



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “  
A.C. Krijgsman  
Abeelstraat 96  
3329 AG Dordrecht  
[tenanker@kpnmail.nl](mailto:tenanker@kpnmail.nl)  
NL98 INGB 0002 4713 68



## “ten Anker”

*Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.*

---

## HET PUBLICATIEBORD

d.d. 13 april 2021



Bij de redactie zijn enkele vragen binnen gekomen opdat er ook een speldje is te verkrijgen van “ ten Anker ”

Ik heb hiervoor contact opgenomen met een leverancier en een ontwerp laten maken incl. prijsopgave.

**Revers-speld, rond, voorzien van doming op zilverkleurige ondergrond.**

**Doorsnede ø 15 mm.**

Daar het voor mij een niet in te schatten risico is, wil ik diegene die e.v.t. interesse hebben in deze revers-speld dit kenbaar te maken op mail (1 of meerdere expl. vermelden a.u.b.)

De speldjes kosten € 4,00 p/st excl. verzendkosten



**[arcon46@kpnmail.nl](mailto:arcon46@kpnmail.nl)**

## De juiste antwoorden ZONNETJE SCHIETEN

### **Ja, die zomerse inleiding.**

*De kluiviernokspriet is gewoon onzin, vrienden evenals trouwens de blotera, de buitenvorsteng en de zadeldekspriet. En die loefbijter zit onder water; dus wat betreft de vogelenzang, hè, afijn*

...

*Dat van die boeren vraagt eenvoudig een anders plaatsen der leestekens.*

*Een muildier? Wel, het kind van een ezels- hengst en een merrie(paard).*

*1. Captain Blood (Raphaël Sabatini), Captain Smollett (uit „Treasure Island” van Stevenson), Captain Hornblower om maar een drietal te noemen.*

*2. Captain Bligh (van de „Bounty”), schipper Bontekoe die zijn eigen reisbeschrijving schreef, Kapitein Marryat en vele anderen.*

*3. Rotmok is een zwaar soort haché.*

*4. Veertien landen; te weten IJsland, Noorwegen, Denemarken, Verenigd Koninkrijk, Canada, Verenigde Staten, België, Nederland, Luxemburg, Portugal, Italië, Frankrijk, Griekenland, Turkije.*

*5. NATO betekent: North Atlantic Treaty Organisation.*

*6. De witte aardbol, daarop afgebeeld werd van de Noordpool af gezien.*

*7. Beide uitdrukkingen zijn goed. En lelijk.*

*8. „Het Behouden Huys” heette het huis; spijkers en punaises bestonden toen nog niet.*

*9. Er is even veel wijn in het waterglas als water in het wijnglas gekomen. Immers: de hoeveelheid water, die meer in de wijn terecht kwam dan er zuivere wijn terug ging in het water, is even groot als de hoeveelheid, die vermengd is met die teruggaande wijn. M.a.w. het z.g. teveel schenkt men, vermengd met de wijn, weer terug.*

*Tussen de keerkringen, de denkbeeldige cirkels op de wereldbol die evenwijdig lopen aan de evenaar, volbrengt de zon haar schijnbare jaarlijkse beweging om de aarde. Kreeftskierkring is de Noorderkring (23° 27'). Steenbokskeerkring de Zuider (23° 27' Zuiderbreedte).*

*Bron: Alle Hens 1952*



Hr.Ms. Dubois F 809 ...

Bovenstaande dia komt uit de collectie van Ltz. 1 Berts, R † , die door zijn zoon Dick Berts mij zijn geschonken teneinde deze op de website te plaatsen.  
Hij bekijken is de moeite waard daar het ook een beetje de periode 1964/65 weer wat glans geeft....

<https://hrmsdubois.weebly.com/dias-van-de-eo-berts-rh.html>



Luister uit !...., hier volgt een dienstmededeling !

Hoe vaak hebben we dit soort kreten niet gehoord over de scheepsomroep..., maar nu eentje vanuit de redactie !

Het komt regelmatig voor dat er bij het verzenden van ten Anker en/of het Publicatiebord mededelingen retour komen opdat de mail niet kan worden geleverd !

**Oorzaak !... de mailbox is vol, of het afzendadres staat in de SPAM map, of men heeft een ander e-mail adres, doch verzuimd dit door te geven... !**

Veel reacties die ik te horen krijg als ik de persoon na belt is dat ze het helemaal leeg hebben gemaakt, er bijna niets in staat enz. enz. Het gaat n.l. vaak niet om uw mailbox op uw PC of laptop, tablet maar over de mailbox bij uw **provider** !

