

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

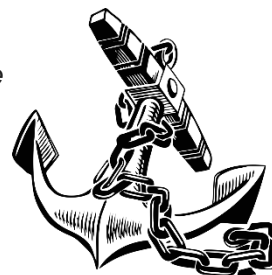


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

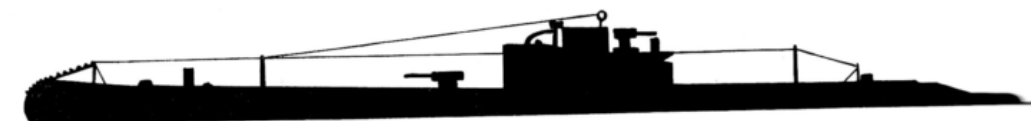
Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



*Jaargang 7 nummer 12
18 maart 2024*



O 21 t/m O 27



Hr.Ms. landingsvaartuig L-9608, ex- LCT 1302 1951-1962 op de foto vliegtuigbenzine aan het laden in Ned. Nieuw Guinea (Jefman).



Veteranen

Nederland telt ruim 105.000 veteranen. In Dordrecht wonen meer dan 400 veteranen. Dordrecht hecht veel waarde aan erkenning en waardering voor veteranen.

De gemeente organiseert elk jaar bijeenkomsten en activiteiten voor deze veteranen en hun familie.

Het e-mailadres voor alle vragen is veteranen@dordrecht.nl. Dit is de ingang voor de veteranen in Dordrecht.

Zorg en ondersteuning van veteranen is vooral landelijk georganiseerd. Toch hecht het Dordtse college veel waarde aan zorg of activiteiten vanuit de gemeente. De zorgplicht bestaat wettelijk gezien uit het leveren van nazorg. Dat doen we door het organiseren van bijzondere activiteiten en bijeenkomsten en te zorgen dat veteranen en hun naasten hieraan meedoen.

In Dordrecht is dit het adres waar veteranen terecht kunnen voor vragen of aanmeldingen voor activiteiten. Eventueel kunnen wij u doorverwijzen naar de Sociale Dienst Drechtsteden of andere organisaties. Als iemand hulp nodig heeft, kunnen we een melding doen. Dan kunnen we bijvoorbeeld samen met de Wmo-consulent kijken wat de beste hulp is.

Waar kunt u terecht met vragen...

Het Nederlandse Veteraneninstituut is de eerste plek waar veteranen terecht kunnen voor uiteenlopende hulp(vragen).

Elke vorm van zorg, hulp en informatie begint bij het veteraneninstituut. Zij zijn hiervoor 7 dagen in de week 24 uur per dag voor beschikbaar. Dit kan via telefoonnummer 088 334 00 00 of e-mail info@veteranenloket.nl.

Het e-mailadres voor alle vragen met betrekking tot lokale voorzieningen is veteranen@dordrecht.nl



Sinds 21-9-2011 is er in Dordrecht een gezellig Veteranencafé. Onze doelstelling is een plaats te bieden waar we elkaar kunnen ontmoeten onder het genot van koffie, thee en evt. iets sterkers. Wij bieden een luisterend oor en kijken hoe we bij problemen de veteraan kunnen helpen of doorverwijzen naar instanties bij defensie of het Veteranenloket in Dordrecht. Meestal is het gewoon een praatje of het laatste nieuws uitwisselen.

In het verleden heeft de toenmalige burgemeester Brok een bezoek aan ons gebracht en in september vorig jaar kwam staatssecretaris van defensie Christoph van der Maat bij ons op bezoek incl. de tv ploeg van RTV Dordt.

Het veteranencafé is er **voor alle defensieonderdelen maar ook oud-gedienden** zijn bij ons welkom. Wij zijn iedere laatste vrijdag van de maand te vinden in de ontmoetingsruimte van het Waterwiel, Admiraalplein 700 te Dordrecht. In maart kunnen wij niet terecht in het Waterwiel dit i.v.m. Goede Vrijdag.. Onze eerst volgende bijeenkomst is 26-4-2024 aanvang: 14.00 uur, graag tot ziens.

Veteranen Comité Dordrecht
mail: igen@online.nl



Lieve opoe,

Hier is ie dan hè 't briefje van oe klijnzoon. Dachie al dat tie nie meer zou korrne. Ut het vel lang geduurd hè. Maar dat komt omdat ik nu 'bij de Koninklike marine zit en dan edde nie zovul tied meer hè om te schrijven.

