

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

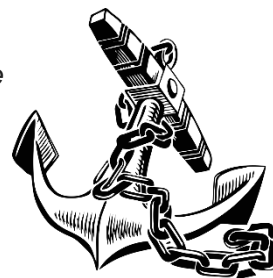


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)



Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



Jaargang 7 nummer 11
11 maart 2024

Twee revuemeisjes maken een babbeltje in de kantine .

De ene zegt:

Moet je horen, Benny heeft uit Parijs een cadeautje voor me meegenomen, een Chincilla.

Waarop haar vriendin zegt: Ach meid, daar heb je toch niet ongerust over te zijn.

Dat ben je met penicilline binnen acht dagen weer kwijt.



De website www.onzemarinevloot.weebly.com is op dit moment onderhevig aan vele wijzigingen en uitbreidingen zoals het toevoegen van reisverhalen van diverse schepen, maar ook de Pagina van onze vloot die nu onder de naam Onze Vloot van A tot Z is vernoemd en u daar uw schip of schepen kan vinden onder hun soort.

Heeft u vragen en/of aanvullingen?... stuur ze dan a.u.b. naar de redactie want niets mooiers als een overzichtelijk geheel, toch ?

Mijn dank,
Arie Krijgsman



Nog een mooi verhaal uit de 60er jaren;

In Den Helder lagen de mijnenvegers afgemeerd op Harssens, een kwartiermeester ging na vastwerken op de fiets naar huis, op een zwarte damesfiets zo'n omafiets.

De commandant vond dat maar niks en geen gezicht en heeft de Kwmr. verzocht in het vervolg een herenfiets te gebruiken.

Komt voor elkaar commandant, ik ga er voor zorgen, ik begrijp het. De volgende morgen komt de Kwmr. inderdaad op een zwarte herenfiets, maar even goed kijken, de grappenmaker had een zwart geschilderde bezemsteel horizontaal op het frame aangebracht als het ware zijnde de stang. Lachen en zelfs de commandant vond het een leuke grap en heeft het gelaten zoals het was, nog lang op gefietst en veel hilariteit.....

(dit verhaal van met toestemming van Facebook gehaald van)

[ArieMarkies van Mazijk](#)

Er is altijd 'Baas boven baas!'...

Zuid-Korea, 1952

Onder de vele strijdkrachten van even zovele naties, die aan de gevechtsacties in Korea deelnamen, bevond zich een voor onze begrippen kolossale unit van de United States Army, gelegerd in een even kolossaal tentenkamp met alles erop en eraan, een compleet dorp gewoon!

Als je daar aankwam, reed je onder een grote poort door met het opschrift: 'You are now entering the base of the ...th Batallion of the U.S. Army: 'SECOND TO NONE!!!'

Ook daarvan waren we onder de indruk... tot we een paar mijl verderop bij een minuscuul klein

Nieuw-Zeelands kampje kwamen: een stuk of vier tenten, dat was al...
Maar ze hadden wél een poortje met daarop het opschrift: 'NONE'!



*Marinehumor door de jaren heen
Dick N. Wentholt en Gerard Wolf*



Mooi dienstvak toch ?,
Hofmeester bij de KM.

Functie: hofm.cdt. die
iedere keer zijn hut schoon
moet houden...

Tekening van Joes Wanders.

Het Praathuis. 23

"Wie heb je nú bij je?" vroegen wij aan Eric. "Dat is Soefi; hij komt uit Syrië .Daar bouwde hij luchtkastelen en is naar ons land gekomen omdat niemand zijn kastelen zag. Omdat onze overheid óók luchtkastelen bouwt is hij hier in Luilekkerland om te adviseren en te genieten van alle voordelen die Nederlanders wordt onthouden. Hij komt hier kijken of de buurt voldoende ruimte biedt om zijn aanzienlijk aantal familieleden te laten overkomen teneinde van alle geneugten mee te profiteren. Wellicht biedt Het Praathuis genoeg ruimte om zijn nieuw aan te schaffen elektrische auto in te parkeren."



“Maak Soefi maar duidelijk dat Het Praathuis slechts een bedenksel is van ondergetekende en dat hij zijn onderdak in de heilstaat van Poetin moet zoeken.” zei ik.

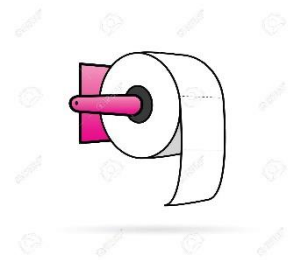
“Ja!” zei Harm. “Onlangs, eind februari, ontstonden er rellen in Den Haag. Voor en



tegenstanders uit de Eritrese samenleving gingen met elkaar op de vuist. De ene groep was pro Eritrese regering en de ander tegen. Maar allen wonen hier in gastvrij Nederland. De rellen waren zó erg dat een autobus, twee politieauto's en een aantal particuliere auto's uitbrandden. Een feestzalen complex werd zwaar beschadigd. Vier politieagenten raakten gewond en de hun collega's werden genoodzaakt traangas te gebruiken om het zootje uit elkaar te jagen. Zeg eens eerlijk; heeft Nederland dit verdient?”

Toen Johan met zijn rollator ons praathuis binnen schuifelde, was het weer lachen geblazen.

“En Johan heeft de fles Cola tegen je diarree geholpen? “vroegen wij gniffelend. “Hou dáár over op!” antwoorde Johan. “Ik heb op advies bij de apotheek papieren onderbroeken gekocht. Bij het eerste de beste windje dat ik in het broekje los liet, vloog het kruis d'r al uit! Ik moet met een snelheid als Femke Bol (atletiek) rennen achter mijn rollator om tijdig het toilet te bereiken. Laatst rende ik zelfs mij rollator voorbij”.

