

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine
ten Anker fungeert als verlengstuk en is
onafscheidelijk verbonden aan de website:
<https://www.tenanker.com>
en conformeert zich aan de regelgeving
zoals daar is vermeld.*



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



*Jaargang 7 nummer 6
5 februari 2024*



Bent u tussen 28 december 1949 en 23 november 1962 minimaal 3 maanden in dienst zijn geweest in het voormalige Nederlands-Nieuw-Guinea of de daaromheen liggende wateren en heeft u geen Nieuw-Guinea Herinneringskruis gekregen?

Neem dan contact op met Roel Rijks via:

info@ereschuldonderscheidingen.nl

Wij helpen u dan graag bij de aanvraag.

Met vriendelijke groet,
Roel Rijks
p/a Kloosterstraat 56a
NL-6093 CZ Heythuysen

Oprichter/Vrijwilliger Comité Ereschuld Onderscheidingen
www.ereschuldonderscheidingen.nl

Bestuurslid Stichting Herdenkingsmonument Militairen
www.monumentoftolerance.com

Het Praathuis. 18

“Hee...Wim! Kan je ons een mooi politieverhaal vertellen?” vroegen de ouwe knarren in ons praathuis. “Nou voor één keer dan, maar niet verder vertellen. De politie heeft altijd een tekort aan personeel. Tijdens de weekends in 1960 deden wij daarom dikwijls een beroep op de politie-hobbyisten die door de week een andere baan hadden maar graag de politieman wilden uithangen. Wij dienders noemden hen “feestneuzen” omdat ze altijd op de 1^e rij stonden of zaten bij voetbalwedstrijden en Sinterklaas optochten ,terwijl wij buiten het verkeer stonden te regelen. De “feestneuzen” droegen het zelfde uniform dan wij en waren alleen door ons te herkennen aan een klein blauw streepje onder aan de mouw van hun jas. Zij waren niet bewapend maar kregen tijdens hun dienst tijdelijk een sabel uitgereikt tot na de dienst. Wij Amsterdamse dienders hadden buiten pistool en gummistok ook een sabel als dienstwapen. Op een drukke zaterdag kreeg ik zo’n “feestneus” toegewezen om te surveilleren in de Kalverstraat. Via een steegje naast ons bureau bereikten wij de Kalverstraat en niet geheel onverwacht geraakte de sabel van de “feestneus” tussen zijn benen en viel languit op het natte asfalt en het schaterend publiek. Het was héél gênant. Toen de man op stond en zijn uniform ordende, struikelde hij opnieuw over zijn sabel en wéér lag hij languit op straat. Voor mij de maat vol en ik sleurde hem terug naar ons politiebureau en weigerde verder door te gaan met deze mafkees. Enige jaren later kreeg ik wéér een “feestneus” toegewezen. Wij kregen een portofoon mee die ik onmiddellijk afstond aan de “feestneus” Hij vond het prachtig. In een van de straten in ons surveillancegebied werden wij aangesproken door een nerveuze dame die



vertelde dat zojuist een man door de buurvrouw was doodgestoken. En inderdaad troffen wij daar en dode man die, zo bleek ons, in de woning was doodgestoken door zijn eigenvrouw omdat hij over de natte vloer was gelopen waar de vrouw aan het dweilen was. Mijn "feestneus" belde daarop de wachtcommandant van ons politiebureau op en vertelde wat wij aantroffen. Ik hoorde luid en duidelijk de vraag uit de portofoon van de wachtcommandant "Hebben jullie de vrouw gearresteerd?", waarop mijn "feestneus" antwoordde "Nee, we wachten nog even; de vloer is nog niet droog!"

Omstreeks die periode werd het naoorlogse verkeer steeds drukker. Er ontstonden spitsuren in de stad. Op een regenachtige avond stond ik, gekleed in een witte waterdichte jas het verkeer te regelen op een druk kruispunt met een witte button toen plotseling een man midden op de kruising naast mij stand met een vraag die ik in eerste instantie niet verstond door het voortrazende verkeer. De man herhaalde zijn vraag "Kunt U mij de snelste weg naar het ziekenhuis wijzen?" Wat een idiote vraag was dat, maar ik antwoordde "Gewoon midden op de kruising blijven staan!" Werd die kerel notabene kwáád ! "Leuke verhalen Wim" zeiden de ouwe knarren. "Ja antwoordde ik. Het 1^e onderwerp is waar gebeurd; de twee anderen komen uit mijn hoge hoed."

Wim Degen



Artikel uit Gereformeerd gezinsblad van 16-4-1966

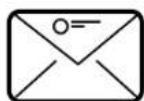
Knipsels..... Navo-oorlogsschepen in Den Helder

In de marinehaven van Den Helder zijn de oorlogsbodems Drenthe van de Nederlandse Marine en de Garcia van Amerikaanse marine binnengelopen. Beide schepen nemen, tezamen met een aantal Britse en Canadese oorlogsschepen, deel aan de Navo oefening „Matchmaker II”, die op 11 januari van dit jaar is begonnen en tot 16 juni a.s. zal voortduren.

Vorig jaar werd reeds, met deelname van dezelfde Navo landen, de vlootoefening „Matchmaker I” gehouden en gezien het succes daarvan werd besloten dit jaar ..Matchmaker 2” te houden, die onder auspiciën staat van de Navo opperbevelhebber voor de Atlantische Oceaan, Admiraal Thomas H. Moorer van de Amerikaanse marine. De oefening wordt vanuit zijn hoofdkwartier in Northwood geleid door de Navobevel hebber voor het oostelijk deel van de Atlantische Oceaan, de Britse admiraal Sir John Frewen. Het gehele squadron staat onder commando van capain Parker B. Armstrong van de United Staes Navy, die a/b van de Garcia in Den Helder arriveerde. De drie Canadese eenheden, die van het squadron deel uitmaken, worden op 29 april in Den Helder verwacht. Het squadron heeft geoefend bij de Bermuda-eilanden, Porto Rico en voor de Portugese kust, en captain Armstrong gaf te kennen zeer tevreden te zijn over het verloop der manoeuvres tot dusver, die voornamelijk de bestrijding van onderzeeboten betreffen zij omvatten echter ook artillerie- , verbindings- en bevoorradingsoefeningen.

