

“ Publicatiebord - 't Schrijfhoutje ” combinatie

Redactie:

A.C. Krijgsman
Vijverlaan 101
3319 SN Dordrecht

Telefoon 10.00 / 1600 uur
078-7507545
b.g.g.
06-25160899

e-mail:
arcon46@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68

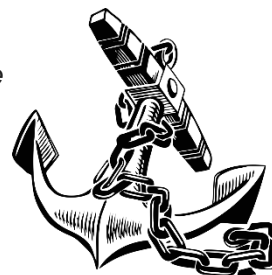


Redactie 't Schrijfhoutje
06-11177011

e-mail:
pamsecretariaat@postactieve-marinevereniging.nl



Deze extra toevoeging van het web-magazine ten Anker fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



Verzendfrequentie iedere maandag of dinsdag

Het Publicatiebord is een samenraapsel van binnen gekomen berichten zoals lezerspost, uitgave nieuwe boeken, zoekers naar uit het oog verloren mannen/vrouwen, kennisgevingen voor een reünie, berichtgevingen uit dagbladen, ingezonden stukjes en nog meer....

Ook biedt het publicatiebord gratis ruimte om te adverteren, mits deze past in onze doelgroep. (info bij de redactie)

Privacy

Indien u een verzoek indient voor publicatie in de ruimste zin of een reactie wilt plaatsen waar u behalve uw naam als afzender ook uw e-mail adres vermeld, geeft u daarmee de redactie specifiek toestemming deze mee te publiceren !



Disclaimer

Jaargang 7 nummer 17

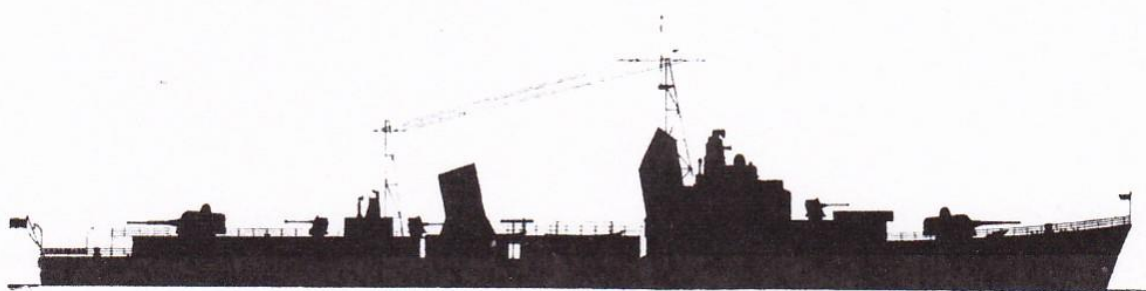
22 april 2024





Knipsels.....

HEBBEN wij in het vorige nummer van „Alle Hens" een denkbeeldige rondgang over Hr. Ms. „Eendracht" gemaakt, thans voeren wij U mede over de nieuwe onderzeebootjagers. En om ten minste ergens een begin te maken.



Zoals U ziet: d'r staan twee dubbelkanons van 12 cm op en er zijn twee masten. Ja, dat is gauw genoeg gezien; maar wat is dat rare ding tussen de schoorstenen ?

Stil tocht Sar de konstabel niet op met je lelijke woorden. Dat is het nieuwe rakettoestel, waarmee ze de vijand zullen verlichten.

O..... Ik dacht, dat dat de torpedobuizen waren. Niks hoor. Hij heeft geen vissen. 't Is immers een onderzeebootjager en er zou trouwens geen plaats zijn voor de blaaskoppen ook. Er zijn natuurlijk wel dieptebommenwerpers"

Ja, dat spreekt vanzelf. Er zal wel een hoop lekkers opzitten. Kun je op de brug nog lopen? Nou, nauwelijks! Het ziet er niet veel anders uit als we op de „Piet Hein" gewend zijn. Een stuurhutje, zo'n beetje in de diepte. Daar achter het bekende overkapte gangetje, waar de Asdic-instrumenten, de kaartenbak en de telefonen een plaats vinden en verder een klein loopje voor de officier van de wacht.

