

# “ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

## Redactie:

**A.C. Krijgsman**  
Vijverlaan 101  
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur  
078-7507545  
b.g.g.  
06-25160899

e-mail:  
[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)

NL98 INGB 0002 4713 68

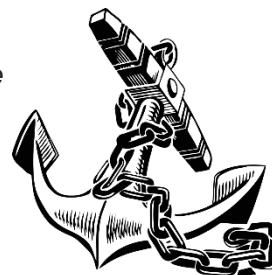


Redactie 't Schrijfhoutje  
06-11177011

e-mail:  
[pamsecretariaat@postactieve  
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



*Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*



---

### Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

### Privacy

**Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !**



*Jaargang 7 nummer 14  
1 april 2024*

# Stijd op de Doggers-Bank

<i>Esprins</i> 14 4		<i>Dolfin</i> 7 4	<i>Bellona</i> 12 3		<i>Preston</i> 5 6
<i>Adm. Geeraad</i> 16 6		<i>L'antois</i> 9 1	<i>Adm. de Ruyter</i> <i>Schoot-bij-nacht</i> <i>Zoutman</i> 3 x 18 <i>Vice-admiraal</i> <i>Parker</i> 3 x 1 		

*Schoot-bij-nacht*  
*Zoutman*  
*Adm. de Ruyter*

*Vice Adm. Parker*  
*'Fortitude'*

2+1

*Argo*  
10  
2

*Buffalo*  
17  
7

*Holland*  
4  
7

*Princes Amelia*  
11  
2

*Adm. Piet Hein*  
6  
5

*Bienfaisant*  
13  
3

*Batavier*  
8  
1

*Berwick*  
15  
5

© Joes en Margjante Wanders - joeswanders@planet.nl  
Gedownload op het Doggersboekje van A. Bouwmeester gemaakt in 2022  
Catalogusnummer: Atlas van Stok 4219