Maar opoe ik heput vel geschoten hoor. Deur i n keertje mien naam te schrijven op i n stukkie papier heb ik noe alles gekriegen. Nieuwe sakdoeke (maar die gebruik ikke nie hoor want waar heb ik anders mijn mouw voor an mien jakkie gekriege). Nieuwe schoene, hoge en lage, die hoge voor as je door de modder mot en die lage voor te pasgagieren. Sie ge opoe ikke ben al ene egte matroos en t kzal effe uit leggen wat dat pasgagieren betekent, Dat is gaan suipe in de citie waar we dan as we eindelijk dronke sijn, opgepikt worde door de MP (militaire polissie) die us dan naar het kamp terugbrengt. En mot je de volgunde morgje bij de ouve (das de

comedant opoe) kome dan krieg je de les gelese. Nou bij us in ut dorrup vinde se er niks an as je besope was hèn, maar hier krieg je selfs al straf as je nie groet voor ene meerdere, Maar opoe ut velletje ie bekanst vol en we rrotte nog gaan studere want we motte nog lere wat stuurboord en bakboord is.

Opoe geef se allemaal ene soen fan Slurfie mot je nie fergete de knarie en Skipper de hond, daaaaaaaaaaaaaaaaaaag

Pss. Furget ome Willem nie want tie fint ut so fies die sagte lipputjes fan oe op zen wangutje. daagaaaaaaaaag

Slurfie

Naar aanleiding van de vraag in het Publicatiebord nummer 10 over een embleem is de redactie gaan zoeken in het boek van Sobat C. Fleischacker † en kwam op een paar mooie exemplaren uit...



Sportembleem Koninklijke Marine / Mariniers le model

Op het sporttenuue van de marine werd op de linkerborst een embleem gedragen waarop een gekroond onklaar anker is aangebracht. Er komen diverse uitvoeringen voor, zoals gedrukt, geweven en geborduurd.

De Vergeten Zoetwater Zeeslag

Michiel de Ruyter keert de Fransen op de Hollandse Waterlinie



<https://mailchi.mp/bd0f590cb04f/de-vergeten-zoetwater-zeeslag?e=a1f54850de>

MVG Frits de Ruyter de Wildt
+31651181174



WAPENVERGUNNING VOOR EEN LOODSBOOT

Bij heldere sterrenhemel zijn Castor en Pollux naast elkaar te zien in het sterrenbeeld Gemini, oftewel Tweelingen. Hier, gelegen in de Rijnhaven, vormt deze CASTOR, samen met Hotel New York, een prachtig gelijnd nostalgisch duo. Het hotel, met op de gevel nog steeds de naam Holland Amerika Lijn, en de CASTOR, hebben als overeenkomst dat zij bewaard zijn gebleven en niet gesloopt. Het gebouw dateert van het begin van de 20ste eeuw en het schip van halverwege die eeuw, om precies te zijn van 1950, toen het te water werd gelaten.



- Foto: Jan de Jonge van www.worldshipsocietyrotterdam.nl -

De CASTOR werd als A810 gebouwd door de Gebroeders Pot in Bolnes in opdracht van het Ministerie van Oorlog en Marine. Nu is dat het ministerie van Defensie en dat stond destijds, gezien de staat waarin het 60-jarige schip nog steeds verkeert, borg voor de nodige kwaliteit. Er was toen de koude oorlog met de Russische Oostblokdreiging en daarom was de functie van het schip tweeledig. In vreedstijd, gestationeerd te Delfzijl, dienen als loodsboot, maar voor oorlogstijd moest het schip te allen tijde gereed en uitgerust zijn als vluchtschip voor de leden van het koninklijk huis en de regering. Het had daartoe dan ook speciale verzegelde brandstoftanks. Voor verdere mogelijke oorlogshandelingen was het bedoeld als escortevaartuig en daarvoor uitgerust met een 7,6 cm kanon op het voorschip en twee Oerlikon-dubbelloops mitrailleurs op het achterschip. Tot 1978 voer het als loodsboot en daarna nog vijftien jaar als missieschip voor een Amerikaans bijbelgenootschap. Tot 2007 lag het

verwaarloosd in Urk, maar het is nu opgekalefaterd door vrijwilligers van de stichting Castor. In 2010 heeft men, na het verkrijgen van een wapenvergunning, weer een kanon eropgeplaatst. Keurig in de witte tjet mag deze ster van 45,87 meter lang en 8,43 meter breed nog best gezien worden.

Keuring Centrum voor de marine...

Marinier: “ zo mijnheer u komt voor uw dienstplicht?, maak jij eens een zin waarin het woord **ei** voorkomt”.

Burger: “ Ik wil bij de Koninklijke Marine mijnheer”.

