwijd meer goedbedoelende bouwvakkers, temeer daar de versie die ik kende gevoelvol gezongen is. Op Youtube vind je verschillende, bijgaande link geeft een fraaie weer <https://www.youtube.com/watch?v=j8uODpt79Ak>

Wellicht een mooie aanvulling.

Veel succes met je verhalenstroom.  
Wim Vos

---



In Amsterdam op de TOKM hadden we een bootsman rondlopen die echt zo zwart was als mijn sepatoes. In die tijd, omstreeks 1967/1968, waren er meer Surinamers in opleiding bij de TOKM. Misschien dat men daarom ook Surinaamse bootslieden aan het werk hadden. Ik denk dat ze ook niet zo goed de Nederlandse taal beheersten.

Op een avond was er wachtvolk. De betreffende bootsman had de wacht. Hij noemde de namen van het wachtvolk op en als men aanwezig was werd er "present" geroepen. Onderaan het formulier stond ook het aantal zieken vermeld. Dat had de bootsman niet helemaal door. Er

stond nl zieken "nihil" De bootsman riep dus "matroos nihil". Geen antwoord. Nogmaals ; "matroos nihil" Weer geen antwoord. "Leerling ga kijken waar deze matroos nihil uithangt en hij moet zich bij mij melden".

Toen was er een slimmerik die aan de bootsman heeft verteld wat nihil betekende.

Nico Bant

Ps dit heeft niets te maken met rasisme.

---



Hallo Redactie van Ten Anker;

Er wordt door jullie gevraagd of er voor de Koopvaardij ook een side bestaat het antwoord is ja namelijk de zeevaart forum en de kustvaartforum verder nog de site Kombuispraat en shipspotters

Met Vr Gr T.Heusèrr. (oud Marine en Koopvaardij.)

*Redactie: Theo, bedankt voor jouw reactie. Het gaat de redactie niet forums, maar over verenigingen waar vanuit een bepaalde groep lidmaatschappen aan verbonden zijn. Evenzo dank voor het wijzen op de Forums want die kunnen voor vele ook interessant zijn.*

---



Hallo mannen / vrouwen...

Ik ben Gerda van Rhooen en ben bezig met wat zoek, knip en plakwerk uit mijn verleden...

Ik ben op zoek naar informatie over mijn opa Gerrit Bakker ( hieronder afgebeeld ) Wij hebben niet dezelfde achternaam maar dat komt opdat ik ben geadopteerd.

Gerrit was voor mij **mijn opa**....

Wie heeft mijn vader gekend en heeft er iets over te vertellen ?



## ♂ GERRIT BAKKER

- Geboren 4 november 1908 - HEERHUGOWAARD,NH
- Overleden 7 oktober 1981 - DEN HELDER,NH, leeftijd bij overlijden: 72 jaar oud
- Gecremeerd 12 oktober 1981 - SCHAGEN,NH
- OPPERKONSTABEL DER K.M

Gerda van Roon [gerdavanroon@outlook.com](mailto:gerdavanroon@outlook.com)

---



**Ik kan het niet vaak genoeg zeggen, maar mannen maak van uw erven geen spoorzoeker !**

Afgelopen week kwam er weer een berichtje van de zoon van onze sobat Dees...

Krijn Dees is November 2023 reeds overleden dus zijn mailbox is volgelopen met 13 maanden mail (2 x week ) alleen al van onze kant...

**Dit is te voorkomen door een briefje neer te leggen bij uw papieren die op tafel komen na uw overlijden waarin u opsomt welke abonnementen c.q. lidmaatschappen u heeft.**

Uw erven zullen u daar dankbaar voor zijn !

De redactie !

## TAALLES

'k Was op school geen domme jongen,  
Want ik had op school een acht;  
Maar dat ik me ooit zo dom zou voelen  
had ik werk'lijk nooit gedacht.  
Als je d'eerste dag in dienst komt  
hoor je daar een vreemde taal,  
Ja, 't lijkt wel wat op Hollands,  
maar wat betekent het allemaal?  
Je staat verbaasd wat mee te luisteren  
naar wat er zo al wordt gezegd.  
En men vertelt, "dat je oren klap'ren"  
maar "daarom ben je nog niet slecht".  
Als je eerst een poosje "meeperst"  
en je "Kroepoeks" open zet,  
ga je 't zelfde taaltje kletsen,  
zonder je er nog op let.  
Als je "Ik ga plat" hoort zeggen,  
dan gaat die persoon naar bed.  
Ook wordt er hier niet geschilderd,  
maar altijd heel "model getjet".



