



Nieuws uit de regio is een samenraapsel van binnen gekomen berichten de Koninklijke Marine, Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart aangaande over het heden en verleden.

“ Redactie ten Anker “

A.C. Krijgsman

Abeelstraat 96

3329 AG Dordrecht

tenanker@kpnmail.nl

NL98 INGB 0002 4713 68



“ten Anker”

Deze extra toevoeging van het web-magazine fungeert als verlengstuk en is onafscheidelijk verbonden aan de website: <https://www.tenanker.com> en conformeert zich aan de regelgeving zoals daar is vermeld.



HET PUBLICATIEBORD

d.d. 20 april 2021



Het publicatiebord is bij uitstek geschikt om allerlei berichtgevingen te publiceren, dus een platform voor een ieder die iets kwijt wil over een actie, reünie, over uw blad of uw weekbrief, ook e.v.t. aandacht voor uw vereniging of afdeling enz. enz., mits dit alles past in onze doelgroep.

Hoe gaan we hiervoor te werk ?, ...

U stuurt een verzoek tot plaatsing van uw stuk onder vermelding van uw e-mail adres en telefoonnummer naar de redactie van “ten Anker”.

(telefoonnummer wordt i.v.m. privacy niet mee gepubliceerd)

Met het verzoek tot plaatsing gaat u akkoord met:

- vermelding van uw naam en email adres
- u neemt zelf de volledige verantwoording voor de door u ingezonden publicatie.

De Redactie..





cheepsreglement

- I De kapitein heeft gelijk, hij heeft altijd gelijk.
- II Zelfs indien een ondergeschikte gelijk heeft, is art. I van toepassing.
- III De kapitein eet niet, hij voedt zich.
- IV De kapitein drinkt niet, hij proeft.
- V De kapitein slaapt niet, hij rust uit.
- VI De kapitein is nooit te laat, hij werd ongehouden.
- VII De kapitein verlaat nooit zijn post, hij wordt weggeroepen.
- VIII De kapitein leest nooit zijn dagblad gedurende zijn wacht, hij bestudeert het.
- IX Men komt bij de kapitein met zijn eigen ideeën, men gaat weg met die van de kapitein.
- X De kapitein onderhoudt geen relaties met zijn stewardess, hij geeft haar onderricht.
- XI De kapitein blijft kapitein, zelfs in badrak.
- XII Indien men kritiek uitbrengt op de kapitein, brengt men kritiek uit op zichzelf.
- XIII De kapitein moet nadenken voor de gehele bemanning.
- XIV Al wat veroorloofd is aan de kapitein, is verboden aan de bemanning.



In het kader van Vriendschap en Saamhorigheid even extra aandacht voor de verenigingen.....



(POST) ACTIEVE MARINEVERENIGING P.A.M.

Het primaire doel van de Pam is het gevoel te behouden van
* wij de Koninklijke Marine*

Op 14 oktober 2015 is een compleet nieuwe Marine vereniging opgericht onder de naam Post Actieve marine vereniging, afgekort P.A.M.

Deze vijf jaar oude vereniging is niet alleen voor postactieven en veteranen, maar ook voor personeel die korter als 6 jaar in actieve dienst zijn geweest en die als burger bij de Koninklijke Marine werkzaam waren of nog zijn en naar rang /stand/status kijken wij niet.

De P.A.M. is te bereiken via de Website www.postactievemarinevereniging.nl

Behalve de aanwezigheid op Internet en op Facebook, waar de club een podium biedt voor actief en postactief marinepersoneel om elkaar virtueel te ontmoeten, informatie uit te wisselen en verhalen te lezen, houdt de P.A.M. ook éénmaal per jaar een reünie. Daarnaast een jaarlijkse ledenvergadering gecombineerd met nieuwjaarsbijeenkomst. Vaardagen met het Varend Erfgoed KM en bezoek aan bijzondere defensie afdelingen, zijn activiteiten die wij op verzoek van de leden organiseren.