Marinier: “Ja, maar waar is nu het ei?”

Burger ‘Die zit achter uw bureau mijnheer”.



Knipsels.....

De Oud-Rotterdammer

Karel Doorman

Dit is een reactie op het artikel over het ongeluk in de Rotterdamse haven bij de Karel Doorman. Het vervoerde object is geen radarscherm, maar een radarantenne. Een radarscherm is om echo's weer te

geven, die door de radarantenne opgevangen worden. Mooi verhaal trouwens! Misschien nog interessant om te vermelden dat deze luchtradar is ontworpen door een Nederlands bedrijf: Holland Signaal uit Hengelo. Zelf heb ik in 1955 met deze radar gewerkt op het motorschip De Zeven Provinciën. Voor die tijd was deze radar zeer uniek. Men kwam er uit de hele wereld naar kijken. Tevens was het de eerste luchtradar met smalle bundel. Voor de insiders: dat gaf een groot peiling en onderscheidingsvermogen.

H. Hitsert



Wees briljant!

Je hebt maar 4 goede antwoorden nodig om te slagen.

- 1) Hoelang duurde de honderdjarige oorlog?
- 2) In welk land worden Panamahoeden gemaakt?
- 3) In welke maand vieren de Russen de Oktober revolutie?
- 4) Waar wordt een kamelen-haren borstel van gemaakt?
- 5) Naar welk dier zijn de Canarische eilanden genoemd?
- 6) Wat was de voornaam van Koning George VI?
- 7) Waar komen Chinese kruisbessen vandaan?
- 8) Wat is de kleur van de black-box in een vliegtuig?

ANTWOORDEN

- 1) 116 jaar, waarvan er maar 81 jaar gevochten werd.
- 2) Echte Panamahoeden zijn altijd al vervaardigd in Ecuador

- 3) De Oktoberrevolutie wordt altijd op 7 november herdacht.
- 4) Een kamelen-haren borstel wordt gemaakt door stinkdieren-vacht.
- 5) De naam komt van het Latijnse woord voor hond "Canis".
- 6) Albert Frederick Arthur George
- 7) De kiwi of Chinese kruisbes (Actinidia) is een leiplant, afkomstig uit China.
- 8) Oranje, zodat hij beter gevonden kan worden na een ongeluk.

In het kader van het initiatief van de Koninklijke Bibliotheek (KB) om een selectie van Nederlandse websites te bewaren voor toekomstig onderzoek, is ook deze website gearchiveerd en voor de lange termijn bewaard. Het gaat om de website en eventuele bijbehorende sub-domeinen die toegankelijk zijn via de volgende URL(s):

<https://hrmsdubois.weebly.com/>

<https://onzemarinevloot.weebly.com/>

<https://www.debakstafel.nl/>



KB nationale bibliotheek

Prins Willem-Alexanderhof 5
2595 BE Den Haag

START JE ONDERZOEK
in de KB-collecties

Postbus 90407
2509 LK Den Haag www.kb.nl

Die zijn vooralsnog veilig weggeschreven... Mooi toch ?



Ingevlogen post

De Doggermaatschappij werd in 1891 opgericht door A.Hoogendijk Jzn. De familie Hoogendijk zat toen al ruim een eeuw in de visserij en handel. Na de haringbuizen en hoekers begon ook Hoogendijk in de tweede helft van de negentiende eeuw met loggers. Het scheepstype kwam origineel uit Frankrijk en in Nederland geïntroduceerd in 1866 door de Scheveningse reder A.E. Maas. Dat werd de bloeiperiode van de haringvisserij in met name Vlaardingen.



Hoogendijk vond de visserij op haring, wat een seizoensvisserij was, te beperkt en introduceerde schepen waar in de winterperiode met de beug gevist kon worden op kabeljauw en schelvis.

Lees meer over deze rijke geschiedenis.... Klik op de link !

https://www.tenanker.com/uploads/1/4/1/3/14135904/de_doggermaatschappij_te_vlaardingen.pdf

Ernst Lohmann



nieuw abonnee..
Welkom

Vandaag kreeg ik een nieuwe inschrijving als abonnee binnen die ons allen wel goed doen bedenk ik me....

Bij deze aanmelding zit n.l. toegevoegd al zijn plaatsingen en dat is weer ideaal voor herkenning en contacten onder onze lezers...

Jan Meester uit Den Helder....

