



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “
A.C. Krijgsman
Abeelstraat 96
3329 AG Dordrecht
tenanker@kpnmail.nl
NL98 INGB 0002 4713 68

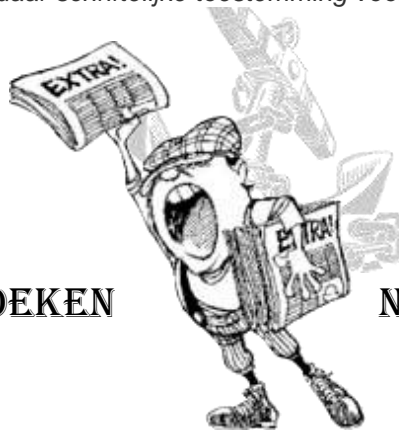


“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.

Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik sta niet toe lukraak te kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar schriftelijke toestemming voor te vragen.

REGIO EN BOEKEN



NIEUWS

Nr. 10 Regionieuws 5 maart 2021

REPORTAGE Verzonken Panzerkanonnenboot van de Kaiserliche Marine zichtbaar

Salamander laat zich zien

Castricum * Castricummer Ed Schut wandelde afgelopen vrijdag door het strand en legde het in het zand verzonken schip vast. Dat kan maar heel soms. Doorgaans ligt de Salamander onder water en zie je er niets of maar heel weinig van. „Hij ligt in de zomer weleens in een zwin”, zegt de Castricumse strandvonder Dirk Bakker.

Bij laag tij geeft de zee soms bijzondere geheimen prijs. In Castricum kwam door de oostenwind de Salamander bloot te liggen, een Duits oorlogsschip dat in 1910 was vergaan.



Koen van Eijk
k.van.eijk@mediahuis.nl

„Dan kun je je er behoorlijk aan bezeren. Die randen voelen wel als een scheermes. Daarom plaatst de gemeente er waarschuwbord.” Maar in volle omvang is de Panzerkanonenboot van de Kaiserliche Marine zelden waarneembaar. Afgelopen week was het tij laag door de stevige oostenwind. „Daardoor waait het water af richting Engeland”, aldus Bakker.

Tetraëders

Iets verderop richting Egmond kwamen zogenoemde tetraëders boven water. Ook al van Duitse makelij, maar dan van een halve eeuw later. Deze betonnen versperringen waren bedoeld om een geallieerde invasie te stoppen.



Tijdens de laatste bergingspoging in 1980.

Bakker heeft er nog een mooi weetjes over. „In de uitsparing zat een springlading. Bovenop stond een paal die met draden aan de springstof verbonden was. Als er een schip tegenaan voer, ontplofte het. Het waren versperringen en zeemijnen ineens. Er zijn er na de oorlog veel weggehaald. Ze kunt ze zien in het bos. Ze staan langs de kant van de weggetjes, waar ze worden gebruikt voor de wegbewijzing.” Losgeslagen Het weghalen van de Salamander is nooit gelukt. Toen het schip in 1910 verging, was het geen marineschip meer. Het werd naar Dordrecht gesleept om te worden omgebouwd tot zandzuiger. Tijdens een storm besloot de kapitein van de sleper IJmuiden binnen te varen, maar de Salamander sloeg los en strandde bij Castricum. Egmondse redders wisten

de drie opvarenden van boord te halen. Diverse pogingen om de Salamander te bergen waren tevergeefs. Het werd geprobeerd in 1910, in 1938, in 1958 en voor de laatste keer in 1980.

”
De randen
voelen wel als
een scheermes

Bij die laatste poging was er bijna succes. De firma Hofland Salvage ontwikkelde er speciale apparatuur voor dat kon worden uitgetest. Er werd een dam rond de Salamander gezet, grote pompen zogen zand en water weg waardoor het schip vrijwel droog kwam te liggen. Maar door een storm vulde de kuil zich weer en moest Hofland opnieuw beginnen.