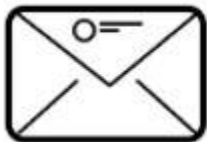
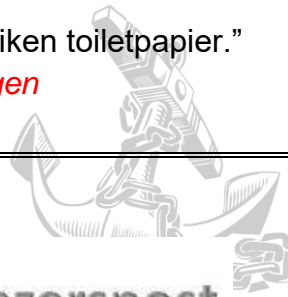


“Met welke hand veeg jij je billen af” wilde Joep weten.

“Met mijn rechter hand; hoezo?”

“Dan ben je een vieze man, wij gebruiken toiletpapier.”

Wim Degen



Reacties lezerspost

Naar aanleiding over het verhaal in Ten Anker nr. 10, waarin uitleg werd gevraagd over het NOT certificaat en de Kegel, het volgende...

Wikipedia, de vrije encyclopedie, laat het volgende weten.

De Nederlandsche Overzee Trust Maatschappij (NOT) was een Nederlandse handelsmaatschappij die op 24 november 1914 werd opgericht, in verband met de Neutraliteitspolitiek van Nederland ten tijde van de Eerste Wereldoorlog.

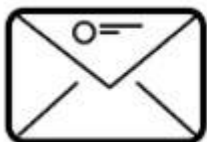
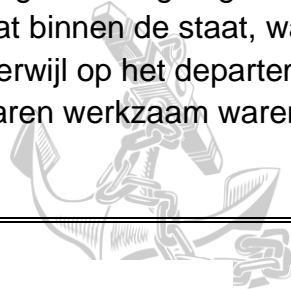
Het was een naamloze vennootschap, opgezet door Nederlandse kooplieden, reders en bankiers onder leiding van C.J.K. van Aalst. Zij had als taak om tegenover de oorlogvoerende mogendheden te garanderen, dat de aan haar geadresseerde goederen uitsluitend voor binnenlands gebruik waren bestemd. De aanleiding tot de oprichting was de eis van de Britten dat Nederland voor alle goederen die door Nederlandse schepen vervoerd werden, een miniatuurverbod zou instellen. De Nederlandse regering kon hiermee onmogelijk akkoord gaan, omdat dit door Duitsland terecht beschouwd kon worden als een schending door Nederland van

zijn neutraliteit. Daarom richtte men de NOT op, waarmee individuele reders en kooplieden de garantie gaven dat de door hun schepen vervoerde goederen niet naar een vijandige natie zouden worden doorgeleverd. Hoewel dit voor alle belligerenten gold, kreeg in de praktijk de Entente hiermee de garantie dat allerlei goederen die zij als contrabande beschouwde niet naar Duitsland doorgevoerd zouden worden. De Britten kregen dus hun zin zonder dat de Nederlandse regering daar officieel bij betrokken was en Duitsland kon zich tegen deze constructie moeilijk verzetten.

Vanaf maart 1915 ging het zelfs om alle goederen die in Nederlandse havens werden ingevoerd. Omgekeerd berustte de NOT in een vaak goed georganiseerde en omvangrijke smokkelhandel op Duitsland. De NOT was trouwens onmachtig om daar verandering in te brengen, ook al zou ze dat gewild hebben. Het gevolg van een en ander was wel dat, via het NOT, de Britten nu de Nederlandse overzeese handel onder controle hadden. Dit was een in feite onverdraaglijke zaak, aangezien het land voor graan, veevoer en andere grondstoffen volstrekt afhankelijk was van overzeese aanvoer. Anderzijds was men voor steenkoolaanvoer afhankelijk van Duitsland. Nederland stond echter machteloos en moest zich noodgedwongen bij deze situatie neerleggen.

Een vitaal belang van Nederland werd op deze manier uitbesteed aan een particuliere organisatie, waarin zakenlieden hun eigen belangen goed in de gaten konden houden. De NOT groeide zelfs uit tot een soort van staat binnen de staat, waarin - op haar hoogtepunt in 1917- ongeveer duizend mensen werkten, terwijl op het departement van Buitenlandse Zaken in die jaren slechts enige tientallen ambtenaren werkzaam waren.

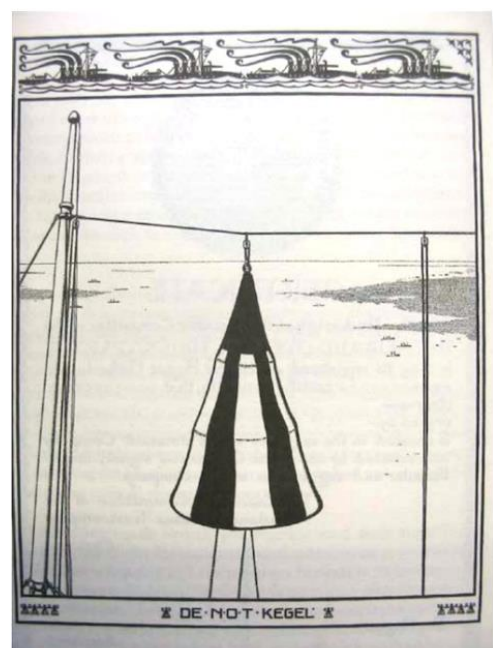
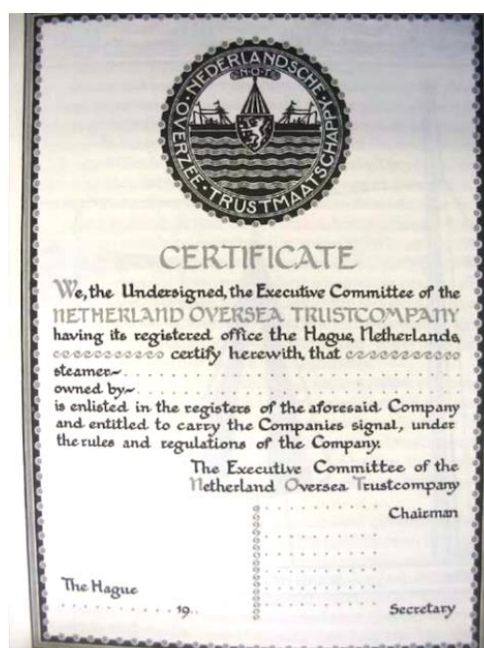
Groet, Hans Reins.