21-09-1964 opkomst MOKH	- mach.2
25-03-1965 Hr.Ms. Drenthe	- mach.2
01-04-1966 overgang naar	Tpmkr.
01-04-1966 Hr.Ms. Zeven Provinciën	- tpmkr
28-07-1972 Hr.Ms. Onverschrokken	kpl.tpmkr
15-04-1970 Hr.Ms. Tjerk Hiddes	- kpl.tpmkr
08-01-1979 Hr.Ms. Rotterdam	- kpl/sgt.tpmkr
21-09-1981 Hr.Ms. Mercur	- sgt.tpmkr
28-04-1982 Hr.Ms. Mercur	- sgt.tpmkr
12-01-1983 Hr.Ms. Mercur	- sgt.tpmkr
14-11-1984 Hr.Ms. Mercur	- mjr.tpmkr
10-03-1986 Hr.Ms. Bloys v Treslong	- mjr.tpmkr
31-01-1990 Hr.Ms. Mercur	- mjr.tpmkr
15-03-1993 Hr.Ms. Mercur	- opp.tpmkr
16-02-1994 Hr.Ms. Mercur	- opp.tpmkr
28-08-1995 Hr.Ms. Mercur	- opp.tpmkr
01-07-1996 einde oefening	- flo



De tijd van warme wintermutsen is weer GEDAAN....
Nu maar weer over tot de orde van de dag en denken aan
weer een mooie PET...

Voor ieder dienstvak is er wel een pet met geborduurd loge
te bestellen....



defensiewinkel.nl

Een uitgebreid assortiment voor defensie professionals paraat en veteraan



Ingevlogen post

Historisch..

In de goede oude tijd van repatriëren moest een matroos 1 thuisvaren met het troepentransportschip "Groote Beer"

Hij stuurde een telegram naar het thuisfront:

"Kom met Groote Beer".

Hij kreeg een telegram terug:

"Geef de maten op voor hok".

Les Engels.

She watched the blue sea

- Zij waste haar bloesie.

The basin was filled

- De bazin was gevuld.

Arie Dubbeldam



Betreffende mijzelf...

Daar er hier en daar met belangstelling naar mij wordt geïnformeerd hoe de zaken ervoor staan met de geplande operatie die ik moet ondergaan het volgende.

Het betreft een ingreep aan mijn buikaneurysma die bij controle in eens is veranderd van vorm.

Normaal is het net als een fietsbandje wat opblaast, maar dat is nu een ballon geworden aan de zijkant van mijn slagader in de buik en dat is risicovol en niet vertrouwd, aldus de Chirurg. Ik sta nu vooralsnog gepland voor 29 maart a.s. De operatie duurt 193 minuten en de opnameduur c.a. 3 à 5 dagen



Ingevlogen post

Rood en Blauw sluiten

Ik zat in het Kpl's verblijf met mijn maatje Dirk te schaken. Wij lagen in Bandar Abbas in Perzië. Ik hoop dat ik het goed schrijf.

Opeens werd er gepraaid : "attentie hier de brug, rood en blauw sluiten."

Wij keken elkaar eens aan en gingen verder denken over de volgende zet op het schaakbord . Het duurde even maar toen werd er weer gepraaid : "rood en blauw sluiten, dit is niet voor oefening"



Dirk, volgens mij loopt dit niet zo'n vaart. Dit geeft ook aan hoeveel vertrouwen wij hadden in de leiding. Niet dus.

Er werd weer gepraaid "Iedereen die foto's kan nemen doe dit. Alle filmpjes worden vergoed". Wij keken elkaar aan en wisten dat we weg moesten zijn. Het Kpl's verblijf zat beneden in het schip en dit alles gaf toch wel aan dat het serieus was. Dus wij naar boven. Ik was paai van de diesel in de voormachinekamer dus daar

ging ik heen.

Ik heb deze oude keienklopper opgestart en er kwam een monteur naar beneden die gelijk begon te schakelen.

Er werd gepraaid : "alle trossen los". Het was dus echt. Ik ging het achterluik uit, uit de MK en wist niet wat ik zag. Ik zag dus een gigantische boeg van een schip dat langzaam langs ons schip ging. Ze pikte nog net niet de LW radar er vanaf maar het scheelde niet veel. Het was de ARYA NUR. Geen lading, dus hoog op het water, gevoelig voor de wind en ging zonder sleepboeten naar binnen waar ze niet genoeg kon manoeuvreren.

Dit gebeurde op de reis genaamd **Far East Racing team 1973** aan boord van de **Hr. Ms. Limburg**

N.B. Voor de koopvaardijers onder ons , “**Rood** en **Blauw** sluiten” bij de Marine betekent : Alle deuren en luiken sluiten er dreigt acuut gevaar voor een aanvaring .