Nu de helft van de opdracht erop zit, zullen de bemanningen twee dagen rust krijgen. Om zoveel mogelijk ervaringen uit te wisselen, worden in de tussenhavens kleine groepjes personeel van het ene op het andere schip overgeplaatst, in hun eigen tak van dienst. De Nederlanders bleken zich het best aan de taalmoeilijkheden te kunnen aanpassen.

Den Helder is de eerste haven op het continent, die zal moeten bewijzen aan de hoge logistieke eisen van het squadron te kunnen voldoen. Na Den Helder zullen bezoeken worden afgelegd aan Kopenhagen, Zeebrugge, Brest en Londen.



Reacties lezerspost

Arie, jij hebt toch ook doppen bij je, dan had je beter uit je doppen moeten kijken!

Ik ben jaren geleden ook in dat museum geweest, ik heb als oud-ziekenpa meer gezien.

1e De verbandtas, die ik droeg bij de begeleiding van de "nooitgedacht of de volharding".

2e Een paratus, een metalen houder voor injectiespuit en naalden gevuld met alcohol, die ik meenam in de verbandtas, om iemand in de knijp een injectie te geven, in die tijd vaak tegen steenpuisten.

3e Het profylactica boek, door Janmaat het schoften boek genoemd, hier werd je ingeschreven, als je je binnen 24 uur gemeld had na een aanvaring met een meisje.

Nog een waar gebeurd verhaal, altijd verteld door een hofmeester, een Indië veteraan, aan publiek, maar vooral als ik als oud ziekenpa in de buurt was!

Piet, kreeg op Java een paar dagen verlof. Hij had maar één ding in zijn hoofd, je kunt wel raden wat?

Om negen uur was Piet al van bil geweest, daarna ging hij naar de ziekenboeg voor ontsmetting, dat gebeurde en hij wordt daarna door de ziekenpa ingeschreven in het bovengenoemde boek.

Piet weer de wal op en ontmoet gelijk weer een meisje, rond enen hij weer naar de ziekenboeg, er was een andere ziekenpa, die hem wil inschrijven in het boek, verrek zegt deze pa, je staat er al in! Jawel zegt Piet, maar dat was vanmorgen!!

Met vriendelijke groet,

Geert Tipker.

Geert bedankt.... Mijn oogluiken waren open en nog niet vertroebeld door Bacchus.

Als bezoeker van het voormalige MOKH en als bezoeker van dit museum vond ik totaal geen geschiedenis van deze voormalige barak, opgezet door de Duitsers en voorgezet door onze KM. Op die enkele attributen na die jij beschrijft is er niets wat aangeeft wat zijn plaats was in dit geheel, zou het niet mooi zijn geweest om bij de entree een mooie collage neer te zetten met uitleg van het verleden tot heden.

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

Een jonge vrouw die enkele maanden in verwachting was, stapte in de bus. Zij bemerkte dat een matroos begon te lachen, door haar positie ging ze wat meer naar achteren zitten, maar dat scheen de matroos nog meer plezier te doen.

Zijn gedrag beviel haar helemaal niet, zij wisselde een derde en een vierde maal van plaats, maar toen barste de matroos bijna van het lachen.

De vrouw kon dit niet langer verdragen, en liet hem arresteren.

Toen de zaak voorkwam vroeg de rechter hem zijn gedrag te verklaren.

Dit was zijn verklaring:

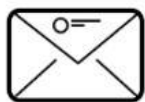
“Edelachtbare, toen de dame in de bus stapte, bemerkte ik in welke positie zij verkeerde en kon niet nalaten om te glimlachen, daar zij onder de bioscoopreclame ging zitten “Binnenkort verwacht”.

Toen wisselde zij van plaats en ging onder de reclameplaat zitten “Staan verwijderd iedere verdikking”. Dit maakte mij nog meer aan het lachen. Toen zij voor de derde keer van plaats verwisselde, zat ze onder een plaat van een scheerzeep reclame, waarop stond: “Voor Killeens staafje is het een koud kunstje”.

Toen kon ik mij zelf niet meer inhouden, maar het ergste kwam toen zij voor de vierde keer ging verzitten, want toen ging ze onder een reclamebord zitten van autobanden, waarop de volgende woorden stonden:

“Dunlop rubberartikelen zouden dit ongeluk voorkomen hebben”.

UITSPRAAK: Vrijgesproken



Reacties lezerspost

Goedendag Arie,

Even inhakend op het onderstaande verhaal van Wim Klepper:

Even inhakend op het verhaaltje van Paul Hut, een oud collega van mij tijdens mijn werk bij het Zuiveringschap Hollandse Eilanden en Waarden, en uiteraard ook een oud Marine collega, hij was geloof ik telegrafist?, Hij had het over een houten flessen rek op de toiletten in Indonesië ik herinner mij nog mijn eerste vaarperiode 1960-1963 op Hr. Ms. Limburg dat we daar op de toiletten ook nog van die flessen rekken hadden, we hadden toen ook nog veel relatief gezien in elk geval nogal wat zg, blauwe jongens aan boord, dat mag je nu niet meer zeggen natuurlijk (EXCUUS DUS) de flessen werden daar toen nog wel gebruikt weet ik want voor de gebruikers een grote boodschap gingen doen moest eerst de fles gevuld worden. Groet Wim Klepper

En ja, ik was toen telegrafist in 1963 met zware shag rollen en 19 jaar jong

Groet Paul Hut

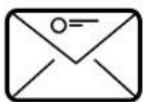




Zelfs hier in Dubai lees in je mail.

Jan Vilijn

Top Jan, ik was niet op de hoogte dat onze postduif iedere week naar Dubai kon vliegen, maar gezien zijn landingsplaatsje (zie foto) kan ik me wel voorstellen dat hij het fijn vindt daar zijn post af te leveren... Geef hem namens mij een extra korreltje krachtvoer. De redactie....



Reacties lezerspost

Beste Arie en LS.

Die bootman waar Nico Bant het heeft in het publicatiebord nr. 5 kan ik mij weer herinneren. Ik was in 1968 geplaatst op TOKM voor de machinisten opleiding. Tijdens de opleiding was ik te laat terug van het stappen. Minder jarig en ik moest om 24 uur terug zijn. Ik kreeg 4 dagen 1 uur strafdienst en moest mij om 19.00 h melden bij de wacht.

Die bootman had de wacht en vertelde mij om met een 3- hoeks schraper het onkruid tussen stenen weg te halen.