Maar voor 't overige is het artillerie wat er staat. Een big van een commandotoren met radar en visuele richttoestellen; links en rechts een uitboutje voor de uitkijken.

De seiners zitten achterop, zo tussen schoorsteen en commandotoren. Rond de voet van de achtermast is een tweede artilleristisch domein. Daar vind je de richttoestellen voor de achtermitrailleurs en is ook nog een soort brug voor geval van nood opgetuigd.

Met een loopbrug kun je van daar naar de bak lopen, om je met slecht weer enige kans op droge voeten te geven. De verblijf-indeling is verspreid over het schip, evenals de hutten. De bemanning wordt dus „alarmrolsgewijs" ondergebracht, zodat ze niet ver te lopen hebben als het er van is. De officieren wonen onder de brug en in het achterdekhuis; de onderofficieren achter de laatste. Hun hutten - één 4 - mans en één 6 - mans - zijn daar recht onder, terwijl vooruit nog: twee 6-mans hutten zijn gelegen. De slaapverblijven der bemanning zijn volgens de moderne principes

ingericht met vaste kooien, die drie dik boven elkaar liggen. Er kunnen meer dan 200 korporaals en manschappen in worden ondergebracht. In het dagverblijf dat onder de bak is gelegen, kunnen iets minder dan de helft van deze mensen zitgelegenheid vinden aan tafels. Dat is voor het schaften - volgens cafetariasysteem .-,- en voor hen, die willen schrijven of werken. De overige, voor zover niet op wacht, zullen in de slaapverblijven verpozing moeten zoeken en dat geeft dus het bekende beeld van menige Amerikaanse film, waar men de mensen op hun kooi liggend ziet lezen of zich onledig houden met een mondharmonica. De moderne techniek, die zoveel

bedieningsmanschappen vraagt, heeft het de scheepsbouwers vrij lastig gemaakt al dat personeel behoorlijk onder te brengen en dan bovendien nog ruimte over te houden voor

machines en munitie. Maar aan de andere kant brengt die techniek toch ook wel prettige dingen mee.

Een bordenwasserij is aanwezig en machinerie voor de wasbaas.

Dat spaart tijd en moeite, al hoeven wij niet bang te zijn voor verveling, Patrijspoorten zitten alleen in de dek- huizen; onder het opperdek treft men slechts grote vluchtpoorten aan, in elk verblijf of compartiment één aan SB en één aan BB. Dat is óók iets, dat de oorlog ons heeft geleerd, evenals het in twee volkomen onafhankelijke eenheden splitsen van de machine-installatie, Maar dat had je van buiten al kunnen raden, want de schoorstenen staan zo'n eind van elkaar'. Moet ik nog vertellen van alle radars,..., en de rest? Och, dan zou ik voorlopig wel een nieuwe punt aan mijn potlood kunnen gaan slijpen.

Laten we het daarom maar hierbij laten.



Harry Poeze, Henk Schulte Nordholt **Merdeka**

De strijd om de Indonesische onafhankelijkheid en de ongewisse opkomst van de Republiek 1945-1950

Onder de leus 'Merdeka!' stortte de Republiek Indonesië zich in 1945 in een strijd om de onafhankelijkheid waarvan niemand op dat moment de afloop kon voorspellen. Het is een verhaal over republikeinse leiders die na de gruwelen van de Japanse bezetting een nieuwe staat moesten opbouwen en te maken kregen met strijdlustige jongeren, eigenzinnige militaire leiders, behoudende federalisten, revolutionaire communisten en radicale moslims. Zij moesten ook het hoofd bieden aan kortzichtige Nederlandse politici en militaire hardliners die zich op grote schaal bedienden van geweld. Dat de republikeinse leiders hun strijd wonnen, is het grote wonder van de Indonesische revolutie.