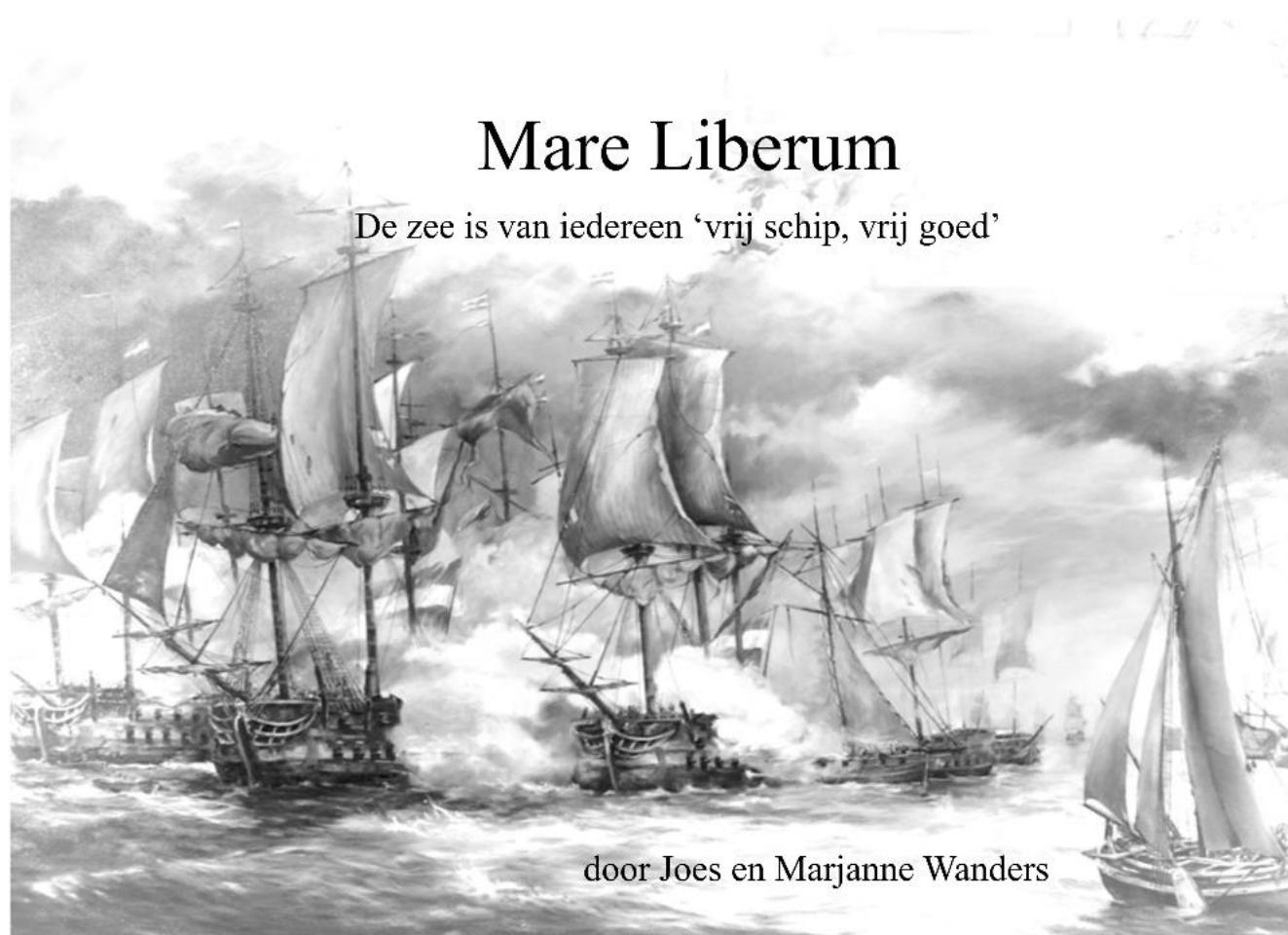
## Goed nieuws van Joes Wanders

De tweede druk van zijn boek kan besteld worden. Hierin zijn ook de schilderijen opgenomen die na de oproep van Joes boven water kwamen. Kortom weer een prachtige uitgave waar u snel bij wil zijn. De prijs is Euro 34.95, exclusief verzendkosten binnen Nederland.

Het gigantische schilderij van Joes van de *Slag op de Doggersbank* is inmiddels ook klaar. Samen met zijn vrouw Marjanne ontwikkelde Joes een vermakelijk spel dat voortborduurt op een spel dat reeds in 1782 gemaakt werd door een zekere A. Bouwens.

Dit tweede Doggersbankspel is in veel opzichten anders en kan met een groot gezelschap gespeeld worden. Onmisbaar dus voor het dagverblijf aan boord van marineschepen, iets anders dus als de kakkerlakkenrace zoals beschreven door Joes in *Geen Zee te Hoog* blz. 20.

Centraal op het spelbord staat het schilderij van Joes Wanders. Boven en onder de afbeelding liggen de Engelse en Hollandse linesschepen in tweetallen tegenover elkaar en de vlaggenschepen van schout-bij-nacht Zoutman en vice-admiraal Parker. De strijd is dus in volle gang. Bij elk linesschip staan twee getallen. Het grote cijfer correspondeert met het aantal gegooide ogen. De munt geeft de dukaten aan die betaald moeten worden aan de vijand, indien een schip wordt uitgeschakeld. Bij de vlaggenschepen staan de notaties 3x6 (voor de *Admiraal de Ruyter*) en 3x1 (voor de *Ferguson*). Deze notaties tonen aan waarmee deze vlaggenschepen verslagen kunnen worden. De galjoot heeft het unieke nummer 2+1 zodat Joes tamelijk veilig tussen beide ekaders kan laveren.



## Spelonderdelen

Het spelbord en een kaart met daarop: 2 vlaggen, 16 *non-actief* kaartjes, 2 vlaggenschepen, 7 Engelse linesschepen, 7 Hollandse linesschepen en 1 piratenschip. Een boekje met de titel *Mare Liberum* waarin de 15 spelregels worden uitgelegd aan de hand van voorbeelden. Elke

regel heeft een naam zoals: *overstag gaan, ramkoers, de volle laag, snaphaanshot, kapersbrief, etc.*

Verder treft u in dit boekje het verslag van *de slag op de Doggersbank* en een omschrijving van het schilderij van Joes aan "

*... Het ene moment nam ik het gevecht waar vanuit een veilige positie hoog in de wolken; dan weer laveerde ik, in het kielzog van Willem v.d. Velde in mijn galjoot met schildersezels tussen de fregatten. Van links deden de 'eerlijke' kogels van de Hollanders mijn oren suizen terwijl de Engelsen hun rivaal bekogelden met glas, porselein, zwavel, smeerbollen, messen, bajonetten en geld....'*

## Tijdelijke actie, geldig tot 20 december 2024

Joes Wanders wordt 20 december van dit jaar 80 en wil daarom het *Doggersbankspel* en het boekje *Mare Liberum* schenken aan alle marinemensen en lezers van **ten Anker** die de tweede druk van *Geen Zee te Hoog* bestellen. U betaalt dus slechts de prijs van het boek.

Te bestellen via email: Joes [Wanders@gmail.com](mailto:Wanders@gmail.com) of via de website: [www.noseatoohigh.nl](http://www.noseatoohigh.nl)

---

## Ze zijn er nog....

Deze sticker is  
100 mm. Doorsnee

Materiaal:

automotive vinylfolie beschermend en UV-werend laminaat, dus uitermate geschikt voor boot, caravan, auto en andere zaken....

Deze sticker is verkrijgbaar in een setje van

2 a.d.