Je hoort dan over "de Ouwe" spreken,  
dat's natuurlijk de commandant.  
De "Equipage" zijn de mind'ren,  
waarmee een scheepje is bemand.  
Daarover spreek je met de schipper,  
in de wandeling heet hij "Kaan"  
en een drankje, of een zalfje  
haal je bij de "Pa" vandaan.  
Laat vooral geen "barang" slingeren.  
't Zij een "witje", broek of pet,  
want als de "provoost" je "schaakt"  
wordt het denk'lijk "vrijgezel".  
"Overall" betekent opstaan.  
Bij "Baksgewijs" dan tred je aan.  
En "alle hens" spreekt voor zich zelf,  
daar hoef ik niet op in te gaan.  
En zo kan 'k nog wel even doorgaan,  
maar 'k schei er uit hoe erg 't me spijt,  
want 't is al een poosje "vast werken"  
en ik werk slechts in de Baas zijn tijd.



## Knipsels... MARINENIEUWS

November 1971  
**COLLECTIEVE  
TEVREDENHEIDSBETUIGING  
HR.MS. FRIESLAND**

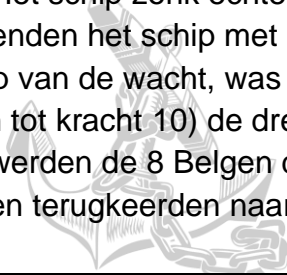
De commandant der zeemacht in Nederland heeft aan de bemanning van Hr.Ms. Friesland als collectieve beloning een **"TE-VREDENHEIDSBETUIGING"** toegekend wegens haar buitengewone toewijding en bijzonder loffelijke dienstvervulling na een ernstig ongeval, dat zich op 18 oktober 1971 aan boord voordeed, welke er toe hebben geleid dat door vakbekwaam en resoluut optreden van de gehele bemanning, het aantal slachtoffers en de schade, de omstandigheden in aanmerking genomen, beperkt zijn gebleven.

=====

### Schip van de wacht

In de nacht van dinsdag 19 op woensdag 20 oktober 1971 is op de Noordzee, ten westen van Den Helder het Belgische vissersschip de Zeebrugge 540 "Neptune" tijdens een storm vergaan. De houten, 25 meter lange "Neptune" kreeg lekkage aan haar boeg waardoor het visruim volliep.

Ten 01.00 uur verzocht de schipper sleepboot- assistentie om het visruim leeg te pompen, daar de eigen lenskorven verstopt waren. Het schip zonk echter met zijn kop hoe langer hoe dieper en om 05.45 uur verlieten de 4 opvarenden het schip met hun dinghy. Twee minuten later zonk het schip. Hr. Ms. Isaac Sweers, schip van de wacht, was 10 minuten later ter plaatse en kon ondanks het slechte weer (windstoten tot kracht 10) de drenkelingen aan boord nemen. Met de helikopter van Hr. Ms. Isaac Sweers werden de 8 Belgen dezelfde morgen overgevlogen naar MVK de Kooy, vanwaar de opvarenden terugkeerden naar België.



Hoi Arie en abonnees

Ik wens allen een mooi jaar met veel Marine-nieuws en vooral een goede gezondheid.

Ik heb een vraagje aan je m.b.t. Publicatiebord van 8 januari jl.  
Zie s.v.p. onderstaand stukje, daaruit.

#### ***Hr. Ms. Friesland - D812 tijdens de Royal Knight oefening***

Ik ben niet zo'n goed computer-figuur (zacht uitgedrukt 😊 ) en online zoeken is voor mij dan ook een ware crime, maar zijn er sobats die hierover meer informatie hebben?

Reacties a.u.b. via de redactie...

N.N.

*Redactie : Veel info is door uw redactie al gepost op de website in onze leesmap.*







## Ingevlogen post

Hallo Arie,

Vraagje: bij de andere krijgsmacht onderdelen is camouflage nog steeds belangrijk, denk aan mariniers in de sneeuw of tanks in een zand

landschap. Tijdens de 1e en 2e wereldoorlog tot in de jaren 60 werden soms ook marineschepen in camouflage gespoten of bedekt met takken en bladeren. Ik kan echter geen foto's vinden **van meer recente** voorbeelden en vraag mij af of camouflage nog relevant is. Ik zag wel dat de Hr. Ms. Friesland voor het computerspel "World of warships" van camouflage is voorzien.

Misschien dat andere lezers hier meer over kunnen zeggen of ervaring mee hebben.

Groet

Cor van Dongen

## Marineschip Zr.Ms. Holland keert eind januari terug



Den Helder

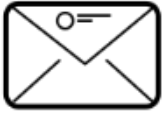
Marineschip Zr.Ms. Holland keert eind deze maand terug naar Nederland vanuit het oostelijk deel van de Middellandse Zee.

Vanwege de acute noodzaak en de zich snel ontwikkelende situatie in het Midden-Oosten werd het patrouilleschip half november in allerijl richting het oostelijk deel van de Middellandse Zee gestuurd om te helpen bij mogelijke evacuaties of humanitaire hulp aan Gaza. In de praktijk bleek er tot op heden geen rol

weggelegd voor Zr.Ms. Holland.

Defensie-minister Kajsa Ollongren noemt de situatie in het Midden-Oosten desalniettemin 'onverminderd zorgelijk'. In Nederland blijft een joint taskforce met twee C-130 Hercules-transportvliegtuigen paraat staan om snel in actie te komen in het geval van een mogelijke evacuatie. Een team van militairen is nog op Cyprus voor logistieke doeleinden.