Nico Bant



Ook vanuit de Koopvaarthoek een aanmelding binnen gekregen...

Leo Daane Bolier uit Harlingen die onze gelederen komt versterken...

Leo was Scheepswerktuigkundige, Esso Tankvaart Mij.

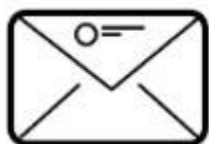
(Zijn vader was Kapitein ter Zee)



*Helaas komen er ook in de mailbox berichtje binnen van mannen/vrouwen die uitgeschreven willen worden. Velen met veel dank en begrijpelijke uitleg, maar soms **kort, erg kort vaak !***

Zoals: schrijf mij maar uit of ik stop ermee, geen interesse meer.

Jammer, want wat meer over de redenen weten, kan een leertrajecten zijn voor de redactie.



Reacties lezerspost

Hoi Arie,
In deze en de vorige TenAnker kwam ik een artikel tegen over de ondergang van de ertstanker Verolme.

Misschien leuk om te weten en eventueel als nabrander te publiceren:

Op 31 januari 1967 was Hr. Ms. De Zeven Provinciën (C802) al oefenend op weg van Las Palmas (Gran Canaria) naar Gibraltar.

Op enig moment werd er rondgepraaid dat "we" een bijzondere sleep zouden passeren.

De inhoud van de praai weet ik niet meer maar het moet gegaan zijn over de sleep met de

gekapseide Verolme.

Uiteraard heb ik daar het een en ander van vastgelegd in wat foto's

De afstand was redelijk groot, maar de sleep is in toenmalige foto kwaliteiten, redelijk te zien.

Als je inzoomt op de foto's, die in de bijlagen zitten, kun je het goed zien



In mijn archief vond ik in een verslag van de de opwerkperiode (16-1-1967 tot 9-3-1967) van Smaldeel 5 onderstaand bericht.

=====

Op 31 januari werd van top gevlagd ter gelegenheid van de verjaardag van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix. Op deze dag kwam ook het bezoek ten einde. Hr. Ms. Walrus vertrok als eerste te 09.00 uur naar zee, gevolgd door de jagerdivisie vanaf 10.45 uur, Hr. Ms. Poolster te 11.30 uur en het vlaggeschip te 12.00 uur. De smaldeelcommandant had zich bij het vertrek aan boord van Hr. Ms. Poolster ingescheept. Direct na vertrek voerden Hr. Ms. Poolster en Hr. Ms. Noord Brabant een seamex uit. Tijdens deze seamex ging de smaldeelcommandant over naar Hr. Ms. Noord Brabant. De andere schepen voerden onderzeebootbestrijdings- en artilleristische oefeningen uit.

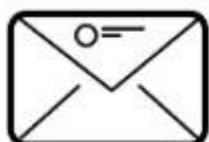
Op de achtermiddag passeerde Hr. Ms. De Zeven Provinciën de, tengevolge van een ongeluk, omgeslagen ertstanker Jacob Verolme, die door de sleepboot Zwarte Zee en een Duitse sleepboot naar Las Palmas werd gesleept.



De schepen van het smaldeel waren naar het oefengebied bezuiden Gran Canaria opgestoomd. Op de dagwacht werd wederom aangevangen met oefeningen in het oefengebied ten zuiden van Gran Canaria. Op de achtermiddag embarkeerde de smaldeelcommandant weer op het

vlaggeschip nadat hij per sloep van Hr. Ms. Noord Brabant was opgehaald. De dag werd besteed aan artilleristische en onderzeebootbestrijdingsoefeningen, terwijl op de achtermiddag een seamex werd uitgevoerd waarbij Hr. Ms. De Zeven Provinciën door Hr. Ms. Poolster werd gesleept.

Gedurende de nacht bleven de schepen ten zuiden van Gran Canaria varen. Groet, Sijbrand Kamer



Reacties lezerspost

BoZten, bevoorrading op zee of RASsen, Replenishment at Sea zoals dat in het Engels heet in ten aker nr. 7 heb ik tallazo keren mee mogen maken, pure nostalgie. Tot en met windkracht

met 33 knopen wind, ruim 8 Bft, tegen de 8 Bft. aan werden schepen van hun dorst gelaafd, daarboven is het niet doenlijk en vereist aardig wat stuurmanskunst en zit meestal de havenroerganger zijn werk te doen.

Ook al is het inmiddels meer dan 3 decennia geleden, 36 jaar om precies te zijn, dat ik de Rijkszeedienst, zoals de marine ook wel wordt genoemd, heb verlaten, het was pure nostalgie om het te lezen en te tekeningen te bekijken van het overgeven van 'lichte lasten'.