Daarnaast zijn wij als vereniging aanwezig tijdens:

- Historisch weekend Den Helder
- Marinedagen
- Veteranen dag KM
- Landelijke Veteranendag
- 4 en 5 mei herdenkingen op diverse plaatsen in het land.
- Op 5 mei lopen we mee met het defilé in Wageningen
- Als er voldoende animo is zijn ook lokale uitstapjes mogelijk.

Wij zijn als vereniging gecertificeerd bij de KM zodat wij erkend zijn als club. Daarnaast zijn wij lid van het veteranen platform en besteden aandacht aan veteranen zorg (nuldelijks begeleiding) hiervoor hebben wij een aantal opgeleide leden.

Binnen onze vereniging zijn leden die (ernstig)ziek zijn, waar het lichamelijk wat minder mee gaat en derhalve niet meer zo makkelijk een sociaal contact hebben.

Wij besteden veel aandacht aan deze groep, die wij met een kaartje of bloemetje proberen op te beuren.

De P.A.M. kent geen afdelingen en kan daarom de contributie laag houden. Voor slechts 12 Euro per jaar kunt u lid worden van een echte vriendenclub en blijft u verbinding met onze Koninklijk Marine behouden. De contributie is om rond te komen als vereniging en niet om een vermogen op te bouwen. Ook rekenen wij GEEN inschrijfkosten en bij het bereiken van de leeftijd van 80 jaar word u "life member" en hoeft u geen contributie meer te betalen maar mag wel(donatie). Wat ook een groot voordeel is van een digitaal platform, dat de binnen onze vereniging zijnde leden, die(ernstig)ziek zijn of waar het lichamelijk wat minder mee gaat en derhalve niet meer zo makkelijk een sociaal contact hebben, en slecht ter been zijn en geen zin hebben om een bezoekje te brengen aan samenkomsten ,en niet te vergeten de leden die in het buitenland wonen, toch digitaal kunnen communiceren met de andere leden en op de hoogte blijven d.m.v. het schrijfhoutje en onze facebook pagina Bakspost.

Veel waardering krijgen wij voor onze aandacht(ook op website in de ziekenboeg)voor de ernstig zieke leden, die wij met een kaartje of bloemetje proberen op te beuren.

Wat wij als PAM graag nog zouden willen zien veranderen is de benaming van oudgediende.

Iedereen die de dienst verlaat (is) noemen we veteraan

Om onderscheid te maken kunnen we bijvoorbeeld aanvullen met;

Vo(orlog/handeling)

Vm(issie)

V(gewoon)

Dus nog twee soorten militairen actieve en veteranen.

Enige indrukken van festiviteiten bij de PAM;

Defilé Wageningen 2019



Vaardag Mahu



Promotie kraam,



Reünie landgoed Bronbeek 2019



Wie de P.A.M. nu nog nodig heeft, dat bent U !

Klik voor een kennismaking op de link: www.postactievemarinevereniging.nl

Niet gelachen, niet geleefd



Het was een enorm stuk en ze stond die morgen terecht op beschuldiging van prostitutie.

Nu wil het geval, dat de rechter, de officier van justitie en alle leden van de jury allemaal mannen waren, en dus was het niet

verwonderlijk, dat ze na een kort proces werd vrijgesproken.

Nog diezelfde avond werd er bij haar aan de deur gebeld en voor de deur stond de rechter.

Schoorvoetend vroeg hij of hij even binnen mocht komen voor wat "gezelligheid."

"Ach, doe niet zo verlegen," zei ze.