Dat de Holland wordt ingezet voor een humanitaire of evacuatiemissie kwam voor de bemanning als een donderslag bij heldere hemel. Het schip bevond zich in Deense wateren, om zich voor te bereiden op met name drugsbestrijdingsoperaties in de Cariben toen het bericht over de uitzending naar de Middellandse Zee kwam. Enige tijd was er geen stationschip in de Cariben aanwezig. Patrouilleschip Zr.Ms. Groningen zal naar verwachting vanaf april die rol vervullen.



Arie,

Leuk om te vermelden, dat jaren geleden ondergetekende ook een vaartocht heb gemaakt op het jacht "de Piet Hein".

Samen met onze echtgenotes, mocht het bestuur van de AVOM Amsterdam meevaren van Amsterdam, via het Amsterdam Rijnkanaal en de Lek naar Rotterdam.

De opstapplaats was aan het IJ.

De Piet Hein diende in Amsterdam als commandoschip bij de sloepenrace, vermoedelijk tijdens de Sail.

Het schip werd terug gevaren door jongens van de zeevaartschool Amsterdam onder commando van de kapitein Harrie Bijleveld, tevens voorzitter van de AVOM Amsterdam.

We genoten en smulden van de vers gebakken kibbeling, die door een bootman uit Katwijk aan boord werd gebakken.

Een borreltje erbij en de dag kon niet meer stuk!.

Met vriendelijke groet,

Geert Tipker.



*"een rustpauze voor KPLMARNIS z/m Jack Beurskens tijdens een dagenlange patrouille in het oerwoud van Nieuw-Guinea in 1959".*



Dag Arie,

Deze foto van mijn toenmalige Fakfak maat is me al jaren bekend. Een paar weken geleden vroeg ik hem ernaar omdat ik voor een Fakfak dame mijn verhaal "Ik heb van dat ene jaar Fakfak nooit afscheid kunnen nemen" in het Engels vertaald heb en ik hoofdstukjes naar haar toegestuurd. Ze is aan een universiteit in Canada afgestudeerd, heeft er een baan gevonden en was drie maanden geleden met haar ouders en in Aken studerende broer bij mij op bezoek. Er wordt dan veel uit het verleden opgerakeld, te verdelen in twee hoofdstukken: mijn ervaringen als Marinier en omdat ik de ouders al jaren ken ook over ons contact en hoe dit is ontstaan. Een voorstelling van ons verblijf in het toenmalige plaatsje van niks, volgens mijn Fakfakse partner (moeder Moluks, vader uit

het hoge noorden van Indonesië) voor de kinderen een speelparadijs. Voor hen was over een

verblijf in de bush vrijwel niets bekend. Deze foto zegt ook de meeste Nieuw-Guinea veteranen veel over hun ervaringen in het oerwoud: tijdens een rustpauze, zeiknat van het zweten en heel vaak de regen, en verschillende uitputtingslagen overleefd. Met zijn toestemming mag je de foto publiceren

Het zal heel herkenbaar zijn voor je Mariniers-lezers.

H. gr. Jos van de Konijnenberg.

---

### Goed nieuws van Joes Wanders



De tweede druk van zijn boek kan besteld worden. Hierin zijn ook de schilderijen opgenomen die na de oproep van Joes boven water kwamen. Kortom weer een prachtige uitgave waar u snel bij wil zijn. De prijs is Euro 34.95, exclusief verzendkosten binnen Nederland.

Het gigantische schilderij van Joes van de *Slag op de Doggersbank* is inmiddels ook klaar. Samen met zijn vrouw Marjanne ontwikkelde Joes een vermakelijk spel dat voortborduurde op een spel dat reeds in 1782 gemaakt werd door een zekere A. Bouwens.

Dit tweede Doggersbankspel is in veel opzichten anders en kan met een groot gezelschap gespeeld worden. Onmisbaar dus voor het dagverblijf aan boord van marineschepen, iets anders dus als de kakkerlakkenrace zoals beschreven door Joes in *Geen Zee te Hoog* blz. 20.

Centraal op het spelbord staat het schilderij van Joes Wanders. Boven en onder de afbeelding liggen de Engelse en Hollandse lineschepen in tweetallen tegenover elkaar en de vlaggenschepen van schout-bij-nacht Zoutman en vice-admiraal Parker. De strijd is dus in volle gang. Bij elk lineschip staan twee getallen. Het grote cijfer correspondeert met het aantal gegooide ogen. De munt geeft de dukaten aan die betaald moeten worden aan de vijand, indien een schip wordt uitgeschakeld. Bij de vlaggenschepen staan de notaties 3x6 (voor de *Admiraal de Ruyter*) en 3x1 (voor de *Ferguson*). Deze notaties tonen aan waarmee deze vlaggenschepen verslagen kunnen worden. De galjoot heeft het unieke nummer 2+1 zodat Joes tamelijk veilig tussen beide ekaders kan laveren.

