

DE DOGGERMAATSCHAPPIJ AAN DE KONINGIN WILHEMINAHAVEN NZ 2 IN VLAARDINGEN

A. HOOGENDIJK J^{ZN}
TÉLÉPHONE N^o 2641
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE: A. HOOGENDIJK



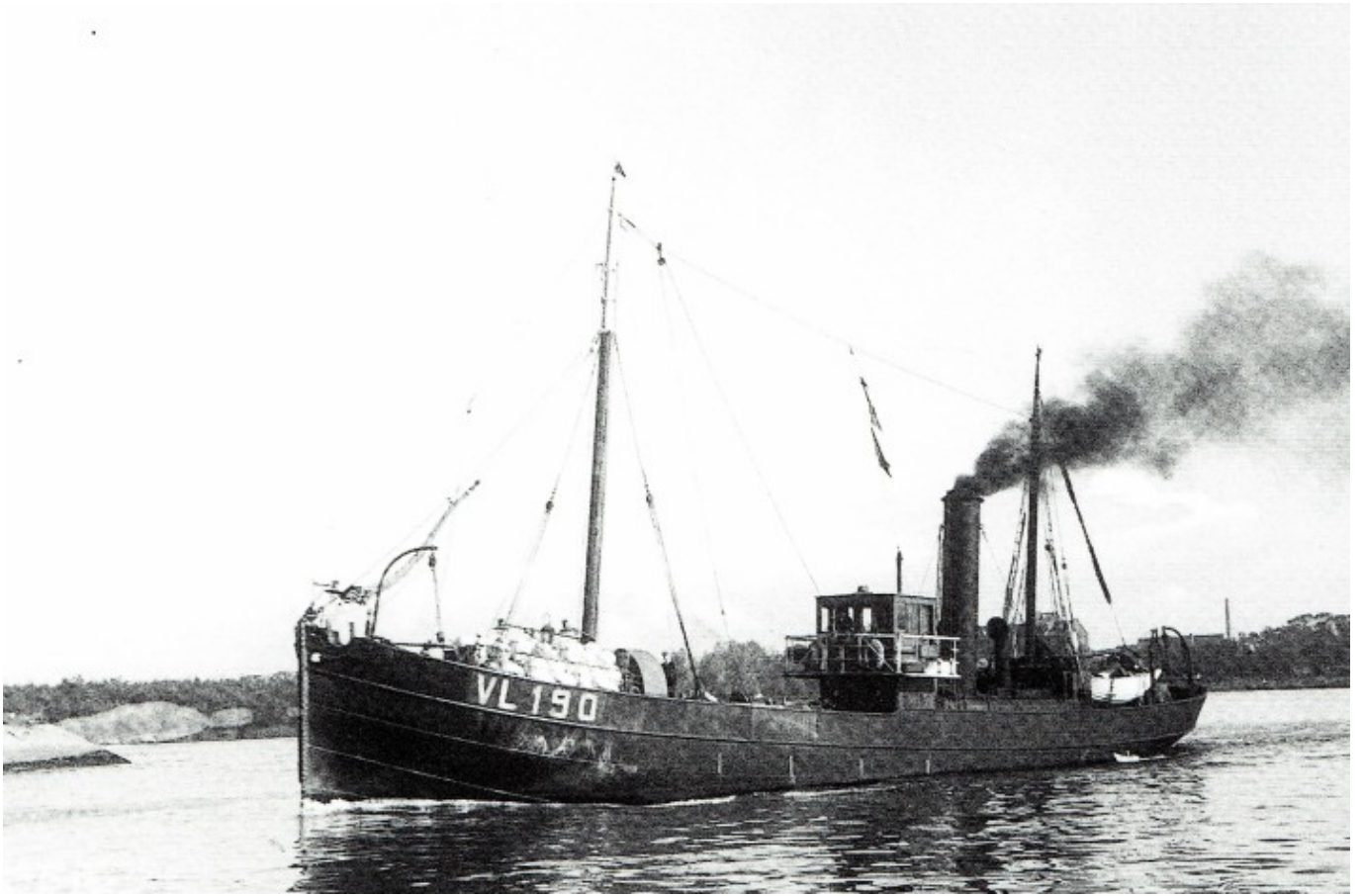
VLAARDINGEN
(HOLLANDE)
DOGGERSTRAAT N^o 1



HARENG ET LANDORIUM

De Doggermaatschappij werd in 1891 opgericht door A. Hoogendijk Jzn. De familie Hoogendijk zat toen al ruim een eeuw in de visserij en handel. Na de haringbuizen en hoekers begon ook Hoogendijk in de tweede helft van de negentiende eeuw met loggers. Het scheepstype kwam origineel uit Frankrijk en in Nederland geïntroduceerd in 1866 door de Scheveningse reder A.E. Maas. Dat werd de bloeiperiode van de haringvisserij in met name Vlaardingen. Hoogendijk vond de visserij op haring, wat een seizoensvisserij was, te beperkt en introduceerde schepen waar in de winterperiode met de beug gevist kon worden op kabeljauw en schelvis.

De beug is een lange lijn met zijlijnen, de zogenaamde sneuen en daaraan een haak of hoek met aas. De schepen werden met een bun uitgerust zodat verse vis aangevoerd kon worden die in de bun levend gehouden kon worden. Ging men in de winter onder IJsland vissen, dan werden de gaten in de bun gedicht en kwamen er tonnen met zout aan boord om de vis in het zout te zetten. Zoute vis bracht wel minder op dan verse vis, maar er kwam in ieder geval geld binnen. Voor zowel de reder als de opvarenden een welkom extraatje.



De VL 190 "Koningin Wilhelmina"



De VL 114 "Voorlichter"