€ 20,00

+ [Bestel](#) dit boek



L.S,

Wellicht kan jij of een van de lezers mij helpen met een probleem. Ik probeer steeds tevergeefs wat persoonlijke familiebestanden, zoals videofilms die ik ooit op een DVD heb gezet, over te schrijven naar USB-sticks. Ik heb via internet wat info proberen te verkrijgen maar de "adviezen" wijken af van mijn Windows 11 met Windows Media Player en zijn bovendien moeilijk te volgen vanwege de vele reclames tussendoor. Ik wil graag exact de volgorde van overschrijven weten, punt voor punt. Wat moet ik b.v. doen na "Rippen" en hoe doe je dat?

Ik hoop dat ik jou niet te veel gevraagd heb of dat ik ongelegen kom.

Hoofdzaak wordt maar snel weer de Arie als voorheen.

Groetjes Wim

w.degen4@upcmail.nl



In ten Anker, 7^e jaargang nummer 17

Mijn plaatsing op de korvetten Tidore en Boeroe
Stagereis M.S. Prinses Margriet

De MOK naar boven En nog wat

Een marine-officier vlieger met R.A.F ploten naar
Midden Java

Witte zwanen



Ook deze week is er een sobat ten Anker gegaan....

Joop van Orsel te Arnhem † 7 februari 2024

Sterkte voor de erven.

Het Praathuis. 29

"De wereld waarin wij leven is volkomen van het pad af; of dát óóit goed komt!" klaagde Floris.

Hij heeft gelijk, want niks schijnt goed te gaan.

Oorlogen overal, veel verdriet, criminaliteit en

niet uitroeibaar, drank, drugs, onverschilligheid en ga zo maar door. Onlangs scharrelde ik achter mijn rollator voorzichtig richting huis en werd ik

ingehaald door een jonge dame van naar schatting 30 jaar. "Goedemiddag



mijnheer!" zei ze tijdens het passeren. U wil het wellicht niet geloven, maar ik werd er emotioneel van. Een totaal onbekende vrouw groette mij! Zóver zijn wij al weggezaakt in onverschilligheid dat een vriendelijke groet van een onbekende mij emotioneert.

Floris ging verder met zijn betoog. " Er bestaat een dierenrechten organisatie met de naam PETA die op komt voor dieren. Niks mis mee, maar wat zij nu willen is idioot door houten en plastic dieren in kermisdraaimolens te verbieden. Het is volgens hen té zielig voor de levende dieren. Zij worden gekwetst. Ook moeten wij stoppen met melk drinken omdat het racistisch zou zijn. De woorden als "mierenneuker" en "op alle slakken zout gooien" zijn krenkend voor dieren die zich niet kunnen weren. Sportvissen is mishandeling en ten strengste verboden. Kentucky Fried Chicken wordt voor de rechter gedaagd. De supermarkten en slagerijen kunnen hun tenten wel sluiten; straks eten we allemaal gras!"

"Tja, het is een maffe wereld" zei Bjorn. "Neem mij nou. Ik woon in huurflat op de 3^e etage van woningbouwvereniging "Eigen Belang". En onder, naast en boven mij wonen nieuwe "Nederlanders", afkomstig uit ALLE windstreken. Vorige week zat ik op mijn balkon in de zon, toen er beneden werd aangebeld en mijn buurvrouw op haar balkon verscheen. "Wat mot je?" riep zij naar de man beneden op straat. "Ik ben de loodgieter van "Eigen Belang". Ik kom je schijthuis controleren die niet werkt! ",riep de man in onvervalst Amsterdams, waarop de vrouw zich om draaide en naar binnen riep "Ahmed, hij komt voor jou!" Even later stond de loodgieter bij mij voor de deur.