Reacties lezerspost

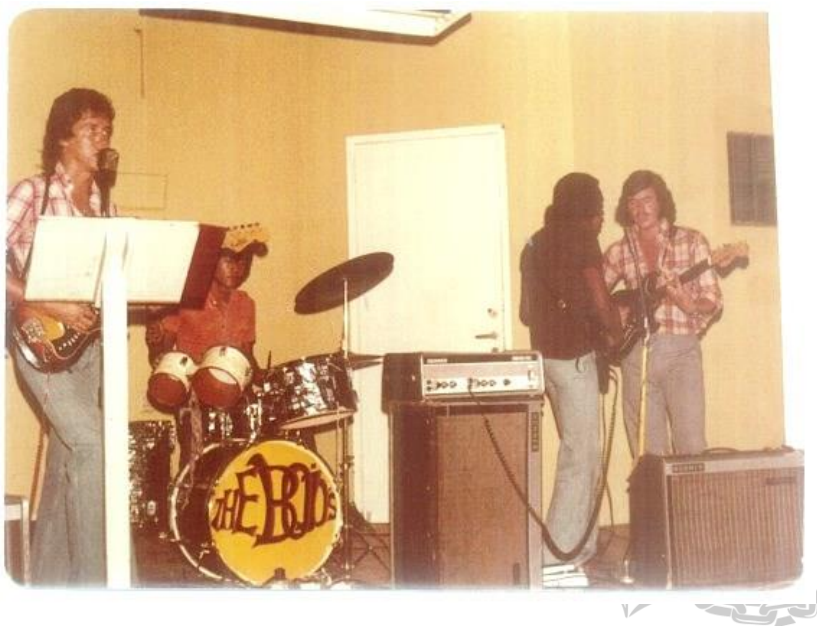
Hallo Arie, Op mijn vraag op een scheepvaart en sleepdienst forum kreeg ik van o.a. dhr Gert Schouwstra het volgende bericht binnen

En dat is precies wat het is. Nederland was in de 1e WO neutraal maar wel erg



pro-Duits, dus het was lastig om met name de Engelsen te overtuigen dat er geen verboden goederen aan boord waren. Terecht volgens mij. Maar rederijen die een contract sloten met de Nederlandse Overzeese Trust Mij kregen daarvan een certificaat en voerden een kegel in de mast. Engelse oorlogsschepen accepteerden de NOT en schepen met de kegel werden als neutraal beschouwd. Bij twijfel werden schepen als smokkelaar aangemerkt en gekelderd. Mijn opa voer in 14-18 als matroos op een volschip, een vierkant getuigd zeilschip, in de wilde vaart en ik denk dat ze ook zo'n kegel hadden, want ze zijn nooit in de grond geboord.

Door Gert Schouwstra

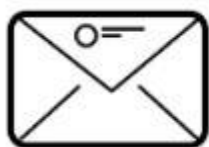


Hallo Adri

Ik ben op zoek naar mijn oude muzikanten.
In 1974 zat ik in de scheepsband "The Bojo's" op hr ms Groningen Ook tijdens onze west term.
De mede muzikanten die ik zoek zijn : De bassist Jos Pattinasarani, de drummer : Andre V/d Heiden, de zanger heb ik nog contact mee. Ik was gitarist/zanger Ik zou graag van hun willen weten hoe zij eea toen hebben ervaren en of ze nog muziek maken. Ik speel nog altijd in een rock bandje.

Hoe kan ik hun terug vinden ? Kan ik ergens een oproep plaatsen ?

Noot: redactie: Uw redacteur heeft **Arie**



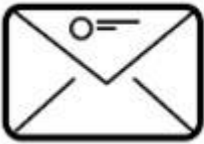
Reacties lezerspost

Beste Arie, en L.s

naar aanleiding van de vraag over het KM-embleem dat op een rommelmarkt was gevonden (vraag van Richard Smit) het volgende.

In de jaren 80 kregen wij als adelborst op het KIM bij opkomst een van rijkswege verstrekt trainingspak (altijd te groot of te klein.....). Trainingspakken die natuurlijk al door vele voorgangers waren gedragen. Op mijn trainingspak en op dat van sommige anderen was dit embleem genaaid. Ik weet overigens niet of het een specifiek KM-embleem voor het KIM was.

Met vriendelijke groet,
Fred Prinsen



Reacties lezerspost

Hallo, Arie, en L.s,

Heb net dat stuk van de tocht van die "Inshores" terug naar huis in die storm gelezen. Heb dat ooit in omgekeerde richting meegemaakt met een squadron AMSen van Vlissingen naar Great Yarmouth. Voorop, als squadronschip, dus vanaf vertrek tot bij Great Yarmouth als seiner op de brug. Met die scheepjes werd je ook alle kanten op geslingerd, maar ze lagen als eenden op het water. Toen was het effe knudde, maar je hebt wel een herinnering voor het leven.