"Kom er maar in. De officier van justitie was er vanmiddag ook al"



“ Nog
niet
besteld ?,
dan dreig
je
Ketelaar

te worden “

Klik op https://www.marineshirts.nl/contents/nl/d869_Aanbiedingen-10-Euro.html

Helderse marinehaven drukste defensielocatie

Arie Booy -

De nieuwe hoofdpoort van de marinehaven. FOTO DEFENSIE Den Helder n De marinehaven is de drukste basis van Defensie in Nederland. Bij geen enkele kazerne passeren dagelijks meer werknemers, leveranciers en bezoekers de poorten dan op de Nieuwe Haven in Den Helder. Het gaat om vele duizenden mensen per dag. Een jaar lang is er gewerkt aan nieuwe poorten voor het havencomplex. Deze maand werd eindelijk de punt op i gezet. Boven de controleposten zijn grote luifels geplaatst zodat het wachtpersoneel meer beschermd is tegen de elementen. Er zijn paslezers geplaatst voor mensen die lopend of met de fiets komen. In de spits worden die nog niet gebruikt omdat het systeem door de drukte te vaak spaak loopt. „Er werken circa 9000 mensen op de Nieuwe Haven”, licht marinewoordvoerder Bernd Roelink toe. „Daarnaast hebben we tussen de 250 en 400 bezoekersaanmeldingen per dag. Dit is nog zonder de afduwers en ophalers en symposia e.d.. Dan kunnen er bijvoorbeeld 700 mensen extra zijn.”

Verschillen

Die concentratie van werknemers en bezoekers in Den Helder heeft een aantal oorzaken. In tegenstelling tot kazernes van de land- en luchtmacht is vrijwel alle vlootactiviteit geconcentreerd in Den Helder. In de vorige eeuw had de zeemacht meer vestigingen in het land, maar na de oorlog zijn steeds meer marinehavens afgestoten. Land- en luchtmacht zijn traditioneel echter over het hele land verspreid. Het gaat ook altijd om kleinere bases dan die van de marine in Den Helder.

Luchtmacht

Heeft de Luchtmacht de diverse types vliegtuigen over een aantal militaire luchthavens verspreid, de verschillende onderdelen van de Landmacht zijn ook verdeeld over een reeks kazernes. Veelal liggen die in het zuiden van het land en op de Veluwe. Die geografische verdeling is ook terug te zien in de opleiding van personeel. Voor veel officieren van de marine begint de loopbaan aan het KIM aan de rand van de Nieuwe Haven. Daar worden ze 'turn key' opgeleid om na het verlaten van de school direct aan de slag te gaan op een schip.

Officieren van land- en luchtmacht gaan eerst naar het KMA in Breda, maar krijgen hun vaktechnische opleiding pas bij het onderdeel waar ze geplaatst worden.

Vliegen

In Den Helder is het hoofdkwartier van de zeemacht op dezelfde basis gevestigd als waar de schepen aan de kade liggen. De Koninklijke Landmacht wordt aangestuurd vanuit de Kromhout kazerne. Op dat Utrechtse defensie terrein is geen pantservoertuig te zien. Het hoofdkwartier van de Luchtmacht staat in Breda; een stukje vliegen van de grote basis Gilze Rijen. Wat Den Helder ook tot de drukste defensievestiging maakt is de aanwezigheid van het marinebedrijf midden op het terrein. De rijkswerf biedt vooral werk aan burgerambtenaren.

Al meer dan 2 eeuwen is de Helderse werf van groot belang voor de marine en de stad. De aanleg van Willemsoord in de 18e eeuw wordt als de kraamkamer van het huidige Den Helder beschouwd. De bouw van de ring van forten om de stad hield rechtstreeks verband met het streven naar een werf voor de oorlogsvloot.



**Nieuwe poorten
voor grote toeloop
door concentratie
van vloot en werf**

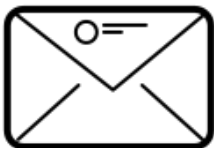
Zijn die fortificaties vandaag de dag achterhaald, defensie bewaakt de toegang van de Nieuwe Haven nog steeds als een havik.