Na enige tijd begon het te regenen en die bootman kwam naar buiten en zei dat ik maar onder het TOKM-gebouw moest schrapen. Dat vond ik natuurlijk geweldig en de bootman bleef bij me en begon te vertellen dat ik niet zo dom moest zijn om te laat binnen te zijn.

Met wat tegenzin zei ik maar: "Ja bootman ". Terwijl hij wegliep zei hij: " Dat ik maar gauw 21 jaar moest worden ". (Net 18 jaar geworden)

Van hem hoefde ik NIET de resterende uren strafdienst af te maken. Een uiterst Sympathieke Bootman.

Enige weken later was ik weer te laat maar wist met wat klim en klauter werk een nieuwe straf te voorkomen.

ex. Korp.mach. Dirk de Roode



Ingevlogen post

MIJN LEVEN ALS MARINEMAN OP EEN LUCHTMACHTBASIS 1958

Na mijn EMV en de radio/radar opleiding op de TOKM werd ik geplaatst op vliegbasis Gilze-Rijen in Brabant. Na mij gemeld te hebben werd ik opgevangen door de onder officier van de wacht, in dit geval een korporaal der mariniers.

Deze bracht mij met mijn plunje naar de slaapbarak.

Hier kreeg ik een lege slaapzak die ik in een loods kon vullen met stro, dat was mijn bed voor de komende tijd.

Verder wegwijs gemaakt naar de kantine en eetzaal. Wij van de marine hadden een eigen keuken en eetzaal waar wij uitgebreid konden ontbijten en eten, geheel gescheiden van de luchtmacht.

De tweede dag na aankomst kreeg ik een oude Lee-Enfield waar ik nooit mee had gewerkt, dezelfde avond om 10 uur op wacht gezet op een terrein van het Amerikaanse leger die er opslag bunkers had, wat erin lag was mij niet bekend.

Alzo om 10 uur begonnen met lopen en volgens de wachtcommandant blijf maar langs het hek lopen dan ben je na 2 uur hier weer terug.

Dit een keer gedaan te hebben kwam ik onder commando van het B&E squadron met als commandant een luchtmacht officier die als dienstplichtige bij de marine was geweest.

Bij deze man stonden wij in een goed blaadje en dat botste regelmatig met de schipper van de Marine.

Wat was n.l. het geval, als wij dienst hadden bij het nachtvliegen kregen we de andere dag een halve dag vrij en wanneer wij het logboek sloten na 12 uur een hele vrij.

Ik was toentertijd meerderjarig en had automatisch nacht permissie, dan reed ik in de zomer s 'nachts naar huis en de daarop volgende dag bij aanvang werk weer terug.

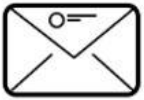
Dat was de eerste keer een hele rel geworden, bij aankomst bij de poort werd ik gelijk vast gezet als deserteur, op rapport bij de Marine commandant e.a. uitgelegd maar de schipper hield vol tot mijn luchtmacht commandant zich er mee bemoeide was de zaak opgelost.

Maar heb nooit iets goed meer kunnen doen.

Verder was het een mooie zinvolle tijd die ik met plezier heb kunnen vervullen.

Januari 1959 over geplaatst naar MVK Valkenburg om uit gekeurd te worden en op 16 Januari de dienst verlaten.

Vr. Gr,
Paul Rouw



Reacties lezerspost

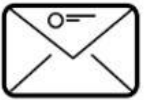
Beste Arie

Ik heb de vragenlijst Belgische officieren proberen op te lossen.

Vraag hoe lang duurde de 80 jarige oorlog ?

Is dat een strikvraag, want hoe zit het met het 12 jarige bestand, als je dat mag aftrekken dan is het dus maar 68 jaar.

Wim van der Meer



Reacties lezerspost

Van een opletende lezer...

L.s.;...

Raadsel !

en om 05.45 uur verlieten de 4 opvarenden het schip met hun dinghy. Twee minuten later zonk het schip. Hr. Ms. Isaac Sweers, schip van de wacht, was 10 minuten later ter plaatse en kon ondanks het slechte weer (windstoten tot kracht 10) de drenkelingen aan boord nemen. Met de helikopter van Hr. Ms. Isaac Sweers werden de 8 Belgen dezelfde morgen overgevlogen naar MVK de Kooy, vanwaar de opvarenden terugkeerden naar België.

Toch wel erg knap van de MLDers....

Je vist 4 Belgen uit zee en vliegt er 8 over naar het MVK de Kooy....

Wie heeft voor mij het antwoord hoe dat kan ?



DE OCEAANPOST

No 59,

uitgave Radio-Holland n.v. Amsterdam

M/s C E R A M..... d.d. Woensdag, 4 Maart 1953

STALIN DOOR HERSENBLOEDING HALF VERLAMD.

Toestand zeer ernstig. .

(Extra nieuwsuitzending).

Radio Moskou meldde vanmorgen, dat Stalin in de nacht van 2 Maart in zijn woning in het Kremlin een hersenbloeding heeft gehad, waardoor zijn rechterbeen en rechterarm verlamd zijn. Stalin is "bewusteloos en zijn toestand is ernstig. In het door Moskou aangehaalde medische bulletin, ondertekend door de Minister van Geondheid, door de Directeur Geneesheer van het Kremlin en nog 8 professoren, wordt verder gezegd, dat het centrale gedeelte van de hersenen is aangetast. Het spraakvermogen is gestoord en de bloedsomloop is zeer onregelmatig, waardoor gebrek aan zuurstof optreedt. "De mate, waarin de storing der hersenen zich voordoet, is aanmerkelijk toegenomen", aldus het bulletin, dat nog toevoegt, dat de beste geleerden op het gebied der geneeskunde zich met de behandeling van Stalin hebben belast. Met het oog op de ernst van de ziekte is besloten regelmatig communiqués uit te geven over de toestand van de Maarschalk.

Een in Londen ontvangen bericht van Tass spreekt van een polsslag van 120, terwijl de patiënt een temperatuur heeft van 38.2.

ANP/RH

DE "TROMP" WEER IN DIENST.