### Spelonderdelen

Het spelbord en een kaart met daarop: 2 vlaggen, 16 *non-actief* kaartjes, 2 vlaggenschepen, 7 Engelse lineschepen, 7 Hollandse lineschepen en 1 piratenschip. Een boekje met de titel *Mare Liberum* waarin de 15 spelregels worden uitgelegd aan de hand van voorbeelden. Elke regel heeft een naam zoals: *overstag gaan, ramkoers, de volle laag, snaphaanshot, kapersbrief, etc.*

Verder treft u in dit boekje het verslag van *de slag op de Doggersbank* en een omschrijving van het schilderij van Joes aan "

*... Het ene moment nam ik het gevecht waar vanuit een veilige positie hoog in de wolken; dan weer laveerde ik, in het kielzog van Willem v.d. Velde in mijn galjoot met schildersezels tussen de fregatten. Van links deden de 'eerlijke' kogels van de Hollanders mijn oren suisen terwijl de Engelsen hun rivaal bekogelden met glas, porselein, zwavel, smeerbollen, messen, bajonetten en geld....'*

# Stijd op de Doggers-Bank

<i>Erferius</i> 14 4		<i>Dolfsin</i> 7 4
<i>Bellona</i> 12 3		<i>Preston</i> 5 6
<i>Adm. Generaal</i> 16 6		<i>L'antois</i> 9 1
<i>Adm. de Ruyter</i> <i>Schout-bij-nacht Zoutman</i> 3 x 18 3 x 1		<i>Fortituyde</i> <i>Vice-admiraal Parker</i> 3 x 1 

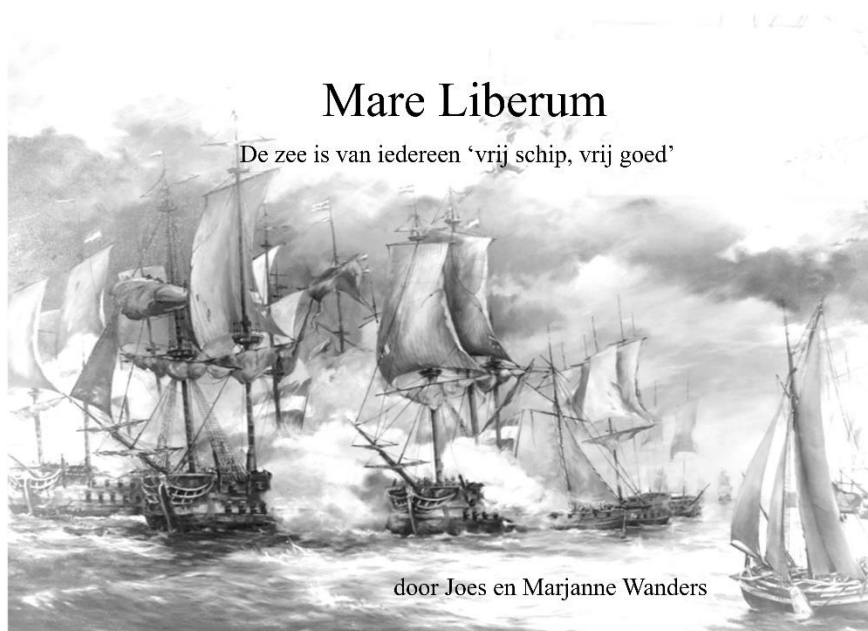


<i>Argo</i> 10 2		<i>Buffalo</i> 17 7
<i>Holland</i> 4 7		<i>Princes Amelia</i> 11 2
<i>Adm. Piet Hein</i> 6 5		<i>Bienfaisant</i> 13 3
<i>Batavier</i> 8 1		<i>Bonwick</i> 15 5

**Tijdelijke actie, geldig tot 20 december 2024**

Joes Wanders wordt 20 december van dit jaar 80 en wil daarom het *Doggersbankspel* en het boekje *Mare Liberum* schenken aan alle marinemensen en lezers van **ten Anker** die de tweede druk van *Geen Zee te Hoog* bestellen. U betaalt dus slechts de prijs van het boek.

Te bestellen via email: Joes [Wanders@gmail.com](mailto:Wanders@gmail.com) of via de website: [www.noseatoohigh.nl](http://www.noseatoohigh.nl)



### Ingevlogen post

Op 17 december 1964 werd TV Noordzee op het **REM Eiland** uit de lucht gehaald en het apparaat door de Rijkspolitie tijdens een actie met de Koninklijke Marine geconfisqueerd.

Kun jij achterhalen welk schip of schepen van de KM hierbij waren betrokken of is dat met inzet van helikopters en mariniers gedaan? Graag deze informatie...teruggeven - ik kan het niet vinden ook niet in het KM jaarboek van 1964....

Ik heb deze informatie nodig die ik toe wil voegen aan mijn biografie.....

dank je....

