

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

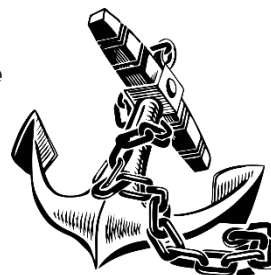


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
[pamsecretariaat@postactieve
marinevereniging.nl](mailto:pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl)



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



Disclaimer

Publicatiebord / Schrijfhoutje combinatie
7^e jaargang week 14
8 april 2024



Mysterie van de NOR(D) 29 is opgelost!

De zoektocht naar het wrak van de op 15 september 1944 bij Alta (Noorwegen) gezonken NOR(D) 29 kan succesvol worden afgesloten. Dit dankzij de hulp van een van de lezers van Ten Anker. De NOR(D) 29 was een in WO II door de Duitsers geconfisqueerd schip, met aan boord twee jonge Katwijkers die gedwongen werk leverden voor de Arbeitseinsatz. Het schip werd getroffen tijdens een bombardement op het Duitse slagschip Tirpitz. Het wrak was in 1995 door duikers aangetroffen op de bodem van het fjord. De Katwijkse familie was al lange tijd op zoek naar de coördinaten van het wrak, en had zelfs Noorse instanties aangeschreven, echter zonder succes. Afgelopen januari plaatste ik namens de familie een oproep in Ten Anker, met de vraag of een van de lezers wellicht goede maritieme contacten in Noorwegen had. Op 19 maart ontving ik een reactie van een lezers van Ten Anker (Ton van Eijk), die mij vervolgens in contact bracht met zijn Noorse vriend. Binnen een week had deze Noorse speurder de gezochte informatie. De coördinaten van het wrak zijn nu bekend, GPS-positie (EU89) 23.063625606937, 69.940794353593, en ook de oorspronkelijke naam van het schip, de "Georgine de Hoop". De Katwijkse familie kan nu ter plekke een waardig eerbetoon voorbereiden.



dirkvanduijn83@hotmail.com

Het Praathuis. 28

“Jongens, even een raadseltje” lachte Jacob.” Het is Oranje en als het maar éven regent zijn ze weg..... De mannetjes van de plantsoenendienst in onze gemeente. “

Benny, onze eeuwige drankorgel, was er weer. “Dat afkicken van een heerlijke borrel heeft bij mij niet geholpen” bromde Benny. “Hoe kan het dan dat U steeds steun zoekt in de

alcohol?” vroeg onlangs mijn huisarts. “Ik heb altijd mijn rollator binnen handbereik, maar wat is de oorzaak dat ik daarbij steeds om mieter? Mijn vrouw zei onlangs dat het niet de bedoeling was om 's-nachts te snacken, maar waarom brandt dan een lampje in de koelkast?”

Onze Benny is onverbeterlijk maar het is prettig hem bij ons te hebben.

“Ik was met twee verschillende vrouwen getrouwd” zei Johan plechtig. Met allebei heb ik pech gehad. De eerste ging uit zichzelf weg, maar de tweede is niet weg te branden! Ik vroeg haar



“Heb je nog iets te zeggen vóór het voetbalseizoen begint? Zij was schooljuffrouw destijds. Toen zij aan het einde van een schooljaar de rapporten aan de kinderen overhandigde was er een knulletje met zéér slechte cijfers. “Daar zal je vader beslist grijze haren van krijgen!” , waarop het knulletje antwoordde “Nee hoor juf, hij zal blij zijn, want hij is nu kaal!”

“Ik kan met mijn AOW niet helemaal rond komen.” fluisterde Emiel. “Daarom heb ik gesolliciteerd bij een bedrijf voor twee dagen per week. “Kunt U een zakje thee zetten? “vroeg men mij. “Ja, natuurlijk” “Maar kunt U ook overweg met een vorkheftruck?” Op mijn vraag “Hoe groot is het theezakje precies, heb de job niet gekregen en zoek nu verder.”

“Ik heb een bijzonder knappe jonge buurvrouw”. vertelde Hans. “Afgelopen zaterdag belde zij bij mij aan met de woorden “Hallo lieve buurman, ik heb een ongelovige zin om mij te amuseren door eens flink uit mijn bol te gaan en de ganse nacht de liefde te bedrijven; ben je vanavond bezet?”