€ 5,00 + € 1,25 verzendkosten

**Hoe te bestellen ...**

Maak € 6,25 over op NL98 INGB 0002 4713 68

t.n.v A.C.Krijgsman

vermeld "setje stickers"

stuur daarna uw adresgegevens door op de mail naar de redactie.

Levertijd c.a. 2 weken...

---





# Het Praathuis.26



Zo, daar ben ik weer. Ik heb even overwogen om te stoppen omdat ik nóóit enige reactie van U krijg, maar de drang tot schrijven over alles wat ik lees, hoor en zie kan ik niet weerstaan.

“Houdt het nou nóóit op met al dat grensoverschrijdend gedrag van die TV viespeuken?” mopperde David. “Als je dan zo nodig de baas wil zijn over veel mensen onder je, moet je een baantje zoeken op een kerkhof! Zelf zocht ik óók naar een leuk baantje. Men vroeg mij mijn c.v. op te sturen. Dat doe ik nóóit meer! Wat een geklooi om mijn c.v. van de muur af te slopen. Ik ben wel een week bezig geweest!”

Nadat wij waren uitgelachen vroeg ik “En; heb je de baan gekregen?” “Nee; ze vroegen mij waar Polen ligt. “Dat kan niet ver zijn” antwoordde ik, “want in jullie bedrijf werkt een Pool; die kom elke dag naar zijn werk op de fiets.”

“Ik heb afgelopen week een paar uurtjes in een politiecel gezeten” vertelde Bob.”

Als goede Nederlander had ik gehoorgegeven aan een oproep voor het doneren van bloed. Dat doe ik in het vervolg niet meer. Men stelde zulke rare vragen, zoals ‘Van wie is het bloed’ , ‘Hoe kom je er aan’ en ‘Waarom zit het in een emmer?’ Binnen ‘no time, kwamen er twee politieagenten die mij arresteerden en mij met de emmer bloed mee namen naar het politiebureau. Toen op het bureau bleek dat de emmer bloed afkomstig was van mijn slager die een varken had geslacht, mocht ik weer naar huis. Gekke wereld! Nou hád ik bloed gedoneerd en nu wilden ze het niet hebben!”

“Ik kijk regelmatig naar Classic-tv. De klassieke muziek staat mij aan” vertelde Gijs.

“Onlangs keek ik naar een “Openraam’ zangeres” “Je bedoelt waarschijnlijk ‘Operazangeres’ zei ik. “Nee ze stond, schaars gekleed, voor een open raam de onbekende aria te zingen “Il Strotto” , gecomponeerd door Victor Kannibali. Ik dacht nog “waarom ga je niet op een balkon staan”, maar d’r was geen balkon.

Dus stond ze daar in d’r korte flanelletje voor dat tochtige raam bibberend een Amore te zingen. Plotseling verscheen er een kerel naast haar die óók begon te zingen. Hij was duidelijk tegen de tocht gekleed, want hij had een rode coltrui aan. Toen ik goed keek leek die kerel sprekend op Poetin, de Russische Dictator die tegenstanders uit het raam kiepert. ‘Heb niet het lef’ dacht ik nog, maar toen de zangeres ineens een toontje hoger begon te gillen wist ik zeker dat Poetin haar in d’r billen kneep. Later zag ik nog een stukje klassiek ballet, dat is mooier dan modern. Bij modern zie je bij de kerels altijd zichtbaar hun ‘sleutelhanger’; bij klassiek grijpt de danseres zelden naar de ‘sleutelhanger’ om haar evenwicht te bewaren.”

*Wim Degen*



Knipsels.....

## De Oud-Rotterdammer

# WAARAAN OVERLEED MATROOS WILLEM BLOKLAND?

*Rotterdammer Cor Blokland las in de voorgaande editie van De Oud-Rotterdammer het artikel over het zeemansgraf van een onbekende negentienjarige zeeman. Het ontroerde hem tot tranen toe. Hij moest aan zijn broer denken. Matroos Willem Blokland, achttien jaar, overleed in 1964 op de*



- De begrafenis van Willem Blokland in Sierra Leone. -

*Kara, een tanker van Shell op weg naar Zuid-Afrika. De Kara voer op dat moment voor de kust van West-Afrika. De kapitein besloot de haven van Freetown in Sierra Leone aan te doen en daar Willem Blokland te begraven.*

Cor Blokland zit nog met veel vragen. Hoe is zijn broer overleden? Waarom heeft niemand van Shell rechtstreeks contact met de familie opgenomen? Waarom is de doodsoorzaak niet bekend gemaakt? En bovenal: waarom is het stoffelijk overschot niet naar Nederland teruggebracht? "Voor een groot bedrijf als Shell moet dat toch eenvoudig te regelen zijn geweest?", zegt Cor Blokland in zijn flat in de Afrikaanderwijk.

Willem was zijn drie jaar oudere broer. Hun moeder overleed op 32-jarige leeftijd. Ze werden door hun oma opgevoed. Willem besloot al op jonge leeftijd te gaan varen. Als zeeman kon je de militaire dienstplicht omzeilen en bovendien kon hij zijn oma financieel helpen.