Na .anderhalf jaar buiten dienst te zijn geweest en tijdelijk gebruikt te zijn als accomodatieschip, werd de kruiser Tromp Maandag weer in dienst gesteld en overgedragen aan Kapitein Luitenant ter Zee Baron van Boetzelaer. Het schip is bestemd als oefenschip voor adelborsten en zal Nederland vertegenwoordigen bij de Engelse kroningsplechtigheid en deelnemen aan de vlootrevue.

69 MILLIOEN VOOR RAMPENFONDS.

Maandagavond was bij het Nationaal Rampenfonds ruim 69 miljoen gulden binnengekomen.

CANADEES VLIEGTUIG NEERGESTORT.

Een Canadees passagiersvliegtuig met straalaandrijving van het type Comet is Maandagmorgen op het vliegveld van Rangoon neergestort, waarbij de 5 leden der bemanning en de 6 passagiers om het leven kwamen. Het toestel verongelukte na het opstijgen en brandde geheel uit. De passagiers waren Britse technici.

BOMAANSLAG OP PERON MISLUKT.

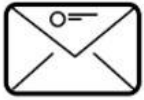
Enkele minuten nadat President Peron van Argentinië na een bezoek van een week aan Chili in Buenos Aires was teruggekeerd, ontplofte in het bagagedepot van het station een tijdbom. Er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor. Zes maxi van het spoorwegpersoneel zijn aangehouden.

PLAN VOOR TUNNEL TUSSEN FRANKRIJK EN ENGELAND GOEDGEKEURD.

Het Geallieerd opperbevel in Europa heeft het plan van een Franse architect goedgekeurd voor de aanleg van een tunnel voor een spoorlijn en een autoweg tussen Engeland en Frankrijk, aldus werd in Parijs vernomen. De aanleg is geheel voor verantwoordelijkheid van Frankrijk en Engeland.

**Zendt een RADIOSURPRISE
Inlichtingen verstrekt het radiostation**

RH 54-341-500.00



Reacties lezerspost

Het is wat met die Surinaamse marinelui. Hadden ooit een roetzwarte Surinaamse schipper aan boord, schipper Goedgedrag - zo'n Nederlands klinkende naam kregen veel Afrikaanse slaven van hun plantage-eigenaar - en had ik het ongeluk eens boven op een van zijn voeten te gaan staan.

Dat ontlokte de schipper de opmerking: 'me jonge je staat op Surinaams grondgebied'. Ik bood mijn excuses aan.

Ab Woudstra

MARINESCHIP ZR.MS. TROMP MOGELIJK INGEZET OP RODE ZEE

Den Haag ■

Het kabinet onderzoekt of het luchtverdedigings- en commandofregat Zr.Ms. Tromp kan worden ingezet op de Rode Zee om daar de internationale scheepvaart te beschermen tegen aanvallen van Houthis uit Jemen. De inzet zal dan gevolgen hebben voor een reis van de Tromp naar Oost-Azië.

In de Rode Zee is al een missie actief onder leiding van de Amerikanen waaraan Nederland met een of twee stafofficieren bijdraagt. Ook gaat de EU een missie die kant opsturen.

Demissionair minister Kajsa Ollongren (Defensie) schrijft aan de Kamer dat nog niet duidelijk is aan welke missie het Nederlandse fregat gaat deelnemen.

De Tromp gaat begin maart volgens planning tot medio september op reis naar de Indo-Pacific. Het kabinet wil om het jaar een marineschip naar die regio sturen. Als de Tromp wordt ingezet in de Rode Zee is de reis niet helemaal van de baan, zegt een woordvoerder van het ministerie. Dan zal gekeken worden of het gecombineerd kan worden met de missie in de Rode Zee.

De Houthis nemen schepen in de Rode Zee onder vuur uit vergelding voor de oorlog in Gaza.

De Amerikanen en Britten hebben al verscheidene aanvallen op doelen in Jemen uitgevoerd.

Daarbij worden onder meer drones, raketten en boten van de Houthis bestookt.

HELDERSE COURANT

 **Noordhollands Dagblad**

Een dag niet

Gelachen
is een dag niet geleefd

Een EMV'er uit het MOKH ging voor het eerst met zijn maatje onder het juk van moeders vandaan die thuis zat, de kroeg in en belandde bij Moeke

Eenmaal binnen en bestelde hij 19 glazen bier. Hoewel moeke dit een wonderlijke bestelling vond, zette zij de 19 glazen voor deze klant neer.

Na een tijdje verscheen zijn maatje en bestelde ook 19 glazen bier. Nu kon moeke zich niet inhouden en vroeg: Waarom nou juist 19?

Wel, zegt de EMV ér, buiten staat immers een bord, dat beneden de 18 niet getapt wordt?, en wij hebben net geleerd van onze "baks" dat we alles letterlijk moeten nemen !



Deze sticker is
100 mm. Doorsnee

Materiaal:

automotive vinylfolie beschermend en UV-werend
laminaat, dus uitermate geschikt voor boot, caravan,
auto en andere zaken....

Deze sticker is verkrijgbaar in een setje van 2 a.d.
€ 5,00 + € 1,25 verzendkosten

Hoe te bestellen ...

Maak € 6,25 over op NL98 INGB 0002 4713 68
t.n.v A.C.Krijgsman

vermeld "setje stickers"
stuur daarna uw adresgegevens door op de mail naar de redactie.



DAMEN

Damen Naval heeft een vol jaar achter de rug.
Aan het begin van 2023 deed Roland Briene (zie
foto hiernaast) in zijn eerste Nieuwjaarstoespraak
als Algemeen Directeur de voorspelling dat het
een druk jaar zou worden en dat is uitgekomen.
Er waren nieuwe contracten, belangrijke
projectmijlpalen en een complete herstructurering
van het bedrijf onder de noemer Time for
Change.

Voor Roland was zijn eerste jaar als Algemeen
Directeur van Damen Naval uitdagend, hectisch
en leerzaam met een aantal zeer bijzondere hoogtepunten. "Het was een fantastisch jaar; niet
altijd even makkelijk, maar ik heb het heel leuk in mijn nieuwe functie. Waar ik nog steeds een
enorme drive van krijg, zijn de interacties met de collega's, de samenwerking met de klant en
de lopende en de nieuwe projecten." Hij voegt toe: "Ik heb heel bijzondere hoogtepunten mogen
meemaken dit jaar. Bovenaan staan er twee: het ondertekenen van het ASWF-contract en het
F126-staal snijden. Bij ASWF was het mooiste moment toen Arnout Damen en ik na het
tekenen de tent in Den Helder inliepen waar alle collega's van het ASWF-project zich verzameld



hadden. Bij F126 was dat het indrukken van de knop waarmee de snijmachine van start ging en dus ook de productiefase officieel begon.”