“Eheuehh..pfu... ,nee!! Dat verrast mij!!!!” “Mooi” juichte zij “Dan kan je wel even op mijn hondje passen!”

Het was weer lachen geblazen. *Wim Degen*



Hallo Arie, en lezers ;

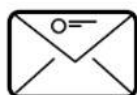
Allereerst fijne Pasen,

Arie , heb jij toevallig een verklaring voor het verhaal dat de HrMs Poolster onder Spaanse Vlag heeft gevaren in +/- 1968 in de Middelandse zee . Dit ging in de zelfde periode dat de schroef van de Poolster haarscheurtje waren ontstaan en gerepareerd in Gibraltar .

Onderwater de scheurtjes uitgeboord met luchtboor , want ze paste niet in het dok , wat ik vreemd vind want in "65 'hebben we daar 10 dagen in dok gelegen omdat Cdt Koolhaas sleepboot hulp weigerde en tegen de kade voer.

Mogelijk weet jij iets , ik hoor het wel , alvast THX

Groet Cees van Egmond



Reacties lezerspost

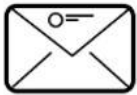
Beste Arie,

Mede namens de jongens van ons Praathuis, wens ik jou van harte beterschap.

Laat je lekker verwennen, het is toch rot weer buiten!

Wim Degen.





Reacties lezerspost

Hallo Arie,

Ik had je helaas geen sterkte gewenst, wat ik wel van plan was, maar op mijn leeftijd vergeet je af en toe ook weleens wat. Nu wil ik je wel van harte beterschap wensen en ik hoop dat je weer helemaal de oude wordt. Sterkte en doe toch maar even een beetje rustig aan ! Trouwens, je digitale krant is een meesterwerk, dus lekker doorgaan! Zoals we vroeger zeiden:

Staan blijven en strijden.

Albert Binnenmarsch



Ingevlogen post

L.S.

Lang geleden reed ik op een Puch brommer.

Mét hoog stuur.

In Nieuw Guinea reden ze toen óók op zo'n brommer.

De berijder had twéé hoge sturen! "Alternatief laat koloniaal experiment"? Zie bijlage.

Vriendelijke groeten,

Jan Benink.



MARIN(E)ADE

Dick H. Wentholt - kapitein ter zee b.d.

illustraties: Gerard Wolf

Goed 'gepeild'

Tijdens onderzeebootoefeningen met Smaldeel 5, gebeurde het regelmatig dat door de A.S.D.I.C.-teams voorbij varende koopvaardij schepen werden 'gepeild'. Deze peilingen werd niet aan de brug gemeld omdat dit geheel overbodig was.

Maar het gebeurde een keer dat een ASDIC-team op één van de torpedobootjagers de 'Brug' in de maling wilde nemen. Op een gegeven moment kwam er een radarman de ASDIC-hut binnenstappen met de mededeling dat er over bakboord een groot zeilschip naderde. Even later werden de echo's van dit zeilschip door het ASDIC-team opgevangen. De ASDIC-mannen

lieten er geen gras over groeien.

'Brug, hier ASDIC-hut, echo-peiling "rood 5". Classificatie: Zeilschip. Horen het klapperen van de zeilen'.

Op de 'brug' waren ze niet vangsteren.

'ASDIC-hut, hier de brug. Classificatie correct. Jullie zijn echter wat vergeten. Hoeveel mensen lopen er op het dek?'



Beste lezer,

In onderstaand artikel is Ries Dijkhuizen op zoek naar mijn vader Joop Koster.

Mijn zoon vond toevallig dit artikel op internet in digitaal tijdschrift ten Anker. Ik weet niet of u meneer Dijkhuizen nog kunt achterhalen.



Onder de noemer lezerspost zal ik reacties plaatsen die worden ingezonden,... heeft u ook een reactie op een onderwerp? Vermeld dan het nummer en datum van betreffend magazine



Allereerst alle goeds voor het nieuwe jaar toegewenst. Dank voor je bericht over de Erie.

Toen ik in 1953 op Curacao was gearriveerd leerde ik tijdens het volleyballen een alleraardigste vrouw van een officier kennen.