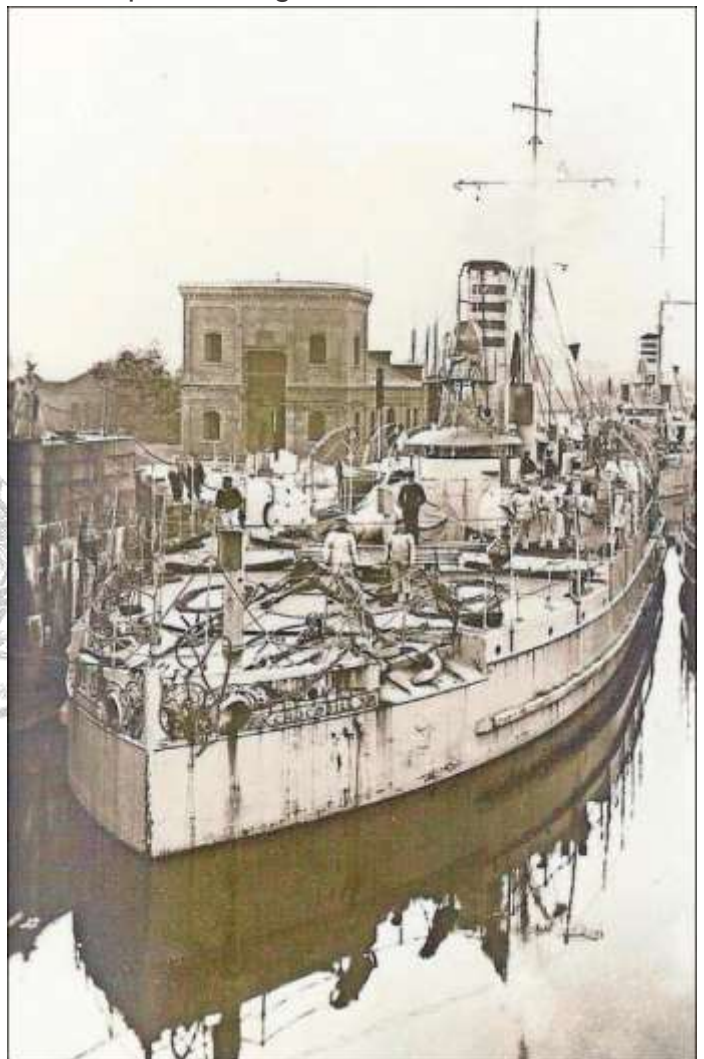
Toen er ook nog brand in de motor van de zandzuiger uitbrak, gaf Hofland het op. Sindsdien ligt het wrak onaangeroerd in het zand. Vaak diep weggestopt, soms slaan wind en zee het zand weg. En afgelopen weekend kwam hij dus in volle glorie tevoorschijn.

Althans, grotendeels. Een deel lag nog onder het water van het zwinnetje. Iets verderop stak een stuk van de boeg omhoog.

De Salamander in betere tijden. FOTO COLLECTIE DIRK BAKKER

Strandvonder

Te halen valt er allang niets meer. Veel is in het verleden gevonden door Dirk Bakkers vader Thijs, de legendarische strandvonder van Castricum. Zijn collectie was lang te bezichtigen in het Strandvondstenmuseum, maar dat heeft de deuren moeten sluiten. Zoon Dirk Bakker heeft de verzameling inmiddels ondergebracht in een loods in Limmen. „Er zitten ook spulletjes bij van de Salamander.”



Een tetraëder die boven water kwam tussen Castricum en Egmond.

FOTO BERT BLEYENDAAL



Wattwantzen

'Wattwantzen' werden de Salamander en zusterschip Krokodil genoemd omdat ze door de geringe diepgang op zandplaten konden aanleggen. Deze 'ramscheppen' deden dienst bij de Duitse kustverdediging. De Salamander, 46 meter lang en 10,5 meter breed, is gebouwd in 1880.



De nieuwe art print is uit.

Standaardfregatten Kortenaerklasse Van de Koninklijke Marine.

De prints worden geleverd in 2 formaten.

50x70 cm. 120€

40x60 cm. 90€

**Voor informatie even een mailtje naar
maartenplatje@we.com**



De Stickers op Rood-Wit-Blauw zijn te leveren met alle emblemen van de KM, Landmacht en Luchtmacht.... Heeft u een speciale wens voor een afwijkend embleem – zoals bijv. de Witte Olifant – kunnen die ook worden geleverd.

Neem daarvoor even contact op met de redactie. Misschien een leuk idee voor een reünie of ander gelegenheid.

De stickers kunnen per stuk op afroep besteld worden....

Klik eens op de link en neem een kijkje

<https://www.debakstafel.nl/marine-stickers.html>

	<h2>11 warship</h2>
	<h3>PCE 1604 series frigate Panter</h3>
	<h4>Omschrijving</h4>
	<p>The six 'Roofdier' class 'frigates' were all built in the USA with MDAP funds. They were designed to escort slow coastal convoys in Channel and North Sea areas and were operated as a single squadron by the Royal Netherlands Navy. They proved useful for a number of peacetime tasks, especially fishery protection, and some were retained in this role in the North Sea until the mid-1980s.</p>
	<h1>€14.95</h1>
	<input type="button" value="Bestellen"/>
<h4>Eigenschappen</h4>	
ISBN	: 978-90-8616-401-1
Taal	: GB
Formaat	: 220 x 275 mm
Aantal pagina's	: 56
Bindwijze	: softcover
Release datum	: 12-2020
Auteur	: <u>Jantinus Mulder en Henk Visser</u>