Een beetje bevoorradener kan eventueel vanaf vier posities brandstof overgeven; zowel aan bak- en stuurboord in de zo genoemde 'brede zij' en via twee hekslangen bak- en stuurboord achter.

Een driepunts afgifte heb ik talloze keren meegemaakt, slechts één keer dat er vier schepen gelijktijdig van brandstof werden voorzien.

Ooit met een good old Lynx helikopter meegevlogen 'hingen' we laag voor een

bevoorradingsoperatie en heb ik de volgende mooie foto kunnen maken zitten in de deuropening



@b Woudstra,
LTZVK 2 o.c. b/d.
Hollands Kroon

Mijnenjager maakt drie vliegtuigbommen onschadelijk

Den Helder ■ Mijnenjager Zr.Ms. Vlaarding en heeft in de Noordzee drie vliegtuigbommen uit de Tweede Wereldoorlog onschadelijk gemaakt.

Het ging om twee zogeheten 500-ponders en een 1000-ponder. Om belangrijke onderzeese kabels en pijpleidingen niet te beschadigen, moesten duikers twee explosieven naar een veilige plek verplaatsen. Daarvoor gebruikten ze een hefballon. De bommen zijn allemaal tot ontploffing gebracht.



FOTO DEFENSIE

De Nederlandse marine werkt met de Belgische zeemacht samen aan het mijnevrij houden van de zee, kustwateren en havenmondingen. Voor de kust van Nederland en België worden nog veel explosieven uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog gevonden. In de Noordzee liggen naar schatting nog tienduizenden mijnen en bommen. De bommen zijn alle tot ontploffing gebracht,

Wekelijks treffen vissers en andere vaartuigen nog mijnen aan in de Noordzee. Opgeviste explosieven worden door hen gemarkeerd en gerapporteerd aan de Kustwacht. Vervolgens maakt een mijnenjager het explosief onschadelijk.

HELDERSE COURANT
 **Noordhollands Dagblad**

Extra Praathuis.

Dit keer het verhaal uit mijn jeugd dat voor altijd in mijn herinnering zal blijven voortleven. Nu in deze periode, waar de wereld bol staat van geweld, worden de beelden en geluiden uit mijn jeugd steeds luider. Ik kan er veelal niet van slapen en kan er mijn tranen van onmacht niet bedwingen. Ik besef heus wel dat miljoenen mensen het véél moeilijker hebben en hadden, maar dit verhaal gaat over mijn ervaring in de eerste jaren van de 2^e Wereldoorlog.

Ik woonde destijds met mijn ouders in Amsterdam op de 2^e etage van de Schalkburgerstraat 14 in een bruisende buurt met veel hardwerkende Joodse bewoners. Ons trappenhuis bood toegang tot 8 afzonderlijke



gezinnen waarvan de helft van Joodse afkomst. Als jong jochie speelde ik dikwijls op straat samen met jongens en meisjes ongeacht rang of stand. Zo speelde ik met Carla Papegaai, een schat van een meisje met een grote strik in haar haar. Zij had een blauwe ijzeren trapauto waarmee ze over het trottoir tufte. Die trapauto mocht ik van Carla óók bereiden maar eiste daarvoor een kusje. Ik kreeg dus met de trapauto mijn allereerste rijles. Stiekem in een hoekje, buiten het zicht van iedereen kusten wij elkaar. Oh, wat waren die honingzoet! Natuurlijk speelde ik ook met Nolly, een Joods jongetje van mijn leeftijd. Zijn achternaam weet ik niet. Hij woonde in de Transvaalstraat op zo'n 50 meter van ons huis bij zijn lieve ouders. Ik kwam bij Nolly thuis en wij speelden met een houten bouwdoos en een blikken treintje. Dan kreeg ik van Joodse Matzen te eten, met boter Héérlijk! Oh, het waren schatten geweest zijn; ik was 7 jaar oud, schooltijd, een enorm lawaai gevloek, gegil, brekend glas en vensterraam naar buiten kijken. Ik gekras van ijzer beslag onder de laarzen van Duitse militairen; de zogenoemde "moffenkoppen". Mijn moeder verbood mij huilend door het raam te kijken en schoof de gordijnen dicht, Ze was heel emotioneel. Dat had ik van haar nog nooit gezien. Ik werd onmiddellijk naar mijn achterkamer en naar bed gestuurd. Mijn achterkamer keek uit op een binnenplaats en de woningen van de straat naast ons. Ook dáár sloot moeder de gordijnen want het gillend en huilend geluid was niet te stoppen. Vader was, gehoord van de razzia, veilig op zijn werk gebleven. Toen het erbarmelijk geluid verstomde, was het al laat en kreeg ik eten op bed. De andere dag moest ik weer naar school met het advies van moeder niet teveel om mij heen te kijken. Maar ja, je bent kind van nét 7 jaar. Ik zag overal glas op straat en vele huisdeuren waren versplinterd. "Waar is Nolly?" vroeg ik mij af en "Waar mij vriendinnetje Carla Papagaai? Je gaat toch niet zó maar verhuizen zonder van mij afscheid te nemen?" Uit diverse