Zij introduceerde mij bij haar ouders, de heer en mevrouw Erkelens. Die hebben mij twee jaar lang als een huisvriend, vaak dagelijks, ontvangen. Hun schoonzoon was ook officier op de basis PARERA en heette Joop Koster. Hij nam een keer twee

kameraden mee te eten naar zijn schoonouders. De gaven aan mevrouw uit dankbaarheid een horloge, dat zij hadden opgedoken van de jager Erie die kennelijk gekapseisd lak tegenover de basis. Dit alles speelde zich af in 1953, dus voor mijn komst op het eiland.

Op een keer, toen mevrouw Erkelens ontdekte dat ik geen horloge bezat, heeft ze het mij geschonken. Het is een Waltham met een nummer, vermoedelijk een registratie van de Amerikaanse Marine, nummer 304655556. Bij de USA marine aar de Erie gezocht. Niets kunnen vinden. Tot op heden. Dank zij jou!!!!

Mogelijk heb je in je bestand iets over Joop Koster?
Nogmaals dank en tot ziens in het nieuwe jaar?

Was getekend, Ries Dijkhuizen

Mijn ouders zijn inmiddels 92 en 95 jaar oud en kunnen het zich nog herinneren. Ik heb mijn vader gezegd dat ik zou reageren op het artikel.

Wanneer u meer informatie heeft over meneer Dijkhuizen zouden mijn ouders het leuk vinden om contact met hem te hebben.

Vriendelijke groet,

Mary Anne Poortman Koster.

Redactie: Inmiddels zijn deze personen door de redactie telefonisch met elkander verbonden !

Het langste commando, ooit door een (kapitein der) mariniers gegeven...

Compagnie-school bij het Koninklijk Instituut der Marine 1946/47.

Iedere vrijdagmorgen was het voor de afdeling mariniersfeest op het K.I.M.; dan konden zij zich uitleven op oude- en nieuwejaars adelborsten met de wekelijkse 'Compagnieschool' en werd er gedrild dat het een lieve lust was, ten dienste van de noodzakelijke militaire vorming van de laatsten. Onvergefelijk is voor ons, die het 'Rampjaar' (eerste jaar adelborsten van na WW-2) meemaakten wel gebleven sommige van de exercitie-orders, die de toenmalige kapitein der mariniers kon geven. Daar was bijvoorbeeld bij de order van het gelijkzetten van de kok in de hall van het hoofdgebouw: Waarschuwings-order: 'Zet gelijk'... (Vingertje bij de grote wijzer). Uitvoerings-commando: 'Klók!' (Aanschuiven tot juiste tijd!).

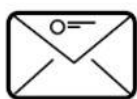
Maar de absolute topper was het gegeven commando bij het uitrukken van het bataillon van de compagnieschool op die vrijdagmorgen, en tevens naar mijn beste weten het langste commando, ooit gegeven... De kapitein der mariniers zoog zijn longen vol met lucht en brulde over het exercitieterrein: 'Bataillon!!!... Om te defileren per compagnie bij opvolging met vieren rechts uit de flank met tweemaal roten rechts richting poort - denk om het paaltje!' (hetwelk midden in de weg stond als deel van de poort!)... 'MARRUS!!!'

Ongelooflijk, maar waar, hij kón er wat van, onze kapitein!!

**IN TEN ANKER NUMMER 15**

Hr. Ms. Vulkaan trekt Noordwaarts begeleid door Mijnenjagers.
De reis van Hr.Ms. van Galen en Evertsen Middellandse zee en Zwarte zee 1975
Harer Majesteits schepen in Koreaanse wateren...
Begrafenis van een Blenheimcrew

En vele anderen



Reacties lezerspost

Arie,

Ik ben een wat ouderwetse ziekenpa.

Maar begrijp ik het goed, heb je nu 3 broeken aan? Thuis heb je toch voldoende aan één?

Dat zal deze zomer warm worden!

Een voorspoedig herstel toegewenst en maak je niet te druk, dat komt je herstel ten goede!!

Met vriendelijke groet,
Geert Tipker.

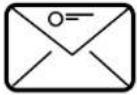
Reactie:

Geert nu heeft mijn jongheer het wat warmer, en dat geeft ook wel een goed gevoel....



Hieronder enkele wetenswaardigheden vanuit de redactie kamer...