**Klik hiervoor bij regelmaat op de WEBMAIL van uw provider en leeg deze bij regelmaat, of informeer of dat het na een periode ..xx.. automatisch geruimd kan worden.**

Klik op internet : webmail (dan de naam van uw provider) en zoek uw mailbox instellingen.  
De redactie gaat u vanaf deze week niet meer nabellen !



Afgelopen week....kwamen deze mails terug...en vele anderen.

This is an automatically generated Delivery Status Notification.

Delivery to the following recipients failed.

[hvrossum@o2mail.de](mailto:hvrossum@o2mail.de)

This is an automatically generated Delivery Status Notification.

Unable to deliver message to the following recipients, due to being unable to connect successfully to the destination mail server.

[Cboers@airhouse.nl](mailto:Cboers@airhouse.nl)

Uw bericht heeft enkele of alle geadresseerden niet bereikt.

Onderwerp: de Nederlandsche Zeemacht en het Publictiebord

Verzonden: 5-4-2021 20:56

De volgende geadresseerde(n) zijn niet bereikt:

'Jan.kooy123@hotmail.com' op 5-4-2021 20:56

Serverfout: 501 5.1.3 Bad recipient address syntax

This is an automatically generated Delivery Status Notification.

THIS IS A WARNING MESSAGE ONLY.

YOU DO NOT NEED TO RESEND YOUR MESSAGE.

Delivery to the following recipients has been delayed.

[dlvantee@bigpond.com](mailto:dlvantee@bigpond.com)

## Jugd sentiment. . .



Klassieke overnaadse Windjammer met karakter en historie. Gebouwd van Javaans teak. Robuust, elegant. Met passie en zorg tot in de puntjes onderhouden.

Deze klassiek overnaadse Windjammer is ontworpen en gebouwd in 1952 door A. C. Krijgsman te Soerabaja, Indonesië. ( vader van onze redacteur ) Een uniek scheepsontwerp dat gelijkenissen vertoont met het ontwerp Jupiter van Kroes Bootbouwers te Kampen. Gebouwd van Javaans teak, een praktisch onverwoestbare houtsoort. Het doel van het schip was oorspronkelijk recreatief, Vanwege de onrustige omstandigheden voor Nederlanders in Indonesië in die tijd, werd bij de bouw rekening gehouden met de optie om met het schip te kunnen vluchten naar Australië.

Met deze gedachte in het is het schip extra degelijk gebouwd, wat het schip tot op heden nog steeds ten goede komt.

De Windjammer is in 1955 op een vrachtschip naar Nederland vervoerd, naar een collega-vriend. van de ontwerper en bouwer van het schip. Sinds 1955 is het schip in handen van dezelfde familie. Voor uitgebreide informatie over de rijke historie van dit schip kunt u bijgevoegde link gebruiken.



<https://www.bakboordslicht.nl/weerzien-met-de-windjammer.html>

<https://sites.google.com/view/klassiekzeiljachttekoop/achetgrond>



Wie is er in onze lezersgroep ook van deze lichtung?... misschien nog baksmaten die mij zich kunnen herinneren?.

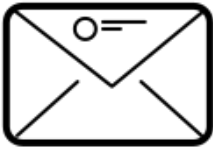
Groetjes A. Van der Wal  
Matroos 1e klas, met brevet Kanonnier 1e klas  
Stamboeknummer 38595  
[cornelisina@upcmail.nl](mailto:cornelisina@upcmail.nl)



In de sjieke parfumeriezaak kwam een wat verlegen meisje binnen om een goed parfum te kopen.

De verkoopster zei:  
"We hebben "Scandaleuze," "Zuidelijke nachten," "Verboden vruchten"...."

Het meisje kreeg een kleur en stotterde:  
"Hebt u ook niet wat voor beginners?"