Groet, André Hoogerwerf

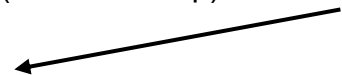


HET SLEPEN

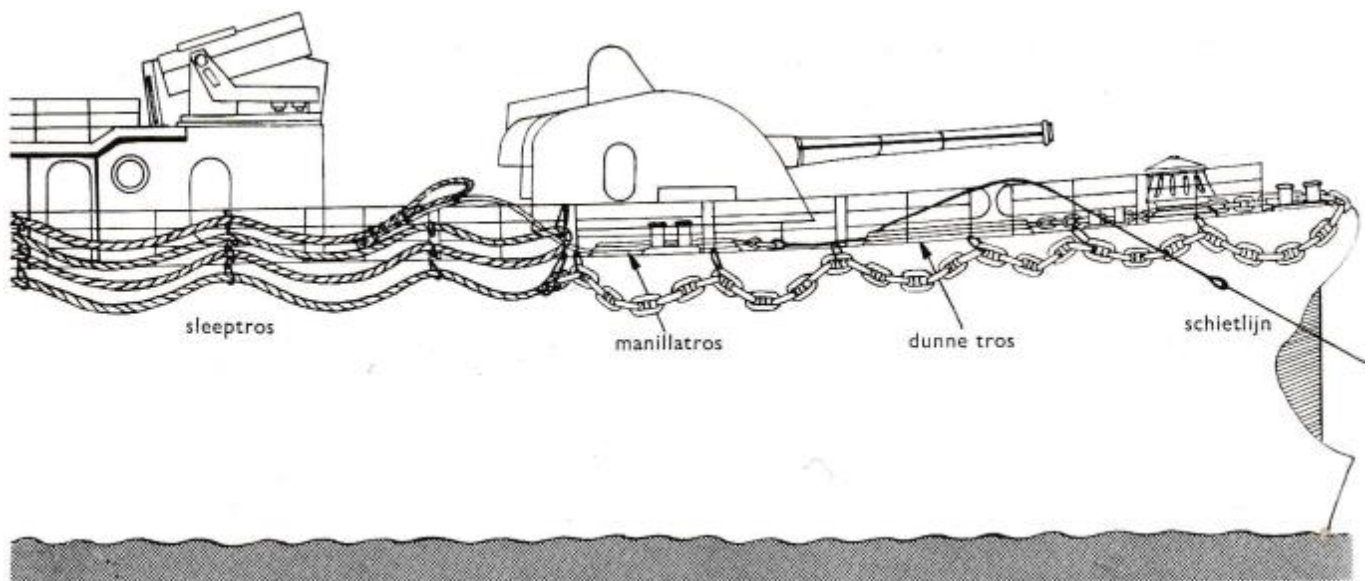
Voor de liefhebbers heeft Uw redacteur Hoofdstuk 15 uit het Handboek voor zeemanschap in zijn geheel op de website geplaatst.

In dit hoofdstuk gaan we weer terug in de tijd van de jagers en de kruisers en het gezeul met manillatrossen, sleepspruiten en patentschalmen.

Ik zou zeggen, neem het op Uw gemakje door, U wordt nu niet meer nat en moe. Klik op de link, of zoek hem even op de website van www.tenanker.com (in de leesmap)



https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/handboek_voor_zeemanschap_-_het_slepen.pdf



Spoelingschouw terug in jeneverstad



Foto's: Paul Meuldijk

De vlag ging er voor in top, op De Kameel. En het leek of ook de weergoden in hun nopjes zijn: de spoelingschouw, naar verluidt de laatste in Schiedam gebruikt, is terug in de stad.

De afgelopen maanden werd deze schuit op de werf voor historische vaartuigen De Koningspoort in de Rotterdamse Oude Haven, weer vaarvaardig gemaakt. De boot lekt niet meer, kan er weer tegen. De komende tijd zal in Schiedam worden gewerkt aan de opbouw van de schouw.

Slepertje De GOUDVISCH, ook recent opgeknapt, trok het scheepje vanmiddag de stad in. Onder de nodige belangstelling. Onder meer die van Paul Meuldijk, die bijgaande foto's maakte, 'met de mobiel'. Hij maakte er meer, met de grote camera, die plaatsen we later vandaag. Bron : Schiedam 24

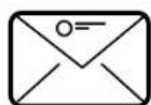


Het Russische marineschip VARYAG vertrok op 3 maart uit de haven van Colombo, Sri Lanka na succesvolle afronding van een formeel bezoek

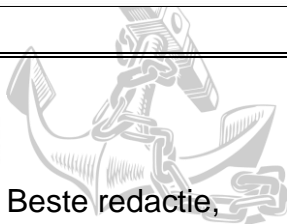
DAILY COLLECTION OF MARITIME PRESS CLIPPINGS 2024- 065

Beste Arie,
Het gaat de laatste tijd niet echt goed met me en kom er bijna niet meer aan toe je zeer gewaardeerde nieuws te lezen. Hierbij het verzoek me van de e-mail verzendlijst te halen. Mocht ik me weer beter voelen dan meld ik me graag weer aan. Bedankt voor zover en
Vriendelijke groet,

Jan Verbaan



Reacties lezerspost



Beste redactie,

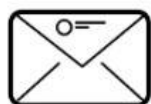
Het embleem dat Richard op een rommelmarkt tegenkwam (publicatiebord nummer 10) is volgens mij een kinderanker.

Het embleem, sieraad of borduursel van een onklaar stokanker met een te korte stok noemt men een kinderanker.

Het wordt o.m. gebruikt als embleem van de KNZ&RV.

Zie ook klaren op mijn site Vaartips.nl

Vriendelijke groet,
Cees van der Rest



Reacties lezerspost

Beste Arie,

Aad Kamsteeg is op zoek naar:

Bart Stol: Een goede koloniale mogendheid (proefschrift).