De reis naar Zuid-Afrika was zijn tweede op de Kara. "Na het overlijden van mijn broer stuurde Shell een pastoor of een dominee, in ieder geval een mijnheer van de kerk, naar mijn oma, om de dood van haar kleinzoon te melden. Terwijl we helemaal niet godsdienstig zijn." Blokland beschikt over een uittreksel van het dagregister van het schip de ss Kara. Daarin staat dat op 14 september 1964 aan boord van het stoomschip is overleden Willem Blokland, achttien jaar. De akte is opgemaakt op 15 december 1964 en ondertekend door de consul der Nederlanden P.P.M. van der Helm en kapitein P.A.Kooloos.

De eerste stuurman Dirk Jongeneel en de tweede hofmeester F. van der Heijden worden genoemd als getuigen. Vreemd genoeg wordt op geen enkele wijze duidelijk, waaraan de jonge matroos is overleden. Op geen van bovengenoemde vragen is er een antwoord.

Cor Blokland is achterdochtig. Hij denkt dat er iets is voorgevallen aan boord van de Kara. Hij heeft daarvoor een plausibele reden. Hij bezit een brief van zijn broer, geschreven vanuit Singapore aan boord van hetzelfde schip op 13 januari 1964. Het is een ontroerende brief aan zijn oma, waarin ook de passage staat: "Ik heb aan boord ruzie gehad met een van de matrozen, maar ik heb hem zo op zijn falie gegeven, dat ik bij de kapitein moest komen. En toen heb ik hem alles verteld. En hij gaf mij nog gelijk ook. Ik heb er alleen maar een litteken op mijn kin aan over gehouden. Maar die matroos heeft een week in het hospitaal gelegen van een scheur in zijn wang, die van zijn oor tot zijn kin liep. Nou oma, ik ga dit briefje maar weer eindigen, want ik weet niet wat ik nog schrijven moet.

Oh ja, als ik terugkom, gaan we samen met de kleintjes Willie en Karin in de stad wat moois kopen. Tot schrijfs oma, daaag." De brief maakt duidelijk dat Willem Blokland een vijand aan boord had van de Kara. Het is bovendien ongebruikelijk, dat er geen officiële doodsoorzaak is opgegeven. De grote vraag van Cor Blokland is, of iemand weet wat er nu precies aan boord is voorgevallen? Waaraan is zijn broer overleden?

=====

### **Rieni Kouwenberg kreeg zeemansgraf**

Waaraan de negentienjarige matroos M.H. (Rieni) Kouwenberg in 1960 is overleden, zal altijd een raadsel blijven. Toch is er veel meer over hem bekend dan twee weken geleden.

Toen wisten we zelfs zijn identiteit niet. In de vorige De OudRotterdammer publiceerden wij het verhaal van matroos Braber, die vijftig jaar geleden getuige was van een zeemansgraf.

Een leeftijdgenoot van Braber was 's morgens dood in zijn bed gevonden. De kapitein besloot tot een zeemansgraf. Rotterdammer Braber, inmiddels zeventig jaar, beschikt over foto's van de 'ter zee stelling'. Na publicatie in deze krant en het afdrukken van een foto van de plechtigheid aan boord, kwamen er veel reacties los. Nu staat vast, dat het zeemansgraf toebehoorde aan M.H. Kouwenberg, geboren 16 juli 1941 te Rotterdam, overleden op 8 november 1960 aan boord van tanker De Vlieland, eigendom van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd. De tanker was ingehuurd door Shell en had Curaçao als eindbestemming. Veruit de belangrijkste informatie kwam van Dolf Kouwenberg, broer van de overledene. Hij is ook niet helemaal zeker, waarom destijds voor een zeemansgraf is gekozen. Het kan zijn, dat het thuisfront toestemming heeft gegeven. Zelf was Dolf Kouwenberg, toen ook zeeman, in New York aan boord van de ss Rotterdam. "Van thuis heb ik verder niets meegekregen", schrijft hij. "Er is nooit over gesproken, waarom er is gekozen voor een zeemansgraf. Mijn moeder is nooit dieper op de zaak ingegaan. Zij is overleden, er valt niets meer te vragen."

Dinsdag 8 maart 2011 - Jaargang 7, nr. 5 v.d. Dirk Mellema

=====

Een dag niet

*Gelachen*  
is een dag niet geleefd

**Gejaagd stuift een verwarde man naar de balie.**

(toen kon je nog gewoon in een belastingkantoor doorlopen naar de balie of het loket!).

Hij vraagt naar de heer Ali Baba.

De verbaasde receptioniste kijkt op haar lijstje, raadpleegt de computer maar moet helaas zeggen dat zij die persoon niet kent. 'Geeft niet', zegt de man: 'Geef me dan maar een van die andere veertig rovers!'