"Is hier een toilet?" "Ja, maar die is verstopt" "Geen probleem, ik vindt hem wel" zei de man. Kort daarop kwam hij bij mij terug. "Uw toilet is verstopt!" "Ja, dat zei ik toch!" *Wim Degen*



Reacties lezerspost

Beste redactie,
Graag wil ik een reactie geven op een artikel uit het
publicatiebord nr.16

Onderwerp:

Zaterdag 14 september 2024 – Zeeuwse Veteranendag Vanaf dit jaar in het
Bevrijdingsmuseum te Nieuwdorp. Dit lijkt nog ver weg, maar toch willen we graag vóór 1 juli
graag weten of u hier ook heen wilt. Voor hen die niet op eigen gelegenheid kunnen gaan wordt

er een vervoersplan ontwikkeld. Veteranen krijgen automatisch een uitnodiging voor deze dag, maar niet-veteranen die lid zijn van AVOM en COM worden ook in de gelegenheid gesteld om aan deze dag deel te nemen. Bent u Veteraan, maar krijgt u géén uitnodiging, laat het weten, zodat uw adres in het vervolg kan worden opgenomen in het bestand. Dus wilt u als AVOM-lid deelnemen aan de Zeeuwse Veteranendag

Reactie:

Bestaan er in de provincie Zeeland alleen maar AVOM en COM veteranen cq oudgediende?

Met vriendelijke groet,
Ton Meijdam

=====



Materieelgezien 03, april 2024

Jaargang 11, nummer 3

De tweede editie van Materieelgezien van 2024 staat online. Lees het magazine

Lees je deze nieuwsbrief via de app Email+ op je defensietelefoon of -tablet dan werkt de link niet. Kopieer dan de link <https://magazines.defensie.nl/materieelgezien/2024/03/index> in de adresbalk van je internetbrowser of stuur deze e-mail door naar een ander account.

In dit nummer van Materieelgezien:

Rheinmetall neemt startup REEQ over

Defensie zet vol in op cloudtechnologie

Contract getekend voor nieuwe gevechtscleding

Materieel van toen: FAL, Uzi en Diemaco

Mijn Materieel: Leopard 2A6MA3

Materieelgezien in 't Kort en mondiaal materieelnieuws

Volg COMMIT op social media



De redactie is op zoek naar verhalen c.q.
belevissen van vrouwen aan boord van schepen....

Heb jij nog iets
leuks...?

Dat is een uitdaging,
waar moet ik het
heen sturen?

tenanker@kpnmail.nl



Ingevlogen post

Arie en L.s,
Zr.Ms. Makkum
neemt afscheid van
zijn naamgever....

Ik was vorig weekend in Makkum, heb helaas geen krant.
TV Fryslân heeft er afgelopen zaterdag wel aandacht aan
besteed.

Er waren trouwens al Oekraïense marinemensen aan
boord en een Litouwse, die optrad als tolk.

De mijnen veger was open voor belangstellenden.

Mvgr.

Kees

**Mijnenjager ruimt tijdens
afscheidstournee nog even een 500-
ponder vliegtuigbom**

Casper Duin Vrijdag 12 april 2024 om 15:57

DEN HELDER



Marineschip Zr.Ms. Makkum heeft donderdag in de Noordzee een vliegtuigbom uit de Tweede Wereldoorlog geruimd. Het gaat om een 500- pponder.
Het projectiel lag dertig nautische mijl ten westen van IJmuiden. Volgende week ruimt het schip nog een vliegtuigbom ter hoogte van Den Haag.
Hier staat ingevoegde content uit een social media netwerk dat cookies wil schrijven of uitlezen. U heeft hiervoor geen toestemming gegeven.
Het schip is bezig aan een afscheidstournee. De mijnenjager gaat naar verwachting eind dit jaar uit dienst om vervolgens te worden overgedragen aan Oekraïne.



Zr.Ms. Makkum bracht een 500 pponder tot ontploffing.