Nolly's moeder dikwijls wat en suiker en een klopje thee van mensen. Het zal medio 1942 toen ik op een late middag, na hoorde op straat. Ik hoorde krakend hout en wilde via ons hoorde "raus" en "jude" en het



ramen hingen witte aan elkaar geknoopte lakens. Ik snapte er niets van. Tegenwoordig is een kind van 7 jaar middels zijn mobieltje mondiger. Ik hoorde later het woord Razzia. In ons trappenhuis werden drie families afgevoerd en onze benedenburen op nummer 16, hadden zichzelf vergast door gezamenlijk hun hoofden in een kartonnen doos te steken en middels een slang aan te sluiten op het gasnet. Die doos zag ik jaren later in het politiemuseum. Als er een hemel bestaat hoop ik, hoop ik mijn vriendinnetje Carla en vriendje Nolly weer te zien, want ze zijn na de oorlog nooit meer teruggekeerd.

Wim Degen

Koninklijk jacht Piet Hein maakt zijn mooiste reis

Met tientallen geredden naar Dordrecht gevaren

(Van onze speciale verslaggever aan boord van de „Piet Hein“)

Boerenwerkmans Piet Bouwman uit Brouwershaven strekte Donderdagavond zijn oude, stramme benen op het bed van de Koningin en de Prins aan boord van het koninklijke jacht „Piet Hein“. Eindelijk vond de oude baas van 87 jaar rust, na uren van bittere zorg. Naast hem lag de 74-jarige Iman Zijta uit Zonnemaire, op het nippertje gered van een onherroepelijke dood in de golven, die sinds Zaterdagavond zijn huisje aan de Bogertweg bedreigden.

Vrijdagmiddag half een wandelden zij over de loopplank naar de Dordtse kade van de Kalkhaven. Zij slaakten een zucht van verlichting. Zij en de 59 anderen, zieken en ouden van dagen. Zij waren veilig, weg uit het noodgebied, na een verblijf van twintig uur onder de hoede van kapitein Arie van der Meer en de adjudant van de Prins, luitenant Elbers.

Geen dag langer

Mooier reis dan deze kan het witte jacht van het koninklijk paar nooit tevoren gemaakt hebben. Deze gebrekkigen en vermoeiden mochten geen dag langer blijven in het overstroomde land. Zij waren op van verdriet en ellende.

Beroofd van hun bezittingen, met een klein koffertje of een witte waszak onder de arm gedrukt, stapten oude vrouwtjes en gebogen mannen in het leven van de bemanning. De zeebonken slikten iets weg bij het (zien van deze naar rust hunkerende mensen.

Schreiend nam een moedertje van dik in de tachtig afscheid van het land, dat haar lief is. Dit is de tweede keer dat ik weg moet. Zal ik er nu nog wel terugkomen?"

Vannacht sliepen zij in de hutten van de prinsesjes in het achterschip, op de veldbedden, gespreid in de salons en op lange stoelen in de overdekte hal en in de kooien van de bemanning. Bedden hadden deze kerels niet nodig, zij stonden samen in de stuurhut.

Nauwelijks merkten de oudjes, dat de „Piet Hein“ op de rede van hun eiland, misschien een kilometer buiten de haven van Brouwershaven, zijn anker uitgooit om er de nacht af te wachten. Dat kan niet anders. Varen in de Zeeuwse wateren, waar de vuren niet branden en bakens verdwenen zijn, is 's nachts nu eenmaal niet mogelijk.

Het interesseerde Iman Zijta, veilig geborgen in de koninginnenhut, ook niet. Hij en zijn vrouw vertelden mij van het drama van Dreischor. zoals het zich afspeelde in de bange nacht.

Urenlang zaten die twee oudjes samen stil bijeen op de vliering — het water liep op tot tien centimeter van het dak — tot de reddingboot van Zonnemaire hen via een dakraam verlostte.