---

## "Onmiddellijk"

Wij Nederlanders hebben weer een vriendelijke geste gemaakt tegenover onze goede zuiderbuur, België.

In de voorrangsaanduidingen in het militaire berichtenverkeer bestond verschil tussen de Nederlandse en Belgische terminologie.

De Belgen vroegen ons dringend of wij daarin onmiddellijk wijziging wilden brengen.

Dat hebben wij gedaan!

De voorrangsaanduiding "DRINGEND" kwam per 1 oktober 1966 te vervallen en werd vervangen door "ONMIDDELIJK" .

---

Karel Davids

## Een laatkoloniaal experiment

Hollandia, Nieuw-Guinea, 1944-1962

De laatste Nederlandse kolonie in Azië, Nieuw-Guinea, werd door Nederland tussen 1944 en 1962 in recordtempo klaargestoomd voor zelfbeschikking. Hollandia, de hoofdstad, groeide en raakte snel bevolkt door groepen met verschillende achtergronden die elk hun eigen verwachtingen over de toekomst hadden: Papoea's, Indo-Europeanen, Molukkers, Chinezen, Toegoenezen, totoks en nieuwkomers uit Nederland. De geschiedenis van Hollandia en daarmee Nieuw-Guinea, wordt hier vanuit de bewoners zelf bekeken. Hoe gaven ze de stad vorm? Hoe gingen de verschillende groepen met elkaar om? Hoe reageerden ze op de grote veranderingen in de wereld om hen heen? Wat kwam er van hun verwachtingen terecht? Van buitenaf groeide de dreiging en aan de ontwikkelingen kwam voortijdig een einde met de overdracht van Nieuw-Guinea aan Indonesië.



€ 29,99

+ Reserveer dit boek



## Curacao,... maart 2024

Onlangs kwam op de redactie het bericht binnen dat sobat Jack Schellekens is overleden

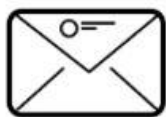
\* 24 augustus 1948 - † 30 januari 2024

Jack was een goede bekende onder onze lezers daar Jack regelmatig ons voorzag van verhalen en/of geschiedenis uit de Antillen.

Ik wens dan ook, mede namens onze abonnees alle erven veel sterkte met dit grote verlies en hopen dat Jack snel zijn rust zal vinden.

De redactie, v.d.

Arie Krijgsman



### Reacties lezerspost

Bedankt Cees Walgaard voor je 'opfrissertje'. Inderdaad kwamen er op het laatste moment ook nog 'zandhazen' naar Nieuw Guinea.

Als ik mij dat nog goed herinner lag er een koopvaardijer genaamd 'Keerkring' achter het hoofdgebouw van de Marinekazerne Sorido waarop ze waren gelegerd. Ik dacht zelfs dat er ook nog luchtmachters waren gekomen maar dat weet ik niet zeker meer.

Ik heb jarenlang nog contact gehad met ene Leen Dijkhuizen die helaas erg jong is gestorven.

@b Woudstra,  
LTZVK 2 o.c. b/d.  
NNG, Libanon en Sinai veteraan,  
Hollands Kroon



**\*\*nieuw abonnee..\*\***  
Welkom

## Sem van de Linden...

Beste TEN ANKER,  
Ik ben Sem van der Linden (15 jaar) en ben erg geïnteresseerd in de Koninklijke Marine en haar historie. Zelf doe ik aan

re-enactment van de Kon. marine van de tijdsperiode (1920-1945). Daarvoor zit ik bij een groep van meerdere die dat doen, we zijn nu met een groepje van 5 man.

Mijn opa (Gert van der Linden) heeft op de Hr. Ms. Friesland gevaren en daar ben ik ook altijd erg geïnteresseerd in. Hetzelfde geldt voor mijn overgrootvader (Martin Anker) heeft gevaren op Hr. Ms. Snellius tijdens de Nieuw-Guinea oorlog. en later nog op Hr. Ms. Karel Doorman.

Zelf zit ik ook nog bij het zeekadetkorps Gouda waarvan ex Hr. Ms. Freyr in bezit is.

**( Kijk daar houden we van.... Onze jeugd heeft de toekomst ! )**

**Redactie...**



## Ingevlogen post

*Beste Arie*

*Bij deze wil ik je graag veel sterkte, en alle goeds toewensen,  
voor a. s. Vrijdag.!!*

*Het is niet niks, wat er moet gebeuren, maar we Duimen voor je,  
en dat je Gezond en wel, weer thuis mag komen.!!*

*Dit geldt ook voor je Echtgenote.!! Ook spannend voor Haar.!!*

*Je kan eigenlijk niet gemist worden.!! We Denken aan jullie.!!*

*Sterkte, en Groetjes*

*Jean en Liza Frissen*



Beste abonnees....