Ik was indertijd bij een lezing van Stol, maar er waren toen geen exemplaren meer beschikbaar. BolCom en Marktplaats laten het ook afweten.

Het is even googelen en dan vond ik deze
<https://dspace.library.uu.nl/bitstream/handle/1874/354239/Stol.pdf>

Met vriendelijke groet,
Bert Nieboer



Deze week ontving de redactie het droevige nieuws dat **Kobus Siebenga op 26 februari j.l.** is overleden.

Ik de erven namens de groep lezers de condoleances overgebracht

Uw redacteur.

PAS OP VOOR DE BABELTRUC.

Het gebeurt de laatste tijd steeds vaker dat criminelen, onschuldige en onwetende burgers belagen door middel van zogenaamde babbeltrucs. Hier volgen 2 voorbeelden die u misschien herkent:

- U wordt gebeld door iemand die zich voordoeft als een medewerker van de afdeling Veiligheidszaken van je bank die u vertelt dat boeven proberen geld te stelen van uw bankrekening. Hiervoor biedt de beller, een crimineel, als oplossing aan om uw geld snel over te boeken naar een kluisrekening en vraagt u vervolgens in te loggen bij uw bank.
OF
- U wordt gebeld door iemand die zich voordoeft als medewerker van je bank die aangeeft dat uw betaalpas wordt vervangen en u vraagt om de gegevens waaronder je pincode. Vervolgens wordt verteld dat een medewerker van de bank uw oude pas komt ophalen en de nieuwe pas meteen aflevert.
Beide gevallen zijn door criminelen gebruikte methodes om uw geld te stelen.
Hiertegen kunt u wel degelijk iets doen!

1. Weet dat uw bank je nooit vraagt om geld over te boeken, of om uw inloggegevens of pincode te noemen. Zodra deze vraag wordt gesteld; verbreekt u meteen de verbinding en belt u uw bank om deze fraudepoging te melden.

2. Uw bank zal **nooit** uw betaalpas bij u thuis ophalen of een nieuwe pas afleveren. Zodra je dit wordt verteld, dan verbreekt u de verbinding meteen en belt u uw bank om deze fraudepoging te melden.



3. Als een beller u vraagt, soms dwingend, om een bedrag over te boeken, bijvoorbeeld naar de belasting of om een boete te voorkomen, ook hier weer: verbreek meteen de verbinding en bel uw bank om deze fraudepoging te melden.

Nog één laatste tip: weet u dat u zelf voor de veiligheid uw betaalpas kan blokkeren wanneer u fraude vermoedt? Uw bank helpt u hier graag bij.

Deze blokkering kunt u natuurlijk zelf ook ongedaan maken.

Blijf vooral alert bij telefoontjes van vreemden die over geld of uw geld beginnen.

Neem geen risico, verbreek de verbinding en bel uw bank.

Ik kan het niet vaak genoeg herhalen.

DE RECHTER

Jesse van Muywijk@jessecartoons



Het Praathuis.24 Actueel...



“Ze hebben mij afgewezen, die rotzakken van Essent”

mopperde Erik. “Waarom?” vroegen wij. “Heb je soms gesolliciteerd?” “Welnee, ik wilde een elektrische laadpaal voor mijn deur hebben. Vroeg men mij voor hoeveel auto’s. Ik zei “Niet één.” “Waarom die laadpaal?” “Om mijn laptop en mobieltje op te laden!” “U bent niet snik” zei men.

“Dat klopt” lachten wij. “Hoe zo?” “Laat maar!”

“Wat ik gisteren in de krant gelezen heb, grenst aan het ongeloof. Mijn haren gingen overeind staan.” zei Anton verontwaardigd.” Een Irakese asielzoeker gedroeg zich in het AZC in Almere zó agressief door prullenbakken naar personeel te gooien en deuren in te trappen dat men hem tijdelijk overplaatste naar een AZC in Hoogeveen en daar voor korte tijd in een isoleercel geplaatst. Dat gebeurde met die Irakees drie kээр! De man spande een rechtszaak aan die hij warempel nog won óók! De rechter vond het plaatsen in een isoleercel onrechtmatig en kende

de sluwe Irakees een schadevergoeding van 100 Euro per dag toe voor de tijd dat de man in de isoleercel verbleef. Inclusief de proceskosten moet het AMC € 4200,- Euro betalen!" "Hebben jullie óók zo genoten van Femke Bol?" vroeg Bastiaan. "Wat kan die meid rennen. Wereld Kampioen! Ze is zo oprecht hartelijk tegen iedereen zonder allure met haar piepstemmetje."

"Over stemmetje gesproken" haakte Donald in. "Afgelopen week keek ik 's avonds tv en zag op een actualiteit zender een man en een vrouw die "experts" waren in Eurovisie Songfestivals. Mozart, Verdi, Beethoven en anderen waren maar flut muzikanten. Nee, ze presenteerden nú een muzikant die zijn weerga niet kent. Ineens kwam een malloot in beeld, gekleed in een blauw pak. In eerste instantie dacht ik dat hij geen armen had maar dat bleken brede schoudervullingen. Ik schrok enorm toen die malloot zijn mond open trok. Ik vermoed dat ook alle tandartsen met mij mee schrokken. D'r kwam een gillend vals geluid uit met iets van "Europa" of zoiets. Ze moeten ons oude mensen niet meer laten schrikken. Ik heb voor die malloot een tekst bedacht; *Ik ga nog hoger gillen met een rookworst tussen mijn billen.*

Wim Degen



DE OCEAANPOST

No 61.

uitgave Radio-Holland n.v. Amsterdam

M/s C E R A M..... d.d. Vrijdag, 6 Maart 1953

NEDERLAND DENEMARKEN VIA P.C.J.