Mvg

Ben Derkink, ex beroeps KM van 1963 – 1968

.....

Inmiddels kreeg ik de tip dat het e.e.a. in Delpher te vinden was .....ik heb de link naar de redactie doorgezet ...

**Redactie: Op de redactiekamer aan het werk geslagen en de link even bewerkt.... Voor de geïnteresseerden hieronder te lezen.**

# NIEUWSBLAD van het NOORDEN

WAARIN OPGENOMEN DE PROVINCIALE GRONINGER COURANT

OPGERICHT 1787

Donderdag 17 december 1964

*OMROEPSTER STOPTE MIDDEN IN ZIN*

## Justitie legt REM-eiland voorgoed (?) zwijgen op

( Van onze speciale verslaggevers)

**RADIO- EN TV-NOORDZEE** zijn niet meer in de ether. Sinds negen minuten over negen vanochtend hebben de autoriteiten de stem van het rebelse tv-eiland het zwijgen opgelegd.

### *Marine zette mannen per helikopters af*

Om zes uur was uit Hoek van Holland het betonnings-vaartuig van het loodswezen (Koninklijke Marine), de Delfshaven, vertrokken. Koers: de REM-veste. Aan boord: de substituut-officier van Justitie uit Amsterdam, mr. G. R. Nubé, een zestal

rijkspolitiemannen en enkele niet nader geïdentificeerde heren. Omstreeks negen uur

ging men tot actie over. Twee helikopters van de marine zetten toen vier man af op het REM-platform. Deze mannen verwijderden onmiddellijk de radio-antenne, die dwars over het platform liep. In negen minuten was hoofdstuk één van de actie voltooid: REM-eiland zweeg.

### **“Landings”- problemen**

Langzaam draaide daarna de Delfshaven naar het eiland toe. Het duurde geruime tijd voordat dit schip er in slaagde een zodanige positie in te nemen dat men de manschappen



*Een politiemann knipt op het REM-eiland een tui door, welke zodanig over het landingsdek was gespannen, dat er geen helikopter zou kunnen landen.*

aan boord kon brengen. Om half tien precies kwamen opnieuw de helikopters 134 en 135 van de Koninklijke Marine aangevlogen. Ditmaal lieten ze ieder drie man naar beneden. De grijsgroene insecten hingen enkele meters boven het helikopterplatform van het REM-eiland. Intussen waren aan dek van het bebakningsvaartuig zes man waterpolitie in uniformen met gele zwemvesten verschenen.

De manschappen die door helikopters aan boord van het REM-eiland waren neergelaten, bleken mannen van de Rijkspolitie en PTT-functionarissen met opsporingsbevoegdheid te zijn. De oppers en wachtmeesters schenen zich best op hun gemak te voelen in dit spectaculaire schouwspel. Toen de manschappen het eiland op alle dekken “bezet” hadden, veroverden ze ook de zogenaamde „crew basket” en lieten deze naar beneden. In de gestreken sloep van de Delfshaven namen vervolgens drie manschappen van de Rijkswaterpolitie en de substituut-officier van Justitie uit Amsterdam, mr. Nubé, plaats. Ze werden met het motor-jolletje overgezet en beklommen de „crew basket”, waarna ze om tien minuten vóór tien het eiland betraden. Toen zag men alleen nog maar op het eiland een aantal Rijkspolitiemannen op post staan. Wat zich binnen afspeelde konden we aan boord van het schip niet zien. Het ligt echter voor de hand, dat nadien de radio- en televisiezers verzegeld werden.

## ***Nog tweede plan***

Negen manschappen van de rijkspolitie te water van het district Amsterdam waren ingezet bij de actie tegen het REM-eiland. Daarbij waren drie leden van de technische dienst. De eerste man, die op het eiland landde, was een schipper van de rijkspolitie te water.

Mocht de nu uitgevoerde actie niet zijn geslaagd, dan was de bedoeling geweest dat de rijkspolitiemannen via een der pijlers naar boven waren geklauterd om onder het platform een horizontale stelling te bouwen van 4 meter. Van deze stelling af had men óp het platform willen komen. Het platform overhuift namelijk de pijlers waarop het eiland rust.

Een der politiemannen heeft vroeger bij de commandotroepen gediend en hij was een van een groepje dat voor dit werk was uitgezocht.

Op het bureau van de rijkspolitie te water aan de Westerdoksdijk nabij het IJ in de hoofdstad waren reeds enige tijd geleden oefeningen gehouden in het klimmen in touwladders.

## ***Foto's***

De volledige REM-bemanning was voortdurend bezig met het maken van foto's van de actie. De hele actie — van het vertrek van de Delfshaven uit Hoek van Holland tot het verzegelen van de zendinstallaties van tv-Noordzee toe — ging uiteraard in de grootste geheimzinnigheid gehuld. Maar het was voor de journalisten, die van het vertrek van het vaartuig lucht hadden gekregen, duidelijk, dat nu de actie van de Justitie tegen het REM-eiland eindelijk was begonnen. De Delfshaven ligt gewoonlijk, als het schip binnen is, in de Parkhaven van Rotterdam. Vannacht echter bleef het schip in Hoek van Holland, waar het zich „verschool” in de Europoort.