Een van de hoogtepunten van 2023 was contract voor vier Anti-Submarine Warfare-fregatten (ASWF).

Grote contracten

Op 29 juni tekenden Defensie, Damen en Thales het contract voor het ontwerp, de bouw en de levering van vier Anti Submarine Warfare Fregatten (ASWF). De 145-meter lange fregatten zijn de vervangers van de huidige Multipurpose fregatten van de Karel Doorman-klasse en er worden twee fregatten gebouwd voor de Koninklijke Marine en twee voor België. Sinds de ondertekening van het hoofdcontract tijdens SAIL Den Helder zijn er meerdere contracten afgesloten met leveranciers, waaronder RH Marine, Alewijnse, ABB, Heinen & Hopman en MAN Energy Solutions.

De afdeling Services sloot in oktober een groot servicecontract af met de Koninklijke Marokkaanse Marine voor het onderhoud van de drie SIGMA multi-missiefregatten die Damen Naval heeft gebouwd. Het is inmiddels het derde servicecontract en bestaat uit technische assistentie in Marokko, het dokken voor onderhoud op een Damen-werf, onderdelen en training van de bemanning. De Tarik Ben Ziyad (SIGMA 10513), de Sultan Moulay Ismail en de Allal Ben Abdellah (beiden SIGMA 9813) werden tussen 2010 en 2012 opgeleverd.

“Er zijn meer hoogtepunten geweest het afgelopen jaar”, aldus Roland. “We hebben de Midlife Update van Zr.Ms. Johan de Witt afgerond, de Product Development-fase van PES Colombia is voltooid en met het snijden van het eerste staal heeft het F126-project zijn fysieke start beleefd. In een tijd waarin vrede en veiligheid niet meer vanzelfsprekendheid zijn, ben ik trots op de rol die wij mogen spelen in de Europese marinebouw. Met het werk dat wij verrichten, dragen ook wij bij aan het motto van onze Koninklijke Nederlandse Marine; ‘Wereldwijd veiligheid op en vanuit zee’.”



De ondertekening van het ASWF-contract vond plaats tijdens SAIL Den Helder.

Vooruitgang op de projecten

Na drie en een half jaar aan ontwerpen en voorbereidingen was 5 december 2023 een belangrijke dag voor het Duitse F126-fregattenproject. In het Duitse Wolgast is begonnen met het snijden van het staal voor het eerste van de vier fregatten. De schepen

worden volledig in Duitsland gebouwd op scheepswerven in Wolgast, Kiel en Hamburg. Op de Peene scheepswerf in Wolgast wordt het staalwerk en de voormontage voor het achterschip gedaan. Het voorschip wordt gebouwd in Kiel en ook daar samengesteld met het achterschip. Vervolgens wordt het casco over zee naar Blohm+Voss in Hamburg gesleept waar de uiteindelijke uitrusting, inbedrijfstelling, testen en oplevering zullen plaatsvinden.

=====

“In 2024 gaan we veel aandacht besteden aan leiderschap en gedrag. Dat begint bij ons MT, maar geldt voor eenieder binnen dit bedrijf.”

Roland Briene

Roland (links) mocht op de knop drukken waarmee het staal snijden voor het F126-project officieel van start ging.

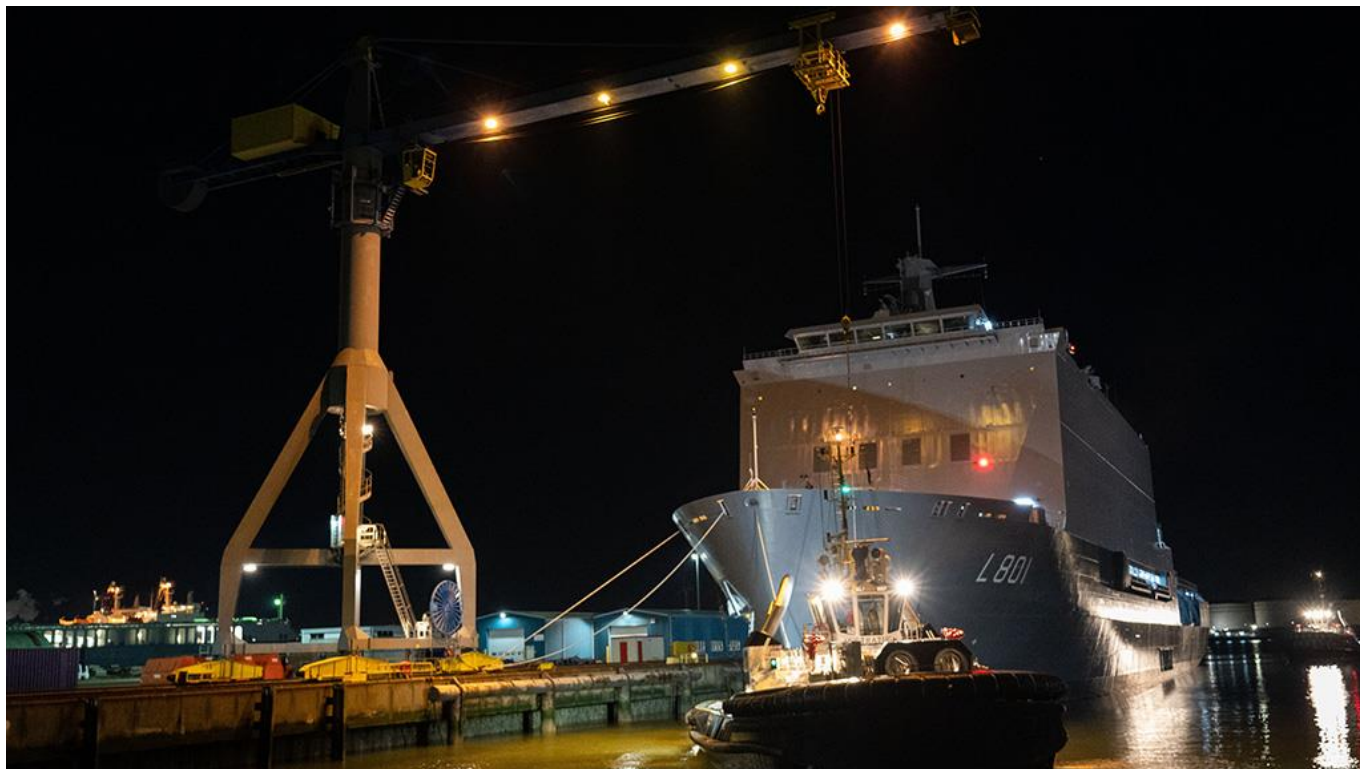


Op Vlissingen-Oost is het cascobouwproject van het superjacht afgerond en is het schip overgedragen aan Damen Yachting voor de laatste fase van het project.