De VL142 "Voorwaarts" was het laatste schip van de Doggermaatschappij. Het was een hektrawler uit 1975 die uiteindelijk in 1988 verkocht werd. Werf "de Dageraad", voorheen Boot in Woubrugge bouwde het schip. In 1983 werd het schip verlengd van 51,10 meter tot 59,6 meter. Dit gebeurde bij de IJsselwerf in Capelle aan de IJssel. In 1988 gaat het schip over naar de VOF Voorwaarts, eigendom van Vrolijk en Jaczon uit Scheveningen. De naam bleef "Voorwaarts" het visserijmerk werd SCH-444. Na een enkele maand werd het schip verkocht naar Engeland. Het werd de H-142 "Swanella" van J.Marr Fishing LTD uit Hull. Vanaf het najaar van 1994 opereert het schip op de Faeröer als VN 449 'Fran'. Het laatste wat van de trawler bekend is, is dat het als 'Fram II' nog tot in ieder geval de beginjaren van deze eeuw vanuit Walvisbaai, Namibië, opereerde. In 2003 staat het schip als Fram II voor Edlo Fishing. Maar het spoor loopt daar dood. De vishandel van Hoogendijk ging nog door als Hoogendijk Import Export met Jaap Hoogendijk aan het roer. In 2017 verkocht Jaap de aandelen aan Vishandel Tel wat het einde betekent van het tijdperk van de familie Hoogendijk in Vlaardingen.



Bijgaande foto is uit 2008, het imposante pand is uit 1916. Dat het pand ooit eigendom is geweest van de Doggermaatschappij van A.Hoogendijk Jzn is ook wel duidelijk. Van Hoogendijk hebben we in Museum Vlaardingen zelfs een mooie permanente tentoonstelling met een mooi aantal scheepsmodellen en andere attributen. We willen weleens wat meer weten van het pand. Nadat ten oosten van de Oude Haven in 1895 de Nieuwe Haven is gegraven, heeft reder A.Hoogendijk Jz in 1897 een pand laten bouwen op de plaats wat tegenwoordig Koningin Wilhelminahaven NZ 2 is. Dit pand werd door Hoogendijk gebruikt voor zijn rederij die hij "de Doggermaatschappij" noemde. Deze Doggermaatschappij was in 1891 opgericht. Het was niet alleen A.Hoogendijk die in de Doggermaatschappij investeerde, ook een aantal andere