- Ons blad de grootse kans van slagen heeft om iets te zoeken.
... dit het gevolg is van het grote bereik in de wereld ...
... dit komt door de verspreiding van onze abonnees...
 - Bewijs is hiervan de onlangs gepubliceerde Nord 29
.... dit te weeg is gebracht via abonnees
 - Ook deze week een reactie is gekomen over een gezochte sobat (publicatie 2021)
... uw redactie deze sobats 4 jaar na data weer samen heeft weten te smelten....
... u de moed nooit moet opgeven als u niets verneemt op een oproep...
... u altijd weer kan verzoeken de oproep te herhalen...
 - Als u post ontvangt en de link werkt niet, niet in paniek raken
... stuur geen mail naar de redactie, daar ligt werk genoeg...
... hoe gaat u dan verder...? Gewoon, toon eigen initiatief
... even klikken op <https://www.tenanker.com/alle-ten-anker-publicaties.html>
 - Er mannen zijn die het lezen blijkbaar zijn verleerd,
... er duidelijk op blad 1 de telefonische bereikbaarheid wordt vermeld...
... zij daar of schijnt aan hebben of kippig zijn...
... uw redacteur er niet op zit te wachten omstreeks 2140 uur gebeld te worden voor onbenulligheden.
... enne..... slapers hadden we aan dek !
 - Uw wens nog één maal het MOKH te bezoeken eerder kan dan u denkt ?...
... De Post Actieve Marinevereniging houd er op 18 september zijn reünie,
... dit is voor u een uitgelezen kans, je hoeft alleen maar even lid te worden.
... voor € 1,00 per maand bent u het mannetje
... lees verder in dit blad.
-



Reacties lezerspost

Beste Arie,

Interessant om in Ten Anker van 4 april jl. een stukje te lezen over de Caracas-baai op Curacao.

Als we met de 'Nieuw Amsterdam' een cruise maakten werd daar altijd olie gebunkerd. Zie bijgaande foto van **oktober 1963**.

Overigens heb ik daarna nog op de 'Sloterdijk' gevaren en op **1 maart 1964** naar de marine.

Vriendelijke groeten en beterschap,
Gerard de Boer



UITNODIGING VOOR DE REÛNIE 2024

Beste leden,

Op woensdag 18 september gaan we de Reünie houden op de wel bekende Korporaal van Oud Heusden Kazerne te Hilversum

(het oude MOKH)

Het dag programma is als volgt:

- 09:00 - 10:00 inschepen in de Zoutwaterhoek (KEK gebouw) met koffie en gebak
- 10:00 opening speech voorzitter en reünie
- 10:05 bar open
- 13:00 Indisch buffet
- 14:30 loterij 15:00 – 15:30 ontschepen.

Bij deze is de aanmelding geopend tot 31 augustus 2024.

U kunt zich opgeven alleen of met partner/introduce/begeleider en met naam van partner/intro- duo/begeleider via het mail adres:

pamsecretariaat@postactievemarinevereniging.nl

aan de organisatie

Eventuele details zullen later worden medegedeeld.

Vragen kunt u altijd stellen aan de OS&O regelneef, Ton Meijdam

pamsecretariaat@postactievemarinevereniging.nl

06-11177011



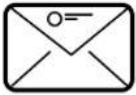
Dag Arie, zeer recent heeft mijn zoon Maarten Platje een schilderij gemaakt van een Walrus-klasse onderzeeboot. Omdat het maken van een schilderij van een sub een hele uitdaging is, heeft hij de boot in een Noorse fjord geschilderd. Geïnteresseerden in een art print van de dit schilderij kunnen informatie vinden op zijn website:

www.maartenplatje.com

Ik denk dat je veel (oud) flipperdraggers met deze foto een plezier doet.

Succes en hartelijke groet

Wies Platje



Reacties lezerspost

Beste Arie,
Ben je weer thuis na een geslaagde operatie? Gefeliciteerd!

Met grote belangstelling lees ik je blad en stuur het ook naar andere belangstellenden.
Hartelijke groeten.
Joop Kooijman,
Curacao

ZR.MS. VLISSINGEN



© Henk Boomstra 2021



Ingevlogen post

Hoi Sobats,

Hebben jullie daar ook last van?
Hoe ouder je wordt hoe meer je over vroeger na gaat denken? en dan opeens staat er een voorval voor je geest, en het

laat vervolgens niet meer los, en je blijft er over nadenken.
Zo ook het volgende voorval met de volgende persoon.