En de werf maakt zich ook klaar voor de komst van het Combat Support Ship Den Helder. Het schip zal in de eerste helft van 2024 de scheepswerf in Galați, Roemenië, verlaten en naar Nederland komen.

“Vanwege de huidige situatie in de regio is besloten dat de afbouw in Nederland plaats zal vinden. Het is belangrijk voor een scheepsbouwer om een schip op de werf te hebben, dus hoewel de situatie niet ideaal is, ben ik blij dat het CSS naar Nederland komt.” Later dit jaar wordt het schip overgedragen aan COMMIT.

In oktober 2022 werd een ontwerpcontract met COTECMAR, de marinewerf van de Colombiaanse marine en inmiddels is de productontwikkelingsfase afgerond. “We zijn momenteel aan het onderhandelen en houden goede hoop dat er dit jaar een contract getekend zal worden”, aldus Roland.



De Midlife Update van Zr.Ms. Johan de Witt is afgerond en het schip heeft inmiddels de eerste proefvaarten al gehad.

Complimenten voor de ICT-afdeling

Tijdens zijn toespraak op het kerstfeest bedankte Roland alle medewerkers voor hun harde werk, maar roemde speciaal de ICT-afdeling. “Als scheepsbouwer wordt er veel aandacht besteed aan afdelingen zoals engineering, maar de ICT-afdeling verdient ook een pluim vanwege de enorme uitdagingen waar zij in 2023 voor hebben gestaan waaronder het implementeren van 3DX. Complimenten voor hun harde werk, want ik zie een hoop goede dingen gebeuren.”

Time for Change

Voor ICT was ook een belangrijke rol weggelegd tijdens de Time for Change-herstructurering van het bedrijf. Samen met de afdeling HR en de aangestelde Kwartiermakers hebben ze ervoor gezorgd dat Damen Naval per 1 januari 2024 van start kon gaan met de nieuwe gedetailleerde structuur. “Onze doelstelling met Time for Change was ‘een toekomstbestendige organisatie die in staat is de verwachte groei beheersbaar te realiseren, en waar jong en oud, man en vrouw, graag werken’. Dat heeft een nieuwe organisatiestructuur opgeleverd. Het is de nieuwe werkelijkheid. Nu moeten we het met zijn allen waar gaan maken”, legt Roland uit. “Dat houdt in dat we in 2024 veel aandacht gaan besteden aan leiderschap en gedrag. Dat begint bij ons MT, maar geldt voor eenieder binnen dit bedrijf.”



In de eerste helft van het jaar zal een beslissing gemaakt worden over het onderzeebootprogramma.

Vooruitkijken naar 2024

Ook in 2024 blijft er veel aandacht voor veiligheid binnen ons bedrijf. Ter gelegenheid van de Damen Safety Day op 18 december 2023 nam Roland een film op waarin hij benadrukte hoe belangrijk de

veiligheid van de medewerkers is. “En dan heb ik het over veiligheid in de breedste zin van het woord. Het gaat niet alleen om de helm of werkschoenen, maar ook om een veilige werksfeer te creëren op de werkvloer. Je veilig voelen om je mening te kunnen geven en om jezelf te kunnen zijn.”

Op projectgebied staat er veel op de planning. In de eerste helft van het jaar zal een beslissing gemaakt worden over het onderzeebootprogramma. Damen Naval werkt samen met het Zweedse Saab en is één van de drie kandidaten voor dit programma, samen met partijen uit Frankrijk en Duitsland. Ook wordt momenteel al gekeken naar de mogelijke opvolgers van de Zr.Ms. Rotterdam, Zr.Ms. Johan de Witt en de luchtverdedigingsfregatten (LCF) van de Zeven Provinciën-klasse.

In zijn toespraak tijdens de drukbezochte Nieuwjaarsborrel bedankte Roland alle collega's voor hun harde werk.

Tijdens zijn nieuwjaarstoespraak vertelde Roland dat de samenwerking met de Nederlandse klant belangrijker is dan ooit. “De Minister van Defensie en de



chef van de defensiestaf doen een beroep op de industrie. Ze roepen ons op om de capaciteit op te voeren en daarmee aan de toenemende vraag te kunnen voldoen. Als strategisch partner van de Nederlandse overheid willen wij, en kunnen wij een voortrekkersrol nemen voor de Nederlandse marinebouw. Dit doen we immers al bijna 150 jaar.”

Roland sluit af met een boodschap voor het personeel: “We gaan een mooi, uitdagend jaar tegemoet en ik kan niet wachten om alle plannen samen met jullie tot een goed succes te gaan maken. Ik wil jullie hartelijk danken voor al het harde werk in 2023 en hoop dat we er samen een mooi jaar van gaan maken.”



Knipsels.....

DE MUITERIJ OP „DE ZEVEN PROVINCIËN”.

Salarissen en soldij.

In antwoord op desbetreffende

vragen, Op 15 Maart door het lid van den Volksraad, den heer Thamrin, ingediend, deelde de regering o.a. mede, dat de geschorste commandant, eerste officier en divisiestafchef van „De Zeven Provinciën* gedurende hun schorsing in het bezit blijven van hun volle inkomsten, overeenkomstig artikel 18 van de voorschriften betreffende de rechtspositie van het militair personeel der zeemacht, dat de officieren en schepelingen, die naar wordt aangenomen niet deelnamen aan de munitie, hun volle Inkomsten blijven genieten. dat de van munitie verdachte Europeche en Inlandsche schepelingen in afwachting van de resultaten, c.q. berechting hunner strafzaak, geenerlei inkomsten genieten, evenmin als de in arrest gestelde dienstweigeraars. Op de vraag of de regering in het belang der onschuldige gezinsleden van de in arrest gestelde schepelingen kostwinners en van de bij de onderdrukking der munitie gedoode militairen kostwinners bereid is bij toepassing van de betreffende bepalingen clementie te betrachten, antwoordde de regering, dat de betreffende bepalingen uiteraard naar recht en billijkheid worden toegepast.