**Daar zijn ze dan !... mooie stickers voor de veteraan !
Ze zijn te leveren voor de Nieuw Guinea gangers, Koninklijke Marine, en voor
het Korps Mariniers, Landmacht, Luchtmacht, Marechaussee,
Commandotroepen en Unifil....**

**De stickers worden 100x90 mm in vorm gesneden.
Materiaal: automotiv vinylfolie in wit. beschermend en UV-werend
laminaat, dus uitermate
geschikt voor de boot, caravan, scooter of auto e.d.**

<https://www.debakstafel.nl/veteranen-stickers.html>



Beste Arie en L.S,

Bedankt om de uitgebreide levensloop van de luitenant generaal Mattheus Reindert de Bruijne te plaatsen. Tijdens onze opleiding werden wij door ons toenmalig kader al gewezen op deze markante officier en dit belangrijk stuk korps geschiedenis. Dit artikel doet m.i. recht aan de eerdere publicatie over het ontstaan van de "Mariniers Brigade" met de daaropvolgende acties in Oost Java. Zoals blijkt is de Bruyne een van de markante commandanten die het korps in zijn geschiedenis heeft gekend. Niet voor niets werd hij vanwege zijn uitmuntende staat van dienst belast met de vorming van een compleet nieuw te vormen korps mariniers tijdens WWII, getraind en bewapend op USMC wijze met onder meer tanks, mortieren en artillerie. Door zijn mariniers werd de Bruyne bijzonder gerespecteerd dankzij zijn "recht door zee" mentaliteit maar bovenal om zijn menselijke kant die in die periode niet algemeen gebruikelijk was.

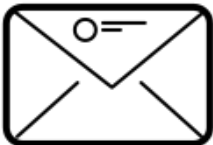
Met vriendelijke groet, Dick Dooms

Redactie:

Dick bedankt voor jou reactie op onze web-magazine "ten Anker", ook voor het toegezonden stuk.

Dit is nu een schoon voorbeeld waar deze krant met zijn lezers zich uitstekend voor leent!

Voor elkaar en met elkaar !



Cor van Dongen

EOV - Sectie Stiekum

In mijn tijd werd EOV (of EW= Electronic Warfare) steeds belangrijker. Het was in de jaren 70 met de 'Koude Oorlog' en nog steeds de Russen als belangrijkste potentiële vijand. In de opleiding OO KPL Telegrafist 1975 werd er veel aandacht aan besteed. Ik vond het heel interessant en eigenlijk was het een vak apart dat volgens mij meer met NAGI en commandocentrale te maken had dan met het vak van telegrafist/verbindelaar. Ik werd geplaatst op de Hr.Ms. Evertsen, een Leander fregat uitgerust met EOV apparatuur UA8/9, UA 13 en een 668 stoorzender. De EOV hut was voor de meesten maar een donker hol ergens achter de brug. Maar ik vond het heel interessant. Tijdens NATO-oefeningen bij Nova Scotia, St John heb ik goed leren werken met de stoorzender 668. De bedoeling was dat een Canadese straaljager een signaal uitzond zoals van een naderende raket dat wij dan vanaf de Evertsen moesten storen. De piloot gaf dan via een radioverbinding aan hoe effectief dit werkte. (Gelukkig heb ik het nooit echt in een oorlogssituatie hoeven doen). Storen van radars werd ook wel gedaan met afschieten van granaten die in de lucht ontploften en dan een wolk van zilverpapier loslieten (Chaff) in de hoop dat dan de inkomende raket dit als doel zou zien, of om vijandelijke radar te misleiden zodat de wolk van zilverpapier een schip zou kunnen zijn.

De passief onderschepte radarsignalen moesten we zelf analyseren en de dreiging interpreteren. Hiervoor waren dikke boekwerken in de EOV hut beschikbaar. Ik heb het verschillende keren totaal verkeerd ingeschat als ik dacht dat het signaal van een Russische schip was maar het bleek een bevriend oorlogsschip te zijn. Tegenwoordig wordt dit natuurlijk door computers gedaan.

Ik vraag me af of EOV nog bestaat als onderdeel van de Verbindingsdienst of is het nu een apart dienstvak?

Groet

Cor van Dongen, Frankrijk



Onlangs is mij gevraagd of er speldjes zijn van "Ten Anker".

Deze waren er niet dus heb ik een sample laten maken en een prijsindicatie opgevraagd.