Radio Nederland zendt een reportage uit van de voetbalwedstrijd Nederland Denemar-ken in het Feyenoord Stadion te Rotterdam volgens onderstaande gegevens: Zaterdag 7

Maart: 2218 scheepstijd op de 25.57, 31.28 en 49.79 meter.

Zondag 8 Maart : 0318 scheepstijd op de 31.28, en 49.79 meter.

Zondag 8 Maart : 1750 scheepstijd op de 13.96, 16.88, 19.71, 25.57 en 49.79 meter.

OPROEP VAN PRINSES WILHELMINA.

Prinses Wilhelmina heeft een oproep gericht tot de gehele vrije wereld tot handhaving en bevordering van de geest van eensgezindheid, die door de overstromingsramp gewekt is. De Prinses refereerde aan de rede van Koningin Juliana van 8 Februari tot het Nederlandse volk en zeide verder dat door meteen gehoor te geven aan het grote Gebod van Christus "Hebt Uw naaste lief als Uzelve" in vele harten het beginpunt werd gelegd voor verbroedering der mensheid. "De genezende werking van deze geest kan niet meer ontroofd worden en laten wij in die geest vertrouwen stellen en daarin voortbouwen voor de toekomst". De Prinses nodigde

allen uit, bij wie deze gedachte weerklank vindt, daarvan te doen blijken om elkaar te leren kennen en de gedachte in daden om te zetten.

TOESTAND VAN STALIN NOG ERNSTIG.

De toestand van de Russische Premier Stalin Donderdagmiddag nog zeer ernstig. De Maarschalk was nog steeds bewusteloos en ademhaling en hartwerking blijven onregelmatig. Het Russische persbureau Tass meldde, dat de hersenbloeding door de hoge bloeddruk en aderverkalking het geheel van hersenen beschadigd heeft en de voornaamste ademhaling-functies belemmerd zijn.

in de Westerse hoofdsteden proberen experts in Sovjet aangelegenheden de gevolgen voor de wereldvrede van een eventueel overlijden van Stalin te peilen, doch de opvattingen lopen zeer uiteen.

De Nederlandse regering heeft bij de Russische ambassade naar de toestand van Stalin geïnformeerd en verzocht haar beste wensen voor Stalins gezondheid over te brengen.

SLECHTS 722 DODEN GEBORGEN.

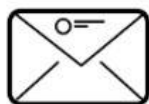
Het informatiebureau van het Rode Kruis heeft bekend gemaakt, dat het aantal geregistreerde doden van de watersnood, die geborgen en geïdentificeerd zijn 690 bedraagt, terwijl het aantal geregistreerde en geborgen, maar niet geïdentificeerde doden 32 bedraagt. Het aantal vermisten is 1061. Volgens de woordvoerder van het Rode Kruis is het aantal vermisten waarschijnlijk reeds inclusief de 32 niet geïdentificeerde doden.

DE "PIET HEIN" THUIS.

De torpedootjager Piet Hein is Dinsdagavond na een verblijf van 9 maanden in de Koreaanse wateren in den Helder teruggekeerd.

**Zendt een RADIOSURPRISE
Inlichtingen verstrekt het radiostation**

RH 54-341-500.00



Reacties lezerspost

Arie weer een interessante uitgave....

Het Porc Chop menu ga ik dit weekend maken voor mijzelf en mijn meissie....dank je.....ook de verklaring van de mijnenvegers heb ik weer even weer goed doorgelezen.....want veel was ik vergeten..een goeie oprisser !!

Dat stukje "Om te begrijpen wat een Marineman is moet je weten hoe hij is gevormd : Heel toepasselijk....

Maar hoe weet jij dat allemaaltoch nog een opmerking geen woord gezegd over latten !
Met opzet ? Zijn we nu zo preuts ??

Groeten uit Twente
Ben Derkink



Noot redactie:.. Ben, ik ben niet preuts, maar Naut....

Een Naut heeft weinig of niets om handen gehad met latten, tenzij ik bij de Kaju binnen stapte.

Ik snap niet wat je hier mee bedoelde....

Arie.



Knipsels.....

Toen wij uit Rotterdam vertrokken naar Indië Op 10 juni 1947 vertrokken wij met de SS Volendam uit Rotterdam naar Indië, het zou mijn eerste zeereis worden. Het schip was vol militairen, de ruimen waren voor hen ingericht om

te slapen en te wonen. De toestanden waren niet zo prettig voor de zending militairen naar Indië.

Toen wij de haven van Port-Said naderden, werden wij omringd door vele bootjes. Op het eiland Sabang hebben we bananen geplukt. Na het eten wisten de militairen hun voedselbak om met het water waarmee de wc werd doorgespoeld. Zij hadden geen zin lang te wachten en in de rij te staan, waardoor cholera uitbrak. Vanwege besmettingsgevaar moesten wij in het Suezkanaal alle patrijspoorren gesloten houden en het was verboden aan dek te komen. Op de Indische Oceaan werd het schip precies om twaalf uur 's nachts gestopt. Er was een militair gestorven aan de cholera en die werd met militaire eer over boord gezet. De kapitein had het laatste woord.



Alle motoren werden stopgezet en tot slot klonken saluutschoten. Vervolgens hebben wij in Tandjok Priok veertien dagen in quarantaine gelegen. 17 September 1947 voer ik terug uit Batavia met aan boord 600 evacués. Onderweg zijn nog diverse militairen aan cholera gestorven. Een zeereis om nooit te vergeten. 15 Oktober kwamen we om 08.00 uur aan in de Rotterdamse haven.