## ***Zwijgend***

Om vijf uur vanochtend koos het schip ligplaats langs de kade van de Berghaven van Hoek van Holland. Weldra stapte een aantal zwijgende mannen aan boord. De enige, die de nieuwsgierige journalisten een antwoord gaf was de Amsterdamse substituut-officier van Justitie. Op de vraag „Bent u mr. Hartsuiker ?” antwoordde hij: „Nee, mijn naam is Nubé”. En daar moest de pers het voorlopig mee doen. Nog steeds in een waas van geheimzinnigheid gehuld koos de Delfshaven zee en al spoedig was het scheepje door het duister opgeslokt. Tegen de tijd, dat het licht werd — omstreeks half negen — arriveerde de Delfshaven bij het REM-eiland.

## ***Krakend geluid***

Om negen uur precies begon radio Noordzee haar uitzendingen, alsof er niets aan de hand was. Omroepster Sonja van Proosdijk wenste haar luisteraars goedemorgen en kondigde vervolgens het verzoekprogramma „Flessenpost.” aan. Precies om negen minuten over negen brak Sonja midden in een zin af. Sinds dat ogenblik is op de golflengte van radio Noordzee alleen nog een krakend geluid te horen.

## ***Engelse firma verzorgde uitzendingen***

# **REM-eiland eigendom Panamese onderneming**

(Van onze parlementaire medewerker)

**DE EIGENDOM VAN HET REM-EILAND berust bij een Panamese onderneming. Dit heeft minister-president Marijnen gisteren in de Eerste Kamer meegedeeld. Hij zei voorts, dat de activiteiten van de REM thans door een Engelse vennootschap zijn voortgezet. Mr. Marijnen noemde niet de namen van de betrokken ondernemingen.**

De minister-president vertelde de Kamer, dat de officier van Justitie in Amsterdam, mr. Hartsuiker, vrijdag de gedelegeerd commissaris van de REM, mr. Minderop, heeft ontvangen en hem heeft meegedeeld, dat de uitzendingen na zaterdag 00.00 uur strafbaar zouden zijn. Vrijdagmiddag sprak de officier met mr. H. J. Sluijter, die optreedt als advocaat voor de REM en voor de eigenaresse van het platform. Doel van het gesprek was, na te gaan in hoeverre medewerking kon worden verleend aan het betreden van het platform door de politie, zoals door de heer Verolme was toegezegd.

Mr. Hartsuiker is toen de naam meegedeeld van de Panamese vennootschap, die eigenaar van het platform zou zijn. Voorts is meegedeeld, dat een buitenlandse onderneming de verplichtingen van de REM zou overnemen. Gisteren werd bekend, dat dit een Engelse vennootschap is. (Reclame-deskundigen noemen de naam van de firma Lloyd-Williams, die zich uitsluitend met radio- en tv-reclame bezig houdt).

## ***Gerechtigd***

Of het bovenstaande de werkelijke verhoudingen weergeeft, kan slechts blijken uit een gerechtelijk onderzoek, zei de minister-president.

De trage gang van zaken met het optreden tegen de REM gaf geen der Kamerleden (behalve de socialist ir. Vos) aanleiding tot verdere kritiek.

**Nader vernemen wij nog, dat de regering niet uit juridische maar alleen uit technische overwegingen zo lang met optreden zou hebben gewacht.**

Radio- en tv-Noordzee hebben in de periode 1 september t.m. 13 december volgens een schatting van het reclamevakblad Revue der Reclame een bedrag van bijna drie miljoen gulden aan reclame-inkomsten ontvangen.

Deze schatting is gebaseerd, zo schrijft het blad, op een nauwkeurige opgave van het aantal in deze 3 1/2 maand uitgezonden seconden reclame.