© Foto Defensie

Zr.Ms. Makkum zette vrijdag nog één koers naar de plaats waar de mijnenjager naar vernoemd is. De scheepsbel werd door de bemanning als symbool van trouwe dienst overgedragen aan de Stichting Ald Makkum.

Het schip ligt zaterdag nog de hele dag in Makkum. Belangstellenden kunnen tussen 10.00 en 14.00 uur voor de laatste keer een kijkje nemen.

Nieuwe vaartuigen

Op termijn wordt de Makkum overgedragen aan Oekraïne. De marine leidt de Oekraïners op om ervoor te zorgen dat zij het schip en de procedures beheersen.

Behalve de Makkum gaat ook Zr.Ms. Vlaarding naar Oekraïne. Defensie vervangt beide schepen voor nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuigen. Het eerste hiervan komt in 2025 in dienst. De marine zet de mijnenjagers nog altijd geregeld in. Zo liggen alleen al in de Noordzee naar schatting tienduizenden mijnen, vliegtuigbommen en andere munitieresten. Deze stammen niet alleen uit de Tweede maar ook uit de Eerste Wereldoorlog. Ze worden vaak gevonden door vissers, waarna ze hun vondst melden aan de kustwacht. Mijnenjagers maken de projectielen vervolgens onschadelijk.

Bron:

Zr.Ms. Makkum

Zr.Ms. Makkum is een van de mijnenjagers van de marine. Het schip maakt deel uit van de Alkmaarklasse. De hoofdtaak is het vrij houden van de zee, de kustwateren en de havenmondingen van explosieven. En het beschermen van maritieme eenheden in een mijngevaarlijk gebied.

Mijnenjager

De hoofdtaak van de mijnenbestrijdingsvaartuigen is het vrij houden van de zee, de kustwateren en de havenmondingen van explosieven.

Daarnaast beschermen ze maritieme eenheden in een mijngevaarlijk gebied door mijnenbestrijdingsoperaties uit te voeren.

Op de boeg staat de NAVO-aanduiding van de mijnenjager: M857.



Geschiedenis Zr.Ms. Makkum

Voorgangers

De Makkum kent geen voorgangers bij de marine met dezelfde naam. Waar komt de naam vandaan? Makkum is een dorpje in de gemeente Zuidwest-Friesland in de provincie Friesland, aan de IJsselmeerkust. Het is binnen de marine een oude traditie om schepen te vernoemen naar steden. Grote steden geven hun naam aan grote schepen, zoals Zr.Ms. Rotterdam en Zr.Ms.

Amsterdam (2014 uit dienst gesteld). Mijnenjagers, en vroeger de mijnenvegers, worden veelal vernoemd naar middelgrote of kleine steden.

In de Middeleeuwen had Makkum de naam 'Poort naar de Zuiderzee'. Dit had Makkum te danken aan 2 sluisen die eigendom waren van een nabijgelegen klooster. Makkum kon zich dankzij deze sluisen ontwikkelen tot een belangrijk handelscentrum met een strategische positie.

De Gouden Eeuw van Makkum startte in de 17e eeuw en duurde tot de 18e eeuw. In die tijd was Makkum een belangrijk bedrijvigheids- en handelscentrum, inclusief steenbakkerijen, tegelbakkerijen, hout- en oliehandel, papier- en pelmolens, scheepswerven en meer dan 100 kalkovens.

De kalkbranderijen waren de belangrijkste pijlers voor de welvaart van Makkum. Veel mensen waren hier werkzaam. De kalk van hoge kwaliteit werd onder andere gebruikt bij de bouw van huizen in Amsterdam. Het transport van het basismateriaal en de eindproducten gebeurde per schip en als gevolg daarvan floreerde de scheepvaart en de scheepsbouw. De visserij was

eveneens van belang voor Makkum en tot op de dag van vandaag is Makkum de basis van een kleine vloot vissersschepen.