vermogende personen. Zo zien we dat J.H. Van Linden van den Heuvell, eigenaar van de touwbaan aan de Baanstraat in 1922 zijn aandelen van de Doggermaatschappij zou willen verkopen. Dit werd door de bank R. Mees & Zoonen afgeraden omdat dit maar 10 procent van de waarde op zou leveren. Het pand uit 1897 is 29 augustus 1916 door brand verloren gegaan. Later in 1916 verschijnt het huidige gebouw. Het was en is een fors pand met vier verdiepingen en twee hijs traveeën. De architect was de bekende Michiel Brinkman. Nadat Prinses Wilhelmina in 1898 Koningin werd is de Nieuwe Haven vernoemd naar de nieuwe Koningin. Zo werd het Koningin Wilhelminahaven of ook wel KW-haven genoemd. Zoals bekend bleven de Vlaardingers het gewoon Nieuwe Haven noemen. Het officiële adres werd wel gewoon Koningin Wilhelminahaven NZ2. Volgens sommigen staat het pand op de Rijksmonumentenlijst. Op de monumentenlijst die op internet staat is het echter niet te vinden. Ook niet op de Gemeentelijke monumentenlijst. Wel is het een beeldbepalend pand en staat het op de lijst die in 2011 aangeleverd is door de Historische Vereniging Vlaardingen. Het pand is sinds 1916 inderdaad gebruikt door de Doggermaatschappij. Zowel als boetschuur en als haringpakkerij. De Doggermaatschappij kreeg op vrijdag 3 juni 1949 bezoek van Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening S.L. (Sicco) Mansholt en zelfs 7 augustus 1950 van Prins Bernhard. Het straatje naast het pand is vernoemd naar de Doggermaatschappij en werd de Doggerstraat. De Doggermaatschappij en Hoogendijk hebben in 1992 het markante pand verlaten. Bij het verlaten van het pand vond men nog een paar kisten met originele exemplaren van het door A. Hoogendijk Jz geschreven boek "de grootvisscherij op de Noordzee" uit 1893. Deze werden verkocht wat de start was van het Hoogendijkfonds. Na het verlaten van Hoogendijk werd het pand voor van alles gebruikt, o.a. kantoor, horeca en diverse sporten.



Zoals we zagen was het pand in 1916 gebouwd als vervanging voor het door brand verwoeste gebouw. In de nacht van 20 december 2000 was er weer een enorme brand in het gebouw. De brandweer had moeite het gebouw overeind te houden. Kort na de brand komen er berichten

dat zowel de eigenaar, de Gemeente Vlaardingen en de Rijksdienst voor de monumentenzorg uitgaan van een restauratie, op welke manier dan ook. Het pand had voor de brand bijna de monumentale status, vandaar de bemoeienis van de Rijksdienst. Zoals op de foto is te zien werd herstel snel ter hand genomen. Het gebouw werd volledig gerestaureerd zoals te zien is op de eerste foto uit 2008. Het gebouw werd in oude staat hersteld. Op de foto zijn de gevelreclames van barbecue restaurant Gonzales, eetcafe "the Pittstop", Snooker en Pool "de Kik" en bar-restaurant "Wilhelminahaven" goed te zien. "Wilhelminahaven" was een wokrestaurant met het "All-You-can-eat" principe. Ook was er het Grieks restaurant Palladion. Maar ook een zeilmakerij, de Bruijn en Meijer, waren in het pand gevestigd.



Maar weer was er een verwoestende brand. Op 28 mei 2019 brak er brand uit in het achterliggende garagebedrijf Willem II. Deze brand sloeg over naar het voorliggende pand. De Brandweer ging met groot materieel de brand te lijf en kwam er zelfs een blusboot aan te pas. Weer werd gevreesd dat het pand niet behouden kon blijven. Maar wederom werd het pand hersteld. De bebouwing aan de achterzijde is na de brand volledig gesloopt. Ook van achteren ziet het pand er nu fraai uit.



Het ondertussen “ZieZo” genoemde barbecue restaurant kwam niet meer terug. Eetcafe “the Pittstop” is ondertussen verhuisd naar de naastliggende pand aan de Doggerstraat, maar met ingang aan de Koningin Wilhelminahaven. Restaurant Palladion verhuisde naar het Liesveldviaduct.



Op de meest recente foto staat het pand er weer prachtig bij. De auto met “3 times” lijkt wel symbolisch: 3 keer brand op deze plek. En dan toch weer zo fantastisch opgebouwd. En is er dan (nog) geen monumentenstatus, maar het heeft wel een schildje van de Historische Vereniging Vlaardingen. Ook dat is een erkenning. Dat verdient het pand dubbel en dwars.

Bron: <http://www.ernstlohmnn.nl/>

=====