Met een geringe afname van 100 stuks kan ik ze gaan leveren tegen een prijs van € 4,00 per stuk.

Daar het een grote investering is en ik niet met een grote restant wil blijven zitten wil ik eerst even polsen of daar voldoende afname voor is.

Indien u ook interesse heeft in één of meerdere speldjes, geef het dan even op door een mailtje te sturen naar de redactie (tenanker@kpnmail.nl) en vermeld het aantal speldjes wat u af wilt nemen.

Bij voldoende belangstelling zal ik ze gaan bestellen. U wordt middels ons publicatiebord op de hoogte gehouden.

Redactie.



Marine wil geen klaploper zijn

De Koninklijke Marine verkeert in een **perfect storm**. Kortgeleden zag de zeemacht genoeg groeiperspectief, maar deze week bleek de marine 'diep in de rode cijfers' te zitten en 'is de inzetbaarheid in het geding'. Hoe zit dat?

Beide constateringingen zijn waar; dat heeft te maken met de korte en de lange termijn.

De marine is voortdurend bezig met de lange termijn: wat doen we over vijf tot tien jaar en welke schepen hebben we daarvoor nodig? Op de eerste plaats komt echter de korte termijn, de dag van vandaag en de volgende week waarin gevaren moet worden; soms vanwege een noodsituatie op de Noordzee of bij de Antillen. Het budget van Defensie groeide de afgelopen jaren. De marine neemt personeel aan, richt een afdeling op om mariniers vrij te spelen voor vechtwerk, bestelt nieuwe schepen en wapentuig. Dat staat los van verplichtingen die Nederland op zich heeft genomen voor de NAVO. Al acht jaar wordt gesteggeld over de belofte 2 procent van het BNP die ons land zou moeten uitgeven aan defensie. Het feit dat Nederland die belofte niet nakomt, leidde ertoe dat viceadmiraal Rob Kramer en zijn collega-commandanten de publiciteit zochten. Zij worden door ranggenoten van andere lidstaten

beschuldigd van freeriden, als klaploper meedoen zonder de overeengekomen bijdrage te leveren.



De Zr.Ms. Urk blijft uit bezuiniging aan de kade.

FOTO ANP

Bevriezen Vorig jaar gaf vlagofficier Huub Hulsker een schot voor de boeg toen hij bekendmaakte de formatie burgerpersoneel te bevriezen: „We laten het niet groeien omdat we willen uitkomen met het budget dat we hebben.” Het bedrag voor 2021 is gelijk aan dat van 2020. Om toch rond te komen is scheepsonderhoud uitgesteld, gaan mariniers minder oefenen en ligt een

mijnenjager permanent aan de kant. Voor volgers van de krijgsmacht is het lastig om inzage te krijgen wat er achter de schermen gaande is.

De militaire organisatie is naar binnen gekeerd en het ministerie aan het Plein is een gesloten departement. Als er cijfers naar buiten komen, zit er altijd een politieke component aan vast. Eind maart stuurde minister Bijleveld een 'bedelbrief' naar het parlement met de vraag om honderden miljoenen extra per jaar. Het verband met de formatie van een nieuw kabinet is niet geheel toevallig. Vorige week kwam een interne nota van admiraal Kramer in het nieuws. 'Zonder extra geld is de marine niet meer op haar taken toegerust', luidt de strekking. Een aanpak die nu nodig is, want de cando-mentaliteit van Defensie klinkt best stoer, maar kan ook in de vingers snijden. In personeelsblad 'Alle Hens' zegt Kramer deze week: „Er moet echt geld bij. Maar toch is er ook perspectief. We vervangen bijvoorbeeld de komende tien jaar grotendeels onze verouderde vloot”. De marine is gewend aan werken in meer dimensies. Aan de zeeoppervlakte kan een onstuimige storm woeden, maar duik je een paar meter onder de zeespiegel dan is het water een stuk kalmer.

Er moet geld bij,
maar er is ook
perspectief