De 19e eeuw bracht een terugval door het verzanden van de Zuiderzee en het groter worden van de schepen, waardoor de haven van Makkum niet meer bereikt kon worden. De bedrijvigheid liep terug en alleen de scheepsbouw en de aardewerkindustrie bleven over. In de 20e eeuw is er weer vooruitgang dankzij de aanleg van de Afsluitdijk en de aanleg van het Makkumerdiep voor plezier- en bedrijfsvaart.

Ook het toerisme ontwikkelde zich sterk in Makkum, met een grote aantrekkingskracht op de water(sport)liefhebbers.



Embleem

Het embleem is ontleend aan het wapen van Makkum. Het toont een zeemeermin van goud. Met in de rechterhand een naar rechts zeilend schip en in de linkerhand een kalkoven.

Te water gelaten: 23 februari 1985.

In dienst gesteld: 13 mei 1985.

DE RECHTER

Jesse van Muylwijk@jessecartoons



Alleen voor hoogbegaafden!

Goed lezen en dan nadenken.

Hierna een raadsel, eigenlijk alleen bedoeld voor hoogbegaafden.

Desondanks stuur ik 'm ook naar jou.

Je rijdt in een auto, met constante snelheid, met aan je linkerhand een afgrond. Rechts van je rijdt een brandweerwagen, met dezelfde constante snelheid, waarvan het lijkt alsof hij je wil inhalen. Voor je rent een varken, nog groter dan jouw auto, ook met dezelfde constante snelheid. Vlak achter je vliegt een helikopter, vlak boven de grond, ook weer met dezelfde constante snelheid.

De vraag:

Hoe kun je stoppen, zonder dat er ongelukken gebeuren?

Antwoorden inzenden via uw secretariaat a.u.b.



Tijdens één van mijn eerste vakanties in Spanje probeerde ik een biefstuk te bestellen in een restaurant. U weet hoe dat gaat, de ober spreekt geen Nederlands, en ik geen Spaans.

Maar heb ik bij de KM geleerd, met handen en voeten werk kom je het verst....

Ik tekende op mijn servet een koe en gaat in de tekening met mijn vork zitten prikken.

De ober knikt begrijpend en brengt mij enkele minuten later een kaartje voor een stierengevecht!

Die biefstuk kon ik alleen maar van dromen !



Het vliegdekschip USS ABRAHAM LINCOLN (CVN 72) – Nimitz klasse - vertrekt uit San Diego voor een familiecruijs - 13 april 2024

Foto: Via Oorlogsschipcam via X

Dat noemen ze nog eens een ouderdag....

Erasmusbrug wekenlang 's avonds en 's nachts dicht voor autoverkeer en fietsers

De Erasmusbrug is vanaf deze week 's avonds en 's nachts dicht voor het autoverkeer en fietsers. De iconische Rotterdamse brug is vanwege onderhoud wekenlang tussen 20.00 uur en 06.00 uur afgesloten.



Photo : Rik van Marle - Schippers Centrale Rotterdam ©

Na 28 jaar is de Erasmusbrug aan een grote onderhoudsbeurt toe. Naast een volledige verbouwing, worden alle oppervlakken schoongemaakt, alle roestplekken en slijtlagen gerepareerd en worden de slechte plekken op de voetpaden en rijbanen hersteld. Om dit veilig te kunnen doen wordt een steiger op de Erasmusbrug opgebouwd. Het veiligheidsdek is zowel voor de schilders als het verkeer op de brug nodig. Het is een afscheiding om te voorkomen dat verf, gereedschap of andere materialen naar beneden vallen.