Het bovenstaande is een greep uit de vele reacties die ik heb ontvangen inzake mijn opname...voor zo ver als mogelijk heb ik ieder bedankt. Mocht er iemand vergeten zijn, dan daarvoor mijn excuses.

Dit schrijvende geeft aan dat ik weer in de redactiekamer ben gaan zitten op mijn vertrouwde stekkie en zal trachten de draad weer op te pakken en jullie voorzien van ten Anker / Publicaties.

De operatie is iets anders verlopen dan gepland, ik heb nu een volledige broek gekregen. Vrijdag 0800 uur op tafel en 1400 uur op zaal. Er is een buisje geplaatst via de lies omhoog tot de hoofdader van mijn nieren, hierdoor is van één nier de nierfunctie met c.a. 40% afgenomen. Via de andere lies probeerde ze het 2<sup>e</sup> buisje door te voeren wat helaas niet is gelukt door verkalking.

Hierdoor is er een snee in mijn buik gezet en via die ingang de boekspijp aangesloten.

Ik heb gelukkig alles goed doorstaan en liep al snel rond te dartelen op de afdeling Zondag j.l. was ik al weer thuis...Mooi verjaarscadeau toch?

Ik heb eerder aangegeven geen publicatie te doen, maar voel me nu weer het mannetje

**Doorgaaaaaan.**



Ingevlogen post



Arie,

Bijgaand nog wat plaatjes.

Met vriendelijke groet / With kind regards,

Rhenus Logistics B.V.  
Willem van der Vlies  
Opleidingscoördinator

Rhenus Logistics B.V.; Antarcticaweg 199, 3199 KA Rotterdam / Maasvlakte, The Netherlands  
Tel: 010-4400445; Mob: +31 (0)6 46703530  
[willem.vandervlies@rhenus.com](mailto:willem.vandervlies@rhenus.com); <https://www.rhenus.group/nl/en/>





# Marine haalt mijnenjager Zr.Ms. Vlaardingen uit de vaart

Nieuwsbericht | 27-03-2024 | 15:57

De Koninklijke Marine heeft vandaag ceremonieel afscheid genomen van Zr.Ms. Vlaardingen. De mijnenjager is na 35 jaar trouwe dienst in de gelijknamige gemeente uit vaart genomen. De reden daarvoor is dat de mijndienst komende jaren volledig wordt vernieuwd. Zo wordt eind 2025 het eerste nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuig Zr.Ms. Vlissingen in dienst gesteld.



## De Nederlandse vlag wordt neergehaald.

Zr.Ms. Vlaardingen nam in al die jaren vaak deel aan (NAVO-)oefeningen en ruimde daarnaast vele explosieven. Zo maakte het schip deze maand nog 3 vliegtuigbommen onschadelijk in de Noordzee. Het ging om 2

zogeheten 500-ponders en een 1.000-ponder.

## Toon opties

De oorlogswimpel wordt naar de commandant van Zr.Ms. Vlaardingen gebracht.

## Oorlogswimpel, vlag en geus

Tijdens de afscheidsceremonie werden de oorlogswimpel, de Nederlandse vlag en de geus van Zr.Ms. Vlaardingen neergehaald. De geus is de vlag die een schip bij wijze van groet voert. Oud-commandanten ontvingen traditiegetrouw een letter van het





naambord van het schip. De laatste commandant van Zr.Ms. Vlaardingen luitenant-ter-zee der eerste klasse Dave de Kruijff kijkt terug op een mooie tijd aan boord. “Met de uitdienststelling van de Vlaardingen zet de mijnendienst een stap richting de nieuwe schepen en middelen.”



De band tussen de mijnenjager en de gemeente Vlaardingen is hecht. Het schip bezocht de stad regelmatig voor een havenbezoek. Bewoners uit de omgeving konden dan een kijkje aan boord nemen. Gisteren deden ze dat voor het laatst.

Oud-commandanten van Zr.Ms. Vlaardingen.

## **Mijnen ruimen**

In de Noordzee liggen naar schatting nog tienduizenden mijnen, vliegtuigbommen en andere munitieresten. Wekelijks vinden onder meer vissers voor de kust van Nederland en België explosieven uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog. Ze worden opgevist, gemarkeerd en gerapporteerd aan de kustwacht. Vervolgens maakt een mijnenjager het explosief onschadelijk.

De Nederlandse marine werkt bij het mijnenvrij houden van de zee, kustwateren en havenmondingen samen met de Belgische zeemacht.

Dit samenwerkingsverband heet Beneficial Cooperation.

Overhandiging naambord aan de burgemeester en wethouder van de gemeente Vlaardingen.

## **Vlissingen**

Het eerste nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuig Zr.Ms. Vlissingen is in aanbouw en vorig jaar in het Franse Concarneau te water gelaten. Het schip wordt eind 2025 aan de Koninklijke Marine overgedragen.