Laten we hem maar even gewoon **Willie Wortel** noemen, de handige vogel uit de Donald Duck. **Willie** huurde twee kelders in Amsterdam in de zelfde straat alwaar mijn vader een burger smederij bestierde en daar in stond verschillend apparatuur waarmee hij zijn kost kon verdienen en zo nodig zijn uitvinders hart op kon botvieren.

Aangezien de twee bedrijven raakvlakken hadden werd er hier en daar hand en span diensten uitgevoerd en dien verstande waren we geen vreemde van elkaar.

Maar wat in hemelsnaam heeft **Willie** nu met de "**Koninklijke**" te maken hoor ik u denken. Nu daar komt het. In 1958—1959 was ik als "torpedomaker" mijn dienstplicht aan het vervullen en was geplaatst op de oude "Tromp" die als wachtschip diende voor het onderhoud personeel van de toenmalig mottenballen vloot. Ik loop op het dek toen er plotseling front gemaakt moest worden naar de valreep.

En ja, daar verscheen een gepavoiseerde automobiel (vlaggetjes op het spatbord) waaruit een persoon stapte met divers gouden strepen en pet met gouden band en daar achter **Willie** in zijn werk kostuum (manchesterbroek en colbert) Ik sta stijf in de houding, de heren lopen langs, **Willie** blijft voor me staan en flapt er uit: **Zo kl...zak hebben ze jou ook te pakken?**

Maar ja, je mag niets terug zeggen en **Willie** liep verder. Weken later hoorde ik wat er nu precies aan de hand was, er was een probleem met de brandstof toevoer op een in dienst zijnde vaartuig en men zocht naar een oplossing die men dacht te vinden bij **Willie**.

Zijn advies was om een serpentine in de brandstof tank te plaatsen en daar vervlogen stoom door heen te pompen zodat de brandstof voorverwarmd en dunner werd.

Of dit advies opgevolgd is? is mij niet bekend, maar misschien zijn er sobats onder de oud machinisten die hier nog iets vanaf weten en bereid zijn hierover iets te vertellen.

Het volgende idee van **Willie** wat mij is bijgebleven en wat hij zelf uitgevoerd heeft is de veredeling van de kachel op het voormalig personeel schip "Bernetta" van de staalfirma **Bernet** gevestigd in Amsterdam. Dit schip zag zijn geboorte in 1917 onder de naam KADEDIENST en heeft sindsdien verschillende namen gehad en was in handen van diverse eigenaren waaronder in 1960 een vriend van onze **Willie**.

Zij gingen als goede vrienden incl. echtgenoten vaak een daggie varen maar ergerde zich aan het lawaai dat de motor maakte (vermoedelijk een 80 pk Gardner) en dus moest daar wat op gevonden worden, geen probleem voor **Willie**, met een kraanwagen de motor er uit, hangend in die kraan vervoert naar zijn keldertje en daar opgesteld zodat er aan geknutseld kon worden met als resultaat alle ketting overbrengingen werden veranderd in V snaren incl. nieuwe poelies en voor het gemak werd er ook nog even een automatische piloot uit een afgekeurde "Constellation" vliegtuig gemonteerd. En het mooie? alles werkte perfect.

Ook hierover zou ik willen horen of er in de club nog leden zijn die iets bekends lezen in dit verhaal.

De levensloop van het schip heb ik met een beetje moeite terug gevonden en luid als volgt:

Bouwjaar 1917, bouwwerf Jonker & Otegam te Amsterdam, afmetingen 13.17 x 3.14 x 0.99.

1^{ste} naam KADEDIENST (1917),

2^{de} naam CHRISTINA (1938),

3^{de} naam BERNETTA (1945),

4^{de} naam GRAVENHEKJE III (1958),

5^{de} naam MARIA B (1960),

6^{de} naam HELENA 7 (1960),

7^{de} naam MERWEDESTROOM (1984),

8^{ste} naam CORMORAN (1999) en in (2015) als laatste keer ook als CORMORAN een andere eigenaar verkregen.