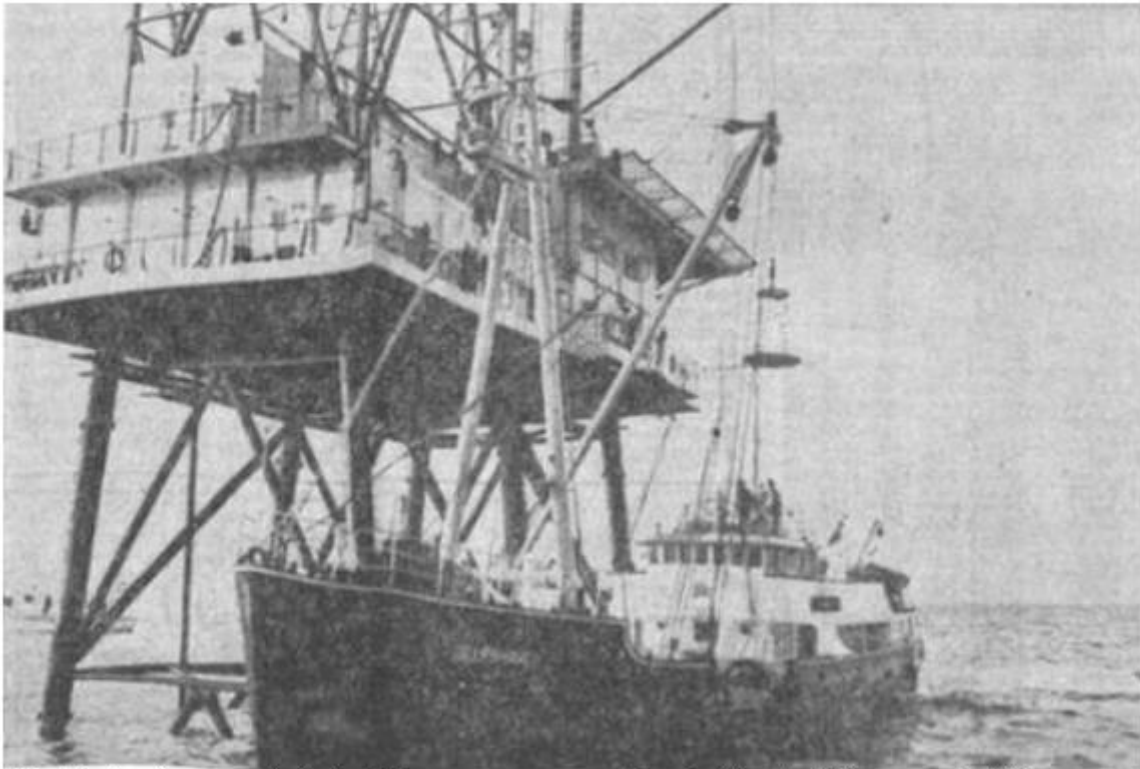


Voor tv-Noordzee werd een bedrag van 2.700.660 gld. reclame-inkomsten geraamd en voor Radio-Noordzee 149.187 gulden, aldus het blad.

## **Ontslag**

Nu de REM haar werkzaamheden heeft gestaakt en daarvan o.a. aan het toeleveringsbedrijf N.V. Oscarfilm mededeling heeft gedaan, zijn bij dit bedrijf tien personeelsleden ontslagen. Oscarfilm verzorgde voor de REM onder meer de ondertiteling van buitenlands tv-materiaal.

Bron: Delpher



*Het betonningsvaartuig Delfshaven, waarmee de substituut-officier van Justitie vanmorgen naar de zender voer, ligt langsij het REM-eiland.*

### **Toevoeging redactie:**

Het REM-eiland was een platform in de Noordzee, op 9 kilometer buiten de kust van de Nederlandse plaats Noordwijk. Van 12 augustus tot 14 december 1964 werden vanaf deze basis commerciële televisie-uitzendingen onder de naam TV Noordzee verzorgd. Sinds 2011 staat het REM-eiland in de Nieuwe Houthaven in Amsterdam, er is onder andere een restaurant in gevestigd.

In 1963 werd de Reclame Exploitatie Maatschappij (REM) gesticht. De voornaamste aandeelhouder was de Rotterdamse scheepsbouwer Cornelis Verolme. Andere aandeelhouders waren Reinder Zwolsman, Pieter Schelte Heerema, Sidney van den Bergh en de bank Teixeira de Mattos.

Uit de REM kwam later de legale Nederlandse zendgemachtigde TROS voort. De naam TROS werd overigens reeds gebruikt toen er vanaf het REM-eiland werd uitgezonden.

Bron: Wikipedia

## De tijd waarin wij leven....

Sommige mensen vervelen zich blijkbaar dagelijks en hebben geen leukere hobby's meer waar ze zich in kunnen vinden.

## Dus wat doen we dan....

We gaan gewoon internetten, zoeken naar websites en gaan dan als een kleuter webmasters pesten...

Ach je je moet de humor er maar van inzien toch...

You've just received a new submission to your [Contactformulier](#).

[Mark as Spam](#)

### Submitted Information:

**Naam**

ThomasExesy ThomasExesy

**Telefoonnummer**

89226683923

**E-mail**

[yasen.krasen.13+79377@mail.ru](mailto:yasen.krasen.13+79377@mail.ru)

**tekst**

Ofokfojfief jwlkfeejereghfj iewojfekfjergij wiojewfewitghuhwrgtjgh ewjhfwqjhdfeuwgtuiwe huegfrwgyewgtywegt debakstafel.nl

Deze kreeg vandaag de redactie binnen...