De Vlaardingen wordt gedoneerd aan Oekraïne. Wanneer precies is nog niet bekend.



Foto's: E. Lohmann



Knipsel Marine Nieuws

1<sup>e</sup> jaargang nummer 3  
20 januari 1971

## Hr.Ms. Amsterdam BEËINDIGT STANAVFORLANT-PERIODE

Hr.Ms. Amsterdam heeft van 16 maart 1970 tot 15 januari 1971 deel uitgemaakt van de Standing Naval Force Atlantic. Gedurende deze indeling werd deelgenomen aan vele nationale- en NAVO-oefeningen, zoals Dainty Dance, Dank Dive, Night Patrol en Northern Wedding. De STANAVFORLANT opereerde in deze periode onder commando van de Canadese Commodore Boyle hoofdzakelijk in de Noord-Europese wateren, waarbij ook een weapon-training fase vanuit Den Helder was ingelast. Hierbij werd geoefend met door de KM beschikbaar gestelde eenheden. Gedurende de STANAVFORLANT-periode werden bezoeken gebracht:-aan Oslo,



Haakonsvern, Trondheim, Kopenhagen, Frederikshavn, Aarhus, Kristiansand, Stavanger, Kiel, Wilhelmshavn, Plymouth, Rosyth, Faslane, Rothesay, Lissabon, Gibraltar, Ponte del Gada, Den Helder en Antwerpen.

Bevoorraad werd uit Hr.Ms. Poolster, Britse, Amerikaanse, Canadese en Duitse' bevoorradingschepen. In totaal werd 26.253 mijl afgelegd.

Ook aan sport en ontspanning werd de nodige aandacht besteed. Het voetbalelftal van de Amsterdam zag kans in Oslo in een NAVO-competitie de tweede plaats te veroveren. (Alleen in het elftal van HMS Ark Royal moest ze haar meerdere erkennen). De sportende Amsterdammers veroverden tijdens een 3-daagse olympiade in Rosyth de "Eastbourne Cup", een wisselprijs voor het meest allround sportschip in de STANAVFORLANT.

Regelmatig werden bemanningsleden voor korte periodes uitgewisseld met andere schepen van de Force en maakten opvarenden van de andere schepen kennis met het leven aan boord van Hr.Ms. Amsterdam. Ondertussen zagen een aantal enthousiastelingen ook nog kans om hun cafetaria met eigen middelen tot een prettig dagverblijf om te toveren.

Hr.Ms. Amsterdam is afgelost door Hr.Ms. Isaac Sweers, welk schip ook reeds van 19 juli 1969 tot 16 maart 1970 bij de STANAVFORLANT is ingedeeld geweest.

---

## *Tweede Kamer steunt inzet Hielders marineschip in Rode Zee*



Zr.Ms. Tromp© Defensie

ANP

Dinsdag 26 maart 2024 om 21:12

DEN HELDER

Een ruime meerderheid in de Tweede Kamer steunt de inzet van het marineschip Zr. Ms. Tromp in de Rode Zee. De missie heeft als doel de internationale scheepvaart te beschermen tegen aanvallen van de Houthi's uit Jemen. Alleen DENK en SP steunen de missie niet.

Maandagavond tekende zich in het debat met de demissionaire ministers Hanke Bruins Slot (Buitenlandse Zaken) en Kajsa Ollongren (Defensie) al een ruime Kamermeerderheid af voor de Nederlandse inzet in het Rode Zeegebied en het Suezkanaal. PVV en GroenLinks-PvdA neigden naar steun, maar gaven aan pas dinsdag een definitief besluit te nemen.

Beide fracties hebben dinsdagavond in het debat aangegeven de defensieve missie van de Nederlandse marine te steunen. „We laten ons van onze zwakke kant zien als we onze marine hier niet voor inzetten”, zei PVV-Kamerlid Raymond de Roon. GroenLinks-PvdA had liever gehad dat naast Denemarken en Nederland ook meer EU-landen direct aan de missie zouden deelnemen. De partij steunt desondanks de inzet van Nederland aan de missie, Prosperity Guardian, die door Amerikanen wordt geleid.

Lees ook: [Ruime Kamermeerderheid in zicht voor missie Helders marineschip naar Rode Zee](#)

DENK en SP (samen acht zetels) hebben er onder meer grote moeite mee dat informatie vanuit de Tromp met andere deelnemers aan de missie wordt gedeeld. Die informatie kan leiden tot bombardementen in Jemen, vreest de SP. „Daarmee raakt Nederland betrokken bij offensieve acties op het grondgebied van Jemen. Dat is onwenselijk”, zei SP-Kamerlid Sarah Dobbe.

Naast PVV en GroenLinks-PvdA steunen ook VVD, NSC, BBB, D66, CDA, ChristenUnie, SGP en Volt de missie. Zij hebben samen 135 van de 150 Kamerzetels. Een aantal fracties nam niet aan het debat deel: Partij voor de Dieren, Forum voor Democratie en JA21.