Ik kan het eigenlijk niet vaak genoeg herhalen....

Bij regelmaat word de redactie geconfronteerd met een mail en/of telefoontje na een overlijden van een onzer abonnees.

Mannen / vrouwen maar a.u.b. van uw erven geen spoorzoeker !

Afgelopen week kwam o.a. een mail binnen met het verzoek het e-mail van vader uit het verzendregister te halen daar vader reeds in januari 2023 (jawel u leest het goed “één jaar na data”) is overleden.

Schrijf een briefje waarin u aangeeft welke abonnementen u heeft lopen, Ook gratis abonnementen want de erven ervaren het niet prettig weer geconfronteerd te worden met mail

over contributie die nog niet is voldaan of mailboxen die vollopen met mails die al weken, maanden niet worden gelezen. Veel providers hebben n.l. een mailbox die gigantische opslag biedt dus voordat die vol zijn gelopen ben je snel maanden verder.

Maar....

En deze is net zo belangrijk...

Maak uw wens voor uw uitvaart kenbaar bij uw erven, **bespreek het of zet het op papier !**
Logisch, hoor ik u zeggen...

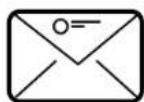
Welnu ik kan u verzekeren dat het vaak een ver vooruitgeschoven onderwerp is, want eind vorig jaar kreeg ik een belletje of ik wist wat vader wenste voor zijn uitvaart want daar is nooit over gesproken.

“ Ik weet dat u met vader heeft gesproken want u was op de hoogte van zijn ziekbed”
was het verhaal, **“ik weet niet of vader begraven of gecremeerd wilde worden”**

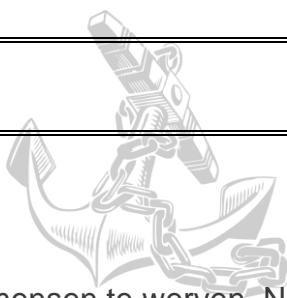
Helaas... maar dit is wel vaak de realiteit.

Schuif het niet voor u uit, want de man met de sikkel kijkt niet naar uw leeftijd !

De redactie.



Reacties lezerspost



De Koninklijke Marine doet alles om mensen te werven. Naar ik meen zijn er 9.000 vacatures. De Nederlandse overheid doet niets om het (militair) varend beroep aantrekkelijk te maken.

Dat is niet geheel juist Joop Kooijman. Tegenwoordig heb je de VeVa opleidingen, MBO opleidingen met militaire skills (<https://veva.nl/>) en lopen al in een soort militair uniform. Bekijk deze site maar eens.

Deze meisjes en jongens worden vaak ingezet bij veteranen bijeenkomsten.

Zelf sta ik met regelmaat als 'Veteraan in de klas' om de jongelui een heel klein beetje inzicht te geven hoe ik mijn VN missies heb ondergaan en mijn diensttijd in het algemeen en ze vragen je het hemd van het lijf.

Op de TV heb je dan nog Kamp Koningsbruggen en op de VRT, Vlaamse Radio + Televisie, Kamp Waes en daarmee komt nogal wat volk defensie binnen.

Ondanks dat zal het nog wel even duren voordat defensie weer op organieke sterkte is en die hebben we meer dan ooit nodig.

@b Woudstra,
LTZVK 2 o.c. b/d.

Stijd op de Doggers-Bank



Goed nieuws van Joes Wanders

De tweede druk van zijn boek kan besteld worden. Hierin zijn ook de schilderijen opgenomen die na de oproep van Joes boven water kwamen. Kortom weer een prachtige uitgave waar u snel bij wil zijn. De prijs is Euro 34.95, exclusief verzendkosten binnen Nederland.

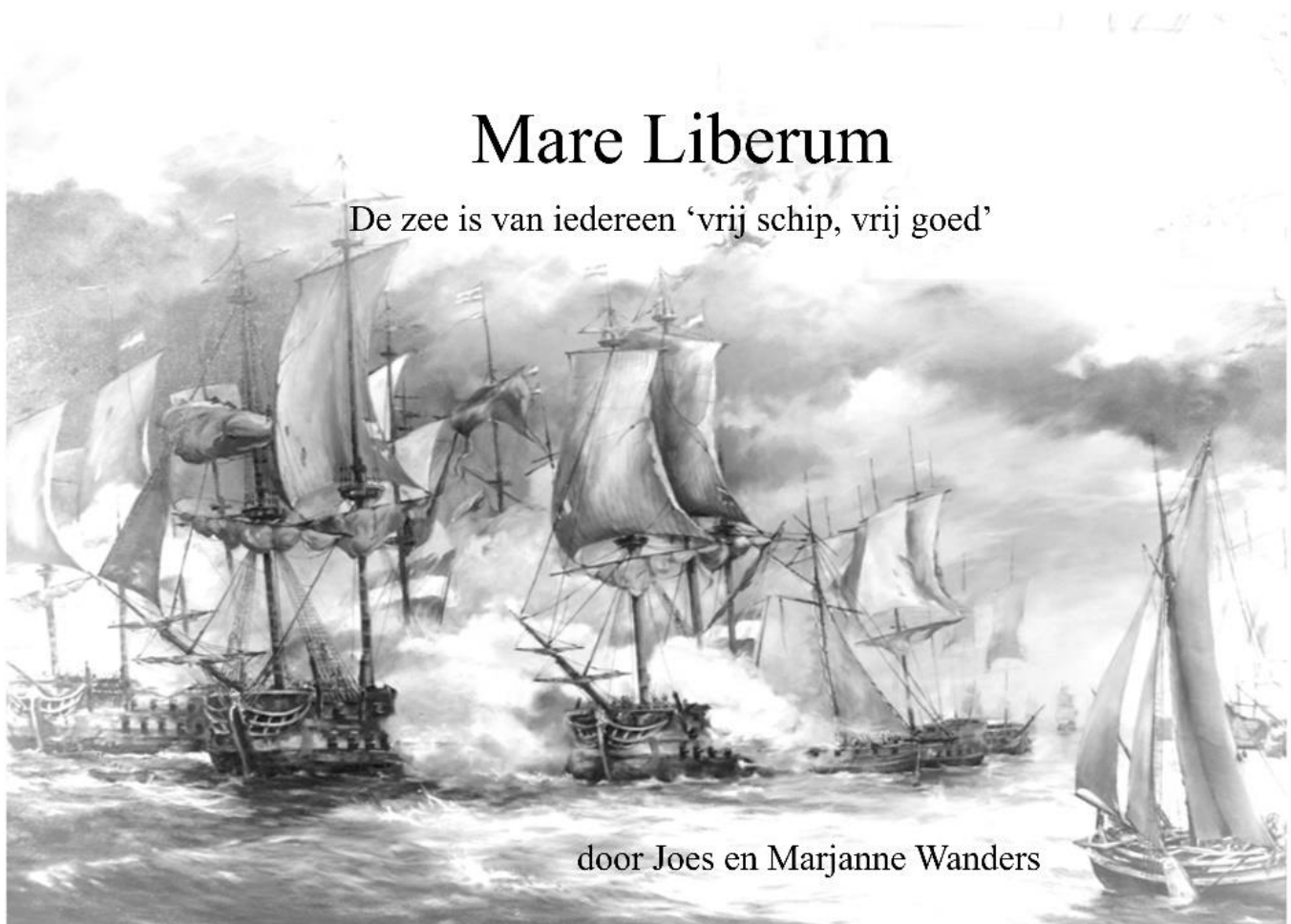
Het gigantische schilderij van Joes van de *Slag op de Doggersbank* is inmiddels ook klaar. Samen met zijn vrouw Marjanne ontwikkelde