Bij thuiskomst lag er een oproep van de Koninklijke Marine. Op 20 oktober 1947 moest ik mij melden om mijn dienstplicht te vervullen. Mijn collega's heten: Jakob Vroom, Kouvaar, Dekker, Huisman, Baumeester, Heinsteeg, Walter en Frans Felder.

Bron: https://www.deoudrotterdammer.nl/archief/dor/2010/week50_jaargang6

voor dezeA. Lanting Ridderkerk



Knipsels.....

EEN STEVIG ONGELUK BIJ DE KAREL DOORMAN

Ik zag onlangs weer eens een afbeelding van het vliegdekschip de Karel Doorman, afgemeerd aan de Maaskade. Dat was vroeger zo'n beetje de vaste plek voor het schip als het in Rotterdam was. Ook toen had ik dit verhaal al willen schrijven.



- De Karel Doorman lag regelmatig in Rotterdam -

Het was december 1959.

De Karel Doorman lag voor het Noordereiland, er moest een groot radarscherm op geplaatst worden. Dat radarscherm was gemaakt bij de fabriek van Fokker in Dordrecht. Het was zo'n groot en hoog open framewerkscherm. Kijk maar eens goed op oude foto's. Het werd in Dordrecht op een zogenaamde open zolderbak geplaatst. Wij brachten dat als sleepboot bedrijf (Broedertrouw uit Zwijndrecht) naar de Leuvehaven in Rotterdam. Het zou daarna enkele dagen later voor plaatsing op de Karel Doorman aangeleverd worden, zodat een hijsbok het radarscherm daar op kon plaatsen. Bakkenschipper Omdat het maar een kleine oversteek was van de Leuvehaven naar het Noordereiland, zou een sleepboot van de marine de zolderbak met het radarscherm zelf wel over de rivier slepen, dan hoefde er geen sleepboot van ons bedrijf uit Zwijndrecht speciaal naar

Rotterdam te komen. Wel werd er gevraagd, of wij - de sleepdienst -, even een 'bakkenschipper' wilden sturen. U moet weten dat duwvaart nog niet bestond.

Als je een bak sleepte, of zelfs als je hem opzij aan de sleepboot vastmaakte, moest er altijd een man op zo'n bak staan. Ik werd als bakkenschipper met de trein naar Rotterdam gestuurd en wachtte daar op de bak, totdat de sleepboot van de marine kwam. In die marinesleepboot van ongeveer zestien meter stond een 100 PK Deutz Vo Em. Ik vertel dat even, omdat wij zelf

ook een boot hadden, waar zo'n motor in stond en die had dezelfde dreun: Ta Doeng- Ta DoengTa Doeng . De bak werd keurig met twee kruisdraden aan de sleepboot vastgemaakt en begon te trekken. Helaas, de kapitein op de sleepboot sleepte blijkbaar nooit en keek niet om naar 'zijn sleep'. Wellicht deed hij nooit anders dan pendelwerk met personen. Hij sleepte de bak in de haven tot voor de Leuvebrug en waarschuwde niet via zijn sloopshoorn de brugwachter, zodat deze de brug kon openen.

Marifoons bestonden nog niet. Hij sleepte gewoon door en ik bleef maar roepen en gillen,..... maar ja, zo als ik al schreef, zo'n Deutz Vo Em maakte een kabaal van jewelste. Inmiddels voer de sleepboot al onder de Leuvebrug en het lawaai van de uitlaat klonk voor en onder de brug extra hard.

Ravage

Ik zag dat het fout ging. Ik dacht; zo meteen veegt dat scherm mij van de zolderbak het water in. Dan kom ik onder dat scherm terecht en verzuip ik. Ik liep snel al gillend bij de helmstok vandaan naar de voorkant van de zolderbak. Inmiddels voer de sleepboot al vrij ver onder de brug. De kapitein keek op noch om en sleepte gewoon door. De brugwachter zag het allemaal aankomen, maar kon ook niets anders doen dan roepen. Toen het radarscherm, dat echt groot was, tegen de brug aanknalde, schoof het op de zolderbak naar achteren en viel over de achterzijde van de bak. Het gevaarte bleef nog net in de helmstok hangen. Door de klap en de remmende werking, keek de kapitein van de sleepboot eindelijk om en zag de ravage.

De gemiddelde salarissen lagen toen voor ervaren vaklui op 75 tot 85 gulden schoon per week. Ik hoorde destijds, dat alleen dat radarscherm 160.000 gulden kostte. Daar kocht je toen nog acht huizen voor. U kunt zich voorstellen, wat een schade dat bij elkaar was, de geplande opbouw, de wachttijden, enzovoort.

De enige keer dat ik op de Karel Doorman ben geweest, was om als getuige een verklaring af te geven. De sleepbootkapitein zal zich zeker niet meer prettig in zijn functie hebben gevoeld. Ik heb er daarna nooit meer iets van vernomen.

De Oud-Rotterdammer

Dinsdag 8 maart 2011 - Jaargang 7, nr. 5

Wim den Boer Zwijndrecht

DE RECHTER



DAT KLOPT. DIE HEB IK ERAF GEHAALD.



Jesse van Muytwijk@jessecartoons



Casper Duin

Den Helder ■

Het Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM) in Den Helder krijgt een nieuw legeringsgebouw met 380 eenpersoonskamers. Daarnaast wordt één van de bestaande gebouwen op het KIM aangepast zodat honderd studieplekken worden gecreëerd.

Dat meldt Defensie-staatssecretaris Christophe van der Maat vrijdag in de startbrief over de vervanging van de huisvesting voor toekomstige marineofficieren.