---

---

## CSS SLAAGT VOOR HELLINGPROEF, MAAR KAN PAS LATER OP PROEFVAART

Terwijl er in Roemenië hard wordt gewerkt om Combat Support Ship Den Helder gereed te maken voor haar proefvaart later dit jaar, werd er onlangs een projectmijlpaal behaald. Tijdens een hellingproef werden er verschillende gewichten van de ene naar de andere kant van het schip verplaatst om te kijken hoe het CSS daarop reageerde.

“Het schip lag volledig los en deze proeven zijn bedoeld om gewichtszwaartepunt en de stabiliteit van het schip te toetsen”, legt Project Directeur Arjan Risseeuw uit. “De waarden die zijn berekend tijdens het ontwerp worden tijdens de hellingproef getest of het schip ook daadwerkelijk zo in de praktijk reageert. We zijn nog in afwachting van het finale rapport, maar ik durf te zeggen dat de proef succesvol is verlopen.”





Ondanks het succes van de hellingproef is inmiddels ook bekend dat het project vertraging op heeft gelopen. “Dat heeft er alles mee te maken dat we nog niet klaar zijn met de inbedrijfstelling omdat nog niet alle systemen zijn aangesloten”, aldus Arjan. “De inbedrijfstelling is het laatste wat je doet en als er eerder in het project vertraging is ontstaan, heeft dat gevolgen. In het geval van het CSS moesten er veel meer kabels worden aangelegd dan in eerste instantie gedacht.” Als gevolg van de vertraging wordt ook de proefvaart uitgesteld en zal het schip later dan verwacht, deze zomer in Vlissingen arriveren voor de

aftimmerperiode.

---

## **ANTI-SUBMARINE WARFARE- FREGATTENPROJECT BEGINT VAART TE MAKEN**

Sinds het ondertekenen van het contract voor de vier nieuwe Anti-Submarine Warfare-fregatten in juni vorig jaar is er achter de schermen een hoop gebeurd. Nu is het tijd voor een update met Projectdirecteur Joop Noordijk. “Sinds de contractondertekening hebben we het project gevuld met de resources die we nodig hebben. Inmiddels zijn er zo’n 120-130 fte’s werkzaam op het project. Er zijn nog wel wat vacatures te vullen en we hopen dat we halverwege 2024 nog zo’n 30-40 fte’s kunnen toevoegen.”



De engineers zijn inmiddels begonnen met het uitwerken van de plannen en er zijn al verschillende contracten afgesloten met leveranciers waaronder ABB, Alewijnse, Heinen & Hopman en MAN Energy. Joop: “We zijn ook al aan het kijken naar het opstarten van de detailengineering bij MEGA in Roemenië halverwege dit jaar en in januari 2025 willen we de productiestart maken door in Galați het eerste staal te snijden.”



Projectdirecteur Joop Noordijk.

Het project begint echt vaart te maken en één van de aspecten waar de projectleiding veel aandacht aan besteed is de teamspirit. “We hebben mensen in Vlissingen en Schiedam zitten en we hebben voor alle teams een Team Leader en een Assistent Team Leader. Iedere dag is één van hen in Vlissingen en de ander in Schiedam”, legt Joop uit. “Daarnaast houden we eens in de zes tot acht weken een borrel in zowel Vlissingen als Schiedam waarbij we iedereen uit het projectteam en van afdelingen zoals als

engineering en inkoop bijpraten over de vooruitgang. Dat alles werkt heel goed om iedereen met elkaar in contact te houden.”

## Postactieven AVOM weer welkom op Veteranendag KM

Net als vorig jaar zijn de Postactieven van de AVOM weer uitgenodigd voor de Veteranendag Commandant Zeestrijdkrachten (CZSK).

Onder post-actieven wordt verstaan een ieder, geen veteraan zijnde, die een dienstverband van minstens zes jaar heeft doorgebracht bij de Koninklijke Marine.

Een Postactief lid die naar de Veteranendag wil komen zal in het bezit moeten zijn van de oranje/witte Postactievenpas.

Deze pas zal namelijk met de uitnodigingskaart toegang geven tot de Nieuwe Haven. U heeft t/m 30 april de tijd om u op te geven bij André van Duijvenvoorde, coördinator veteranzaken AVOM op het volgende emailadres:

**[a.duijvenvoorde6@upcmail.nl](mailto:a.duijvenvoorde6@upcmail.nl)**

In verband met de administratieve afhandeling van de aanmeldingen, zowel bij de AVOM als bij het CZSK, worden aanmeldingen na 30 april 2024 niet meer in behandeling genomen.



**\*\*nieuw abonnee..\*\***  
Welkom

Ook deze week is er een nieuw lid aangeschoven....

Joop Hilgers uit Spijkenisse, voormalig hofmeester bij de KM.



Tot volgende week