Hartelijke groetjes TPMKR2 ZM Jan Schliszka.

P.S Ik wil Arie veel sterkte wensen met het herstellen van zijn operatie, je kan toch maar beter een snee in je neus hebben dan in je buik.

Zwarte stippen en strepen



Komt een Marva bij de dokter, met allemaal zwarte stippen en strepen aan de binnenkant van haar dijen. Verontrustend vraagt ze de dokter wat dat kan zijn. De dokter kijkt en vraagt: “werkt uw man soms bij de Koninklijke Marine?” Marva: “Ja.” “Is hij soms Telegrafist?” “Ja.” “Vraag hem dan eerst als hij thuis komt om het potlood achter zijn oor weg te halen...”

Marineschip Karel Doorman ook deze zomer naar de Rode Zee

Den Haag ■ Het marineschip Zr. Ms. Karel Doorman gaat deze zomer in de Rode Zee deelnemen aan de EU-missie Aspides om daar de vrije doorvaart van de internationale scheepvaart te bevorderen.

Op dit moment levert Zr. Ms. Tromp in het gebied een bijdrage aan internationale operatie Prosperity Guardian.

Het schip zal naar verwachting van begin mei tot half augustus deelnemen aan de missie. Het logistieke ondersteu-

ningschip wordt ingezet voor bevoorrading, tankcapaciteit en medische zorg. De inzet van de Tromp in de Rode Zee duurt nog tot eind april.

De ministerraad heeft ingestemd met de inzet van de Doorman, liet minister Kajsa Ollongren (Defensie) weten. De scheepvaart in de Rode Zee wordt bedreigd door Houthi's uit Jemen. Die nemen schepen van landen die Israël steunen onder vuur als vergelding voor de oorlog in Gaza.



Oproep vanuit uw redactie....

Uw redacteur zit ernstig verlegen op oude reisverhalen... Dus verhalen van reizen door uzelf beleefd. Deze persoonlijke inbreng is leuker te lezen als de verhalen uit geschiedboeken of jaarverslagen.

Alles is welkom, sleepvaart, binnenvaart, kustvaart, koopvaart en uiteraard de KM....

Laat maar komen....

Tevens is ook welkom knipsels uit scheepskranten, daar staan vaak ook vele verhalen in over de wetenswaardigheden van een reis die de bemanningen hebben doorstaan..

Help uw redactie de helpende hand te bieden, beroer het toetsenbord of stuur alle per post.... De postbus is leeg, dus vullen maar.



Foto op het voordek van de Naarden met het Zeekadetkorps Delfzijl

Persbericht

Farmsum, 6 april 2024

ZEEKADETKORPS DELFZIJL ONTVANG GEMEENTERAAD EEMSDDELTA

Het Zeekadetkorps Delfzijl heeft 6 april heeft de Gemeenteraad van Eemsdelta verwelkomd aan boord van het schip de Naarden. Tijdens dit bezoek kregen de raadsleden een uitgebreide rondleiding door het schip, verzorgd door de enthousiaste Zeekadetten, die vol passie vertelden over hun ervaringen en leerervaringen aan boord.

Jordy Schuurman, een veertienjarige Zeekadet, deelde zijn enthousiasme: "Ik heb al veel geleerd en plezier gehad als Zeekadet. Ik ben best wel trots op mezelf dat ik het schip nu

helemaal alleen kan opstarten. We brengen vaak een bezoek aan andere zeekadetkorpsen in Nederland, zoals Hellevoetsluis en Harlingen. Daar heb ik al veel vrienden gemaakt." Het Zeekadetkorps Delfzijl is blij met het bezoek van de gemeenteraad. Commandant Monica Spelde vertelt: "We zijn toegewijd aan het motiveren van jongeren om te kiezen voor nautische, technische en varende beroepen. De zeekadetten van vandaag zijn de toekomstige professionals in de maritieme wereld. Het bezoek van de raad draagt bij aan de bewustwording van het belang van de maritieme educatie. Het is niet alleen een geweldige vrijetijdsbesteding, maar het biedt ook de mogelijkheid om levenslange vriendschappen te sluiten." Het Zeekadetkorps Delfzijl kijkt uit naar verdere samenwerking met de Gemeenteraad van Eemsdelta en blijft zich inzetten voor de ontwikkeling van jongeren en de bevordering van maritieme educatie in de gemeente en provincie.