Koopavond Niet op alle dagen gaat de brug om 20.00 uur dicht. Op vrijdagen geldt een uitzondering vanwege koopavond. De Erasmusbrug is dan vanaf 21.30 uur afgesloten voor het autoverkeer en fietsers. Op wedstrijddagen van Feyenoord in De Kuip begint de afsluiting om 23.00 uur. De werkzaamheden duren naar verwachting tot en met maandag 13 mei. Het verkeer kan tot die tijd omrijden via de Willemsbrug. De Erasmusbrug blijft gedurende deze periode wel toegankelijk voor voetgangers en het tramverkeer. **Bron : Algemeen Dagblad**

Van de redactietafel....

Er zijn blijkbaar abonnees die er van uit gaan dat hun mailbox vanzelf worden geledigd, en weer anderen dat de redactie uit zichzelf moet snappen dat er een ander e-mail adres is gekoppeld aan hun naam en zo zijn er meer voorbeelden.

Ik ben altijd bereid anderen te helpen als het in mijn vermogen ligt, maar echt dames en heren, de verantwoordelijkheid opdat u uw mail goed kan ontvangen ligt bij U...

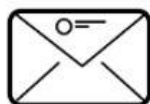
Bij regelmaat komen er op de redactie berichten binnen opdat de verzonden mail niet kan worden



bezorgd. Het gaat vaak over een volle mailbox of een adres dat niet meer bestaat doordat de provider is gestopt te bestaan.

Tot vandaag de dag tracht ik dan met onze abonnee te bellen, maar vaak te vergeefs doordat er niet wordt opgenomen, maar terugbellen is blijkbaar een taboe. Het is natuurlijk wel makkelijk als een ander het doet, maar daar stopt het nu mee.

Iedere terugkoppeling wordt thans gedocumenteerd en na 3 terugkoppelingen wordt het abonnee verwijderd.



Reacties lezerspost

Redactie en L.s;

Top dat verhaal over de slavernij, was op TV, maar al lezend slaat je het beter op.

Ik stoor me bij slavernij altijd over de eenzijdigheid, gaat

altijd alleen over de Afrikaners.

Wim v.d. Meer



Ingevlogen post

Arie en L.s,

Gevonden in het Haarlems nieuwsblad dd 17-04-2024.
Zie 2x scan

Met vriendelijke groet,
Geert Tipker.

De ondergang van m.s. STRABO voor de kust van Suriname

HAARLEM - Bijzonder hoe het menselijke brein werkt. Alice Nederkoorn-Cupido (85) uit Haarlem vertelt dat haar vader Cornelis Cupido - stuurman op m.s. STRABO van de KNSM - in augustus 1942 een half uur de tijd kreeg van de Duitse kapitein van de onderzeeër om in de sloepen te geraken.

UIT HET DAGBOEK
VAN CORNELIS
CUPIDO (1926-1975)
DOOR WILLEM BRAND

“Befehl ist Befehl, ik moet je torpederen, vergeet je sextant niet,” moet hij volgens haar hebben bericht. Alice: “Mijn vader en die kapitein kenden elkaar uit de haven van Bremen, vader voer voor de oorlog op de Oostzee.” Het nauwgezette verslag van haar vader leest als een spannend jongensboek.

Mobilisatie

In augustus 1939 werd Nederlandse leger in paraatheid gebracht. Cornelis Cupido moest zich, omdat hij tijdens zijn diensttijd marinier was geweest, in Den Helder melden. Als stuurman bij de koopvaardij (KNSM) monsterde hij na de mobilisatie aan voor een reis naar de Caribbean. Het was augustus 1939 en met de oorlogsdreiging leek het hem wijs om zijn zwangere vrouw en dochtertje uit Amsterdam terug te verhuizen naar Texel.

Daar werd Alice in maart 1940 geboren. Ruim zes jaar later, op 30 januari 1946, zou Alice haar vader voor het eerst ontmoeten!

In 1942 vertrekt hij als ie stuurman op de STRABO, een van KNSM-koopvaardij schepen. De kapitein was al drie keer getorpedeerd, had het er levend afgebracht maar was doodsbenauwd. De Duitsers hadden drie onderzeeërs naar het Caribisch gebied gestuurd om zoveel mogelijk geallieerde koopvaardij schepen tot zinken te brengen.