Joes een vermakelijk spel dat voortborduurde op een spel dat reeds in 1782 gemaakt werd door een zekere A. Bouwens.

Dit tweede Doggersbankspel is in veel opzichten anders en kan met een groot gezelschap gespeeld worden. Onmisbaar dus voor het dagverblijf aan boord van marineschepen, iets anders dus als de kakkerlakkenrace zoals beschreven door Joes in *Geen Zee te Hoog* blz. 20.

Centraal op het spelbord staat het schilderij van Joes Wanders. Boven en onder de afbeelding liggen de Engelse en Hollandse linesschepen in tweetallen tegenover elkaar en de vlaggenschepen van schout-bij-nacht Zoutman en vice-admiraal Parker. De strijd is dus in volle gang. Bij elk linesschip staan twee getallen. Het grote cijfer correspondeert met het aantal gegooide ogen. De munt geeft de dukaten aan die betaald moeten worden aan de vijand, indien een schip wordt uitgeschakeld. Bij de vlaggenschepen staan de notaties 3x6 (voor de *Admiraal de Ruyter*) en 3x1 (voor de *Ferguson*). Deze notaties tonen aan waarmee deze vlaggenschepen verslagen kunnen worden. De galjoet heeft het unieke nummer 2+1 zodat Joes tamelijk veilig tussen beide ekaders kan laveren.



Spelonderdelen

Het spelbord en een kaart met daarop: 2 vlaggen, 16 *non-actief* kaartjes, 2 vlaggenschepen, 7 Engelse linesschepen, 7 Hollandse linesschepen en 1 piratenschip. Een boekje met de titel *Mare Liberum* waarin de 15 spelregels worden uitgelegd aan de hand van voorbeelden. Elke regel heeft een naam zoals: *overstag gaan, ramkoers, de volle laag, snaphaanshot, kapersbrief, etc.*

Verder treft u in dit boekje het verslag van *de slag op de Doggersbank* en een omschrijving van het schilderij van Joes aan "

... Het ene moment nam ik het gevecht waar vanuit een veilige positie hoog in de wolken; dan weer laveerde ik, in het kielzog van Willem v.d. Velde in mijn galjoot met schildersezels tussen de fregatten. Van links deden de 'eerlijke' kogels van de Hollanders mijn oren suizen terwijl de Engelsen hun rivaal bekogelden met glas, porselein, zwavel, smeerbollen, messen, bajonetten en geld....'

Tijdelijke actie, geldig tot 20 december 2024

Joes Wanders wordt 20 december van dit jaar 80 en wil daarom het *Doggersbankspel* en het boekje *Mare Liberum* schenken aan alle marinemensen en lezers van **ten Anker** die de tweede druk van *Geen Zee te Hoog* bestellen. **U betaalt dus slechts de prijs van het boek.**

Te bestellen via email: Joes Wanders@gmail.com of via de website: www.noseatoohigh.nl

Door overleg tussen Joes en de redactie, is het spel ook los verkrijgbaar a.d. € 15,00 per stuk. Dus wilt u géén of heeft u al een boek gekocht, dan kunt u toch in bezit komen van het spel.

Bedenk wel dat het voordeliger is het pakket compleet bestellen, u kunt het boek een ander schenken die u daar gegarandeerd dankbaar voor zal zijn.

Als laatste even een berichtje van persoonlijke aard !

Ik loop al jaren onder controle bij een Vaatchirurg voor een Aorta aneurysma in de buik en ben de afgelopen weken wederom onder een echo en scan voor controle geweest.

Inmiddels heb ik de uitslag verkregen die binnenkwam, ondanks dat ik het zelf al voelde aankomen is het toch een schrik.

Mijn aneurysma is veranderd van vorm en ze gaan nu maatregelen nemen.

Doorlopen is te link en het risico van lekkage en/of breuk is te groot.

Dus opereren.

Morgen heb ik een gesprek met de chirurg en moet ik een besluit gaan nemen of ik een operatie wil via beide liezen of een ingreep via de buik.

In beide gevallen zitten er voor en nadelen voor het vervolg en ook qua overlijdens risico.

Waarom schrijf ik u dit....

Mocht u onverhoopt geen Publicatiebord c.q. ten Anker ontvangen, dan weet u wat de redenen zijn. Uiteraard zal ik proberen te schipperen in de mogelijkheden die zich aandienen, maar het zou zo maar kunnen dat u één of meerdere weken zonder zit....

Ik wil u wel allen vragen niet iedere keer te bellen of te mailen, het wordt ook voor ons een spannende tijd.

Als ik in de gelegenheid ben achter de PC te kruipen houd ik u op de hoogte...

**Uw redacteur,
Arie Krijgsman**