Bovenstaande kaart is gisteren ingevlogen door de postduif met de volgende tekst...

(alsnog) van harte beterschap,
Groetjes Wim en Noa.

Nu ken ik veel mannen de luisteren naar de naam Wim, Nora ken ik niet maar wil de sobat die dit mij toestuurde bedanken.

Het doet me deugd...

Arie



Een eenden jager had moeilijkheden met het mechaniek van zijn geweer. In een wapenwinkel nam de eigenaar het mee naar zijn werkplaats en kwam bijna onmiddellijk weer terug. Hij overhandigde de jager zijn eigendom en zei: "Dat is 3 euro, meneer."

"Bedoelt u dat het nu al klaar is? Hoe heeft u dat voor elkaar gekregen?"

"De reparatie kost 3 euro, meneer, Maar als u een antwoord op die vraag wilt, wordt het 29 euro."



Mannen / vrouwen, even wat informatie om u te vermoeien uit gegevens uit het heden en verleden.

Heden

Het jaar 2024 alweer voor ruim 30% verstreken. Iedere week gaan er vanuit de redactie c.a. 2500 mails de lucht in en belanden 2x p/week in uw postbus.

Ten Anker is nu in het 7^e jaar druk bezig, begonnen in 2018 met een maandeditie met een leden tal die nog geen ¼ telde van het aantal wat we nu hebben.

Echter bleek de behoefte te bestaan wat meerdere uitgaven te gaan verzenden onder de noemer "extra editie", wat later weer is aangepast richting een wekelijks uitgave.

Dat ging goed en de redactie kreeg het er steeds drukker mee.

Behoefte

Mede door de behoefte vanuit de groep lezers is besloten in de weekuitgave van ten Anker geen ruimte meer te bieden aan promotie van allerlei zaken die op ons pad kwamen. Ook kwamen er vragen opdat er wel eens reacties op de redactie binnenkwamen over hetgeen is gepubliceerd wat bevestigend werd beantwoord. Uw redacteur fungeerde dan al postbesteller en kon deze dan doorzenden of terugkaatsen naar betreffend mailadres.

Deze roep naar behoefte is door mij opgepakt en uiteindelijk besloten alle verzendingen te splitsen in een weekuitgave "ten Anker", In het verlengde daarvan heb ik "Publicatiebord" gecreëerd zoals u het nu voor u ziet.

In dit Publicatiebord kan de redactie knipsels kwijt, kleine humor anekdotes, moppen, promotie van van alles en nog wat, zoekertjes, maar vooral uw ingezonden reacties, opdat de andere abonnees ook kunnen zien wat er wordt geschreven, waar weer als wisselwerking door een ander op kan worden gereageerd..

Zo is vaak gebleken dat het succes niet uitblijft, heel gestadig is het ledental ondanks het wegvallen van sobats de laatste maanden redelijk stabiel.

Veel zaken waarmee men al jaren in het hoofd zit om iemand terug te vinden zijn positief uitgevallen, veel herinneringen komen in onze nadagen van het leven weer terug.

Ook vragen uit het verleden die heden ten dagen nog steeds als een voorval in je hoofd zit, maar geen duidelijkheid hebben kunnen bieden, zijn door de onderlinge contacten beantwoord c.q. opgelost.

Kort om, deze combinatie is m.i. succesvol te noemen...

Verleden

Vanaf de eerste editie die de lucht is in gegaan t/m deze publicatie zijn er door mij 470 edities verzonden, bestaand uit week, maand en extra uitgaven.

Veel leesvoer vanuit alle winstreken voor allerlei pluimage.

De reacties liegen er dan ook niet om....

Maaaarrrrr.....

Niet alleen is dit te danken aan hard werken door uw redacteur, hij heeft ook heel veel te danken aan medewerkingen van kranten, tijdschriften, publicaties, musea, archieven, schrijvers verenigingen enz. eigenlijk te veel om deze allen te benoemen en vooral ook aan U.

Zonder u heeft deze digitale krant geen levensvatbaarheid...

Hierbij wil ik deze week beëindigen....

Veel leesgenot, en De mailbox is open dus kom maar op met alle ingezonden stukken.