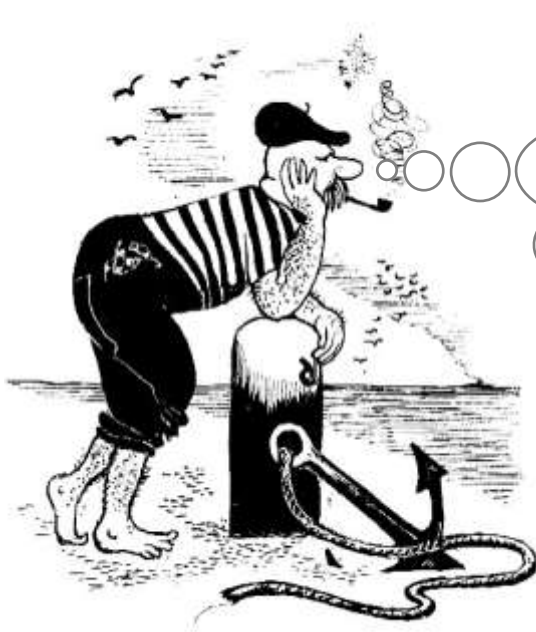
Op het publicatiebord van "Ten Anker" van 06 april 2021 werd mijn aandacht getrokken door een oproep van Louis Menig. Zijn vader, zo schreef hij, diende van 1962 tot 1965, als sgtmarns op Markaz Suffisant o.a. als O.O.van Pol. Iedere week werd de Sint Michielsbaai bezocht wat resulteerde in het contact met veel schepelingen. Louis herinnerde zich nog de namen van Tlg1 Chris(je) Becks en Tlg1 Gerard Menning. Hij wilde graag weer met hen in contact komen, zo ze nog leefden; Het was immers meer dan 50 jaar geleden dat een en ander had plaatsgevonden. Aangezien het verbindelaren (ook mijn dienstvak) betrof en ik links en rechts meer dan regelmatig wat VBD-websites bezoek wilde ik trachten het contact tussen Louis en betrokkenen tot stand te brengen. Ik wist dat op de website van de Marine Verbindings Dienst (opgezet en onderhouden door Han Beglinger) de mogelijkheid bestond om via e-mail in contact te komen met ex-verbindelaren. Tussen al deze contacten vond ik Gerard Menning. Aan hem heb ik vervolgens een e-mailbericht gestuurd en hem de keuze gelaten om met Louis contact op te nemen. Gerard antwoordde nagenoeg prompt en zou het gaan doen. Zo zie je maar weer. Iedereen kent wel iemand of weet via zijwegen toch contacten te leggen waarmee je anderen weer kunt helpen. Uiteraard met inachtneming van de privacyregels.

groetjes, Ton Toorenaar (KpITlg - KMR)

Redactie: Ton bedankt voor jouw inzit in deze. Dit is nu een schoon voorbeeld hoe oud marinemensen zijn gekneed, initiatief tonen en bereid zijn een ander te helpen. Ook toont deze actie aan dat de bereikbaarheid van onze web-magazine en publicatiebord steeds vaker oude maten terug weten te vinden, en dat is TOP.

Ik denk dat oproepen via dit medium meer bovenwater haalt dan websites (die zijn meestal gericht op één doelgroep) of op FB, Instagram o.i.d., daar veel abonnees onze webmagazine doorsturen naar familie, vrienden en kennissen verspreid over de hele wereld.

Bent u ook op zoek naar een uit het oog verloren vriend of vriendin of anderszins ?, stuur dan even een mail naar de redactie.



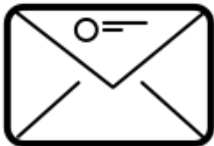
Hoe zou het gaan met Jan en  
Juul ?, en Pukkie de kabelgast ?

Zouden die ook lid zijn van een  
marine groep ?

**In het kader van de saamhorigheid geest wil de redactie ruimte bieden aan alle marine verenigingen, reünie commissies, weekbulletins of anderszins een promotie te publiceren in ons publicatiebord.....**

Heeft u interesse?... stuur deze naar de redactie (toevoeging foto's [beperkt aantal] is geen probleem)

De redactie.



Wie heeft nog een theelepeltje in zijn bezit van Hr.Ms. Zeven Provinciën..., en wil hier afstand van doen ?...

Neem hiervoor contact op met de redactie, of mail rechtstreeks naar Sijbrand Kamer

[s.kamer@tefort.nl](mailto:s.kamer@tefort.nl)

De redactie heeft een schitterend boek ( in het Engels ) liggen om tegen vergoeding van de portokosten a.d. € 4,50 getransporteerd te worden naar een nieuw eigenaar...  
Heeft u interesse ?... stuur een mail naar de redactie !