---

## MOEDER DE KLOEK....

De SEAWAY SWAN ging voor anker bij de Batu Ampar Anchorage – Batam Indonesia en bereidde zich voor op het lossen van de 10 Bourbon-schepen



Sobat,

Ik ben bezig met mijn Jubileum aflevering "Het Praathuis" nummer 25 in elkaar te draaien, maar het wordt voor mij steeds moeilijker iets grappigs te schrijven. Wellicht is nummer 25 de laatste. Mijn hele lichaam wil niet meer. Zo ben ik j.l. woensdag voor de zoveelste keer gevallen, maar nu op straat. Een grotendeels op het trottoir geparkeerde bestelauto versperde mij met mijn rollator de doorgang tussen de auto en de gevel van een huis. Het lukt mij niet te passeren en viel op straat en half onder de auto. Toegesnelde voorbijgangers sleepten mij weg en tilden mij overeind. Niet alleen dat ik hevig bloedde aan een onderbeen, maar ook een rib van mijn borstkast en bovenlichaam is gekneusd aldus de huisarts. Herstel duurt minimaal 6 weken en kan niet zonder pijnstillers functioneren. Ik kan van de pijn niet op mijn linker zijde slapen, áls ik aan slapen toe kom. .

Groetjes Wim Degen 🙄🚚

**Het bovenstaande berichtje heb ik binnengekregen van één onze abonnees als doorstuur berichtje.**

Ik ben inmiddels op de hoogte van de problemen van onze "praathuis" auteur. Het gaat niet goed met Wim en er wordt al gekeken naar plaatsing in de verzorging met alle problemen van dien want Wim heeft nog steeds zijn partner aan zijn zijde en wordt dan na alle jaren van huwelijk van zijn lieve vrouw gescheiden.

Verzorging als echtpaar is blijkbaar geen optie terwijl ook zijn vrouw niet zelfstandig uit de voeten kan.

Dit is voor mij reden jullie te vragen een opbeurend kaartje naar sobat Wim te sturen (per post)

**W. Degen**  
**Rode Kruislaan 491**  
**1111 NR Diemen**

**P.s. Wim weet hier niets van , dus extra leuk veel post op de mat te vinden toch ?**



**Nog steeds geen duidelijkheid over vertrek en sloop van oude mijnenveger. Want wie gaat dat betalen?**

Er is nog steeds geen duidelijkheid over het vertrek en de sloop van De Hoogeveen.

Deze voormalige, houten mijnenveger ligt langs de kade van Willemsoord en moet worden afgevoerd. De sloop van het schip is onbetaalbaar geworden door de aanwezigheid van de giftige verfsoort chroom-6.

Een jaar geleden werd de stekker uit de beherende stichting Vrienden van de Koninklijke Marine getrokken. Niet alleen het tekort aan vrijwilligers, teruglopende donaties en de gemiddelde hoge leeftijd van de bestaande vrijwilligers lagen daaraan ten grondslag, ook moest de Hooegeveen naar een nieuwe ligplaats.

De stuurhut van de Hooegeveen. © Archief foto RedMouse

Want de doorgang in de nieuwe brug naar Willemsoord, die ter hoogte van School 7 moet komen, zou te krap worden voor de 46 meter lange



en bijna negen meter brede mijnenveger. Als die brug daar eenmaal ligt, kan de Hooegeveen nooit meer in z'n geheel de bocht maken, bijvoorbeeld voor het nodige onderhoud.

**Asbest** Er was al bekend dat er nog asbest aan boord zit. Na onderzoek bleek er ook chroom-6 te zijn gebruikt, een giftige en kankerverwekkende stof die als antiroestmiddel werd verwerkt in verf.

De kosten van de sloop worden daardoor onbetaalbaar. Er liggen inmiddels twee offertes van sloopbedrijven. Paul van Winsen van de voormalige stichting Vrienden van de Koninklijke Marine wil desgevraagd weinig kwijt over de huidige situatie. „We kunnen geen kant op en het schip gaat steeds verder achteruit. Er is ook al ingebroken en er zijn elektriciteitskabels meegenomen.”



Benno Beijer en Paul van Winsen van de stichting Vrienden van de Koninklijke Marine, zo'n anderhalf jaar geleden op het dek van de Hooegeveen.

De gemeente zegt in gesprek te zijn met de vertegenwoordigers van de opgeheven stichting. „We zijn ook in gesprek met defensie die het schip in het verleden heeft overgedragen aan de stichting”, meldt woordvoerder John van Woesik. „Er lopen gesprekken die

tot een passende oplossing moeten leiden. De gemeente verwacht dat hierover in de zomerperiode meer duidelijkheid is, in elk geval voordat de nieuwe brug tussen de Francien de Zeeuwpromenade en Willemsoord wordt gebouwd.”

**Problemen** Defensie zegt bij monde van communicatieadviseur Arvid Staarink dat het schip geen eigendom is van defensie. „We zijn op de hoogte gebracht van de problemen met het schip en daarover staan we in contact met de gemeente Den Helder. Wij kunnen niet vooruitlopen op de uitkomsten van de lopende gesprekken en doen daarover op dit moment geen inhoudelijke mededelingen.”

Wie voor de kosten van de sloop en het wegslepen van de Hoogeveen gaat opdraaien, blijft vooralsnog onduidelijk.