Het legeringsgebouw op het KIM is ouder dan vijftig jaar en er is sprake van achterstallig onderhoud. Het op niveau brengen van het pand wordt gezien als financieel niet doelmatig. Hierdoor voldoet de huidige legering niet meer.

Het aantal studenten op het KIM is toegenomen. De huidige beschikbare ruimte is onvoldoende voor de structurele groei van 330 naar 380 studenten. Een gehuurd logementschip vangt op dit moment het tekort aan legeringsruimte tijdelijk op. Defensie huurt het schip tot uiterlijk 1 oktober 2029. Daarna is het gebruik van het logementschip op deze locatie in strijd met het bestemmingsplan.



Een van de gebouwen van het KIM in Den Helder.

FOTO REDMOUSE

Stadsgezicht

Om deze toekomstige marineofficieren te kunnen huisvesten, komt er een nieuw legeringsgebouw. Verder komen er studieruimtes in gebouw Zuid dat wordt gerenoveerd. Met als doel om wonen en studeren van elkaar te scheiden tijdens de allereerste fase van de opleiding, waarbij de studenten slapen in slaapzalen. Dit gebouw maakt deel uit van een beschermd stadsgezicht en moet daarom behouden blijven.

Als alles goed gaat, wordt de nieuwbouw in het tweede kwartaal van 2028 opgeleverd. Het pand voorziet met 380 eenpersoonskamers in legering voor de adelborsten van het KIM, maar ook voor cadetten van de Koninklijke Militaire Academie in Breda die studeren aan de technische afdeling van de Faculteit Militaire Wetenschappen (FMW) op de KIM-kazerne. „Het gaat om nieuwbouw op het KIM- terrein, niet op Buitenveld. Dat is een ander project”, voegt Defensie- woordvoerder Paul Middelberg hieraan toe.

‘De legering wordt gerealiseerd op het KIM, buiten het haventerrein, vlakbij het centrum van Den Helder. Dat versterkt de binding met de stad. Daarnaast kan dit bijdragen aan de werving van personeel en de versterking van het onderwijs in de regio’, zo schrijft Van der Maat tot besluit.

FORT ERFRINS KAMPT MET WATEROVERLAST, RONDLEIDINGEN GAAN VOORLOPIG NIET DOOR

Coen van de Luytgaarden



Fort Erfprins is nog steeds in gebruik bij de Koninklijke Marine die er technische opleidingen verzorgt. FOTO REDMOUSE

Den Helder ■

Het grootste verdedigingswerk van het land, Fort Erfprins in Den Helder, heeft te maken met wateroverlast. Daardoor kunnen geplande rondleidingen voorlopig niet doorgaan. Fortengids Chiel Slangen is teleurgesteld. „In april wordt het sowieso niets meer en de maanden hierna moeten we maar afwachten. Als het even

tegenzit, kunnen we het hele jaar geen rondleidingen meer geven. Dat zou echt ontzettend zonde zijn.”

Met een oppervlakte van 49 hectare is Fort Erfprins het grootste fort van Nederland. Het bunkercomplex, dat in 1973 een rijksmonument werd, is nog steeds in gebruik bij de Koninklijke Marine. De zeemacht huisvest hier onder andere de School voor Maritieme Vorming. Het fort is normaal niet toegankelijk, vorig jaar werden er zeven rondleidingen gehouden.

Paradeplaats

Volgens fortengids Slangen zijn de problemen vier a vijfjaar geleden in feite al begonnen met de reconstructie van de interne paradeplaats.

„Sindsdien zijn er verstoppingen opgetreden. We zijn nu aan het uitzoeken waar die precies zitten.”

Door de talrijke verstoppingen hoopt het water zich op allerlei plaatsen op. In de gangen staat het water enkele centimeters hoog. In de oude munitiewerkplaats reikt het peil tot twaalf centimeter of nog

hoger. De artilleriekazerne 'Gelderland' is hierdoor grotendeels ontoegankelijk geworden.

Aanvankelijk dacht men het water nog weg te kunnen pompen, maar daar is de fortengids inmiddels mee gestopt. „We waren op een gegeven moment het water alleen maar aan het rondpompen”, verzucht Slangen.

Het is nog niet duidelijk waar het overtollige water exact vandaan komt. Momenteel is volgens Slangen aannemer Dozy uit Den Helder druk in de weer met onderzoek naar de oorzaak.

Rijke historie

Fort Erfprins ligt aan de noordwest- kant van Den Helder, op een steenworp afstand van de zee bij Huisduinen. Zowel boven- als ondergronds ligt een rijke historie verborgen. Die gaat terug tot het jaar 1799.

Toen voerden de Engelsen en de Russen een landing uit bij de kust van Groote Keeten. Deze militaire invasie luidde een omvangrijke veldtocht in op het toenmalige schiereiland Noord-Holland. Het gebied was ten tijde van de militaire inval in handen van de Bataafse Republiek, die werd gesteund door de Franse Republiek.

Hoe is eigenlijk gesteld met onze algemene ontwikkeling ?



Beantwoord deze vragen en ik stuur je later de uitkomst en kom je te weten hoe veel je eigenlijk weet...

Wees briljant!

Je hebt maar 4 goede antwoorden nodig om te slagen.

- 1) Hoelang duurde de honderdjarige oorlog?
- 2) In welk land worden Panamahoeden gemaakt?
- 3) In welke maand vieren de Russen de October revolutie?
- 4) Waar wordt een kamelen-haren borstel van gemaakt?
- 5) Naar welk dier zijn de Canarische eilanden genoemd?
- 6) Wat was de voornaam van Koning George VI?
- 7) Waar komen Chinese kruisbessen vandaan?
- 8) Wat is de kleur van de black-box in een vliegtuig?