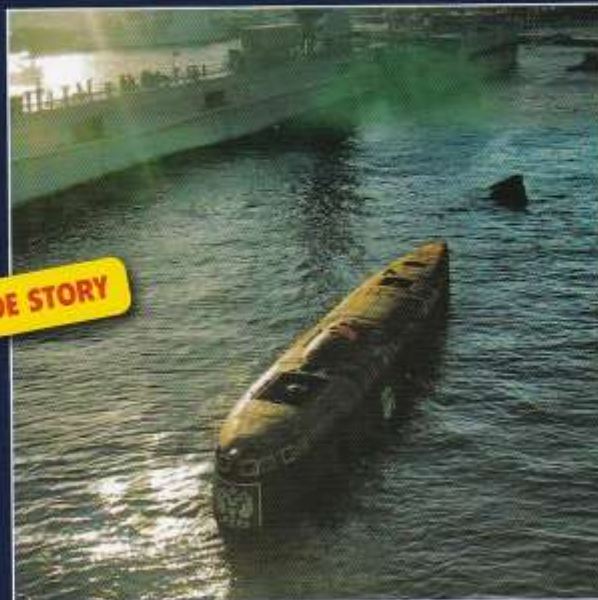




# THE SALVAGE OF **THE KURSK**



# THE SALVAGE OF **THE KURSK**



**THE INSIDE STORY**

Between May 18 and October 23 2001, the eyes of the world were focussed on an extraordinary project carried out by two Dutch companies, Mammoet and SMIT; the salvage of the Kursk.

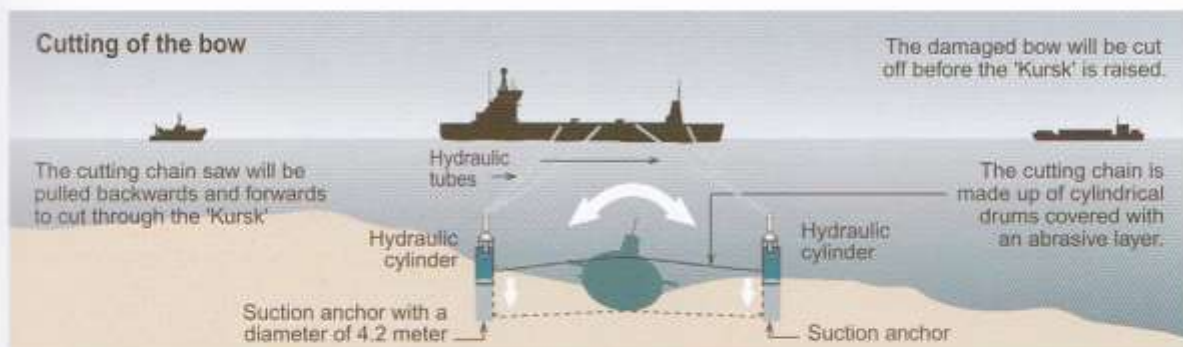
This nuclear submarine, which sank following an explosion in August 2000, lay in 108 meters of water at the bottom of the Barents Sea with the bodies of more than 100 men and a substantial part of its weaponry still onboard. The location and adverse weather made this an exceptionally complex project.

Numerous innovations were needed to overcome the many problems. Raising the 'Kursk' became a story of technological ingenuity, perseverance and courage in a fight against time and the elements.

This book is a document of the successful operation, and also a 'monument' to the specialists from many countries that helped raise the 'Kursk' and not least to the 'Kursk' itself and its crew.

[WWW.SMIT.COM](http://WWW.SMIT.COM)





Before lifting can commence, the badly damaged bow has to be cut off. SMIT designs a special cutting wire for this job that is to be placed over the nose and 'saw' its way through it and down to the seabed.

The negotiations between the Russian government and the Dutch-American consortium focus on the profound study of the 'Kursk' lifting method as well as on financial guarantees and the payment schedule, as the Russians now have the funding they need. This is because the Russian government has agreed to pay for the salvage operation itself as it is not sure that the Kursk Foundation will be able to raise the required funds. However, the operation still needs to get underway soon, not only because it will require about thirteen thousand hours of engineering work but also because Heerema needs the 'Thialf' for another job in late autumn.

In mid-April, and in secrecy, Frans van Seumeren and Mammoet's Russian director Slava Zacharov are summoned to St. Petersburg. Rubin feels that the negotiations with the consortium that SMIT belongs to are getting bogged down. The main stumbling block is that it appears that the consortium can no longer carry out the salvage operation during 2001, simply because the necessary equipment cannot be made available in time.



The two directors of the joint venture: Nico Buis (SMIT) and Frans van Seumeren (Mammoet).

Other sticking points are the payment guarantees and the question of which country's legislation is to be applied to the contract. During the secret meeting, Rubin boss Spassky asks the crucial question: can Mammoet still salvage the 'Kursk' this year? If it can, it will get the contract. Returning to De Meern, Van Seumeren discusses options with his engineers. A few days later, he informs Spassky that as far as Mammoet is concerned, the salvage operation can still be carried out in 2001.