Die boot kwam te laat voor de buurfamilie van drie mensen, te laat ook voor drie dijkwerkers en hun gezinnen. Zeven slachtoffers vielen aan de Bogertweg.

Zij vertelden mij van een moeder, die met een auto de veilig gewaande binnendijk nam om haar kinderen en een paar arbeiders weg te voeren. Tijdens de terugreis naar haar man verdween de auto in de golven en de vrouw kwam om het leven.

Alle verhalen zijn bijkans hetzelfde.

Alleen de burgemeester van Noordgouwe, de heer Cornelis. kon prettiger dingen vertellen over het behoud van zijn poldertje en de polder Nieuwe Bommenede die dank zij het onversaagde werk van honderden mensen nog steeds droog zijn.

Enkele uren nadat de „Piet Hein“ in Dordrecht was aangekomen, voer het schip al weer uit naar onbekende bestemming.

(uit het Vrije Volk zaterdag 7 februari 1953)

Extra editie...

Uit het “**Jaarboek Koninklijke Marine 1953**” heeft Uw redacteur het verslag over de door de Koninklijke Marine (met inbegrip van Marineluchtvaartdienst en Korps Mariniers) verleende hulp, als extra editie op de website gezet :

Ik kan U verzekeren dat dit verslag op mij diepe indruk heeft gemaakt.



Marine & Defensie:

De Blacksword Barracuda, we gaan ervoor...

Lees er het fijne van in het artikel in de Alle Hens.



Alle Hens 02/24

Naast het artikel over de nieuwe subs, zijn we in Vlissingen supertrots dat het pas uitgekomen jubileumboek van Museumsschip Mercurius op pagina 10 aandacht heeft gekregen.

Wilt u meer informatie over het boek? Stuur mij even een mail: schouw@vlissingennet.nl

<https://magazines.defensie.nl/allehens/2024/02/index>

Defensiekrant 10/24

<https://magazines.defensie.nl/defensiekrant/2024/10/index>

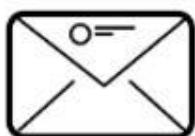
Onderzeebootnamen

Pas in de Tweede Wereldoorlog kregen onze onderzeeboten namen van zeedieren.

Bij iedere nieuwe klasse worden er een of twee nieuwe namen toegevoegd, zoals nu de Orka en de Barracuda. De nieuwe Zwaardvis en Tijgerhaai worden al de 3e dragers van deze namen.

Andere namen die zijn gebruikt zijn: Haai (1x), Dolfijn (4x), Zeehond (3x), Walrus (2x), Zeeleeuw (2x), Potvis (1x), Tonijn (1x) en Bruinvis (1x).

Voor de oorlog kregen de boten een nummer met een letter ervoor. Dat was de letter "O" voor de thuisvloot en een "K" voor boten die voor de koloniale vloot werden gebouwd.



Reacties lezerspost

Na het lezen en inzien van de tekeningen het gevoel gekregen het bevoorraden op zee met name olie laden op alle mogelijke manieren te kunnen leiding geven , wat mooi man en goed , hoe kom je op het idee , dit is voor alle nauten een open boek op herhaling , goed gedaan jochie ,

Gerrit Marcus .



Ook deze editie van ons Publicatiebord moet ik beëindigen met een droevig bericht.

Piet Dijkman LTZ2OC bd * 30-04-1933 † 11-03-2024

Piet is mijn docent geweest in mijn Kwartiermeestersopleiding aan het Schooff te Den Helder, een fijne vent en zeer goed vakman....veel van geleerd !

Deze post kwam ingevlogen uit het gastenboek van Onze Marinevloot.



Ingevlogen post

In 1962 stapte ik MOK binnen om uiteindelijk stoker te worden . Na Mijn opleiding een tijdje op de mijnenvegers gevaren en in het proefvaart detachement heel wat mijnenvegers ingevaren na olieman doorgegaan naar de stoomschepen . Twaalf jaar bij de KM gewerkt , goede tijd. Op de mijnendienst ook nog even in de motorwerkplaats gewerkt . Van de motorwerkplaats geen materiaal gezien als iemand nog wat fotomateriaal heeft?.

Wel leuk dat er nog zoveel materiaal bewaard is gebleven. Ben toch van plan om mijn marine tijd in een tijdlijn te zetten met aanvulling van beeld materiaal. Het is een mooie site en er is veel materiaal van te gebruiken, bravo voor de mensen die dit mogelijk maken.

Gerard Roos

Noot redacteur;

Gerard bedankt voor het compliment,... neem eens een kijkje op www.tenanker.com

Misschien gaat er een wereld voor je open.