■ De latere gezagvoerder Cornelis Cupido hield van 1926 tot 1975 een dagboek bij over zijn reizen op de grote vaart. (FOTO: COLLECTIE ALICE NEDERKOORN-CUPIDO)

In de sloepen

Op 11 augustus 1942 kwam de onderzeeboot U155 boven water in de buurt van de STRABO. Ze waarschuwden de bemanning met een kanonskogel die niet doel trof. Een schot voor de boeg. Cupido schrijft: 'Het schip voer ter hoogte van Paramaribo toen een onderzeeër een waarschuwingsschot loste. De motor werd stilgezet en de twee sloepen werden uitgezet. Matrozen wilden nog wat van hun gading meenemen. Sommigen hadden prachtige spullen waaronder radio's. Ik had alleen het hoognodige in een koffertje mee en mijn bezittingen bij de maatschappij opgeslagen.' De twee sloepen blijven nog zes uur in de buurt van het schip. Uit Cupido's verslag; 'Het eerste schot kwam in de schoorsteen en raakte de luchtfluit. Het leek alsof de STRABO huilde.

Angstaanjagend.

In totaal werden er 32 schoten gelost. Het schip vatte vlam maar zonk niet.

Conclusie: het schip is onbewoonbaar.' Na een scheepsraad werd besloten naar Paramaribo te zeilen.

Drie dagen later kwam de voltallige bemanning daar veilig en wel aan.

Donderdag 2 mei houdt Alice Nederkoorn-Cupido om 11.00 uur een lezing over het leven van haar vader in de Ontmoeting, de gastruimte naast de Lutherse Kerk in de Witte Herenstraat. De toegang is gratis.



Ministerie van Defensie

Defensiekrant



Jaargang 47 19 apr 2024

De veertiende Defensiekrant van 2024 staat online!

Benieuwd? Lees via deze link de nieuwste Defensiekrant.

Wat leest u in deze krant?

- Nieuwe remedie voor veteranen met PTSS
- Ex-dienstplichtige in gesprek met CDS
- Voormalige koloniën vragen kunst terug

Klik op het logo....



Hallo Arie en L.s, ,
Sinds 1997 spaar ik de nummers van het maandblad voor veteranen "De Opmaat/Checkpoint" op.
Dat zijn er inmiddels nogal

wat.

Staan prachtige verhalen en getuigenissen in.

Deze bladen wil ik gratis ter beschikking stellen mits ze niet direct naar oud papier verdwijnen. Neerleggen in een bibliotheek van een Veteranencafé kan een optie zijn...





Indien er interesse is van de een of ander kan je contact opnemen met Joop.

In afwachting met vriendelijke groet

Joop Romkema

j.romkema@upcmail.nl



**Ik kan het niet vaak genoeg schrijven,
maar mannen maak van uw erven geen
spoorzoeker !**

**Dit is te voorkomen door een briefje neer te leggen bij uw papieren die op
tafel komen na uw overlijden waarin u opsomt welke abonnementen c.q.
lidmaatschappen u heeft.**

Uw erven zullen u daar dankbaar voor zijn !

De redactie !



****nieuw abonnee.****
Welkom

Van het weekend is er weer een nieuw abonnee toegevoegd....
Wim van Sluijs uit Dordrecht.

Wim is een oud Indië Veteraan en inmiddels de 100 jaren gepasseerd....
Wim welkom, ik hoop dat je veel plezier mag ondervinden in ons blad.

v.d. de redactie

Deel uw verhaal en/of uw mening

**Mail of schrijf dit naar de reactie van deze
krant o.v.v. "de postbus"**

*De redactie behoudt zich het recht te redigeren, in te korten
of het niet te plaatsen.*



tot volgende week...